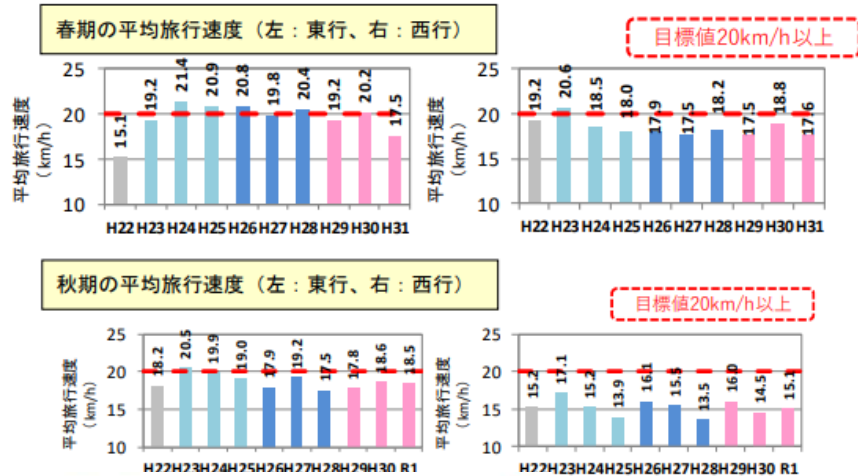


交通ビッグデータを活用した  
奈良公園周辺の交通特性の分析  
～ポストコロナの渋滞緩和策の検討に向けて～

## ・奈良公園周辺の交通状況

- 奈良中心市街地の旅行速度は渋滞解消目標の20km/h以上を達成しておらず依然として旅行速度が低い状況
- また、県庁東交差点では、**南行が慢性的に渋滞**していることに加えて平成 29 年以降東行渋滞が悪化傾向
- 引き続き奈良中心市街地の慢性的な渋滞解消に向けた取り組みが必要な状況

