

令和4年春期の奈良中心市街地の 渋滞状況と分析

章	項目	頁
1.	奈良中心市街地の交通状況について	P2
2.	県庁東交差点奈良公園方面への東行きの交通状況について	P6
3.	大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況について	P11
4.	奈良中心市街地の渋滞状況と分析結果のまとめ	P18

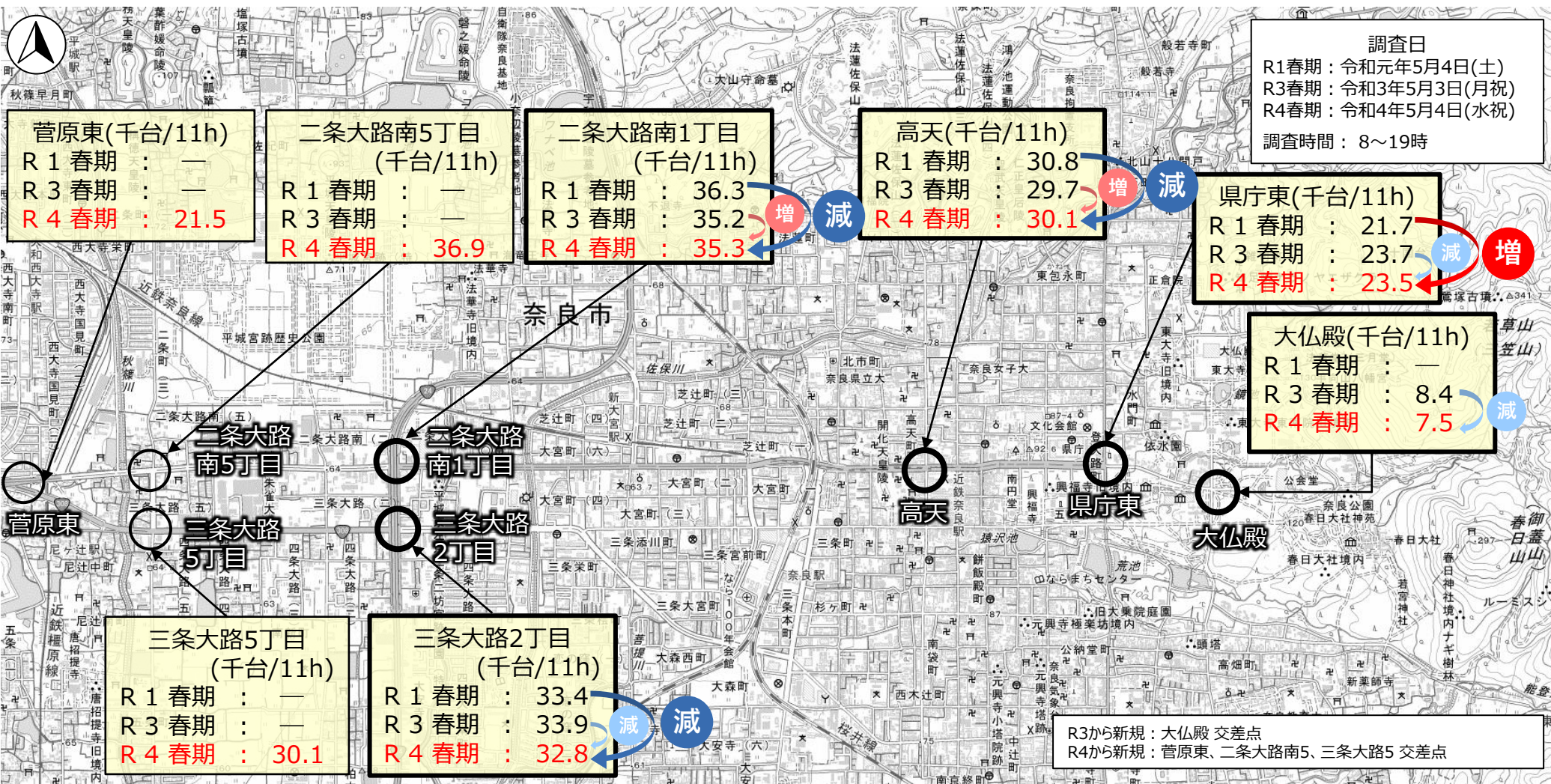
1.奈良中心市街地の交通状況について

1.奈良中心市街地の交通状況について

(1) 各交差点の合計交通量の比較

出典:各期交通量調査

- 交差点の合計交通量について、新型コロナウイルス拡大前の令和元年と比較すると県庁東交差点は**増加**。その他の交差点は**減少**。
- 令和3年と比較すると県庁東・大仏殿・三条大路2丁目交差点は**減少**し、高天・二条大路南1丁目交差点は**増加**。



