

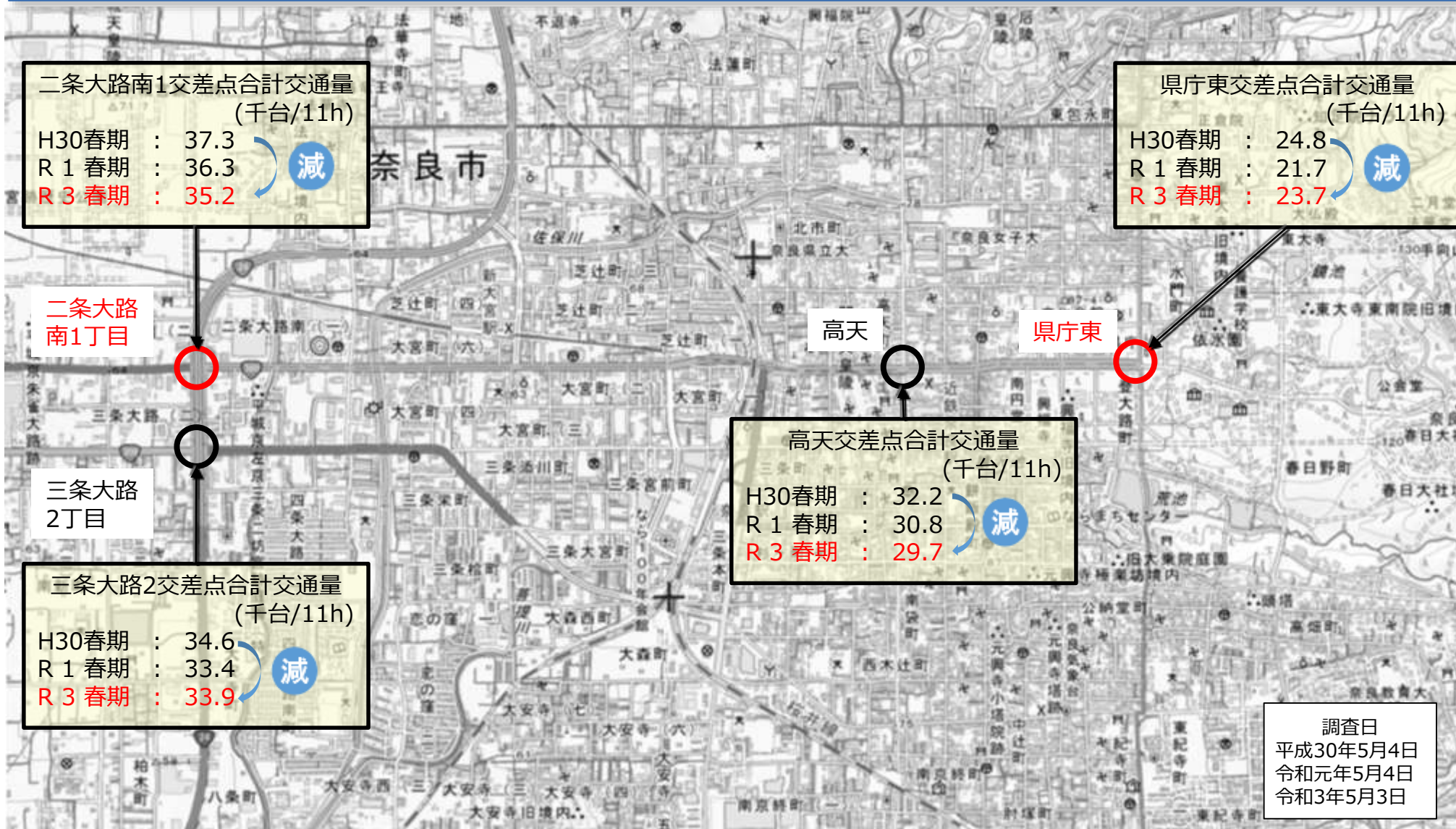
奈良中心市街地の渋滞状況と分析

1.奈良中心市街地の交通状況について

(1) 主要交差点の合計交通量の比較

出典:各期交通量調査

○過年度と比較すると各交差点の合計交通量は減少傾向



2.奈良公園周辺の渋滞状況について

(1) 県庁東交差点の交通状況の比較

出典：各期交通量渋滞長調査

- 令和3年の奈良公園内への流入交通量は平成30年より約300台（3.6→3.9）、令和元年より約1,300台（2.6→3.9）増加
- 新型コロナウイルス感染症拡大以前と比べると、午前の早い時間帯からの流入交通量は減少傾向
- 大阪方面からの交通量は10時台に最大となり、その後減少したが15時台に増加
- 京都方面からの交通量は12時台に、天理方面からの交通量は14時台に最大

