

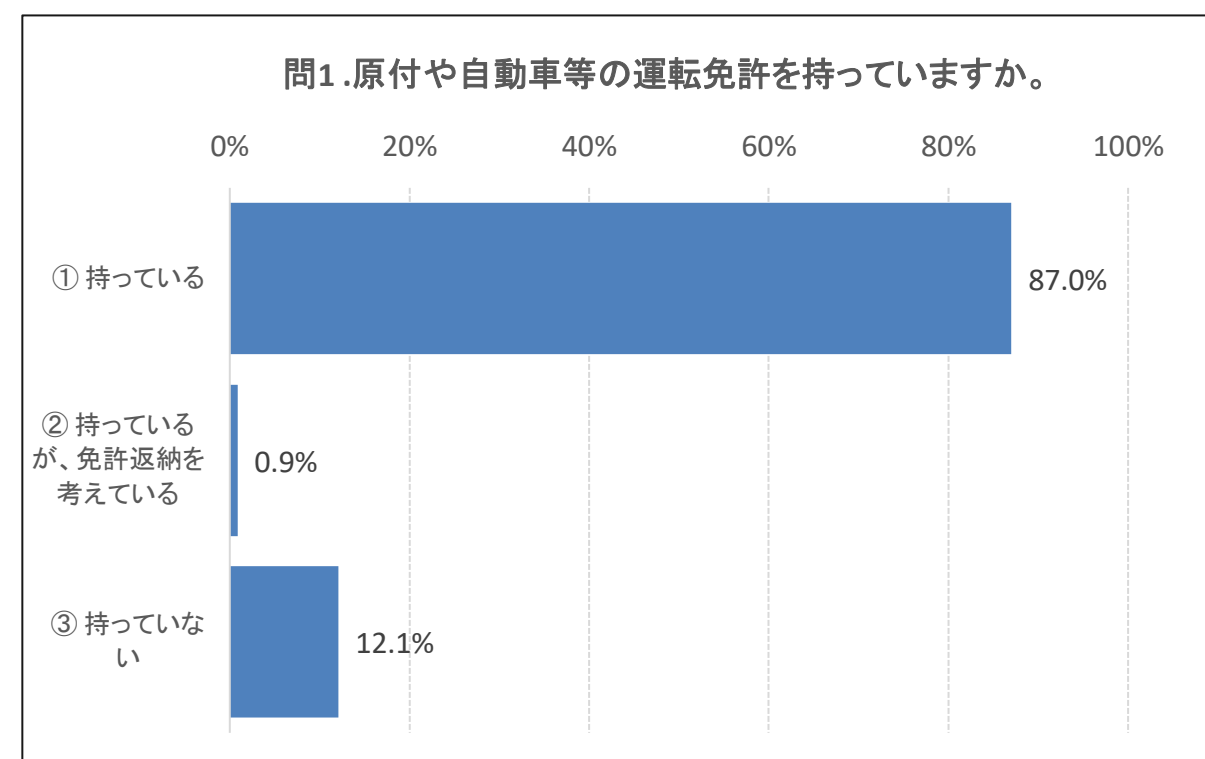
令和3年度「県民Webアンケート」 第12回 交通安全に関する調査

