

# 令和3年春期の取組内容と結果

～ 連携計画の目標達成状況 ～

- 「奈良中心市街地公共交通総合連携計画（R2.3）」に示した具体目標やモニタリング指標の計測に必要な調査の一部を中止した。
- 新型コロナウイルスの影響があるため、経年比較が難しいことに留意が必要である。

■今回測定できない指標(赤字)



- 実施した調査
- ・ 木簡型一日乗車券利用者アンケート
  - ・ 各種交通状況調査

- 中止した調査
- ・ 奈良中心市街地来訪者アンケート
  - ・ ぐるっとバス利用者ヒアリング
  - ・ P&R利用者ヒアリング

# 1.計画目標の達成状況

## 「奈良中心市街地における旅行速度の向上」の達成状況

連携計画の計画目標値（20km/h）と令和3年春期の結果は以下のとおり。

○令和3年春期の東行の平均旅行速度は24.3km/hであった。

○令和3年春期の西行の平均旅行速度は20.0km/hであった。

※新型コロナウイルスの影響が大きいと考えられるため、引き続き計測を行う。

### (2) 公共交通利用促進による観光渋滞の緩和: 奈良中心市街地における旅行速度の向上

奈良中心市街地における渋滞を緩和させ、快適な観光を実現するため、公共交通へのモーダルシフトを促進し、主要道路における旅行速度を向上させることを目標とする。

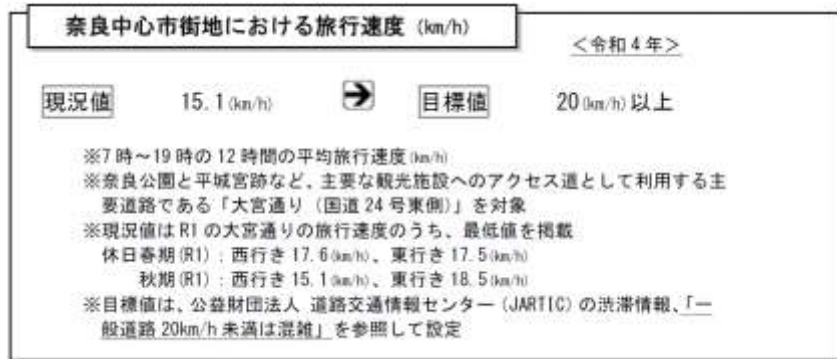


図. 平均旅行速度の対象区間

※出典: R2年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

#### 春期の平均旅行速度 (左: 東行、右: 西行)

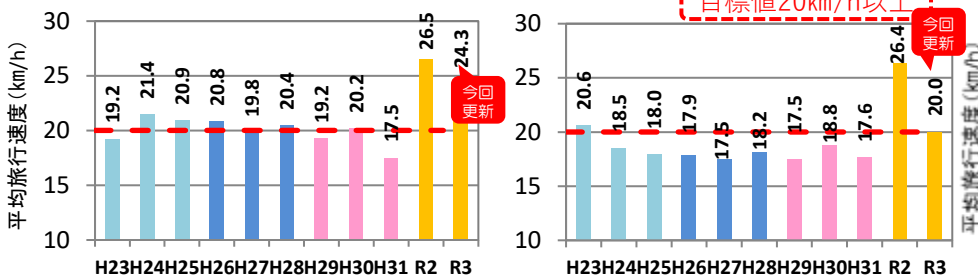


図. 春期の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

出典: 各年4月～5月(休日)の民間プローブデータ(ホンダインターナビ統計データ)

※R2・R3はETC2.0データ

#### 秋期の平均旅行速度 (左: 東行、右: 西行)

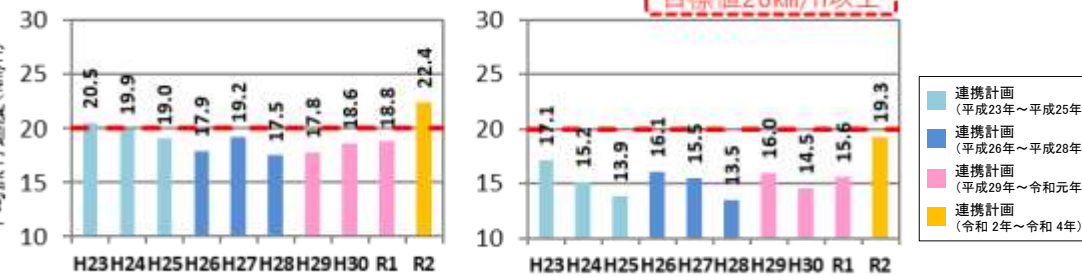


図. 秋期の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

出典: 各年10月～11月(休日)の民間プローブデータ(ホンダインターナビ統計データ)