1.奈良中心市街地の交通状況について

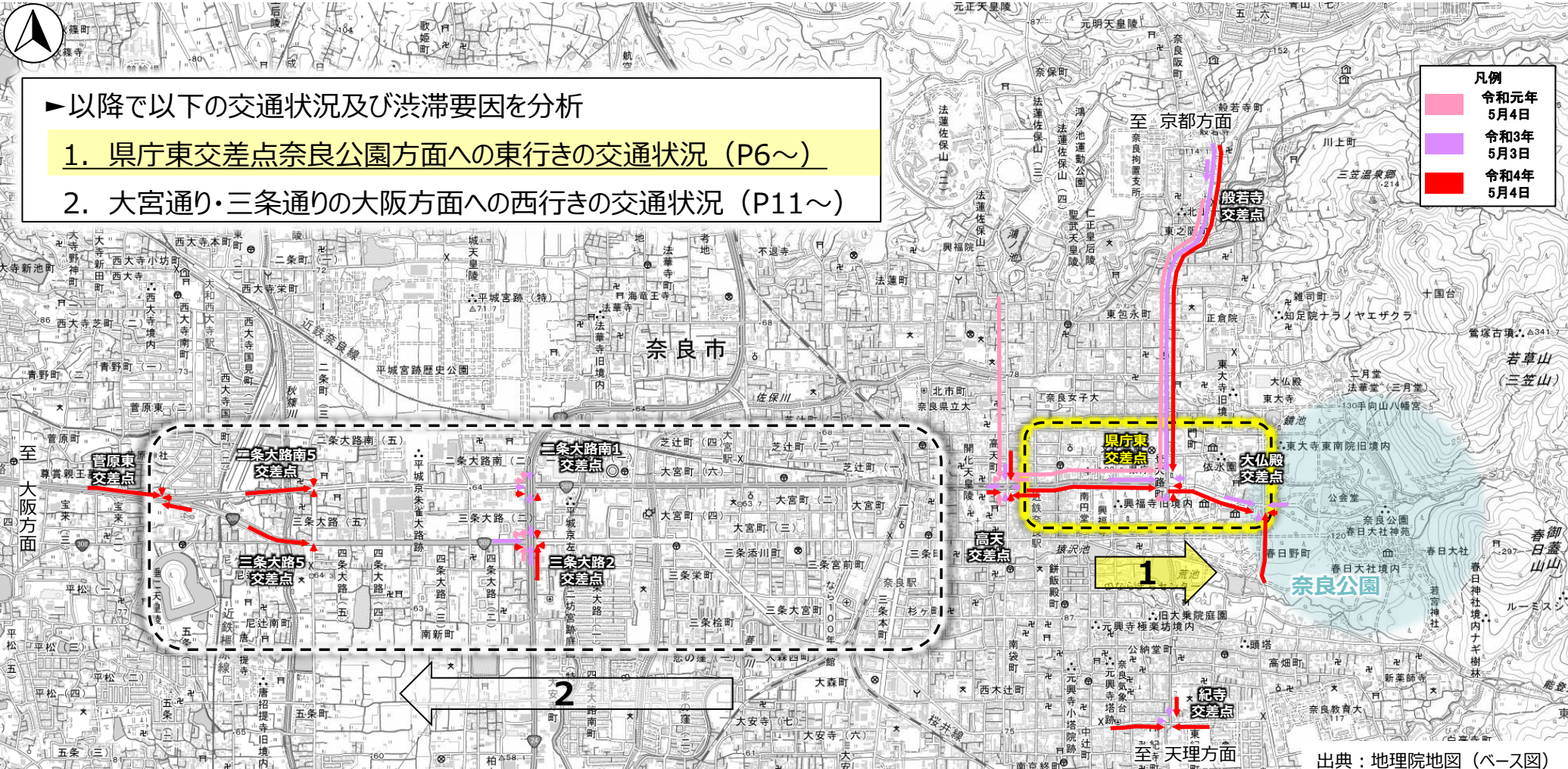
(2) 各交差点の最大渋滞長の比較 (8時~15時)

○県庁東交差点 大阪方面から奈良公園方面 への東行きの最大渋滞長は、令和元年より**短く**、令和3年より**長い**
 京都方面から天理方面 への南行きの最大渋滞長は令和元年より**長く**、令和3年と**同等**

▶以降で以下の交通状況及び渋滞要因を分析

1. 県庁東交差点奈良公園方面への東行きの交通状況 (P6~)