### 大宮通りにおける休日の平均旅行速度



### 奈良公園周辺の渋滞発生状況

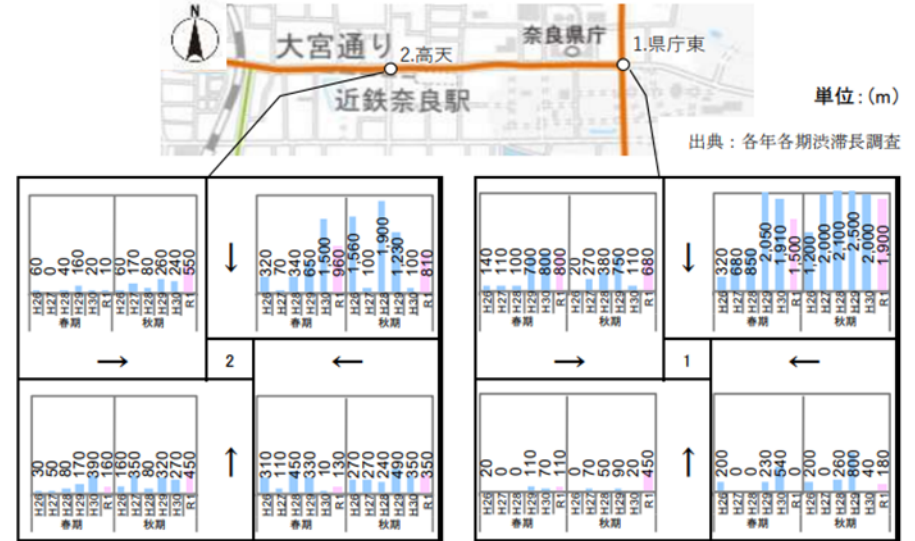
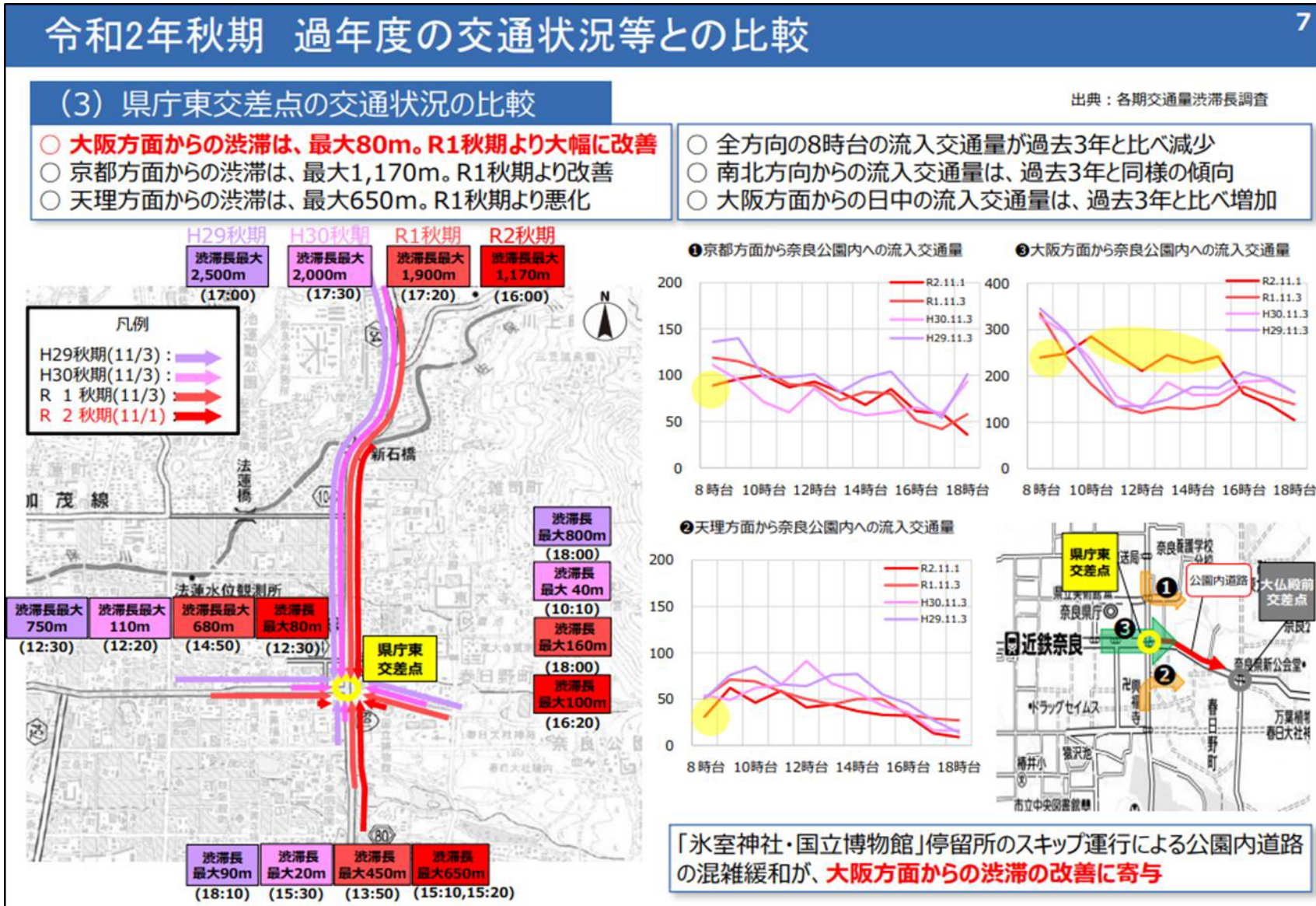


図 2-6 各年渋滞長調査結果 (12h 最大)

春期: GWの1日、秋期: 正倉院展の1日

## ・直近4年間の秋期の交通状況



# 1-3. 渋滞緩和策の検討に向けた交通特性の分析実施

## (1) 渋滞緩和策の検討に向けた交通特性の分析実施の経緯

2. 令和2年度以降の取組内容(案)
【市提案】 1

奈良公園周辺の渋滞対策(車の流入対策案)

検討事項

短期

**2.1. P&Rの検討(未利用地の活用)と電動自転車(シェアサイクル)の活用……P9**

- P&Rの拡大、駐車場へのシェアサイクルの設置、富良連橋によるポートの拡大
- 電動自転車(シェアサイクル)により、移動範囲が広がることで、周辺観光の促進

**2.2. サイクルライドの推進(推奨ルート提案)……P10**

- 公共交通の複合路線特設サービス導入等の検討

**令和元年12月開催「第40回奈良中心市街地公共交通活性化協議会」(市提案)資料より抜粋**

中長期

**2.4. ぐるっとバスの新たなルートの検討……P12**

- 令和2年度末の近鉄大和寺駅南側駅前広場の完成など、今後のまちづくりを見据えた検討

**2.5. 交通規制(エリア、方法など)……P13**

- 県庁東交差点-大仏殿交差点-高畑町交差点間の交通規制を検討

**2.6. 民間駐車場の活用と抑制……P17**

- 特定日に駐車場を借り上げ、タクシー待機場・乗降場として活用
- 京都市東大路五条周辺の取組を参考

**2.7. エリアプライシング……P18**

- 奈良公園エリアを中心とした段階的な課金

調査・分析

- 調査・分析(目的交通と通過交通調査など)