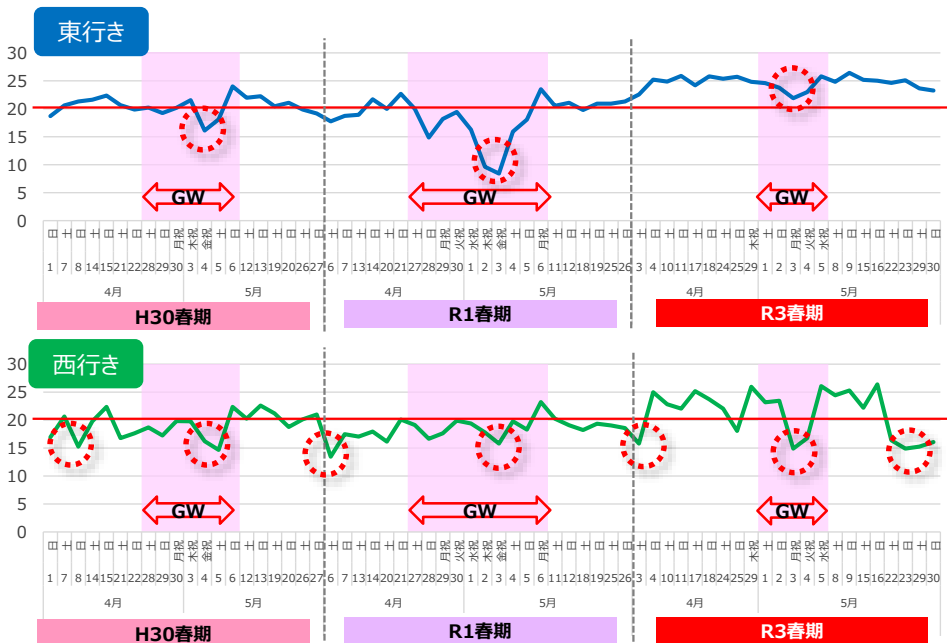
※R2はETC2.0データ

# 1.計画目標の達成状況(参考)

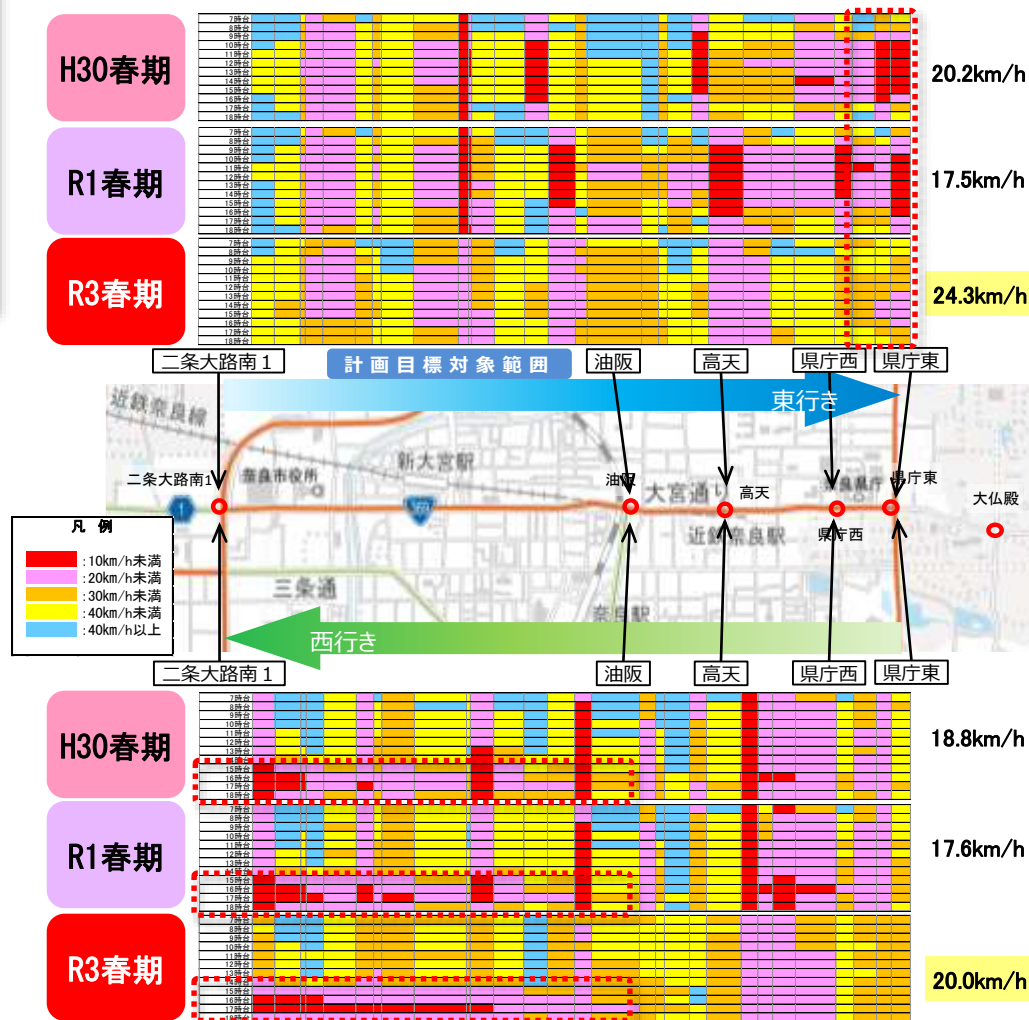
## 大宮通りの平均旅行速度 (4~5月)

- 令和3年の東行きは、10km/h未満となる速度低下が発生する時間・箇所がほとんどみられなかった。過年度と同様にGWの中日に低下する傾向が見られた。
- 令和3年の西行きは、過年度と同様に15時以降に速度が低下し、GWに関係なく低下する傾向が見られた。

## 大宮通りの日別平均旅行速度 (4~5月・休日)



## 大宮通りの時間・箇所別平均旅行速度 (4~5月・休日)



出典 H30・R1: 民間プローブデータ (ホンダイインターナビ統計データ)  
R3: ETC2.0データ

## 2. 施策の実施とモニタリング指標の 状況

種類	具体目標	モニタリング指標	H31春期	R2春期	R3春期
観光交通	公共交通利用の観光入込客数の増加 ：1,712(万人/年)以上 【参考値】公共交通とP&Rの分担率	①ぐるっとバスの利用者数 ②ぐるっとバスの認知度と満足度 ③P&CR 自転車の利用者数	①3,411人/日(GW) ②44%(認知度) 69%(満足度) ③101人/日	①— ②— ③32人/日	①1,462人/日(GW) ②— ③—
		①木簡型一日乗車券の販売枚数 ②木簡型一日乗車券の認知度と満足度 ③バスロケーションシステムのアクセス数	①12,576枚 ②16%(認知度) 89%(満足度) ③504回/月(5月)	①— ②— ③163回/月(5月)	①974枚 ②— 89%(満足度) ③984回/月(5月)
	奈良中心市街地における旅行速度の向上 ：20(km/h)以上  R3春期: 東行き24.3km/h 西行き20.0km/h	①チラシおよびポスター配布枚数・箇所数 ②ホームページアクセス数	①20千枚(チラシ) 33箇所(チラシ) 100枚(ポスター) 10箇所(ポスター) ②8,917回/月(4~6月)	①20千枚(チラシ) 33箇所(チラシ) 125枚(ポスター) 16箇所(ポスター) ②1,769回/月(4~6月)	①25千枚(チラシ) 35箇所(チラシ) 125枚(ポスター) 16箇所(ポスター) ②5,032回/月(4~6月)
		①P&R 駐車場の利用台数 ②P&R 駐車場の認知度と次回利用意向	①345台/日 ②27%(認知度) 99%(次回利用意向)	①29台/日 ②—	①18台/日 ②—
		①奈良公園バスターミナル平均利用台数	①230台/日(5月)	①0台/日(5月)	①2台/日(5月)





## (1) 取り組み概要 [1/2] (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

### ○周遊バスの運行

⇒奈良公園や平城宮跡、ならまちなどの観光地、鉄道駅などを結ぶ周遊バス(ぐるっとバスなど)について、運行形態などを見直しながら、継続的に運行します。

## (2) 施策の実施状況 [1/2]

### ○ぐるっとバスの運行

⇒令和3年4月1日より「大和西大寺駅南口」停留所新設

### ○「氷室神社・国立博物館」停留所のスキップ運行試行(通年)



令和3年春期ぐるっとバスの路線図

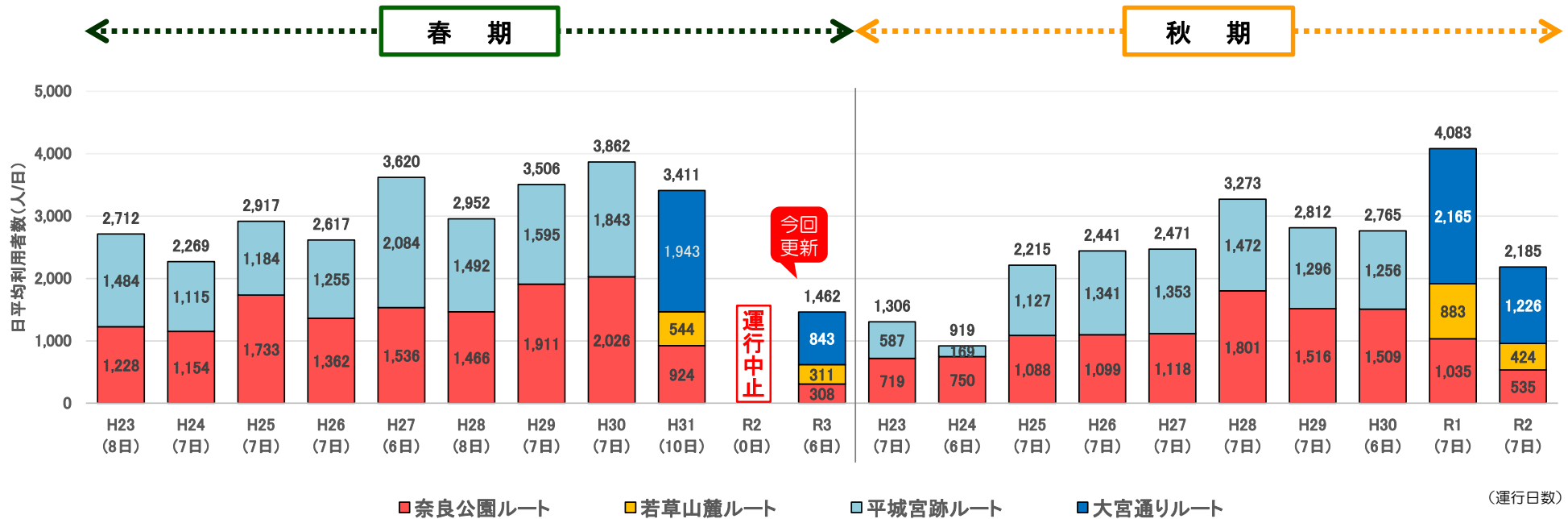
年度	季節	平城宮跡ルート	奈良公園ルート	その他
平成23年	春期	↓	↓	奈良公園ルート(100円)と平城宮跡ルート(200円)を運行
平成23年	秋期			
平成24年	春期	↓	↓	
平成24年	秋期			①運賃を100円に改定 ②奈良公園ルート:JR奈良駅・近鉄奈良駅へ延伸
平成25年	春期	↓	↓	ならまちルート
平成25年	秋期	← 分離 →		
平成26年	春期	↓	↓	ラッピングバス運行開始
平成26年	秋期			← 統合 →
平成27年	春期	↓	↓	①バス停・車内案内の多言語化 ②バス停標柱の変更
平成27年	秋期			近鉄奈良駅に奈良公園ルート専用のバス停を設置
平成28年				
平成29年				
平成30年	春期	↓	↓	大宮通り直行バス
平成30年	秋期			11月3日~4日試験運行
平成31年	春期	再編	再編	奈良公園ルート
令和元年	秋期	↓	↓	若草山麓ルート
令和2年	春期	↓	↓	奈良県コンベンションセンター(令和2年4月1日開業)経由開始
令和2年	秋期			大和西大寺駅までの延伸を試験運行(令和2年10月31日、11月1日)
令和3年	春期	今回更新	今回更新	「大和西大寺駅南口」停留所の新設 「氷室神社・国立博物館」停留所スキップ運行試行(通年)