2. 大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況 (P11~)



出典：地理院地図 (ベース図)

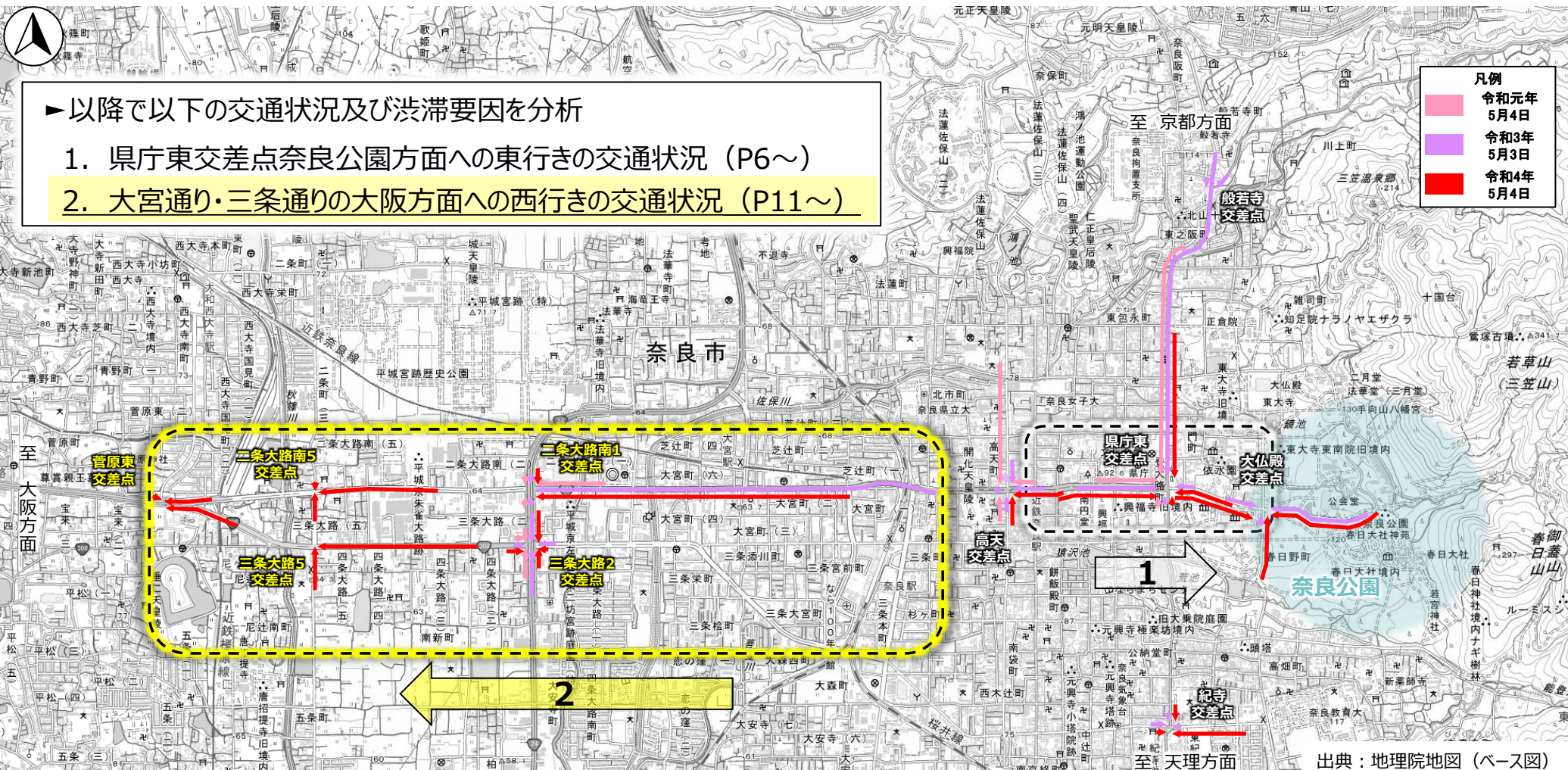
1.奈良中心市街地の交通状況について

(3) 各交差点の最大渋滞長の比較 (15時~19時)

- 二条大路南1交差点 奈良公園方面から大阪方面 への西行きの最大渋滞長は、令和元年より**長く**、令和3年より**短い**
- 三条大路2交差点 奈良公園方面から大阪方面 への西行きの渋滞は、令和元年、令和3年と同様にほとんど発生していない

▶以降で以下の交通状況及び渋滞要因を分析

1. 県庁東交差点奈良公園方面への東行きの交通状況 (P6~)
2. 大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況 (P11~)