○実施期間 2021/12/8～2021/12/14

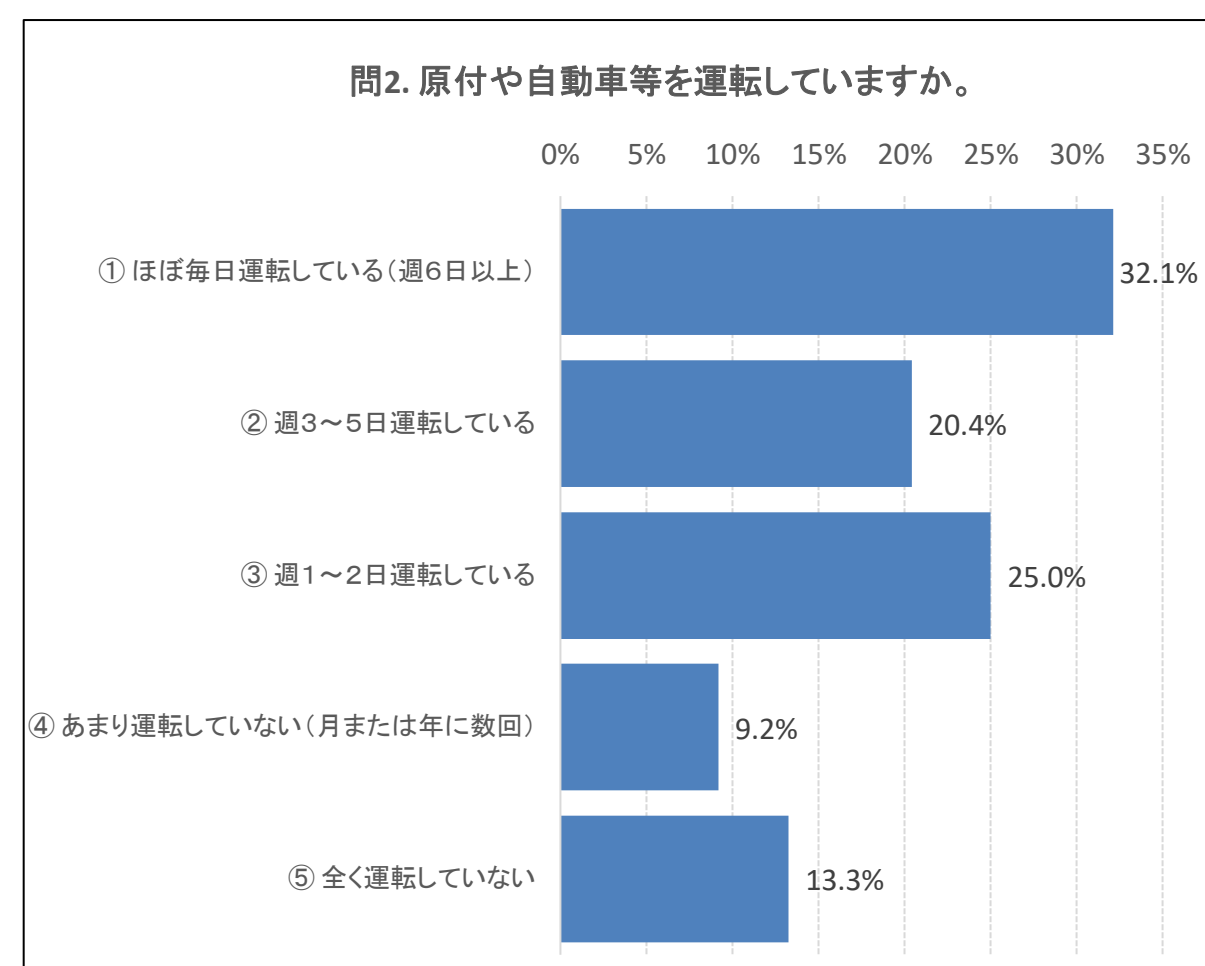
○アンケート会員数 268名 回収率 223件 (83.2%)