## (3) モニタリング指標の状況

○令和3年GW（4月29日～5月5日）のぐるっとバス日平均利用者数は1,462人/日であり、平成31年の約4割

### 指標①: ぐるっとバス利用者数

- ※ 春期: **GW期間**の土日祝日平均値、秋期: **正倉院展期間**の土日祝日平均値
- ※ 平成29年正倉院展期間(10/28～11/13)のうち10/28～29は台風接近により悪天候
- ※ 令和2年は、新型コロナウイルスの影響により、4/18～10/23までぐるっとバス運行中止
- ※ 令和3年4月1日より、大宮通りルートに「大和西大寺駅南口」停留所を新設



## 【参考値】ぐるっとバス利用者数

○4～6月の日平均利用者数は各ルートとも平成31年より減少

### 奈良公園ルート・若草山麓ルート

- ※ 平成29年は台風の影響で利用者数が少ない
- ※ 平成31年4月20日よりルート再編（奈良公園・若草山麓ルート分離）
- ※ 令和2年は新型コロナウイルスの影響により、4月18日～10月23日まで運行中止

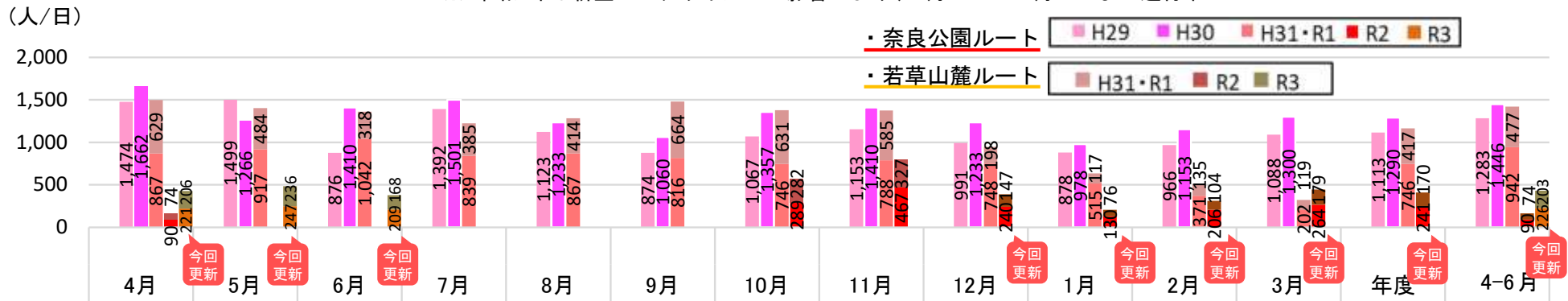


図. ぐるっとバスの日平均利用者数（奈良公園ルート・若草山麓ルート）

### 平城宮跡ルート・大宮通りルート

- ※ 平成29年は台風の影響で利用者数が少ない
- ※ 平成31年4月1日よりルート再編
- ※ 令和2年は新型コロナウイルスの影響により、4月18日～10月23日まで運行中止
- ※ 令和3年4月1日より、「大和西大寺駅南口」停留所を新設

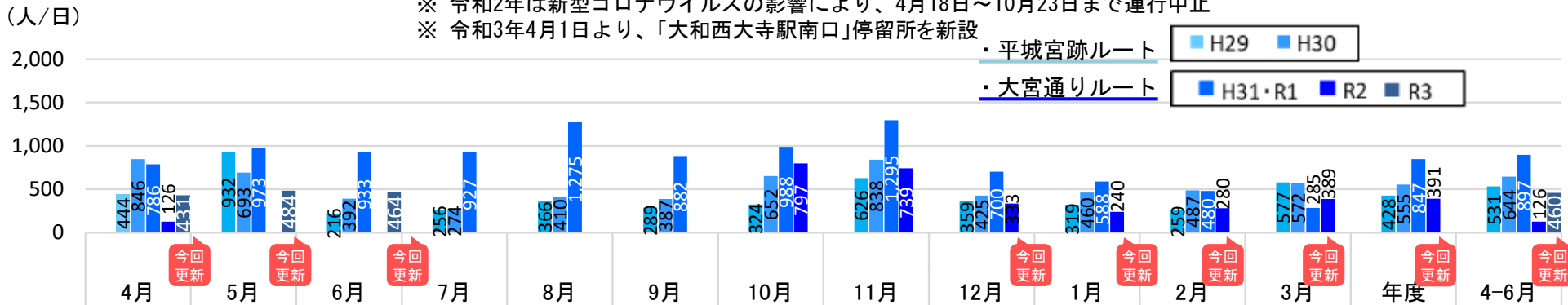


図. ぐるっとバスの日平均利用者数（平城宮跡ルート・大宮通りルート）

## 大和西大寺駅南口の新設による効果

- 試験運行時の日平均利用者数は、15停留所中6位であり一定利用者が存在していることが確認できた。
- 本格運行を開始してからの日平均利用者数は、18停留所中2位となっておりニーズの高いバス停となっている。
- 試験運行時の傾向以上の効果を本格運行で発揮できている。

### 日平均利用者数

#### ■本格運行時（令和3年4月1日～6月30日）

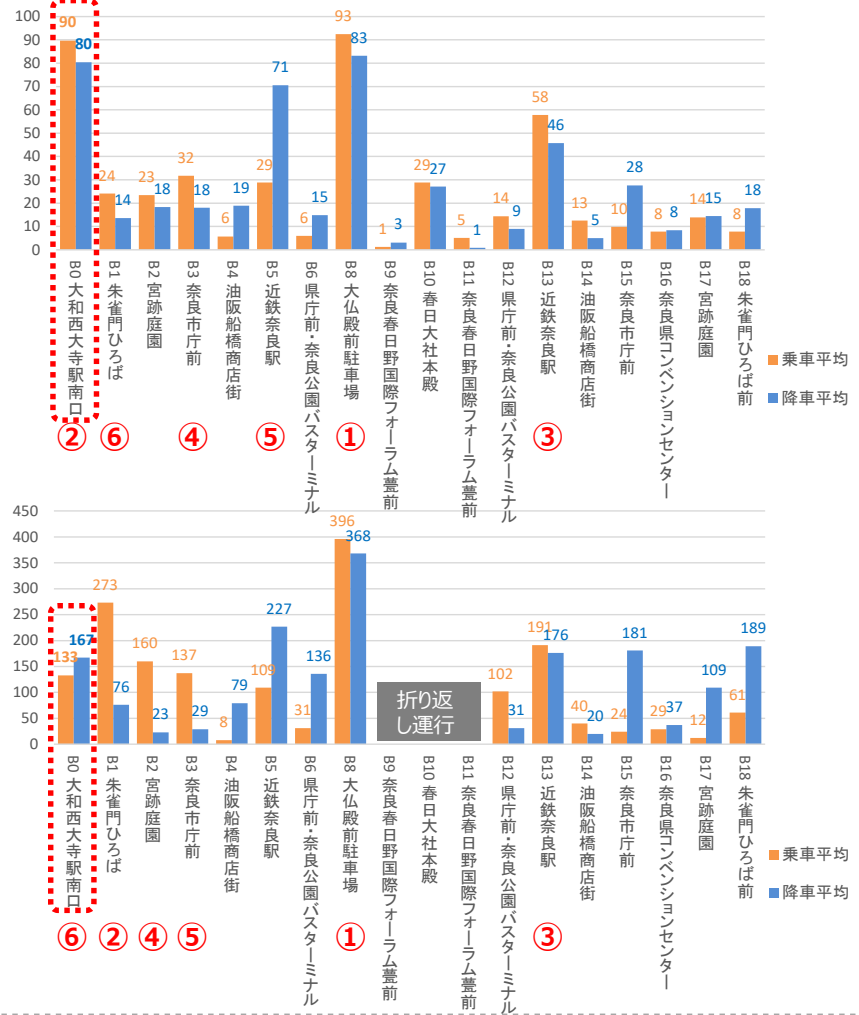
○新設されたB0大和西大寺駅南口での日平均乗車人数は**90人**（2位/18停留所）、日平均降車人数は**80人**（2位/18停留所）であり、B8大仏殿前駐車場での乗降者数に次いで多い。

