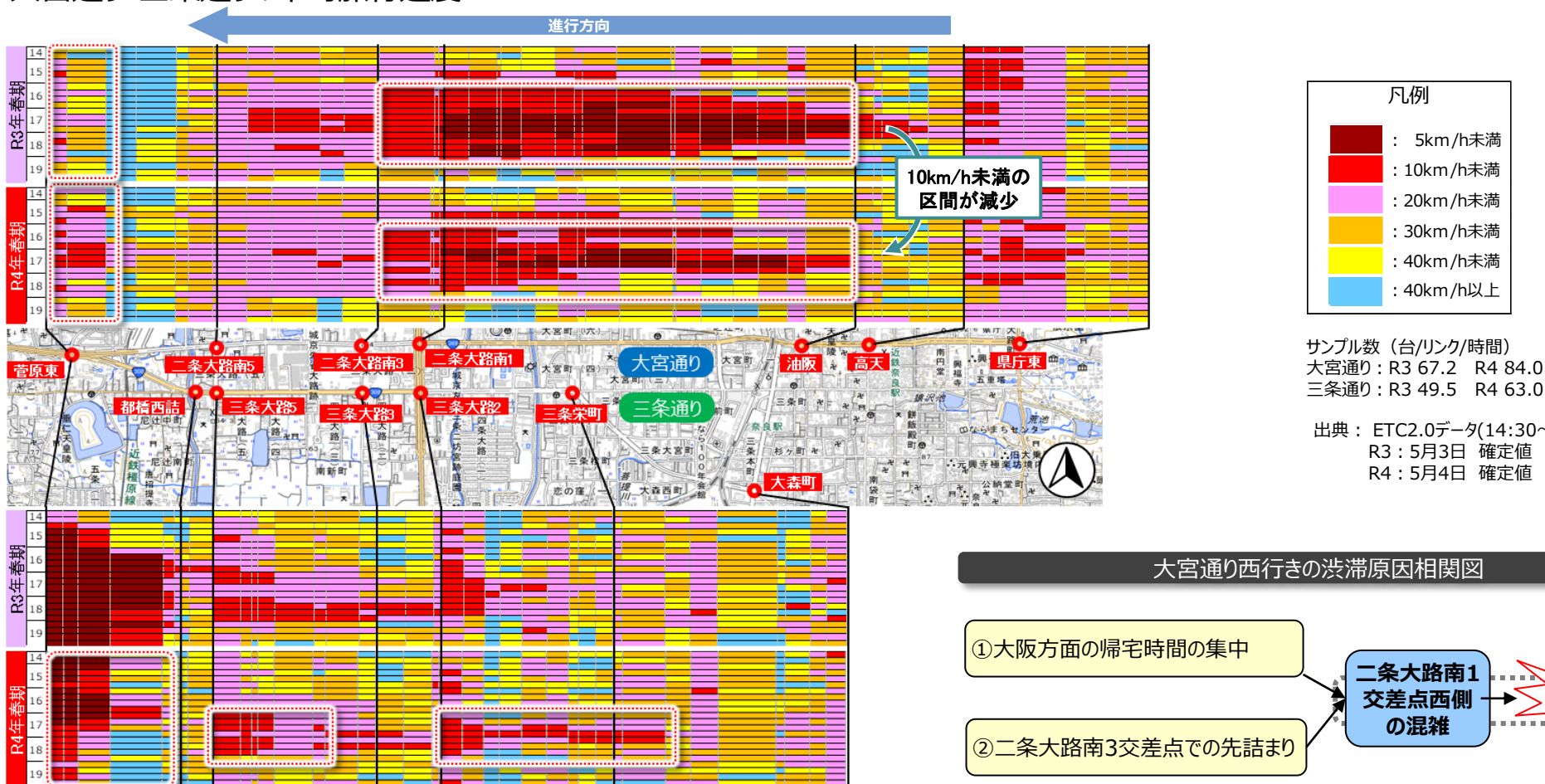


3.大宮通り・三条通りの大阪方面への 西行きの交通状況

(1) 大宮通り・三条通りの大阪方面への西行き交通状況

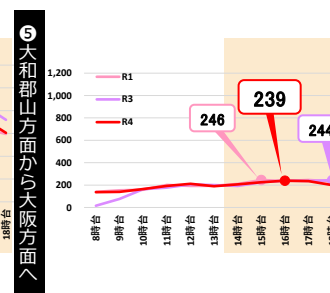
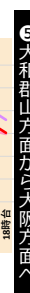
- **大宮通り**：二条大路南3交差点を起点とした速度低下は、令和3年より緩和傾向。16時～18時の二条大路南1～油阪交差点の速度低下も**緩和傾向**。菅原東交差点を起点とした速度低下が断続的に**発生**
- **三条通り**：三条大路2交差点を起点に、17～18時台にかけて三条栄町付近まで**混雑**
三条大路5交差点を起点とした速度低下は令和3年と同様に17～18時にかけて**発生**
菅原東交差点の青秒数を長くしたので、交差点を起点とした混雑は令和3年より**緩和傾向**