○横断歩行者が関係する交通事故を減少させるため、交通安全に関する調査を実施し、県民の皆様のご意見をお伺いしたいと思います。

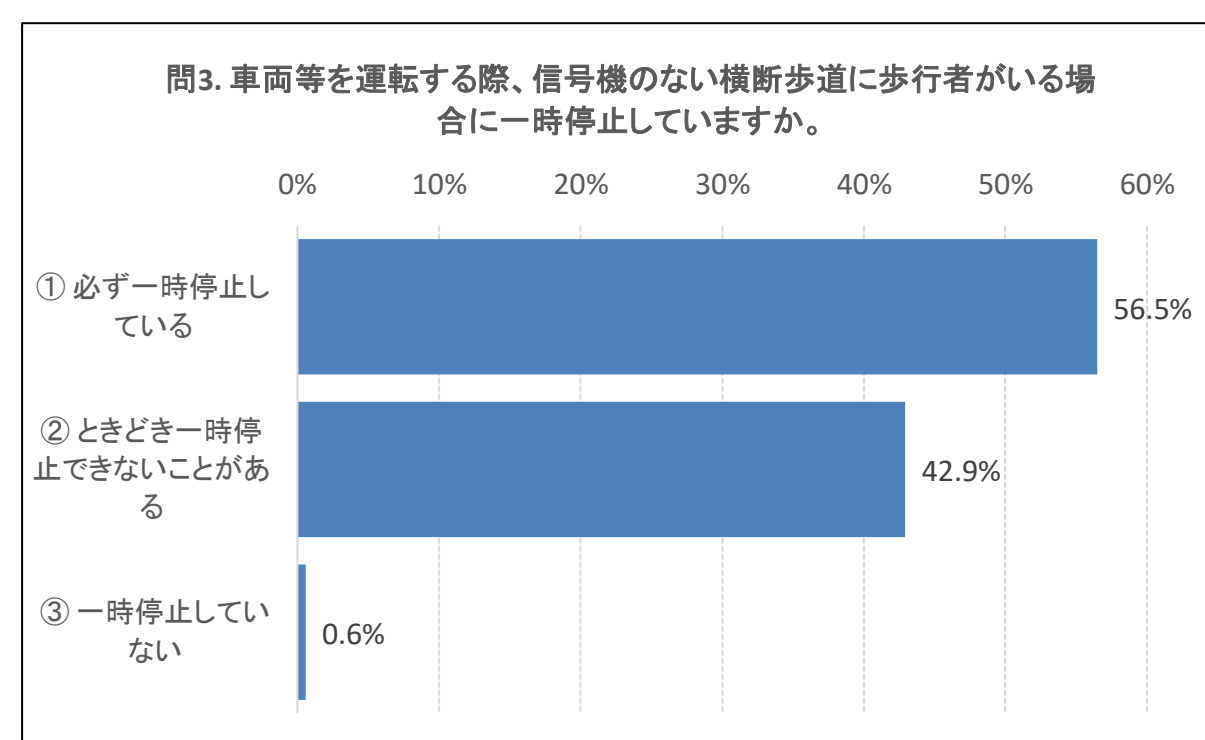
問1. 原付や自動車等の運転免許を持っていますか。 →この設問(問1)で「3. 持っていない」と回答した方は問5へ	回答数	回答対象者	比率
① 持っている	194	223	87.0%
② 持っているが、免許返納を考えている	2		0.9%
③ 持っていない	27		12.1%
総計	223		100.0%