出典：奈良県

#### ■試験運行時（令和2年10月31日、11月1日）

○大和西大寺駅の日平均乗車人数は**133人**（6位/15停留所）、日平均降車人数は**167人**（6位/15停留所）であった。B0大和西大寺駅南口における日平均の乗者・降車数は、B0大仏殿前駐車場やB12近鉄奈良駅に次いで、一定数存在している。

出典：奈良県





## (1) 取り組み概要〔1/4〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○情報案内強化による乗り継ぎ利便性の向上

⇒ 鉄道駅からバスへの快適でかつ円滑な乗り継ぎが可能となるように、鉄道駅やホームページ（各種乗換案内サービス等）にてバス停の位置やバスルートなどの運行情報に関する案内を行います。

## (2) 施策の実施状況〔1/4〕

○鉄道乗継利便性向上を目的とした情報案内

⇒ 近鉄奈良駅でぐるっとバスの乗り場案内を実施

⇒ 各種乗換案内サービスにてぐるっとバス検索も可能

○奈良県オープンデータカタログサイトでぐるっとバスのGTFSデータをオープンデータとして随時更新し、「Google Maps」、「NAVITIME」、「駅すぱあと for WEB」、「Yahoo! 乗換案内」で、ぐるっとバスの情報更新

データ名称	ぐるっとバス情報
カテゴリ	観光・文化
データ概要	ぐるっとバスのGTFS形式のデータ
データ詳細	バス停 時刻表 ルート等
関連ホームページ	<a href="http://www.nara-access-navi.com/">http://www.nara-access-navi.com/</a>
ライセンス (クリエイティブ・コモンズ表示)	CC BY-NC-ND
データ提供部署	奈良県道路課
問い合わせ先 (TEL)	0742-27-8667
データ形式	GTFS
ファイルサイズ(KB)	2020年4月1日から2021年3月31日 約80KB 2020年4月18日から2021年3月31日 約70KB
最終更新日	2020-4-17
データ	<a href="#">2020年4月1日から2021年3月31日</a> <a href="#">2020年4月18日から2021年3月31日</a>
備考	新型コロナウイルス感染症拡大防止による連休等の対応に伴い、データの更新を行いました。

オープンデータ(ぐるっとバス情報)

### ぐるっとバス

奈良公園 方面乗り場

- Gurutto Bus For Nara Park -

5番出口を出て直進

### 平城宮跡 方面乗り場

- For Heijo Palace Site -

6番出口から⑧番のりばへ

大宮通りルートは毎日運行  
奈良公園・若草山麓ルートは土日祝を中心に運行

ぐるっとバス乗り場案内

## (1) 取り組み概要〔2/4〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

### ○木簡型一日乗車券の企画・販売

⇒奈良中心市街地内における公共交通による周遊観光を促進するために、継続的に木簡型一日乗車券を製作・販売します。

## (2) 施策の実施状況〔2/4〕

### ○ぐるっとバスのチラシにて 木簡型一日乗車券の広報拡大

### ○木簡型一日乗車券ポスター の掲示 ⇒県内主要コンビニエンス ストアに掲示



木簡型一日乗車券



ぐるっとバスチラシ (裏面)



木簡型一日乗車券ポスター

木簡型一日乗車券の事業年表

時 期	発行枚数	販売日数	備 考
平成23年	春期 5,000枚	16日	木簡型一日フリー乗車券として大人400円、子供200円で販売
	秋期 8,000枚	14日	価格改定(大人500円、子供250円)
平成24年	春期 6,500枚	30日	—
	秋期 4,500枚	22日	—
平成25年	春期 6,000枚	33日	—
	秋期 8,000枚	41日	—
平成26年	春期 7,500枚	32日	「木簡型一日乗車券」に名称変更
	秋期 8,500枚	44日	リーフレットの日本語・英語併記
平成27年	春期 8,000枚	40日	—
	秋期 13,000枚	35日	デザイン変更、P&R国道24号高架下駐車場での販売開始
平成28年	春期 11,500枚	36日	—
	秋期 17,500枚	41日	—
平成29年	春期 14,000枚	37日	—
	秋期 23,000枚	41日	—
平成30年	春期 12,599枚	27日	[社会実験]5月3日～5日 P&R利用者に乗車人数分進呈
	秋期 25,000枚	37日	デザイン変更、[社会実験]11月3日～4日 P&R利用者に乗車人数分進呈
平成31年	春期 15,500枚	26日	「お得なぐるっとキャンペーン」5月3日～5日 P&R利用者に車一台につき最大3枚進呈
令和元年	秋期 21,000枚	40日	「お得なぐるっとキャンペーン」10月19日～20日、11月2日～4日 P&R利用者に車一台につき最大3枚進呈
令和2年	春期 —	—	新型コロナウイルスの影響により販売中止
	秋期 10,000枚	24日*	奈良県コンベンションセンター(通年販売)は4月17日まで販売し、18日以降販売中止 10月24日販売再開 ※奈良県コンベンションセンターは通年販売
令和3年	春期 7,023枚	21日	P&R駐車場での販売 4月24日、25日、29日(国道24号高架下駐車場)のみ

## (1) 取り組み概要 [3/4] (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

- 奈良県コンベンションセンター・大和西大寺駅前広場等の交通結節点化  
⇒ 鉄道や空港リムジンバスなどと周遊バスの乗り継ぎ利便性を向上します。

## (2) 施策の実施状況 [3/4]

- 奈良県コンベンションセンター(交通結節点化)  
⇒ 令和2年4月1日より関西空港リムジンバス、ぐるっとバス、タクシーを乗り入れ  
※ 新型コロナウイルスの影響により、関西空港リムジンバス乗り入れ停止と再開を繰り返しており、令和3年1月17日より再度乗り入れ停止中。
- 大和西大寺駅南口(交通結節点化)  
⇒ 令和3年4月1日より関西空港リムジンバス、ぐるっとバス、路線バス、タクシー乗り入れ  
⇒ 大和西大寺駅南北自由通路に案内サインを設置



大和西大寺駅南口駅前広場



大和西大寺駅南北自由通路でのピクトグラムによる案内サイン





## (1) 取り組み概要 [4/4] (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○バスロケーションシステムの運用

⇒ぐるっとバスの現在地が確認できるバスロケーションシステムを運用します。

## (2) 施策の実施状況 [4/4]

○シームレスな乗り継ぎ環境の構築を目的とした情報案内

- ・令和3年3月に大仏殿前駐車場バス停にデジタルサイネージを設置



バスロケーションシステム(サイネージ版):大仏殿前駐車場バス停



バスロケーションシステム(WEB版)