■ 県庁東交差点東側（奈良公園内）への流入交通量

調査時間：8～20時（※R3は7～19時）

① 大阪方面から奈良公園方面への流入交通量

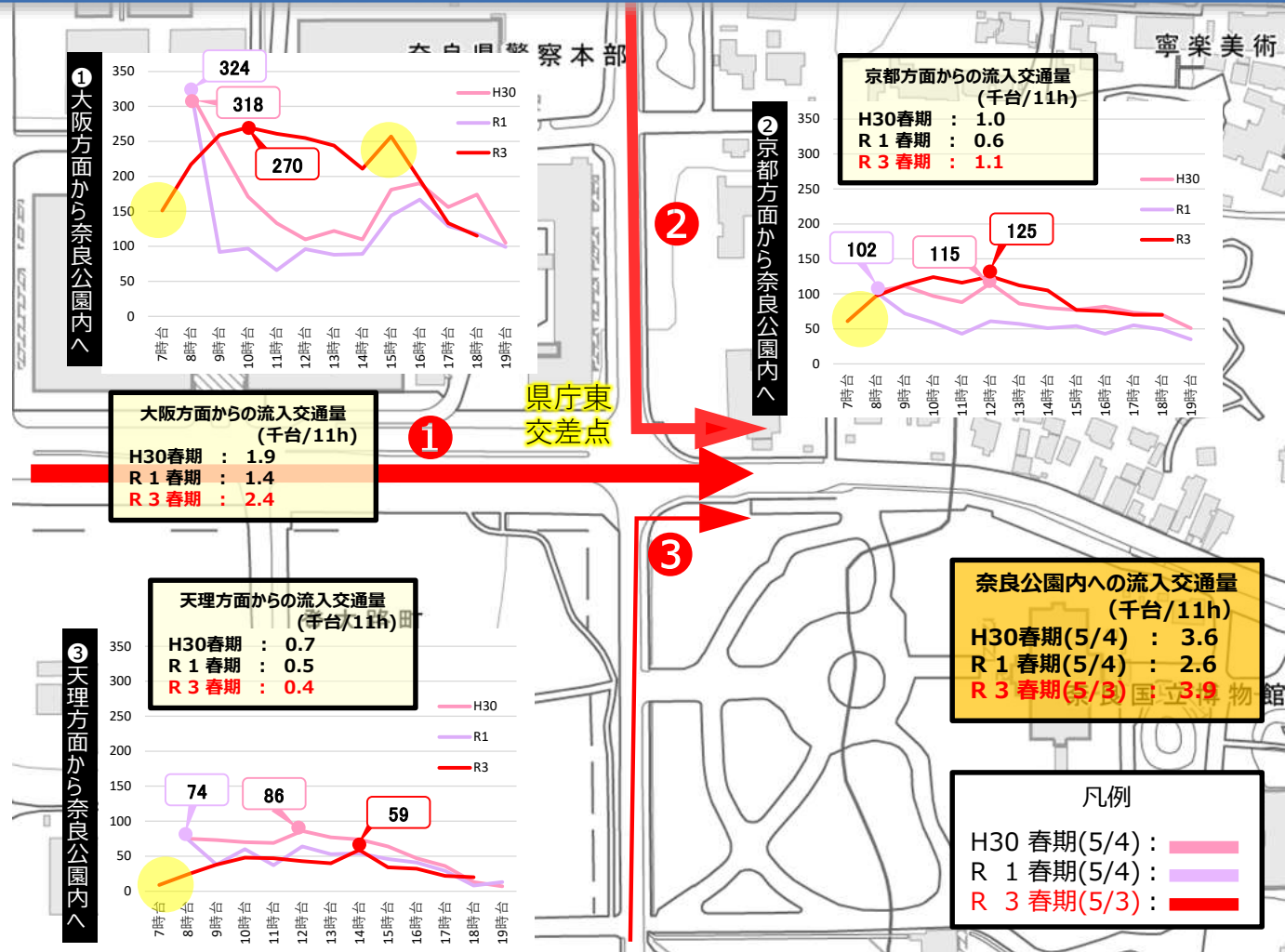
- 令和3年は、平成30年、令和元年と比較して流入交通量が増加
- 令和3年は、8時台の流入交通量が少ない
- 平成30年と令和元年は8時台に交通量が最大となるが、令和3年は10時台に交通量が最大
- 令和3年は、15時台に交通量が増加