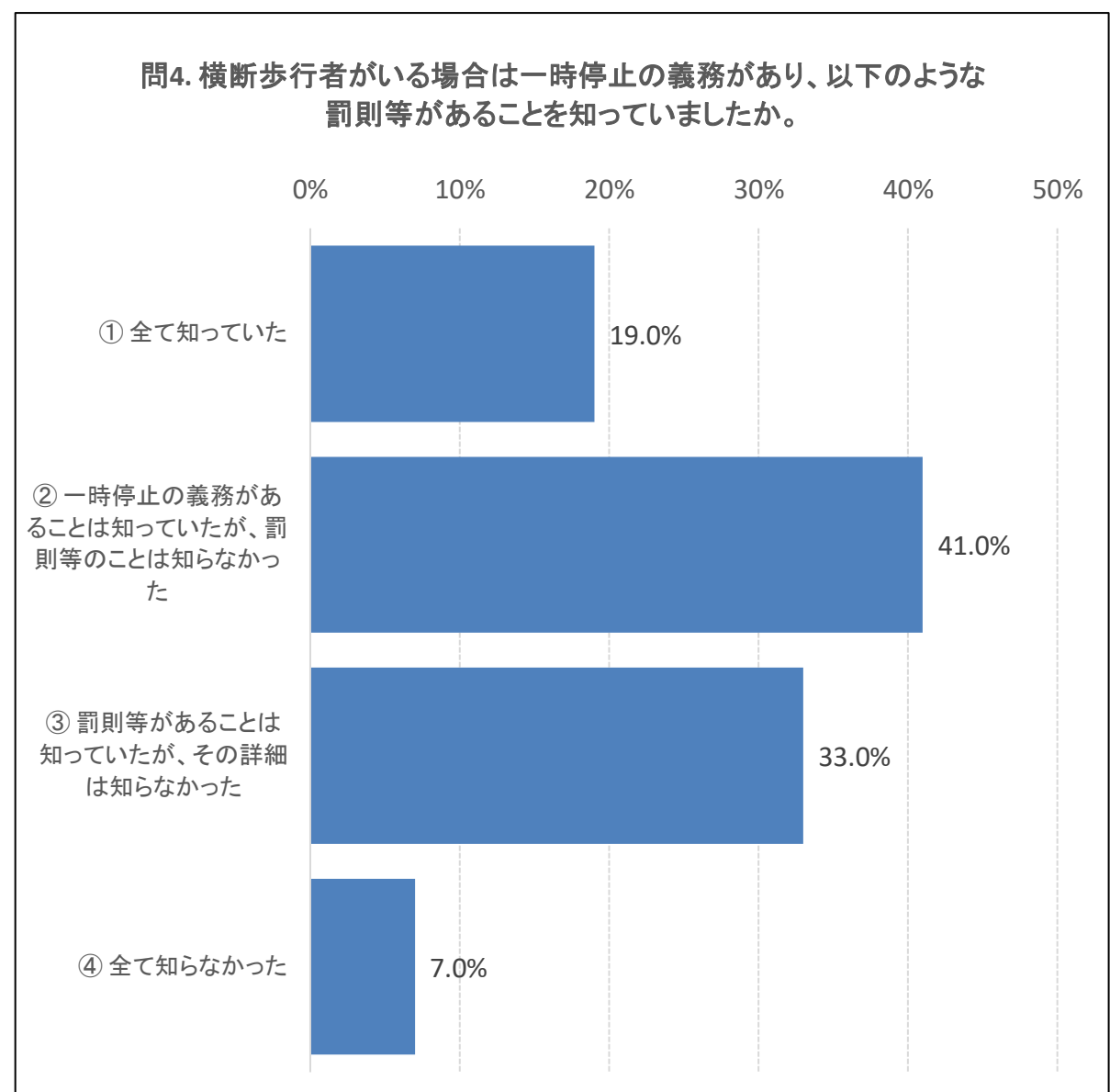
問2. 原付や自動車等を運転していますか。 →この設問(問2)で「5. 全く運転していない」と回答した方は問4へ	回答数	回答対象者	比率
① ほぼ毎日運転している(週6日以上)	63	196	32.1%
② 週3～5日運転している	40		20.4%
③ 週1～2日運転している	49		25.0%
④ あまり運転していない(月または年に数回)	18		9.2%
⑤ 全く運転していない	26		13.3%
総計	196		100.0%