■ 大宮通り・三条通りの平均旅行速度

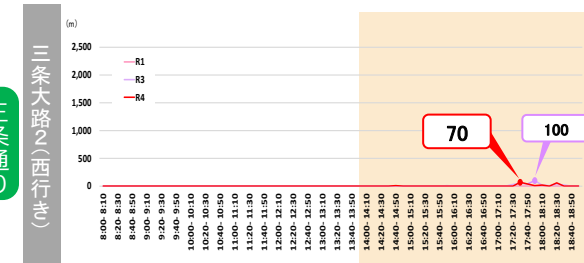


- 二条大路南1の**大阪方面への流出交通量（6.2千台）**は、令和元年（6.7千台）、令和3年（6.4千台）より**減少**。
時間帯別では、奈良公園方面から大阪方面への流出交通量は**16時台に884台で最大**、最大値は令和元年、令和3年より**減少**し、**ピークシフトの傾向**。渋滞長は、17:40にピーク（1590m）で、令和3年より**減少**。
- 三条大路西2の**大阪方面への流出交通量（5.2千台）**は、令和元年（5.0千台）より**増加**、令和3年（5.5千台）より**減少**。
時間帯別は、奈良公園方面から大阪方面の流出交通量が**17時台に736台で最大**。
渋滞は、令和元年、令和3年同様に**ほとんど発生していない**。

調査時間：8～19時（14～19時を抽出）



調査時間：8～19時



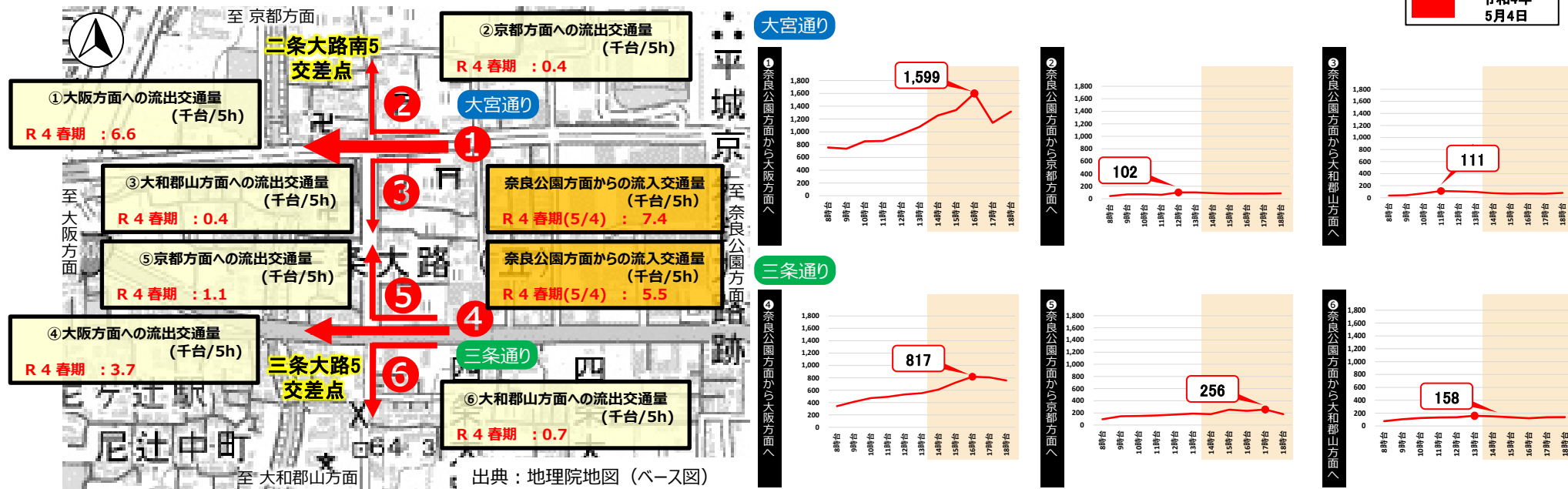
3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況について