② 京都方面から奈良公園方面への流入交通量

- 令和3年は、平成30年、令和元年と比較して流入交通量が増加
- 令和3年は、10時台～14時台の流入交通量が多く、15時以降に減少

③ 天理方面から奈良公園方面への流入交通量

- 令和3年は、平成30年、令和元年と比較して流入交通量が減少
- 令和3年は、14時台の流入交通量が最大



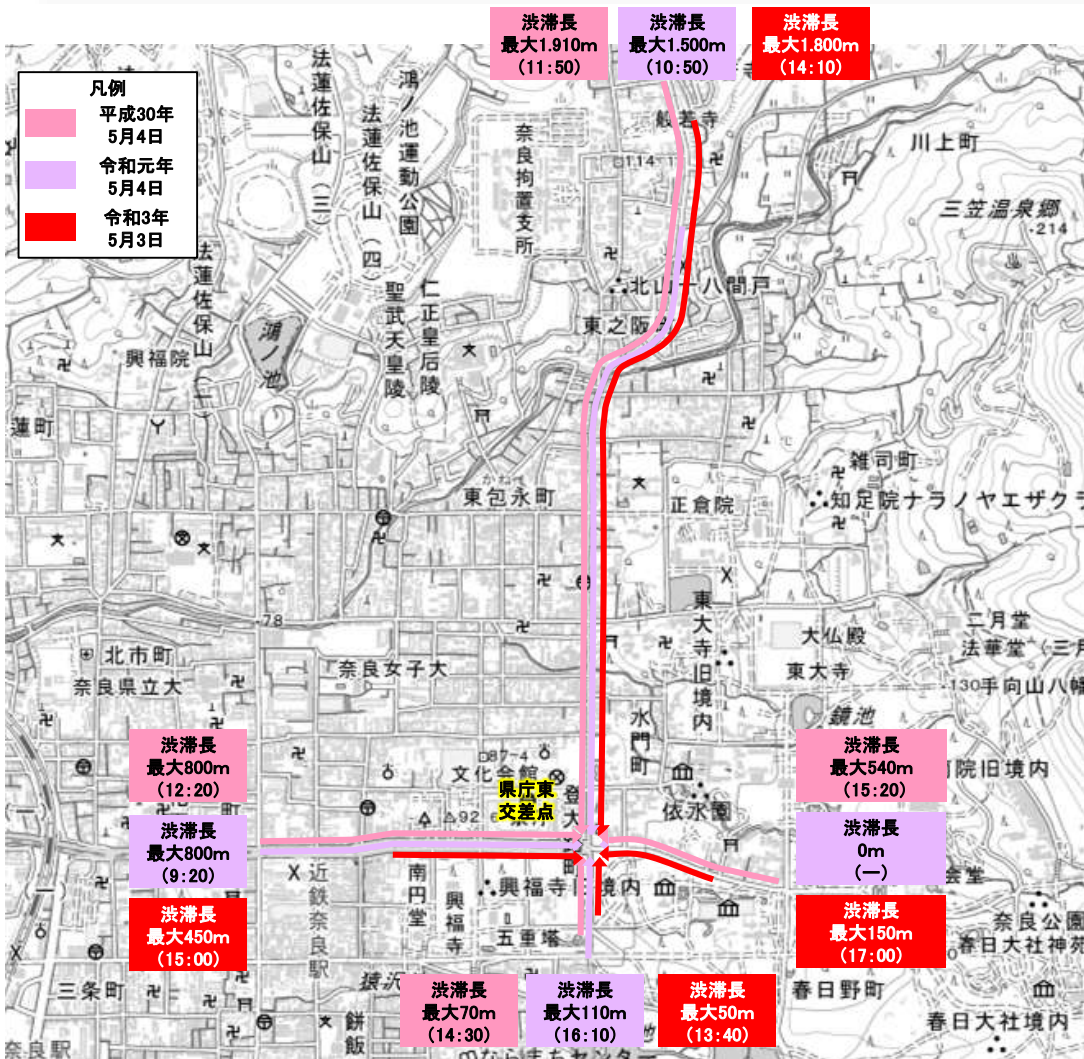
出典：地理院地図（ベース図）

2.奈良公園周辺の渋滞状況について

(2) 県庁東交差点の渋滞状況の比較

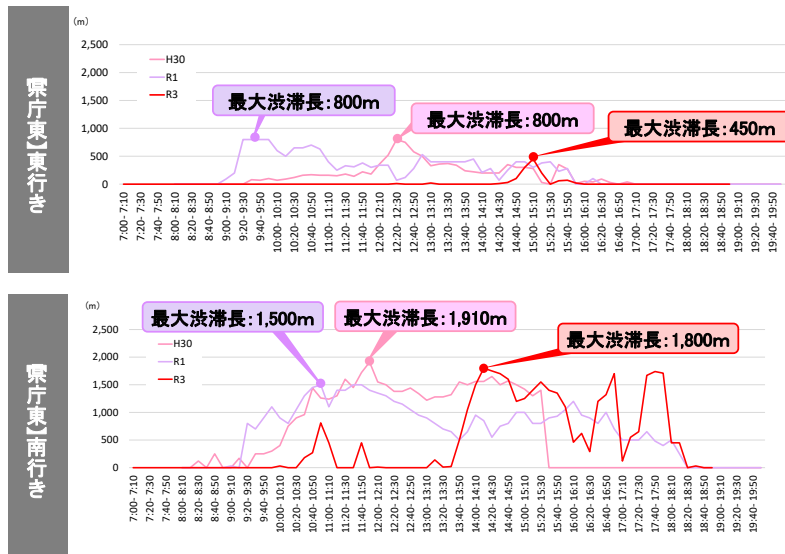
出典：各期交通量渋滞長調査

- 県庁東交差点**東行き**の最大渋滞長は**450m**（15時）であり、過年度（平成30年・令和元年）と比較して**半減**
- 県庁東交差点**南行き**の最大渋滞長は**1,800m**（14時）であり、過年度と比較して最大となる時間帯が夕方はずれた



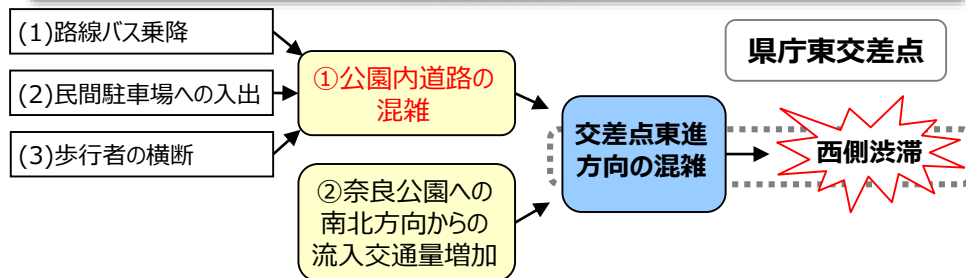
時間別渋滞長

■ 県庁東交差点における渋滞状況



調査時間：8～20時（※R3は7～19時）

渋滞原因相関図



出典：地理院地図（ベース図）

(3)県庁東交差点東側（奈良公園内）の交通状況の比較

- ぐるっとバス「氷室神社・国立博物館」バス停のスキップ運行等により、令和3年は令和元年と比較してバスの停車本数がおおよそ半減したため、調査時間帯における「バスの停車」による後続車両の停車時間は約**32分**から約**6分**に**大幅に減少**
- 一方で、11時台以降は「駐車場の出入」や「歩行者横断」による後続車両の停車時間が長い

