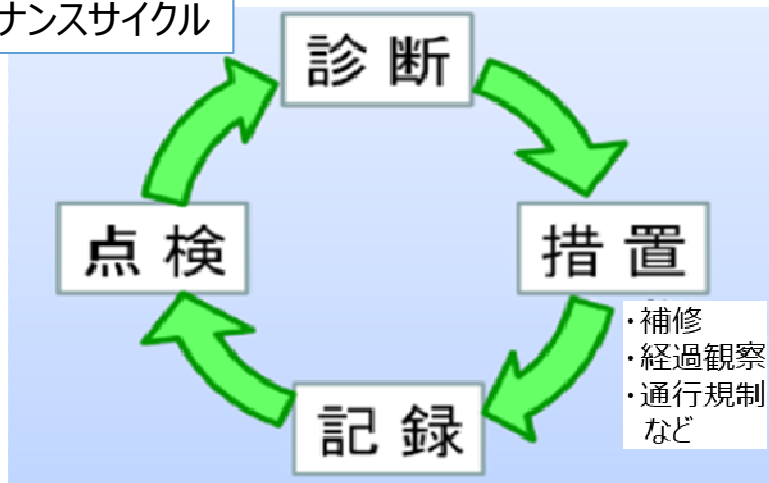


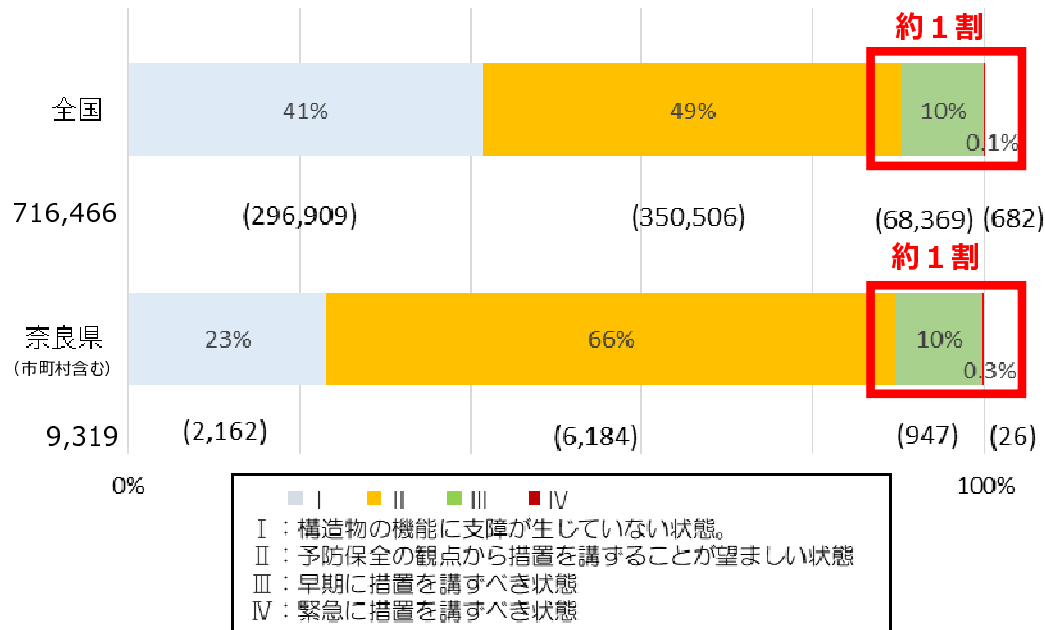
## 維持管理の基本的な考え方

### メンテナンスサイクル



5年に1度、近接目視等による点検を実施、診断し、Ⅲ・Ⅳ判定については、次回点検までに措置を完了。

## 橋梁の1巡目点検結果 (H26~H30)



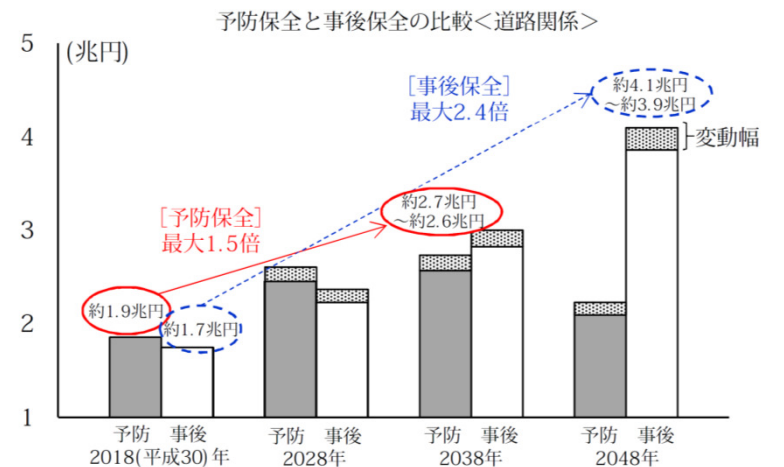
## 判定区分Ⅲ・Ⅳ施設の修繕等措置の状況

道路管理者	修繕等措置が必要な施設数	修繕着手済施設数	措置完了済施設数	修繕着手済施設数 【2018年度末時点】
			【2018年度末時点】	
全国 (地方公共団体計)	62,873	21,376 (34%)	12,869 (20%)	12,678 (20%)
奈良県 (市町村含む)	973	446 (46%)	197 (20%)	271 (28%)

○ 奈良県が管理する橋梁については、令和4年度（2022年）までに対策完了予定。

## 予防保全による道路メンテナンスへの転換

予防保全：施設の機能や性能に不具合が発生する前に修繕等の対策を講じること。



出典：「令和2年度道路関係予算概要」国土交通省

○ 事後保全の場合には、維持管理費は最大2.4倍に増加するが、予防保全の場合には最大1.5倍に抑制できるという試算結果。