14

(3) 二条大路南5・三条大路5交差点の奈良公園方面からの渋滞状況

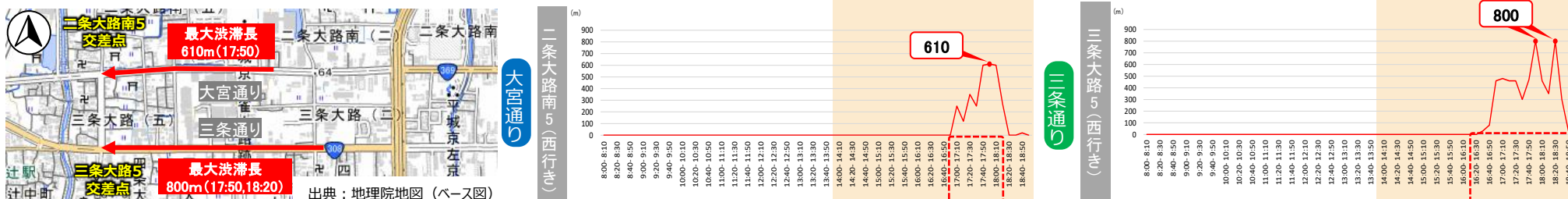
- **大宮通り**：奈良公園方面から大阪方面への交通量は、16時台に最大(1,599台)となり、17時台にかけて**減少**。
二条大路南5交差点西行きの渋滞長は、**17時台から増加**し、17:50に最大(610m)となる。
- **三条通り**：奈良公園方面から大阪方面への交通量は、16時台に最大(817台)となる。
三条大路5交差点西行きの渋滞長は、**16時台後半から増加**し、17:50、18:20に最大(800m)となる。

■ 二条大路南5・三条大路5交差点奈良公園方面からの交通量 調査時間：8～19時（14～19時を抽出）



■ 二条大路南5・三条大路5交差点大阪方面への渋滞長

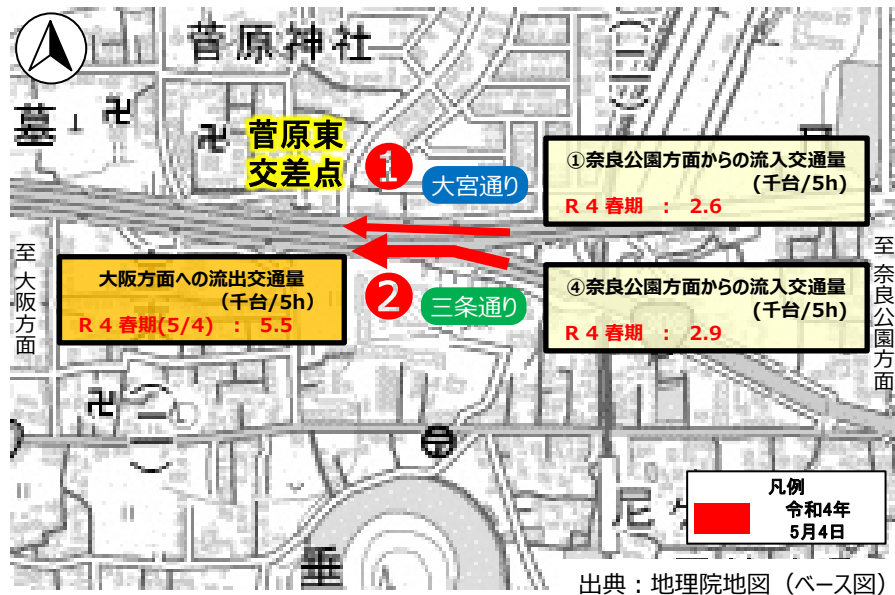
調査時間：8～19時



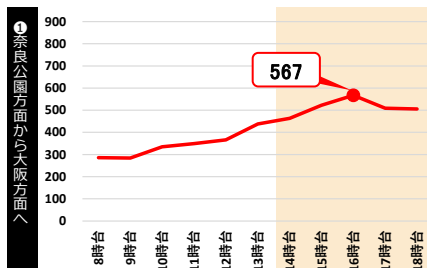
(4) 菅原東交差点の大阪方面への西行き渋滞状況

- **大宮通り**：奈良公園方面から大阪方面への交通量は16時台に最大(567台)となる。
菅原東交差点西行きの渋滞長は、**16時台後半から増加**し、17:20に最大(250m)となる。
- **三条通り**：奈良公園方面から大阪方面への交通量は17時台に最大(645台)となる。
菅原東交差点西行きの渋滞長は、**16時台から増加**し、17:00に最大(380m)となる。