## (3) モニタリング指標の状況

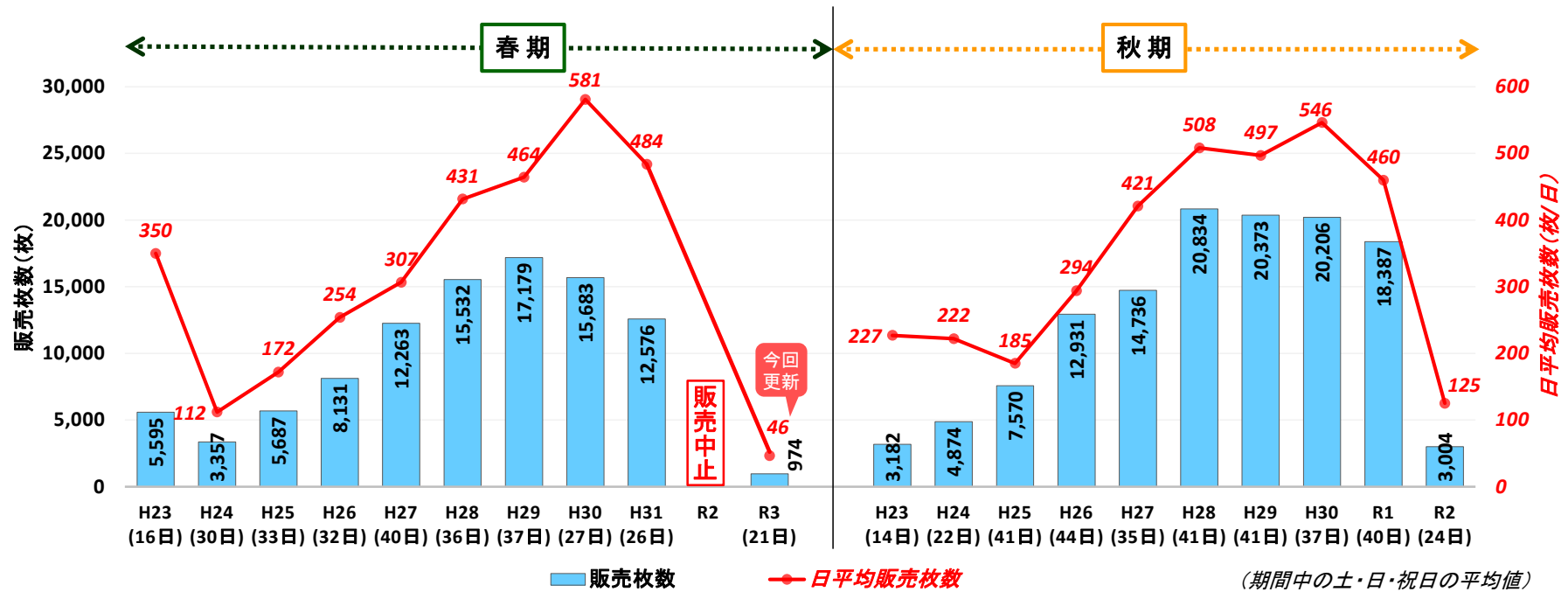
○令和3年春期の木簡型一日乗車券の販売枚数は974枚で、平成31年より大幅に減少

### 指標①: 木簡型一日乗車券の販売枚数

※奈良県コンベンションセンターでの販売実績は、近鉄奈良駅、JR奈良駅での販売日を対象

※R2年春期は新型コロナウイルスの影響により4/18販売中止

※R3年春期は、新型コロナウイルスの影響により、奈良市役所と国道24号高架下駐車場での販売を途中で中止



※各年度の数値は、木簡型一日乗車券販売期間内の大人(木簡と紙式)と小児の販売枚数の合計値

図. 木簡型一日乗車券の販売枚数

表. 木簡型一日乗車券の販売枚数

	春期												秋期														
	H27		H28		H29		H30		H31		R2		R3		H27		H28		H29		H30		R1		R2		
	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	大人	小児	
販売枚数(木簡)	7,490	423	10,978	497	13,475	500	12,095	499	11,794	782	0	0	855	39	12,471	423	16,995	566	19,874	499	19,268	938	17,419	968	2,797	175	
販売枚数(紙式)	4,350	0	4,057	0	3,204	0	2,661	428	0	0	0	0	0	0	1,842	0	3,273	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
発行枚数	7,500	500	11,000	500	13,500	500	12,099	500	14,500	1,000	0	0	6,198	825	12,500	500	17,000	500	22,500	500	23,500	1,500	20,000	1,000	9,000	1,000	
販売率	158%	85%	137%	99%	124%	100%	122%	185%	81%	78%	0%	0%	14%	5%	115%	85%	119%	113%	88%	99%	82%	63%	87%	97%	31%	18%	

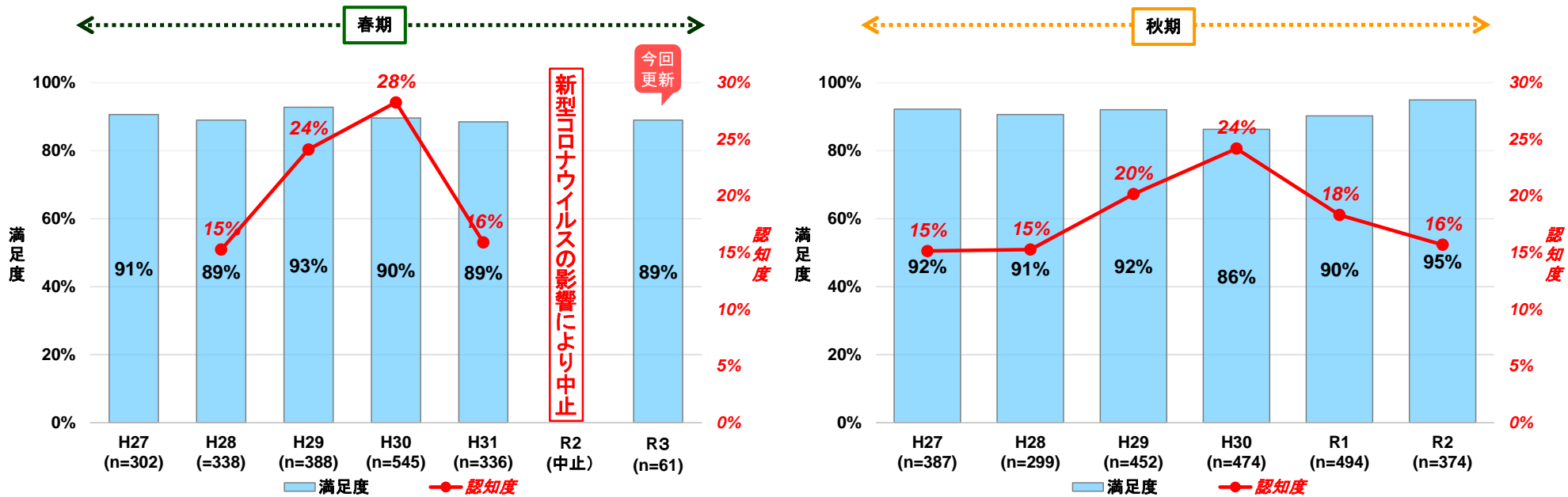
※ 販売率=販売枚数(木簡+紙式)/発行枚数

## (3) モニタリング指標の状況

○令和3年春期の木簡型一日乗車券の「満足・やや満足」が占める割合は約9割で、平成31年と同等

### 指標②: 木簡型一日乗車券の認知度と満足度

※R2年春期は新型コロナウイルスの影響により4/18販売中止、10/24販売再開  
 ※R3年春期は満足度のみ(来訪者アンケート調査未実施のため認知度の測定不可)  
 (なお、満足度も木簡切符購入者が少ないため、サンプル数が少ないことに留意(n=61))