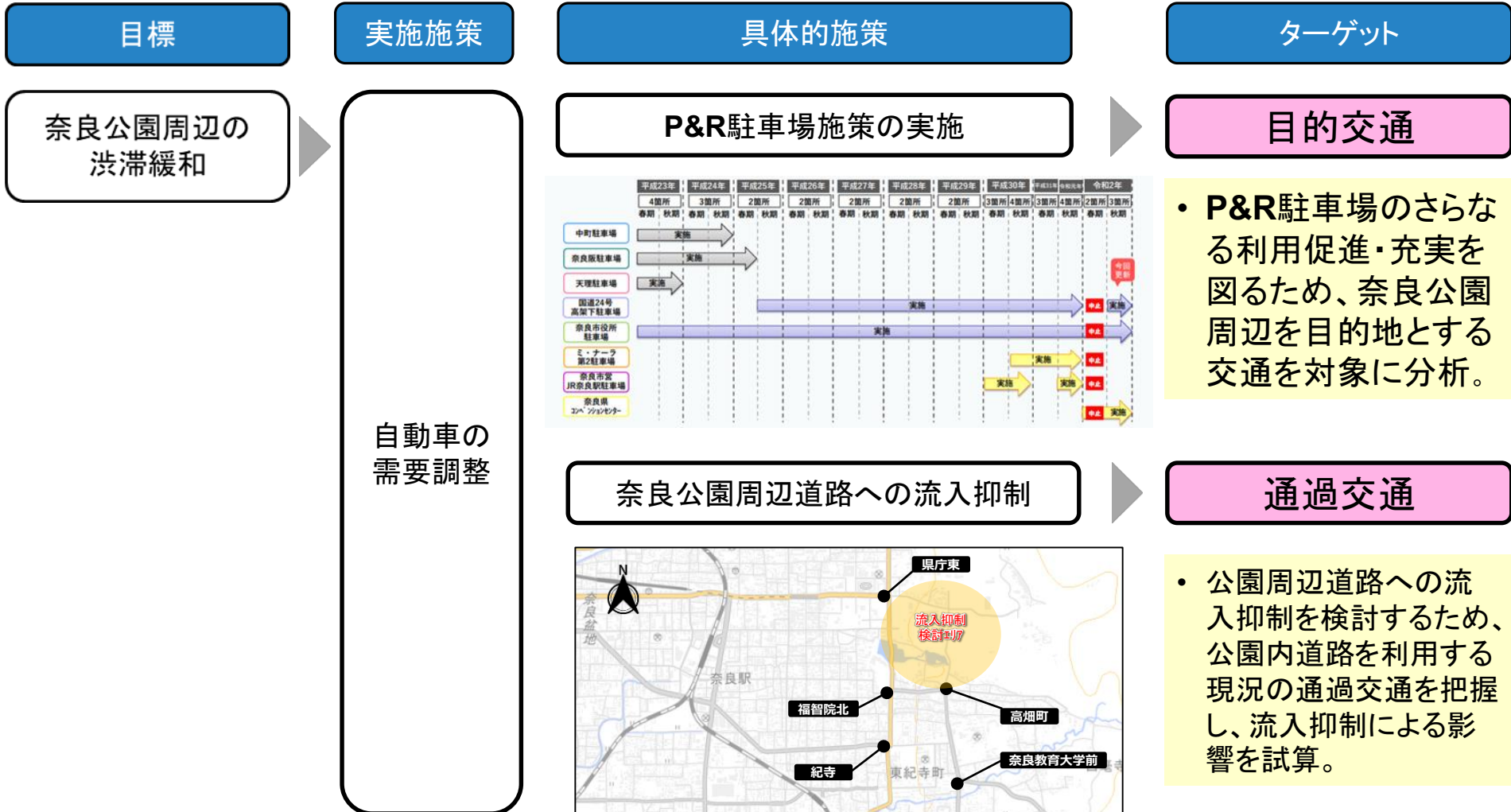
## (2) 交通ビッグデータを活用した奈良公園周辺の交通特性の分析実施

- ・ コロナの影響を考慮しコロナ前の令和元年秋期(9月~11月)の状況を分析
- ・ データはETC2.0プローブデータと警察トラフィックカウンターデータ等を活用



● 奈良公園周辺及び奈良公園内道路の渋滞緩和に向けて、奈良公園周辺を走行する交通に着目し分析

## 奈良公園周辺の渋滞緩和に向けた施策体系



P&R実施画像の出典: 第46回奈良中心市街地公共交通活性化協議会資料4-2「令和2年秋期の取組内容と結果～連携計画の目標達成状況～」