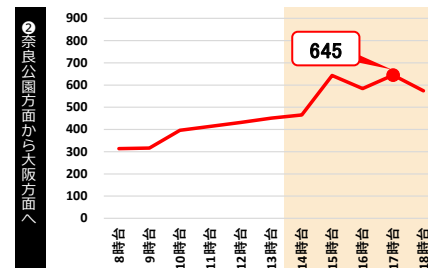
■ 菅原東交差点大阪方面への交通量 調査時間：8～19時（14～19時を抽出）



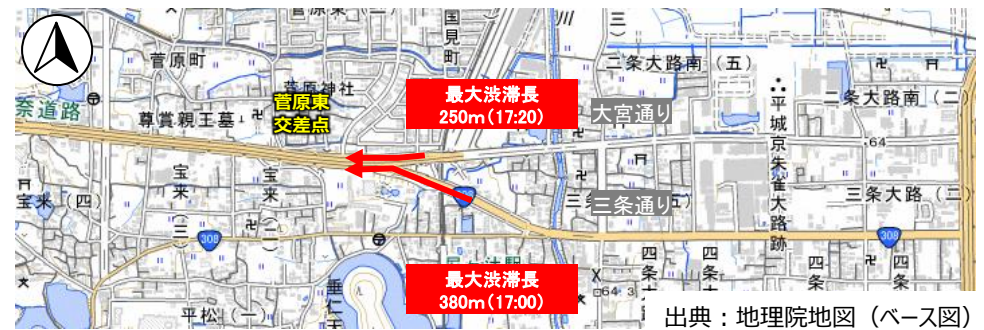
大宮通り



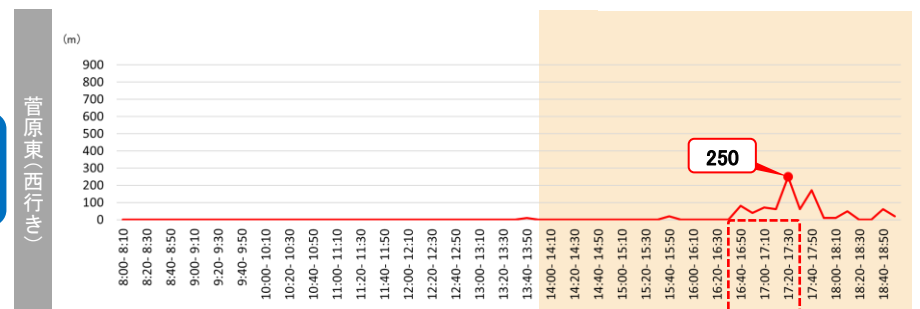
三条通り



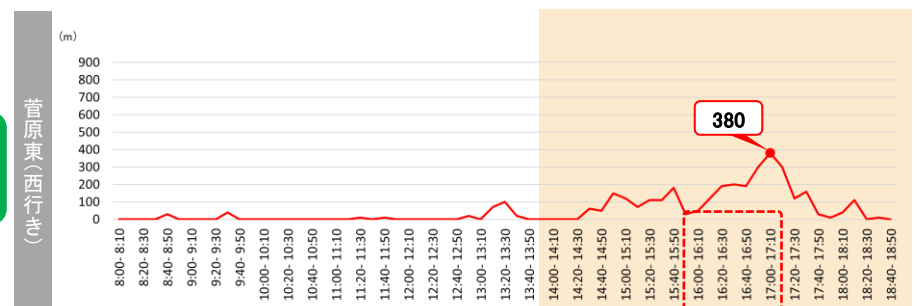
■ 菅原東交差点大阪方面への渋滞長 調査時間：8～19時



大宮通り



三条通り

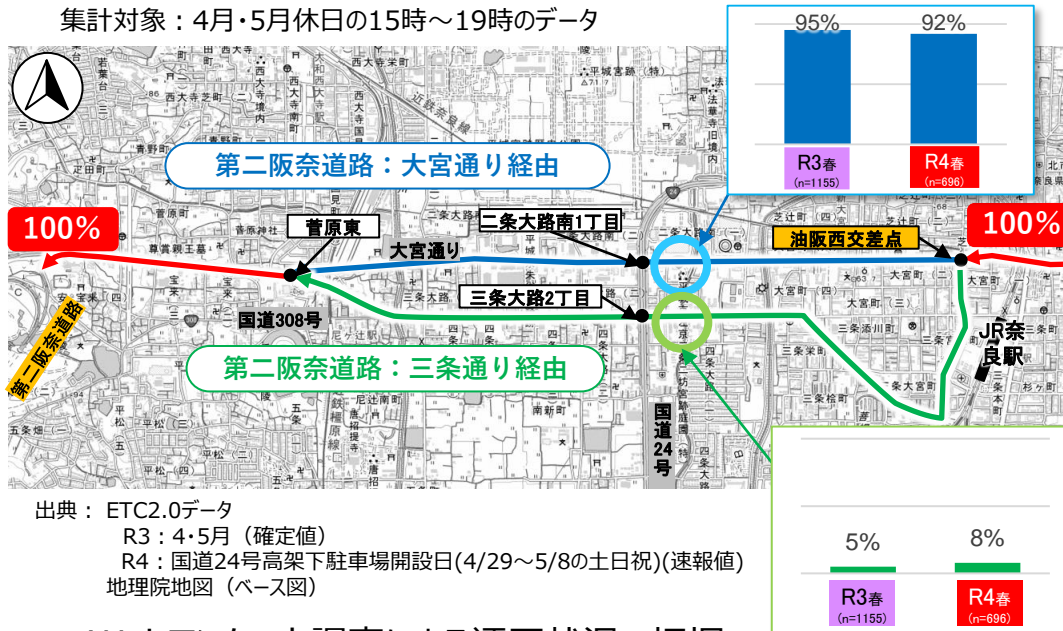


(5) 夕方大阪方面への帰宅車両の迂回誘導

- 油阪西交差点～第二阪奈道路の走行経路を分析した結果、令和3年春より三条通りへの迂回率が**増加**。