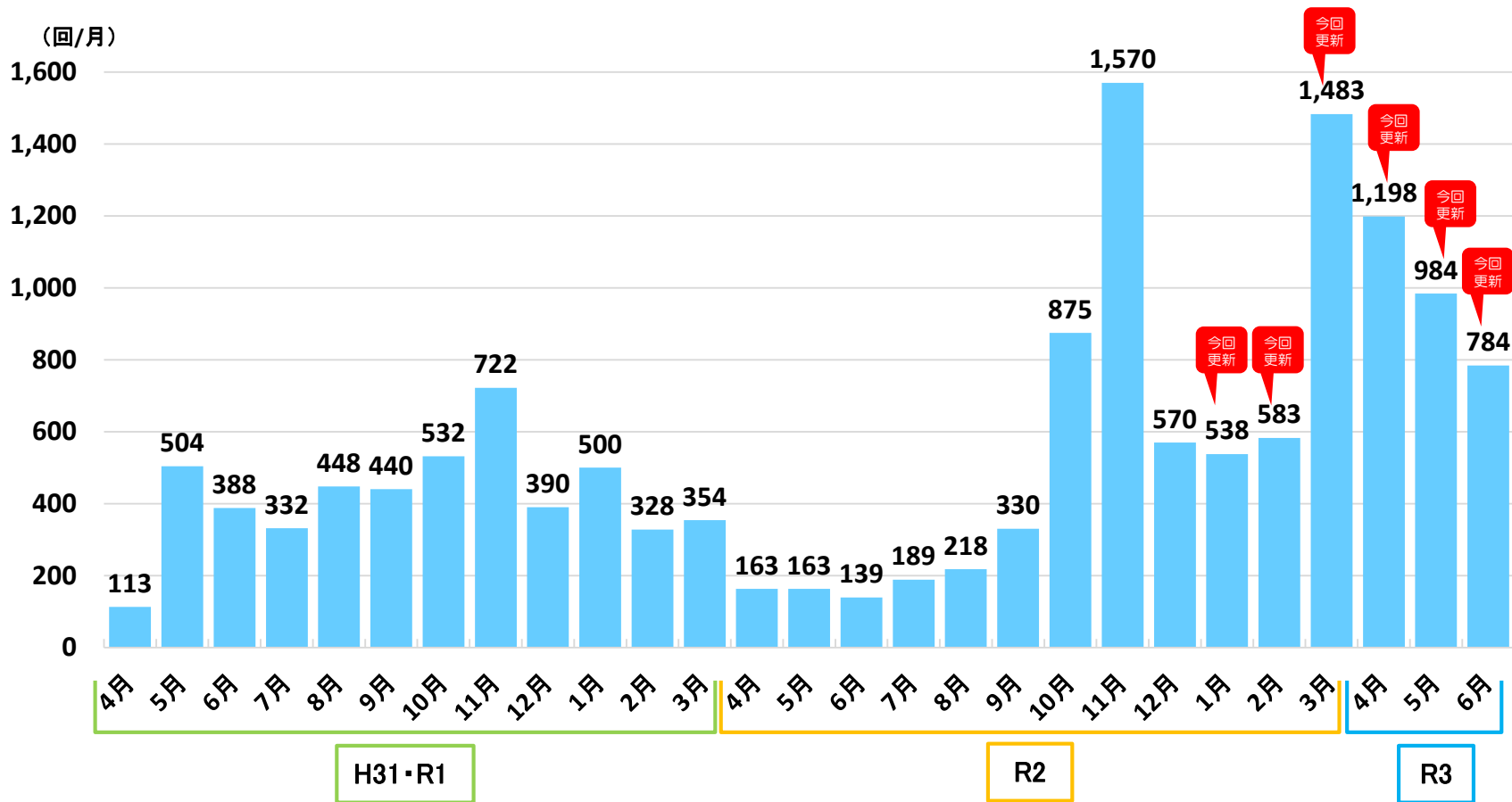


出典: 各年各期木簡型一日乗車券購入者アンケート調査  
 各年各期来訪者アンケート調査

## (3) モニタリング指標の状況

○バスロケーションシステムのアクセス数は、令和3年3月に急増し、その後徐々に減少したものの過年度よりもアクセス数は増加

指標③: バスロケーションシステムのアクセス数



※ぐるっとバスNAVIへの遷移数  
(他のHPからのアクセス数)を集計(平成31年4月~令和3年6月)



## ②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 －施策3：渋滞対策に資する効果的な広報の実施－

### (1) 取り組み概要〔1/5〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

- 鉄道駅・高速道路のSA/PAなどにおけるチラシの留め置き・ポスターの掲示等
  - ⇒各期で公共交通・P&Rの利用促進チラシ・ポスターを作成し、鉄道駅や高速道路のSA/PAにおいて、チラシ・ポスター等による広報を実施します。

### (2) 施策の実施状況〔1/5〕

- チラシ・ポスターの作成
  - ⇒季節ごとに公共交通や、P&Rの利用促進チラシとポスターを毎年度作成

表 各チラシとポスターの作成状況

広報媒体		作成時期
公共交通 利用促進	チラシ	各期4回
	ポスター	春期・秋期(年2回)
P&R 利用促進	チラシ	春期・秋期(年2回)
	ポスター	



JR桜ノ宮駅掲示風景 (令和3年春期)



公共交通利用促進ポスター  
(令和3年春期)

⇒木簡型一日乗車券のポスターを作成

- 留め置き・掲示

⇒大阪・京都・奈良のJR各駅に公共交通利用促進ポスターの掲示を実施

⇒留め置き・掲示はシーズンごとに実施

## ②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 —施策3: 渋滞対策に資する効果的な広報の実施—

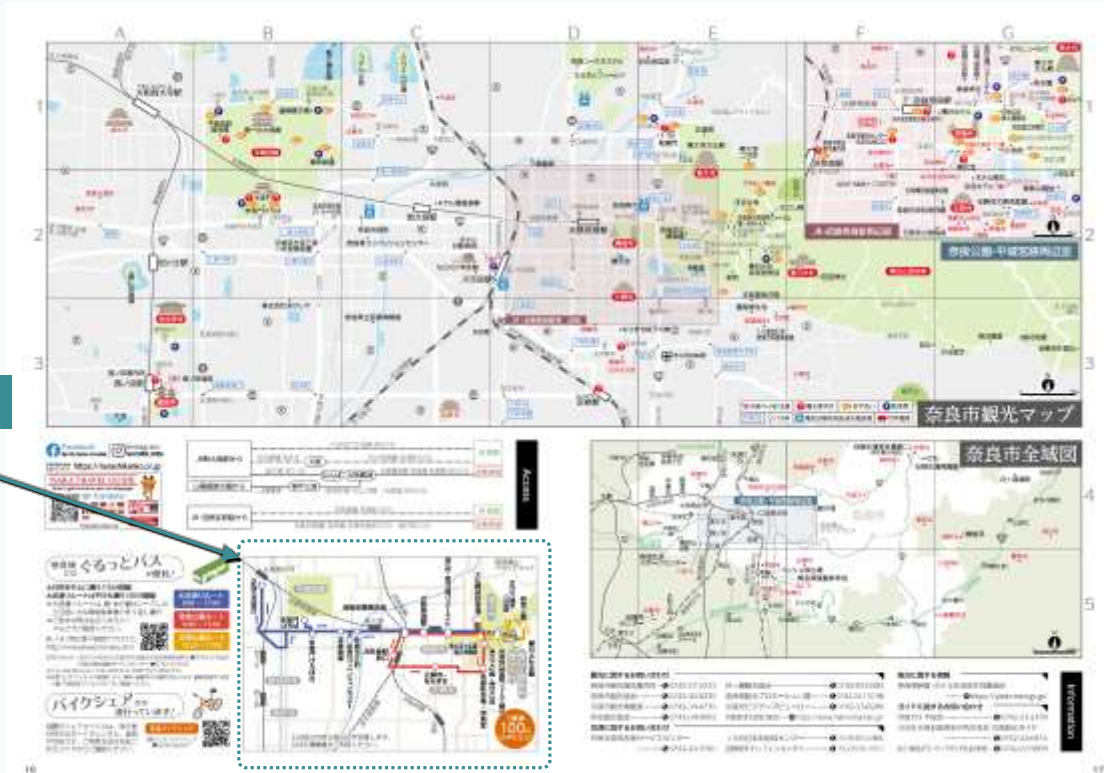
### (1) 取り組み概要〔2/5〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○観光パンフレットを用いたマイカー利用削減のための広報実施

⇒市、県が発行する観光パンフレットに道路混雑情報や公共交通の利用案内を掲載することで公共交通の利用促進を図ります。

### (2) 施策の実施状況〔2/5〕

○奈良市観光パンフレット「ならり」に公共交通利用案内の掲載



ぐるっとバス路線図の更新

## ②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 —施策3: 渋滞対策に資する効果的な広報の実施—

### (1) 取り組み概要〔3/5〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

#### ○ホームページの充実

- ⇒奈良中心市街地における観光目的利用者を対象に、奈良中心市街地へのアクセス方法や市内の便利な移動情報等を紹介するためのポータルサイト「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」の情報充実を図ります。
- ⇒観光案内に加え、ぐるっとバス、P&R駐車場などを分かりやすく示すことで、公共交通の利用促進を図ります。
- ⇒「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」のモバイルサイトを作成し、サイトの利便性を向上します。