■ 交通流停止時間調査（令和3年5月3日（月祝））

<以下の渋滞要因別に後続車両の停車時間を調査>

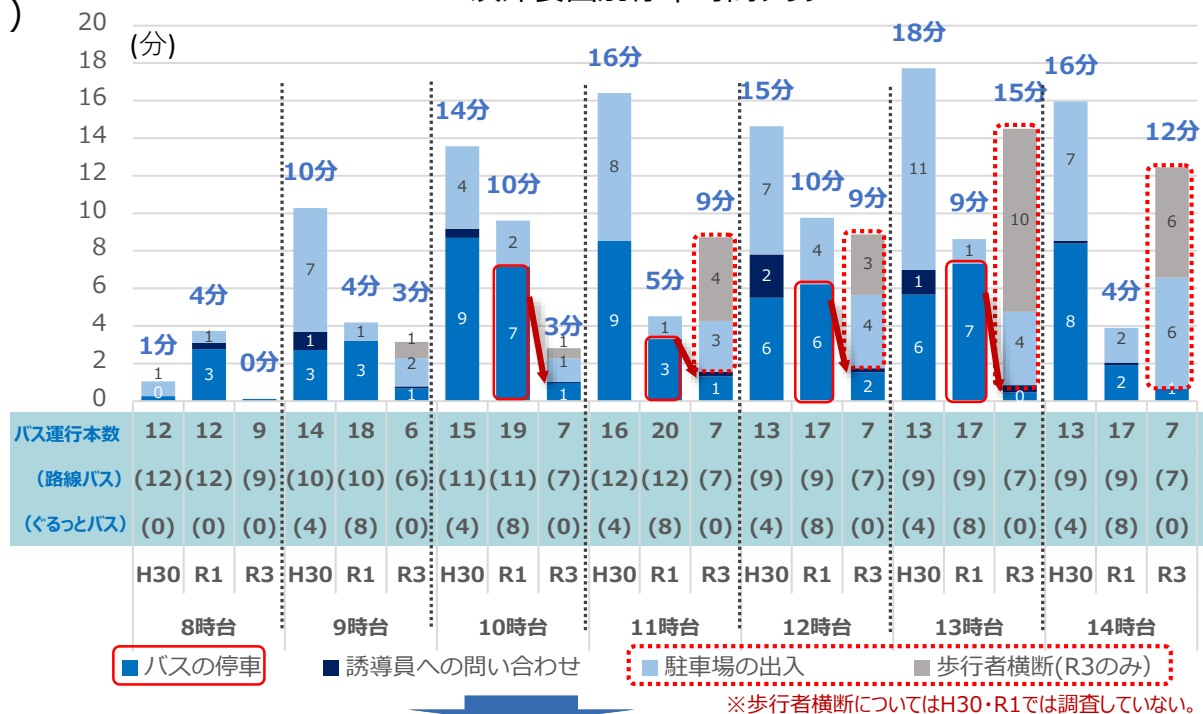
- ① バス停でのバスの停車（今年度はぐるっとバスの停車はない）
- ② 駐車場誘導員への問い合わせ
- ③ 駐車場の出入
- ④ 歩行者の道路横断（横断歩道あり）



■ 後続車両の停車要因



渋滞要因別停車時間グラフ



※歩行者横断についてはH30・R1では調査していない。

	平成30年	令和元年	令和3年
バスの停車	約40分	約32分	約6分
誘導員への問い合わせ	約5分	約0分	約1分
駐車場の出入	約45分	約12分	約19分
8時台～14時台計	約90分	約44分	約26分
歩行者横断（参考）	-	-	約25分

(4)県庁東交差点東側（奈良公園内）の滞留状況の比較

- 令和3年は、令和元年に比べ**午前中の混雑が減少**、特に大仏殿交差点から春日大社の区間で大幅に減少
- 県庁東交差点東側（奈良公園内）の道路は、12時以降に断続的に混雑
- 沿道の各駐車場は、11時から15時頃まで満車状態