2. 県庁東交差点奈良公園方面への 東行き交通状況

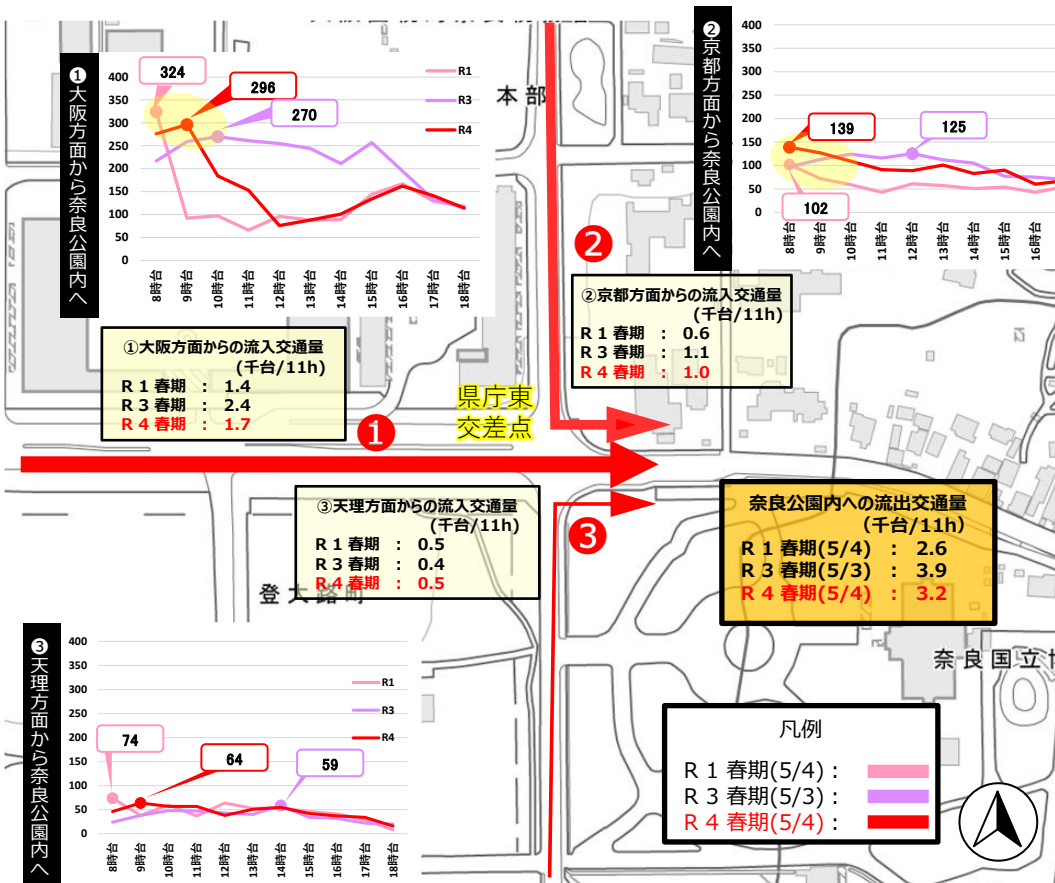
2. 県庁東交差点奈良公園方面への東行きの交通状況について

(1) 県庁東交差点の奈良公園方面への交通状況

- 奈良公園方面への**流出交通量**は、令和元年より約600台**増加**（R1:2.6千台→R4:3.2千台）、令和3年より約700台**減少**（R3:3.9千台→R4:3.2千台）
- 大阪方面からの西側の**最大渋滞長**は、令和元年より**減少**、令和3年より**増加**（R1:800m,R3:450m→R4:710m）
- **時間別渋滞長**は、11時台から徐々に増えはじめ、**14時台でピーク**となる。