問3. 車両等を運転する際、信号機のない横断歩道に歩行者がいる場合に一時停止していますか。 →この設問(問3)で「1. 必ず一時停止している」と回答した方は問5へ	回答数	回答対象者	比率
① 必ず一時停止している	96	170	56.5%
② ときどき一時停止できないことがある	73		42.9%
③ 一時停止していない	1		0.6%
総計	170		100.0%

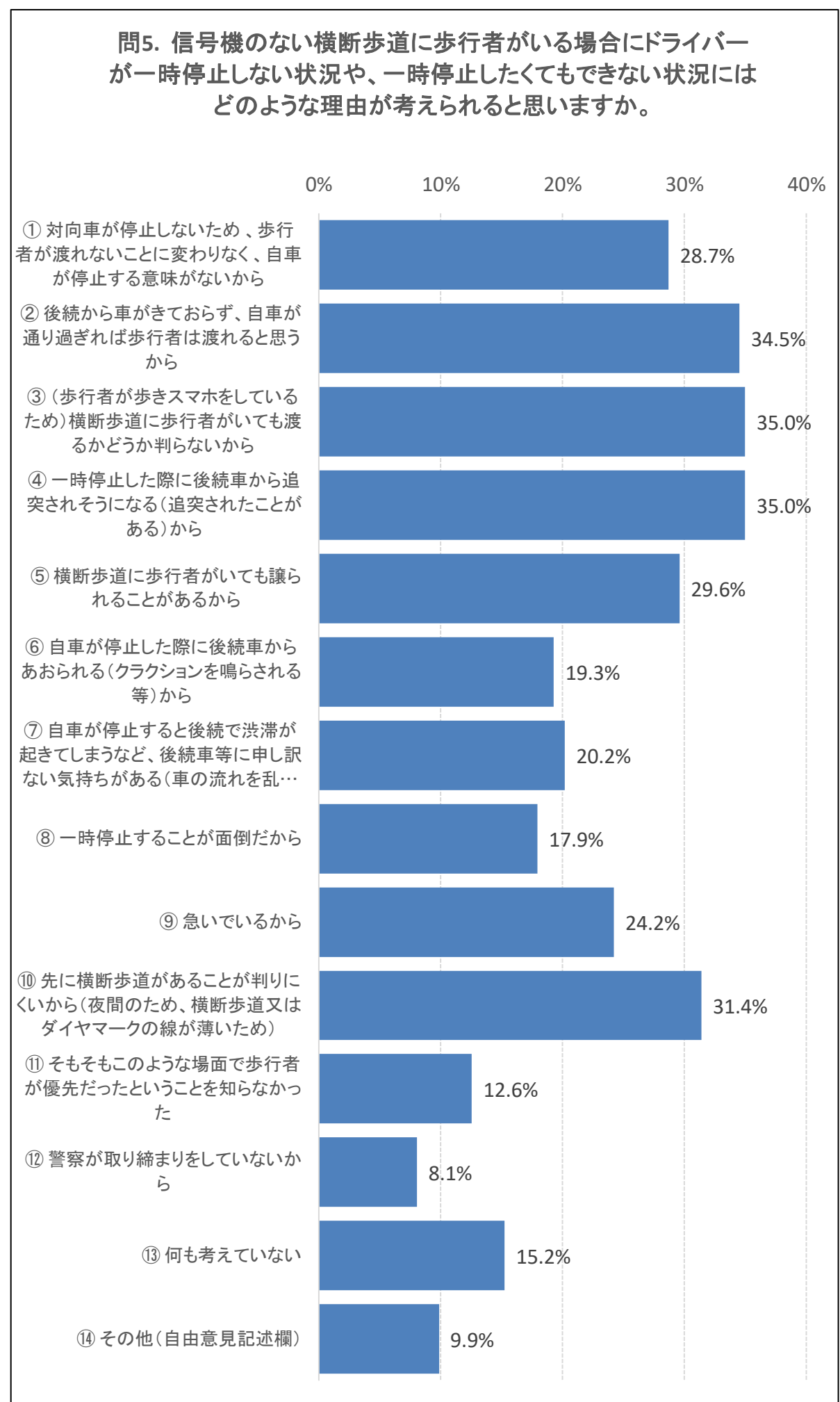


問4. 横断歩行者がいる場合は一時停止の義務があり、以下のような罰則等があることを知っていましたか。	回答数	回答対象者	比率
○罰則:3月以下の懲役又は5万円以下の罰金 ○反則金:大型車1万2千円、普通車9千円、二輪車7千円、原付車6千円 ○基礎点数:2点			
① 全て知っていた	19	100	19.0%
② 一時停止の義務があることは知っていたが、罰則等のことは知らなかった	41		41.0%
③ 罰則等があることは知っていたが、その詳細は知らなかった	33		33.0%
④ 全て知らなかった	7		7.0%
総計	100		100.0%

