

令和4年度 第1回 中和幹線 渋滞・安全対策協議会 議事概要

開催日時：令和4年5月27日（金） 10：00～

開催場所：奈良県橿原総合庁舎 3階 中和土木事務所 入札室（1）

協議会

メンバー：大阪工業大学 工学部 都市デザイン工学科 特任准教授（会長）

桜井市 都市建設部長

橿原市 都市マネジメント部長（代理出席）

大和高田市 環境建設部長

広陵町 都市整備部長（代理出席）

香芝市 都市創造部長

奈良県 県土マネジメント部 道路建設課長

奈良県 県土マネジメント部 道路保全課長

オブザーバー：近畿地方整備局 奈良国道事務所 計画課長

議事概要

1. はじめに

（道路建設課長）

- ・中和幹線は東西の市町を結ぶ重要な道路。
- ・平日24時間交通量が多いところで1日2万5千台。渋滞・事故の課題について改めて共通認識を持って対策に取り組んでいきたい。
- ・本日は、まずは課題抽出等をさせていただく予定。

（会長）

- ・中和幹線をより便利で安全で快適に使える道路にしていきたい。
- ・活発な議論をしていきたいと思っている。
- ・皆様の協力をお願いしたい。

2. 中和幹線の課題及び対策についての主な意見

- 穴虫西交差点（香芝市・渋滞）

（香芝市）

- ・穴虫西交差点は、国で4車線化事業を進めている。
- ・事業もなかなか進んでいない状況。
- ・京奈和自動車道に予算がついているのか。

（奈良国道事務所）

- ・予算規模は京奈和自動車道のほうが大きい。
- ・まずは用地取得を進めており、県と連携し進めていく。

- 西真美2丁目交差点（香芝市・事故）

（香芝市）

- ・西真美2丁目交差点は対策により改善した。
- ・西真美2丁目交差点の1つ東側にある香芝高校前交差点を避ける形で、西側の西真美交差点から車両が住宅街に進入している状況。
- ・住宅街の中は、ゾーン30に指定しており、さらに、ハンプ等の設置も検討したが、関係者との合意形成が図れていない状況。

（会長）

- ・ハンプにしても最近はいいもののできているので、例えば実験的に設置して地域の反応をみることも考えられる。

- みささぎ台交差点（広陵町・事故・通学路）

（広陵町）

- ・みささぎ台交差点とその1つ西側にあるみささぎ台西交差点の交差点間の距離が短く、みささぎ台西交差点の右折レーンがないことから、みささぎ台交差点南側からの左折車が、ひとつの交差点と勘違いして直進し、事故に至ったケースもあると聞いている。
- ・交差点間の距離が短いなど、道路構造上の要因もあるため、多角的な視点から議論していきたい。
- ・また、ドライバーが歩道を通行している歩行者を視認できるような対策も考えていきたい。

（会長）

- ・ICTを活用した交通安全対策が注目されており、実用化されつつある。
- ・例えば、直進側の道路にセンサーをつけておき、直進車が近づくと、対向右折車に対して「直進車有り」という案内を出す設備がある。

- 大塚交差点（広陵町・渋滞）

（広陵町）

- ・大塚交差点は、信号とセットで対策できないか。

（大和高田市）

- ・大塚交差点南側すぐの道路への専用信号が渋滞の要因であると考えられる。
- ・解消は難しいかと思われる。

(広陵町)

- ・大塚交差点西側の町道と中和幹線の信号交差点では、大塚交差点の渋滞が延びて、町道南から右折できずに後続車が詰まる。
- ・うまく信号現示等の交通処理で解消できないものか。

(会長)

- ・交差点単体ではなく、面的に考えるということも必要。

● 土橋町南交差点 (檀原市・渋滞)

(檀原市)

- ・交差点西側の東行き右折レーンに車が溜まっているような状況。
- ・もう少し右折レーンが確保できれば、解消できるのではないか。

● 葛本町西、葛本町、葛本町東交差点 (檀原市・渋滞・事故)

(檀原市)

- ・葛本町西交差点は事故も多く、交差点西側東行きの渋滞が発生している。
- ・葛本町東交差点は交差点東側西行きの渋滞が発生している。
- ・これらの要因は葛本交差点と一体で考える必要がある。
- ・葛本町交差点は3月に交差点東側の左折レーンが設置され、ある程度効果が出ているのではないか。

(会長)

- ・葛本西交差点では、警察からの提供データだけ見ると、出会い頭の事故件数が多いようだが、個別の事故内容や、交通量の状況を詳細に見ていかないと、各交差点への効果的な対策が検討できないため、今後、情報をそろえた上で検討していく必要がある。

● 上之庄交差点 (桜井市・渋滞)

(桜井市)

- ・右折レーンの延伸により、スムーズになっていると感じる。
- ・ガソリンスタンドやホームセンターの出入り口が交差点付近にあり、特に交差点北側で、沿道施設への出入車輛が信号待ち車輛の間をすり抜けるため、危険である。この前も事故があった。

● 桜井警察署東交差点 (桜井市・渋滞)

(桜井市)

- ・中和幹線方向の青時間がかなり不足し、渋滞が発生している。
- ・交差点西流入部から車輛が左折する場合、角の建物で見通しが悪く、左折車の速度

低下が発生している可能性があり、それが渋滞要因となっているのではないか。

- 全体について（渋滞）

（道路建設課長）

- ・新しい技術、センサー等に関しては視認性というのもあると思うので、試しながら有効なのかを考えていくことが大事。
- ・複雑な交差点であれば、交差点に車を流入させないために、地域の実情とか地域のご理解を得ながら、どこかに廻ってもらうというのも一つの方法。

- 全体について（事故・通学路対策）

（道路保全課長）

- ・中和幹線は、県管理道路の中でも、維持の管理レベルがトップレベルであり、この協議会で、様々な地域の特徴も踏まえながら、中和幹線として、その路線にふさわしい対策の検討を進めていきたい。

- 全体について

（会長）

- ・対策を考えていく上では、各交差点そのものに着眼するのはもちろんの事ながら、周辺の繋がっている道路など、地域にも目を向ける必要があると考えている。
- ・対策を考えていくには、特に葛本町交差点だと、葛本町西交差点と葛本町東交差点がそれぞれ連動して問題が起きているということがあるため、中和幹線だけが良くなればいいのかというわけでは決してなく、他のところに何か悪影響が出ないかということにも目を配る必要がある。

3. 終わりに

（事務局）

- ・追加の意見等あれば、別途ご連絡をお願いしたい。

（以上）

（7月20日までに追加の意見等はなし）