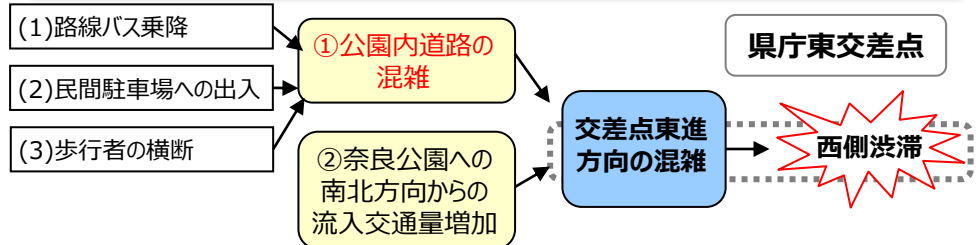
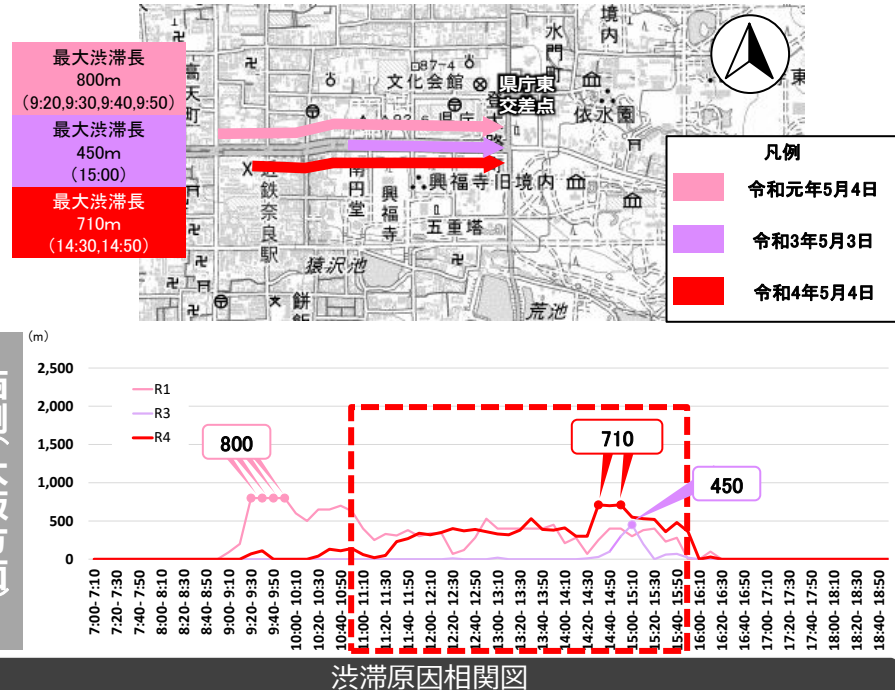
■ 県庁東交差点東側（奈良公園内）への流出交通量