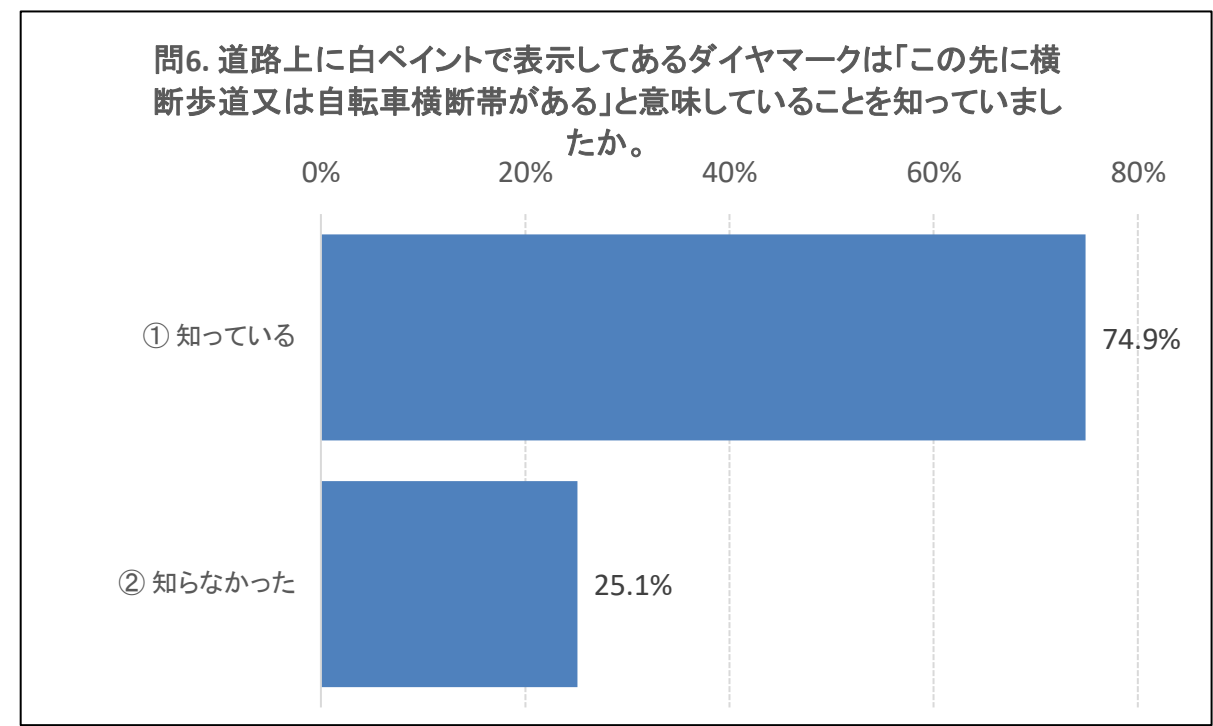


問5. 信号機のない横断歩道に歩行者がいる場合にドライバーが一時停止しない状況や、一時停止したくてもできない状況にはどのような理由が考えられると思いますか。 ※運転免許を持っていない方は、同乗している際に思うことをご回答ください。(当てはまるものをいくつでも)	回答数	回答対象者	比率
① 対向車が停止しないため、歩行者が渡れないことになり、自車が停止する意味がないから	64	223	28.7%
② 後続から車がきておらず、自車が通り過ぎれば歩行者は渡れると思うから	77		34.5%
③ (歩行者が歩きスマホをしているため)横断歩道に歩行者がいても渡るかどうか判らないから	78		35.0%
④ 一時停止した際に後続車から追突されそうになる(追突されたことがある)から	78		35.0%
⑤ 横断歩道に歩行者がいても譲られることがあるから	66		29.6%
⑥ 自車が停止した際に後続車からあおられる(クラクションを鳴らされる等)から	43		19.3%
⑦ 自車が停止すると後続で渋滞が起きてしまうなど、後続車等に申し訳ない気持ちがある(車の流れを乱したくない)から	45		20.2%
⑧ 一時停止することが面倒だから	40		17.9%
⑨ 急いでいるから	54		24.2%
⑩ 先に横断歩道があることが判りにくいから(夜間のため、横断歩道又はダイヤモンドの線が薄い)	70		31.4%
⑪ そもそもこのような場面で歩行者が優先だったということを知らなかった	28		12.6%
⑫ 警察が取り締まりをしていないから	18		8.1%
⑬ 何も考えていない	34		15.2%
⑭ その他(自由意見記述欄)	22		9.9%
総計	717		-

