

報道資料

令和3年9月16日

奈良県県土マネジメント部道路建設課
主幹 大西 豊
tel(0742)27-7498(内線4146)
奈良県県土マネジメント部吉野土木事務所
主幹 大石 浩史
tel(0746)32-4051(内線50)

一般県道 今木出口線（馬佐^{ばさ}～新野^{にの}工区）の部分供用

1. 概要

令和3年9月21日に今木出口線（馬佐～新野工区）が部分供用となります。

今木出口線は、京奈和自動車道から吉野方面へのアクセス道路と、渋滞が著しい国道169号土田交差点の迂回道路としての機能を持った道路です。

今回供用する区間は、幅員が狭小で車両の対向が困難であり、車両の通行に支障をきたしていました。本工区を整備することにより、狭隘区間が解消され、地域の利便性向上や渋滞緩和に寄与します。

2. 供用日

- ・令和3年9月21日（火）

3. 今回供用する区間

- ・一般県道 今木出口線（馬佐～新野工区）

区間：吉野郡大淀町馬佐～新野

供用延長：L = 163m

標準幅員：W = 9.75m



一般国道 今木出口線 ばさ に の 馬佐～新野工区

令和3年9月21日に今木出口線（馬佐～新野工区）が部分供用となります。
今木出口線は、京奈和自動車道から吉野方面へのアクセス道路と、渋滞が著しい国道169号土田交差点の迂回道路としての機能を持った道路です。
今回供用する区間は、幅員が狭小で車両の対向が困難であり、車両の通行に支障をきたしていました。本工区を整備することにより、狭隘区間が解消され、地域の利便性向上、渋滞緩和に寄与します。

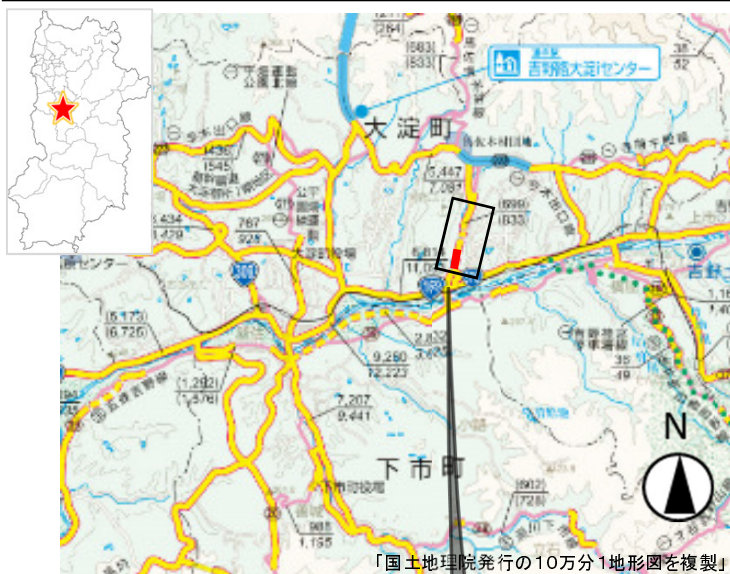
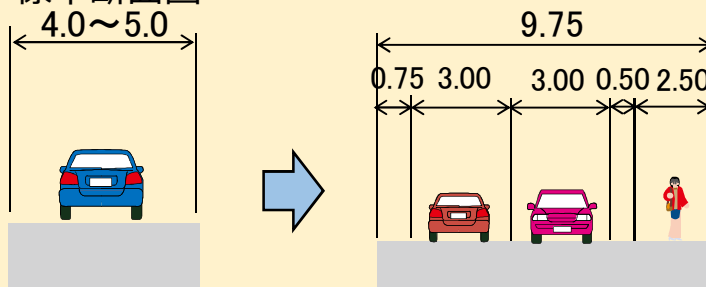
開 通 日: 令和3年9月21日

開 通 区 間: 吉野郡大淀町馬佐～新野

延 長: $L=163\text{m}$

標準幅員: $W=9.75\text{m}$

◆標準断面図



「国土地理院発行の10万分1地形図を複製」

整備前



整備後