調査時間：8～19時



■ 県庁東交差点西側の最大渋滞長・時間別渋滞長

調査時間：7～19時（※R1は8～20時）



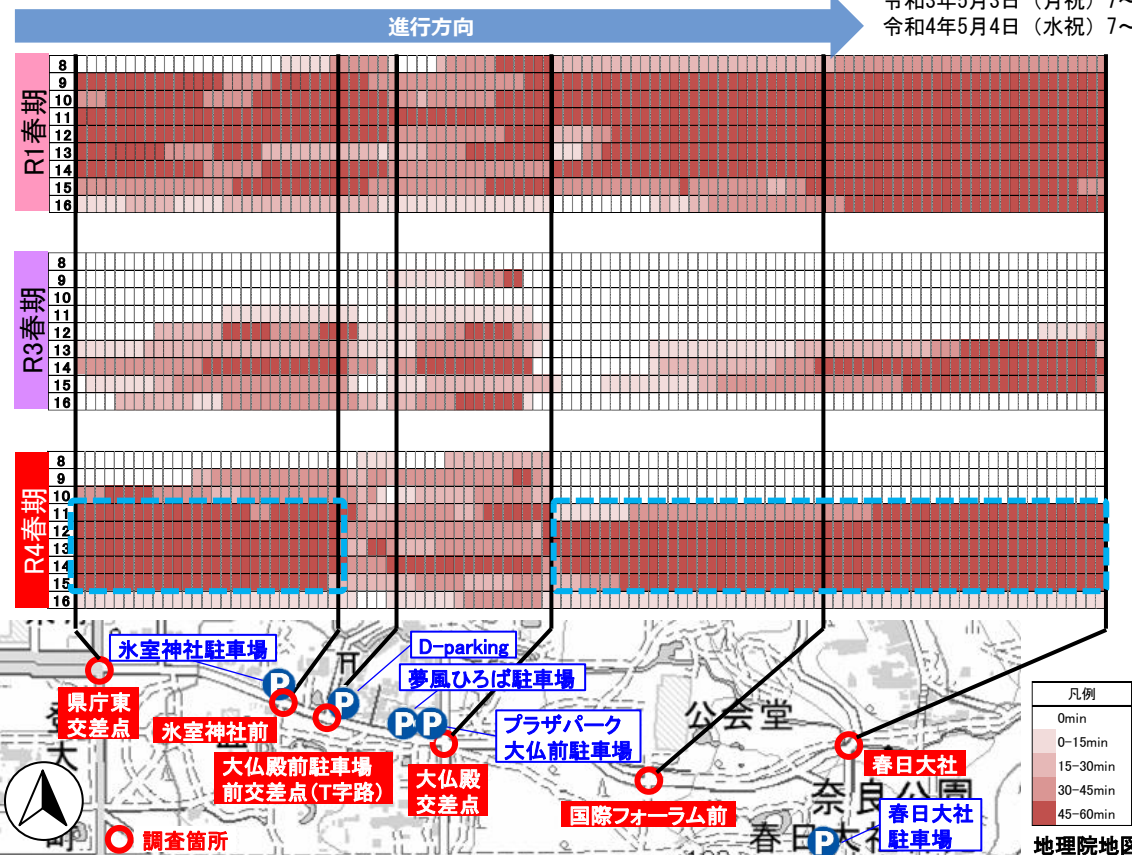
2. 県庁東交差点奈良公園方面への東行きの交通状況について

(2) 県庁東交差点東側（奈良公園内）の滞留状況

- 公園内道路の混雑時間帯は、令和元年より**減少**傾向だが、令和3年より**増加**
- 県庁東から氷室神社前の区間と大仏殿交差点から春日大社の区間は、**11時台から15時台にかけて慢性的に混雑**
- 公園内道路沿道の民間駐車場の、**9時半～16時の時間帯でほとんど満車状態**。春日大社駐車場も同様と推測される

■ 春期の公園内道路滞留状況の比較（令和元年・令和3年・令和4年）

調査時間：令和元年5月4日（土）8～18時
 令和3年5月3日（月祝）7～17時
 令和4年5月4日（水祝）7～17時



■ 公園内道路沿道の民間駐車場の満空状況

調査時間：令和3年5月3日（月祝）7～17時
 令和4年5月4日（水祝）7～17時
 ※令和元年は満空状況を調査していない。

	R3春期				R4春期			
	氷室神社 駐車場	D-Parking	夢風ひろば 駐車場	プラザパーク 大仏前 駐車場	氷室神社 駐車場	D-Parking	夢風ひろば 駐車場	プラザパーク 大仏前 駐車場
7:00 ~ 7:15	空	空	空	空	空	空	空	空
7:15 ~ 7:30	空	空	空	空	空	空	空	空
7:30 ~ 7:45	空	空	空	空	空	空	空	空
7:45 ~ 8:00	空	空	空	空	空	空	空	空
8:00 ~ 8:15	空	空	空	空	空	空	空	空
8:15 ~ 8:30	空	空	空	空	空	空	空	空
8:30 ~ 8:45	空	空	空	空	空	空	空	空
8:45 ~ 9:00	空	空	空	空	空	空	空	空
9:00 ~ 9:15	空	空	空	空	空	満	空	満
9:15 ~ 9:30	空	空	空	空	空	満	空	満
9:30 ~ 9:45	空	空	空	空	空	満	満	満
9:45 ~ 10:00	空	空	空	空	空	満	満	満
10:00 ~ 10:15	空	空	空	空	満	満	満	満
10:15 ~ 10:30	満	満	空	空	満	満	満	満
10:30 ~ 10:45	満	満	空	空	満	満	満	満
10:45 ~ 11:00	満	満	空	空	満	満	満	満
11:00 ~ 11:15	満	満	満	満	満	満	満	満
11:15 ~ 11:30	満	満	満	満	満	満	満	満
11:30 ~ 11:45	満	満	満	満	満	満	満	満
11:45 ~ 12:00	満	満	満	満	満	満	満	満
12:00 ~ 12:15	満	満	満	満	満	満	満	満
12:15 ~ 12:30	満	満	満	満	満	満	満	満
12:30 ~ 12:45	満	満	満	満	満	満	満	満
12:45 ~ 13:00	満	満	満	満	満	満	満	満
13:00 ~ 13:15	満	満	満	満	満	満	満	満
13:15 ~ 13:30	満	満	満	満	満	満	満	満
13:30 ~ 13:45	満	満	満	満	満	満	満	満
13:45 ~ 14:00	満	満	満	満	満	満	満	満
14:00 ~ 14:15	満	満	満	満	満	満	満	満
14:15 ~ 14:30	満	満	満	満	満	満	満	満
14:30 ~ 14:45	満	満	満	満	満	満	満	満
14:45 ~ 15:00	満	満	満	満	満	満	満	満
15:00 ~ 15:15	満	満	空	空	満	満	満	満
15:15 ~ 15:30	満	満	空	空	満	満	満	満
15:30 ~ 15:45	満	満	空	空	満	満	満	満
15:45 ~ 16:00	満	満	空	空	満	満	満	満
16:00 ~ 16:15	満	満	空	空	満	満	満	満
16:15 ~ 16:30	満	満	空	空	満	満	満	満
16:30 ~ 16:45	満	満	空	空	満	満	満	満
16:45 ~ 17:00	満	満	空	空	満	満	満	満