### (2) 施策の実施状況〔3/5〕

- 令和3年3月31日よりホームページのデザインをリニューアルし、モバイルサイト公開
- 公共交通やP&R駐車場などの情報をわかりやすく掲載



令和3年春期アクセスナビ (PC版)



令和3年春期アクセスナビ (モバイル版)



## ②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 —施策3: 渋滞対策に資する効果的な広報の実施—

### (1) 取り組み概要〔4/5〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

#### ○SNSでの広報実施

⇒ 奈良中心市街地の渋滞状況や交通対策の最新情報の発信を目的に、Twitter等のSNSを利用した広報を実施します。

### (2) 施策の実施状況〔4/5〕

#### ○Twitterによる情報提供

- ・ 平成30年秋期よりTwitterを開設
- ・ 令和3年春期は、ぐるっとバスや道路の混雑状況などを情報発信



▲Twitter



▲情報の提供内容

## ②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 —施策3: 渋滞対策に資する効果的な広報の実施—

### (1) 取り組み概要〔5/5〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

#### ○分かりやすい駐車場案内の整備

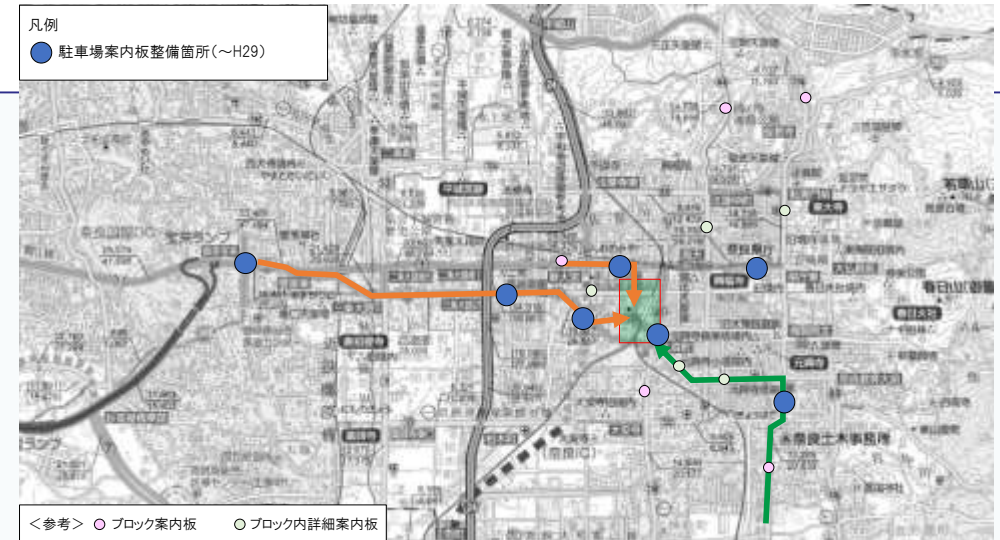
⇒円滑な駐車場利用を促進させるために、駐車場案内システムを整備するとともに、駐車場への案内・誘導を充実します。

### (2) 施策の実施状況〔5/5〕

#### ○駐車場案内板の整備

⇒空き駐車場の明確化を図るとともに、駐車場までのルートについて交通処理上有効なルートへの案内をシンプルで分かりやすく改良

- ・平成29年度末に全7基整備完了
- ・7箇所の駐車場案内板を活用し、奈良公園周辺の混雑状況やP&Rの利用促進の情報提供



整備位置図 国土地理院の5万分の1の地形図を転載(奈良県道路網図(平28近複、第23号))

#### 更新後の 駐車場案内板



#### 駐車場案内板

7箇所の駐車場案内板を活用し、奈良公園周辺の混雑状況やP&Rの利用促進を情報提供。



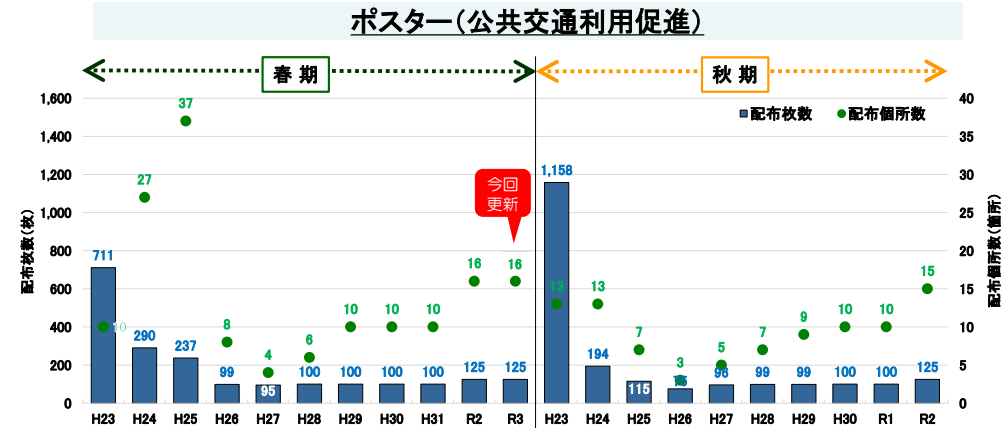
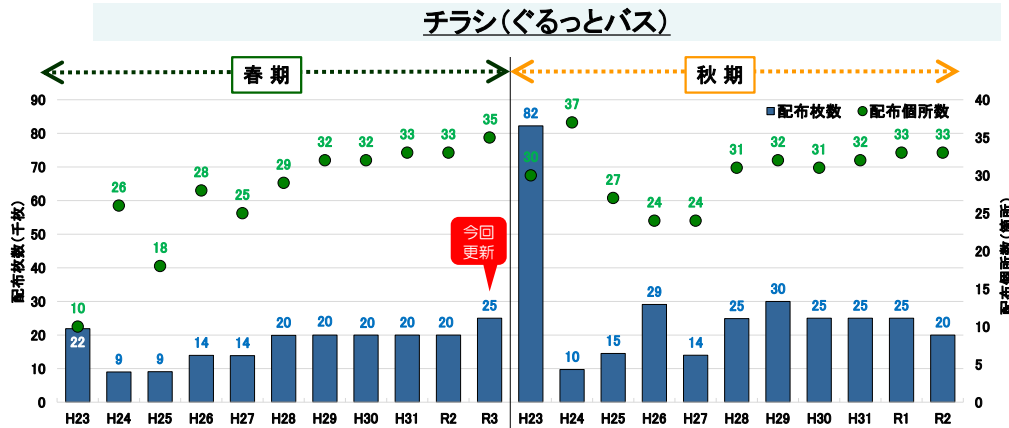
## ②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和

— 施策3：渋滞対策に資する効果的な広報の実施 —

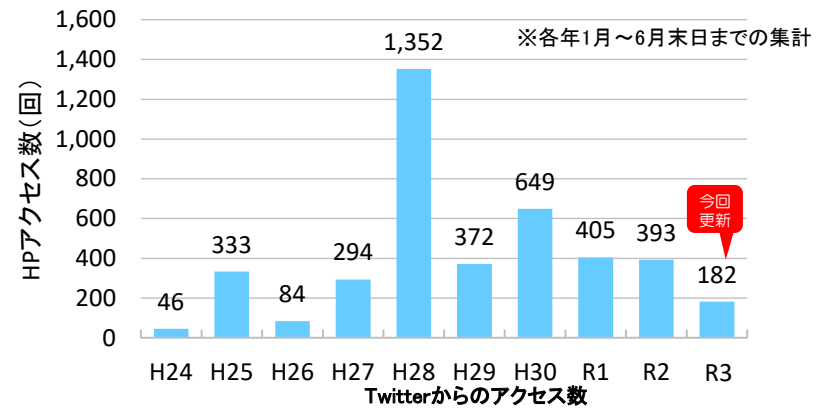
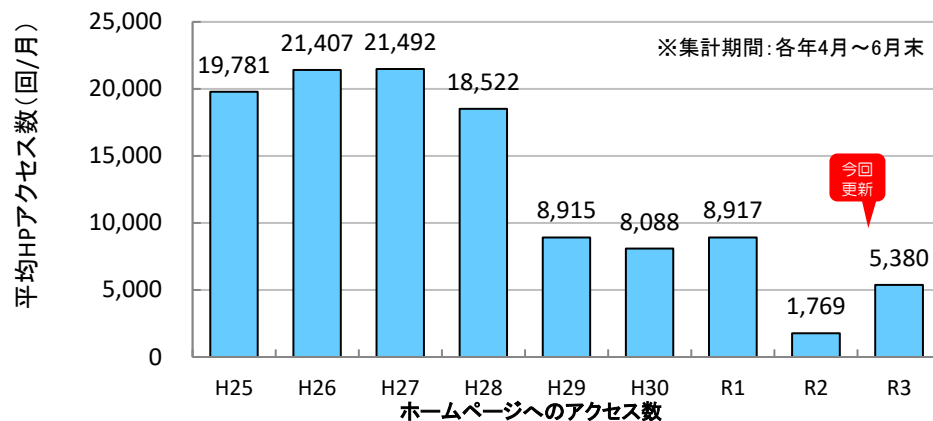
### (3) モニタリング指標の状況