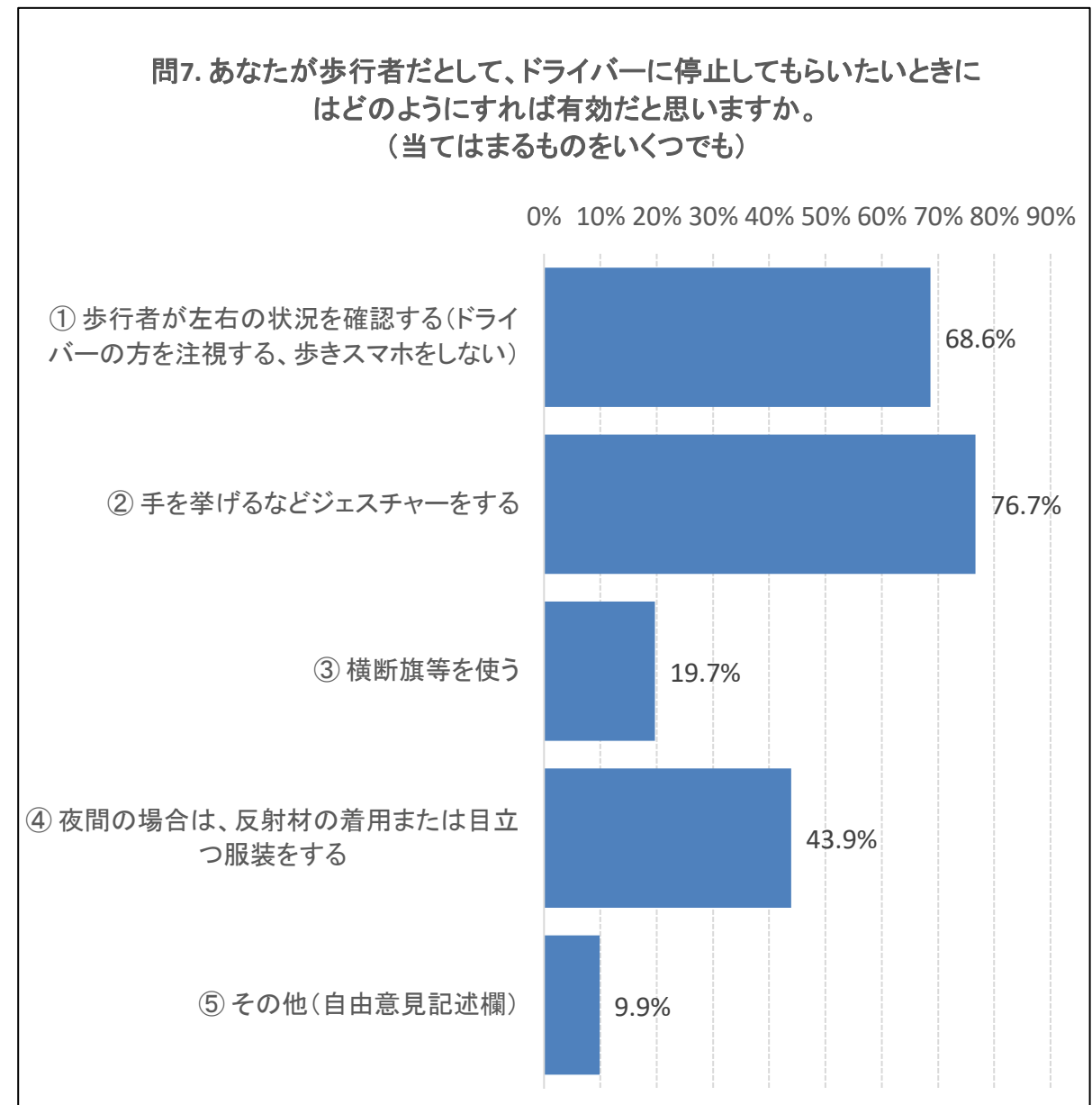
その他(自由意見記述欄)	一部抜粋
自身が先頭の場合には停止できていると思います。 一方、自身が先頭ではなく後続車であったり、対向車が多いときには歩行者が歩道で待機していることに気づけないケースがあります。	



問6. 道路上に白ペイントで表示してあるダイヤモンドは「この先に横断歩道又は自転車横断帯がある」と意味していることを知っていましたか。	回答数	回答対象者	比率
① 知っている	167	223	74.9%
② 知らなかった	56		25.1%
総計	223		100.0%



問7. あなたが歩行者だとして、ドライバーに停止してもらいたいときにはどのようにすれば有効だと思いますか。(当てはまるものをいくつでも)	回答数	回答対象者	比率
① 歩行者が左右の状況を確認する(ドライバーの方を注視する、歩きスマホをしない)	153	223	68.6%
② 手を挙げるなどジェスチャーをする	171		76.7%
③ 横断旗等を使う	44		19.7%
④ 夜間の場合は、反射材の着用または目立つ服装をする	98		43.9%
⑤ その他(自由意見記述欄)	22		9.9%
総計	488		-



その他(自由意見記述欄)	一部抜粋
もっとドライバーに「歩行者優先」ということを周知することが、奈良県内のマナー向上につながると思う。	

問8. 奈良県の交通安全(全般)についてご意見があれば、ご記入ください。(任意回答)	回答数	回答対象者	比率
ご意見等	84	223	37.7%
総計	84		37.7%

その他(自由意見記述欄)	一部抜粋
奈良県は交通量の多い道路でまだまだ狭い道路が多く通学等の歩行者の安全が確保できていないと感じることが多々あります。特に子供への危険は早急に排除しなければいけないと感じます。	