※滞留状況調査の方法
 ■15分毎に各区間内で、調査員の徒歩程度の速度以下の車両が存在しているか確認 ■1時間のうち、滞留回数に応じて着色

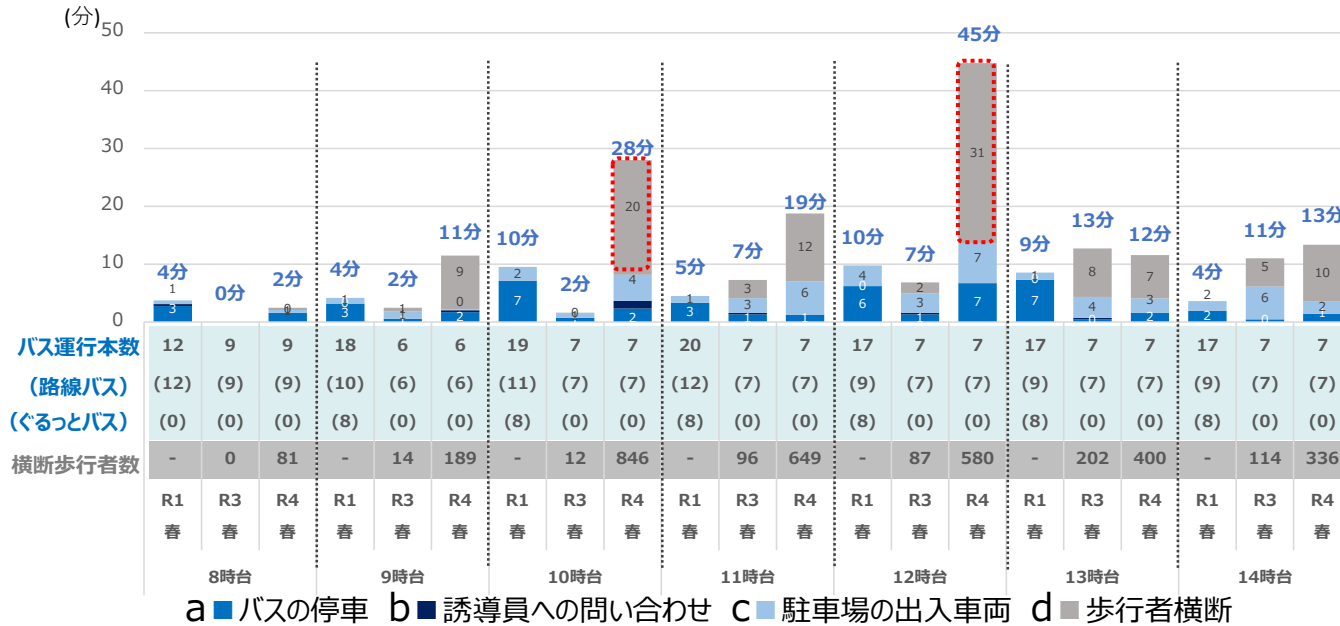
(3) 県庁東交差点東側（奈良公園内）の停車時間の比較

- ぐるっとバス「氷室神社・国立博物館」バス停の廃止により、令和元年と比較して「バスの停車」による後続車両の停車時間は、約32分から約17分に減少
- 「歩行者横断」による後続車両の停車時間は、横断人数が増加したことにより、令和3年より増加

交通流停止時間調査 (令和4年5月4日(水祝))



公園内の後続車両の停車時間



後続車両の主な停車要因



	8時台～14時台	令和元年春	令和3年春	令和4年春
バスの停車	:	32分 (120台)	5分(50台)	17分 (50台)
誘導員への問い合わせ	:	0分	1分	2分
駐車場の出入	:	12分	17分	23分
合計	:	44分	23分	41分
歩行者横断（参考）	:	-	19分(525人)	90分 (3,081人)