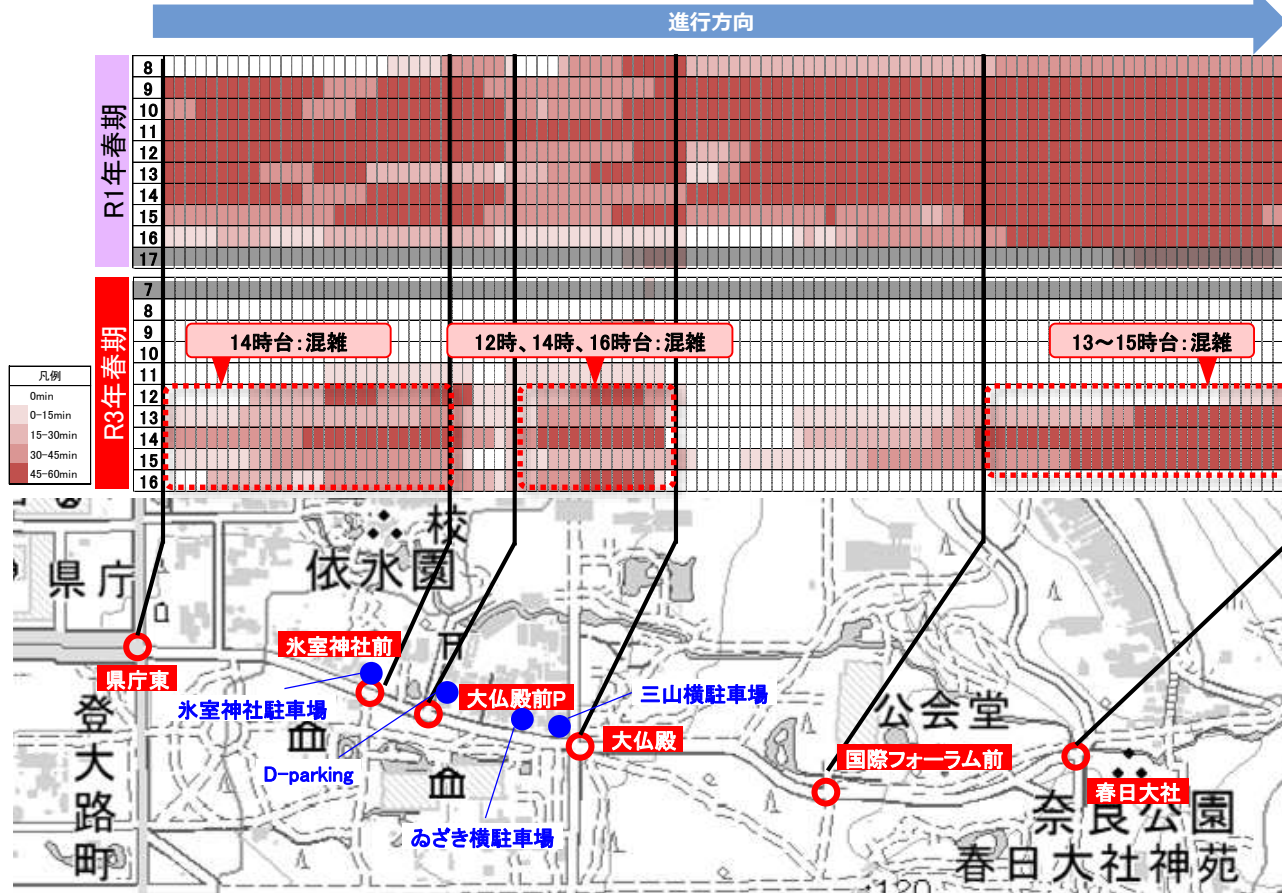
※滞留状況調査の方法

- 15分毎に各区間内で、調査員の徒歩程度の速度以下の車両が存在しているか確認
- 1時間のうち、滞留回数に応じて着色

■春期における滞留状況の比較（令和元年・令和3年）

※令和2年春期は調査を実施していないため、令和元年と比較

調査時間：令和元年5月4日（土）8～18時
令和3年5月3日（月祝）7～17時



■各駐車場の満空状況

調査時間：令和3年5月3日（月祝）7～17時

時間	氷室神社 駐車場	D-Parking	みざき横 駐車場	三山横駐車場
7:00 ~ 7:15	空	空	空	空
7:15 ~ 7:30	空	空	空	空
7:30 ~ 7:45	空	空	空	空
7:45 ~ 8:00	空	空	空	空
8:00 ~ 8:15	空	空	空	空
8:15 ~ 8:30	空	空	空	空
8:30 ~ 8:45	空	空	空	空
8:45 ~ 9:00	空	空	空	空
9:00 ~ 9:15	空	空	空	空
9:15 ~ 9:30	空	空	空	空
9:30 ~ 9:45	空	空	空	空
9:45 ~ 10:00	空	空	空	空
10:00 ~ 10:15	空	空	空	空
10:15 ~ 10:30	満	満	空	空
10:30 ~ 10:45	満	満	空	空
10:45 ~ 11:00	満	満	空	空
11:00 ~ 11:15	満	満	満	満
11:15 ~ 11:30	満	満	満	満
11:30 ~ 11:45	満	満	満	満
11:45 ~ 12:00	満	満	満	満
12:00 ~ 12:15	満	満	満	満
12:15 ~ 12:30	満	満	満	満
12:30 ~ 12:45	満	満	満	満
12:45 ~ 13:00	満	満	満	満
13:00 ~ 13:15	満	満	満	満
13:15 ~ 13:30	満	満	満	満
13:30 ~ 13:45	満	満	満	満
13:45 ~ 14:00	満	満	満	満
14:00 ~ 14:15	満	満	満	満
14:15 ~ 14:30	満	満	満	満
14:30 ~ 14:45	満	満	満	満
14:45 ~ 15:00	満	満	満	満
15:00 ~ 15:15	満	満	空	満
15:15 ~ 15:30	満	空	空	空
15:30 ~ 15:45	満	空	空	空
15:45 ~ 16:00	満	満	空	満
16:00 ~ 16:15	満	満	空	満
16:15 ~ 16:30	満	満	空	空
16:30 ~ 16:45	満	満	空	空
16:45 ~ 17:00	満	満	空	空

地理院地図

3.二条大路南1交差点(西行き)の渋滞状況について

(1) 二条大路南1交差点の交通状況の比較

出典：各期交通量渋滞長調査

- 令和3年の**大阪方面への流入交通量**は平成30年より約300台(12.6→12.3)、令和元年より約400台(12.7→12.3) **減少**
- 時間帯別では、奈良公園方面から大阪方面への流入交通量が13時台~15時台に過年度を上回り、**15時台に1,069台で最大**
- 16時以降は、渋滞の発生に伴い流入交通量は減少