- 令和3年春期のチラシの配布箇所数及び枚数は令和2年より増加
- 令和3年春期のポスターの設置箇所数及び枚数は令和2年と同等
- 令和3年春期のHPの月平均アクセス数は5,380回で令和2年より増加
- 令和3年春期のTwitterからのアクセス数は182回で令和2年より減少

#### 指標①：チラシおよびポスター配布枚数・箇所数



#### 指標②：HPアクセス数





## (1) 取り組み概要 [ 1/2 ] (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

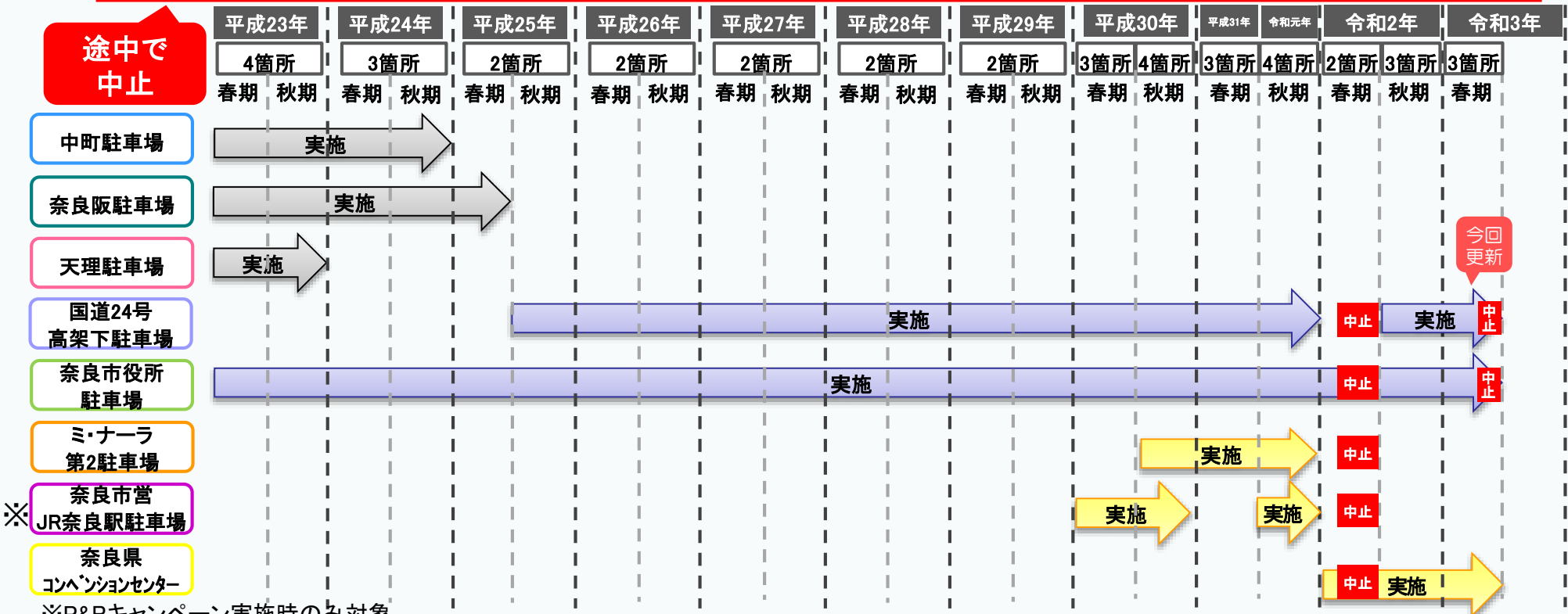
### ○OP&Rの実施・利用促進

⇒ 「国道24号高架下駐車場」、「奈良市役所駐車場」、「奈良県コンベンションセンター」などでP&R（パーク&ライド）を実施し、ぐるっとバスなどで観光周遊を促進し、奈良中心市街地の交通渋滞を抑制します。

## (2) 施策の実施状況 [1/2]

### ○春期・秋期にぐるっとバスと連携したP&Rを実施

⇒ **令和3年は国道24号高架下駐車場（4/24、25、29）奈良市役所駐車場（4/24、25）実施**



## ②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 — 施策4: 自動車の需要調整 —

### (1) 取り組み概要〔2/2〕 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

#### ○奈良県コンベンションセンターでのP&R駐車場開設

⇒ 令和2年4月に開業した奈良県コンベンションセンターの地下1階駐車場の一部（97台分）をP&R駐車場として活用します。

⇒ 同センターでは、木簡型一日乗車券を販売します。

### (2) 施策の実施状況〔2/2〕

#### ○令和2年4月よりP&R駐車場として活用（有料）

⇒ 木簡型一日乗車券を1,000円以上購入すると駐車料金24時間分無料（先着97台/日）

#### ○木簡型一日乗車券の販売

⇒ 奈良県コンベンションセンターのみ通年販売

**有料** **奈良県コンベンションセンター**  
**駐車場** ※木簡型一日乗車券購入で駐車料金割引(詳細は下記)

③



奈良市役所  
奈良市駅前 B3  
奈良市庁舎 B15  
奈良県コンベンションセンター  
奈良県コンベンションセンター駐車場  
三條通り  
三條1丁目  
三條中町

【地下駐車場（B1F・B2F）】

- 🕒 24時間営業
- 🚗 400台
- ¥ 最初の60分 **無料**
- 8:00～24:00 30分 100円
- 24:00～8:00 1時間 100円
- (24時間上限1,000円)

※ 木簡型一日乗車券1,000円(大人2枚分)以上購入で  
駐車料金1,000円(24時間分)割引。

奈良県コンベンションセンター情報（駐車場案内）







# ②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 — 施策5: 観光バスの需要調整 —

## (1) 取り組み概要 (奈良中心市街地公共交通総合連携計画より抜粋)

○観光ピーク期に観光バスが来訪する時間帯を分散し、駐車場への入庫待ちによる渋滞を解消するため、ウェブ上での予約を基本とする観光バス駐車場予約システムを継続的に実施します。

## (2) 施策の実施状況

### ○団体バス駐車場予約システム

- ⇒観光バスの駐車場待ちによる渋滞緩和を目的に平成23年9月から導入
- ⇒平成30年8月16日より大仏殿前駐車場は完全予約制
- ⇒平成31年4月13日より奈良公園バスターミナルの運営開始 (予約システム導入)
- ⇒令和元年10月2日より当日予約が可能に
- ⇒新型コロナウイルスの影響により、令和2年4月25日～5月15日は受入を中止
- ⇒新型コロナウイルスの影響により、令和3年5月1日～6月20日は新規予約の受入を中止



県庁付近の交通状況 (平成30年5月)



県庁付近の交通状況 (令和元年5月)



奈良公園バスターミナル (令和元年5月)



観光バス予約システムの画面

## ②公共交通利用促進による観光渋滞の緩和 —施策5:観光バスの需要調整—

### (3) モニタリング指標の状況

○令和3年春期（4, 5月）の観光バスの利用台数は、平成31年より減少

指標: 奈良公園バスターミナルの月別日平均利用台数

※平成31年4月13日運用開始

※令和2年4月25日～5月15日は新型コロナウイルスの影響により受け入れ中止

※令和3年5月1日～6月20日は新型コロナウイルスの影響により新規予約の受入を中止