2. 県庁東交差点奈良公園方面への東行きの交通状況について

(4) P&Rの利用状況とピークカットについて

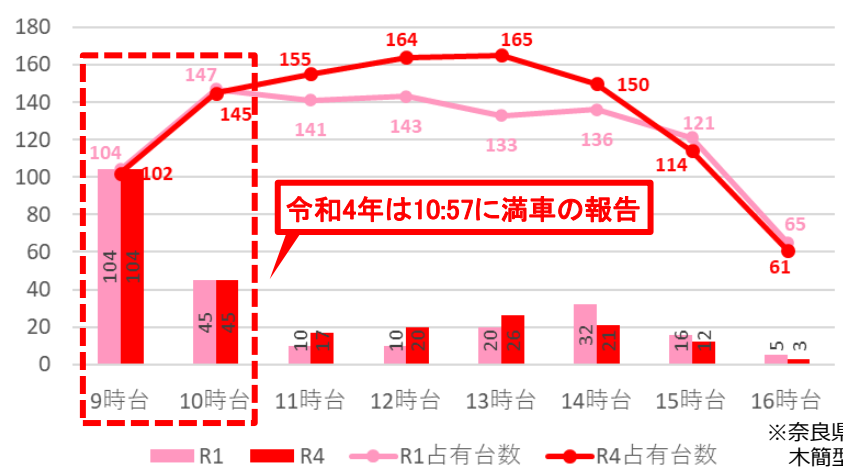
- 令和4年5月4日のP&R駐車場の利用のべ台数は507台であり、国道24号高架下駐車場で**満車**（奈良市役所駐車場は実施なし）。JR奈良駅駐車場・奈良県コンベンションセンター駐車場では、P&Rキャンペーン引換券を**上限数まで配布**した。
- 国道24号高架下駐車場（158台）の占有台数は、**10時台**に145台（**占有率92%**）と令和元年と同程度であり、**11時頃には満車**となった。
- **奈良公園方面への交通量**は、9時台に**75台**（推定）の流入を国道24号高架下駐車場によって抑制したことによる**ピークカット**がみられた。

■ P&R利用のべ台数(令和元年比較)

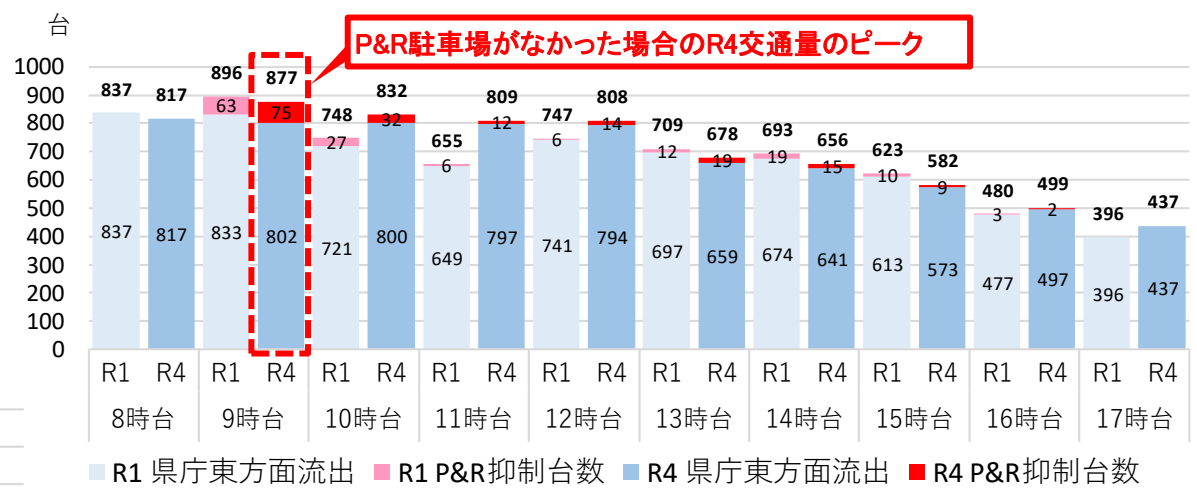
駐車場名	駐車可能台数	R1.5.4	R4.5.4
R24高架下駐車場	158	242	248
奈良市役所駐車場	300	251	-
ミ・ナーラ第2駐車場	200(380)	114	-
奈良県CC	97(400)	-	92(806)
市営JR奈良駅駐車場	200(505)	- (519)	167(584)
計		607(1,126)	507(1,638)

※ () 内の数は、P&R利用以外も含めた駐車場の全利用台数
R1市営JR奈良駅駐車場はキャンペーン実施なし

■ 国道24号高架下駐車場 時間別入庫台数



■ 国道24号高架下駐車場P&Rによる高天交差点における交通量のピークカット



※P&Rによる抑制台数(推定)の算出方法
 駐車台数に、国道24号高架下駐車場がなければ奈良公園方面に流入したと考えられる台数の割合を乗じた値。P&Rヒアリング調査で、奈良公園方面を目的地として回答した割合(R1:60.6%、R4:71.8%)を採用。

※奈良県CCは12時頃、市営JR奈良駅駐車場は13時頃
木簡型1日乗車券配布キャンペーン終了