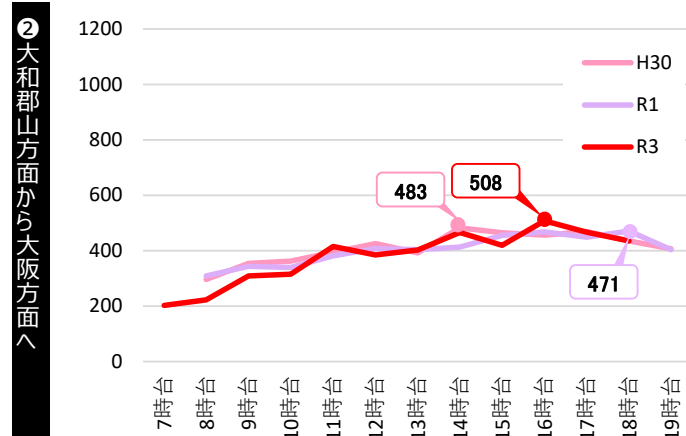
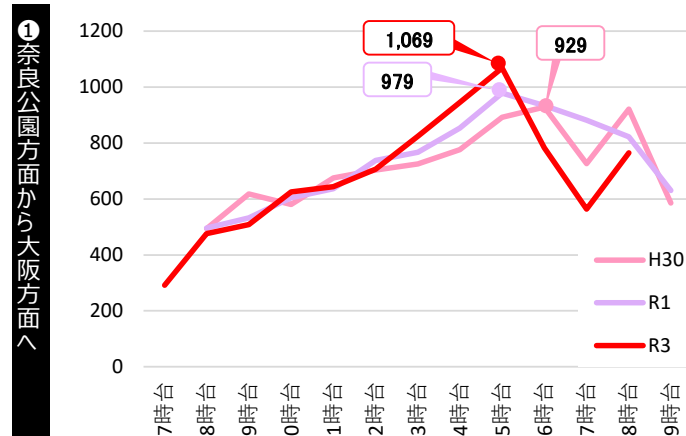
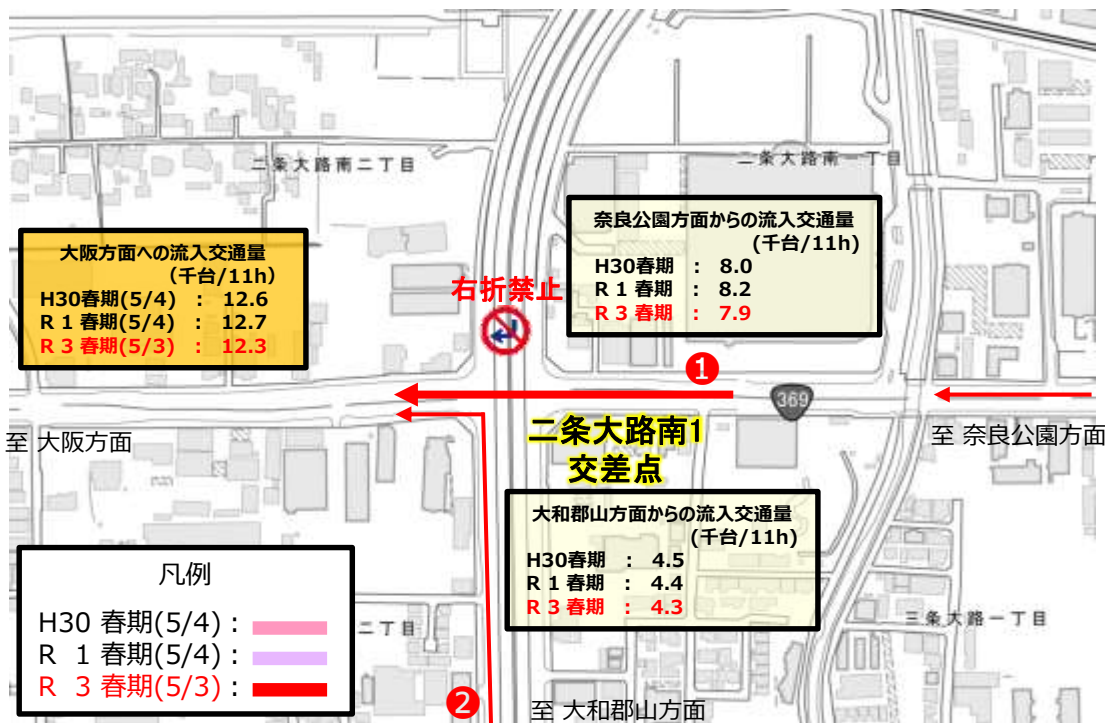
■ 二条大路南1交差点から大阪方面への流入交通量

調査時間：8~20時(※R3は7~19時)

① 奈良公園方面から大阪方面への流入交通量 ② 大和郡山方面から大阪方面への流入交通量

- 令和3年は、平成30年、令和元年と比較して大阪方面への流入交通量が減少
- 令和3年は、15時台に最大

- 令和3年は、平成30年、令和元年と比較して大阪方面への流入交通量が減少
- 令和3年は、16時台に最大



出典：地理院地図(ベース図)

3.二条大路南1交差点(西行き)の渋滞状況について

(2) 二条大路南1交差点の渋滞状況の比較

出典:各期交通量渋滞長調査

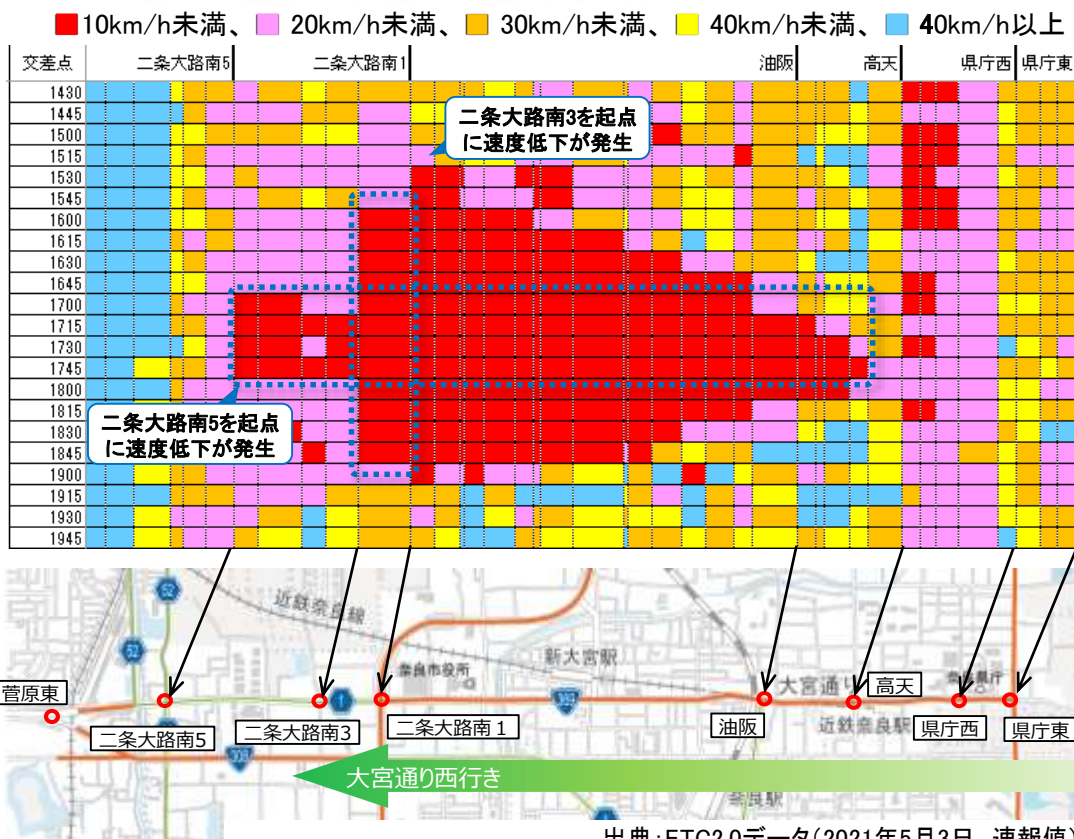
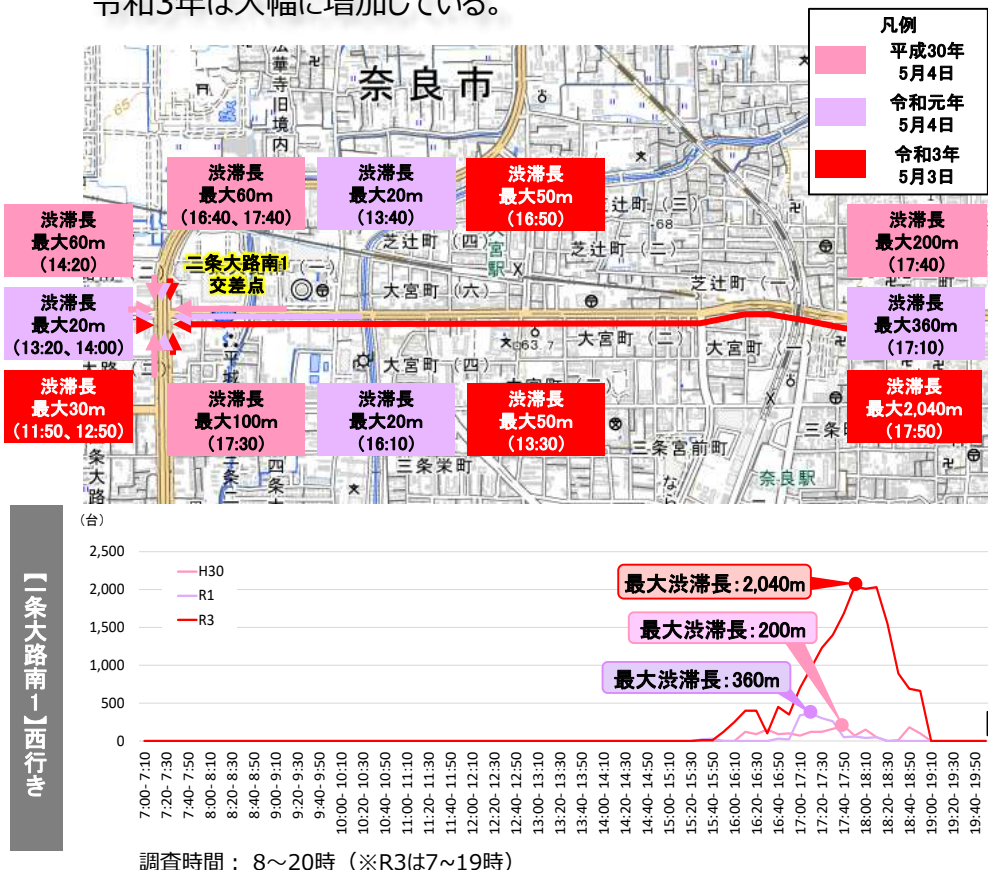
- 大宮通り西行きについては、大阪方面へ帰宅する車両の交通集中により、二条大路南5交差点から二条大路南1交差点の間で16時台頃から先詰まりが発生
- 二条大路南5交差点の先詰まりの影響により、**17時台以降**に二条大路南1交差点から**2,040mの渋滞**が発生

■ 二条大路南1交差点の渋滞状況

- 大宮通り西行きでは、15時頃から18時頃にかけて渋滞が発生し、**17時台に2,040m**で最長となる。
- 最大渋滞長は、平成30年に200m、令和元年に360mであったが、令和3年は大幅に増加している。

■ 西行き道路の速度低下状況

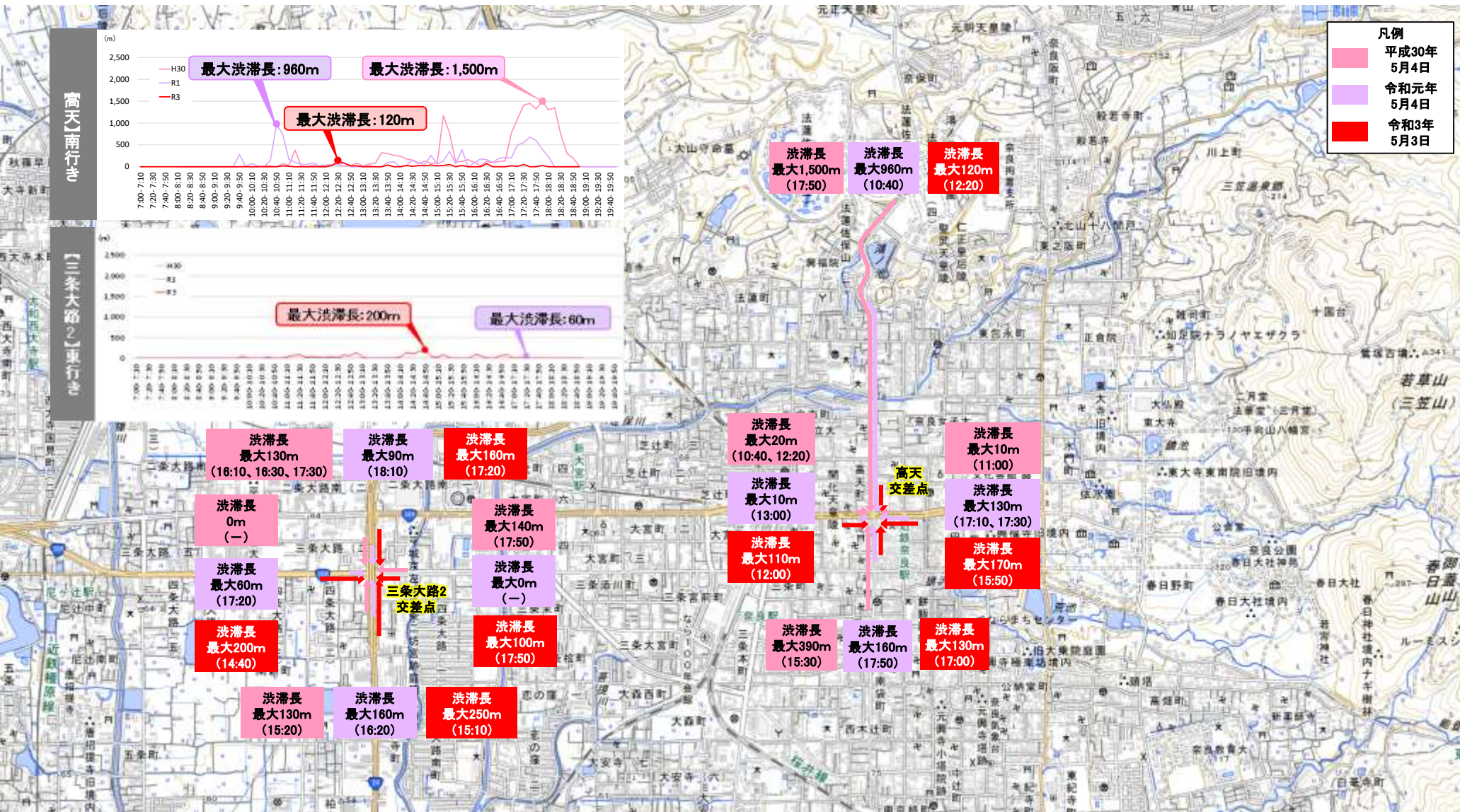
- 大阪方面(西行き) 16時頃より二条大路南3交差点を起点に速度低下が発生
- 最大渋滞長となる17時台には、二条大路南5交差点を起点とする速度低下が発生し、渋滞が伸びたと考えられる



出典:ETC2.0データ(2021年5月3日 速報値)

4. その他の交差点の渋滞状況について

- 高天交差点の京都方面からの南行き渋滞長は、過年度と比較して大幅に減少
- 三条大路2交差点の大阪方面からの東行き渋滞長は、過年度と比較して増加



5.奈良中心市街地の渋滞状況について

(1) 奈良公園周辺の渋滞状況について

- 県庁東交差点の奈良公園への**流入交通量は増加**
- 県庁東交差点大阪方面からの**東行きの渋滞は減少**（最大渋滞長800m（R1,9:20-10:00）→450m（R3,15:00））
- 「氷室神社・国立博物館」停留所における後続車両の停車時間が、令和元年度の**約32分から今年度は約6分に大幅に減少**
一方で、「駐車場の出入」や「歩行者横断」による後続車両への影響を確認
- 新型コロナウイルス感染症拡大以前と比べると、午前の早い時間帯からの流入は減少し混雑も減少傾向（H30・R1は8時台が最大）

(2) 二条大路南1交差点（西行き）の渋滞状況について

- 二条大路南1交差点の大阪方面（西行き）への**流入交通量は減少**
- 奈良公園から大阪方面へ流入する**交通量は15時台に1,069台で最大**
- 奈良公園からの**西行きの渋滞は増加**（最大渋滞長360m（R1,17:10）→2,040m（R3,17:50））
- 二条大路南3交差点・二条大路南5交差点を起点に速度が低下し、二条大路南1交差点の渋滞に影響

※渋滞要因の詳細な分析のため、二条大路南5から二条大路南1付近にビデオカメラを設置し混雑要因を確認（令和3年秋期）