- Webアンケート調査の結果、自動車で奈良に来訪した人の**30%が三条通りへ迂回**し、その内**62%は看板を見て迂回**した。
- 奈良公園・平城宮跡アクセスナビに掲載したリアルタイム交通状況の閲覧数は11月に2,465回、5月に1,725回で観光期に**増加**。

■ 油阪西交差点を第二阪奈道路へ向かう車両の経路分析

集計対象：4月・5月休日の15時～19時のデータ

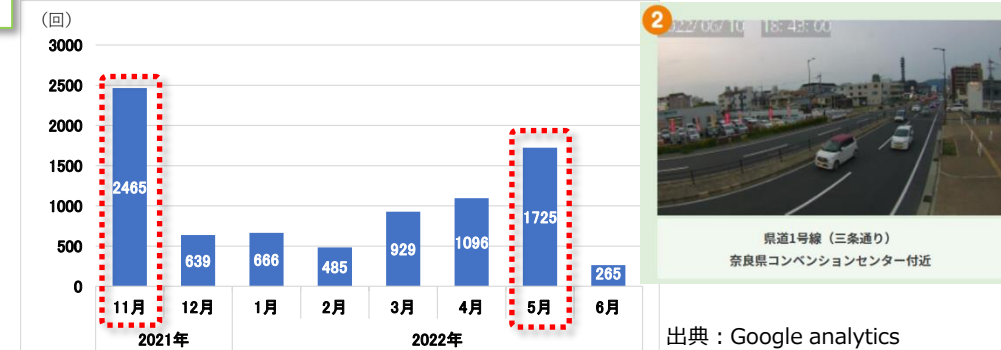
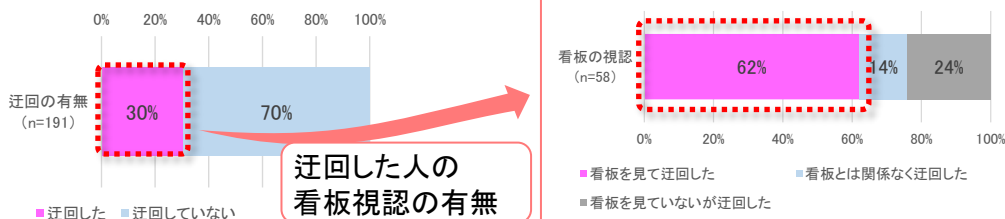


■ Webカメラによる交通状況発信



■ Webアンケート調査による迂回状況の把握

集計対象：今春（5月）に自動車で奈良を訪問し、帰宅時に第二阪奈を利用した人



(6) 夕方大阪方面への帰宅時間の変更

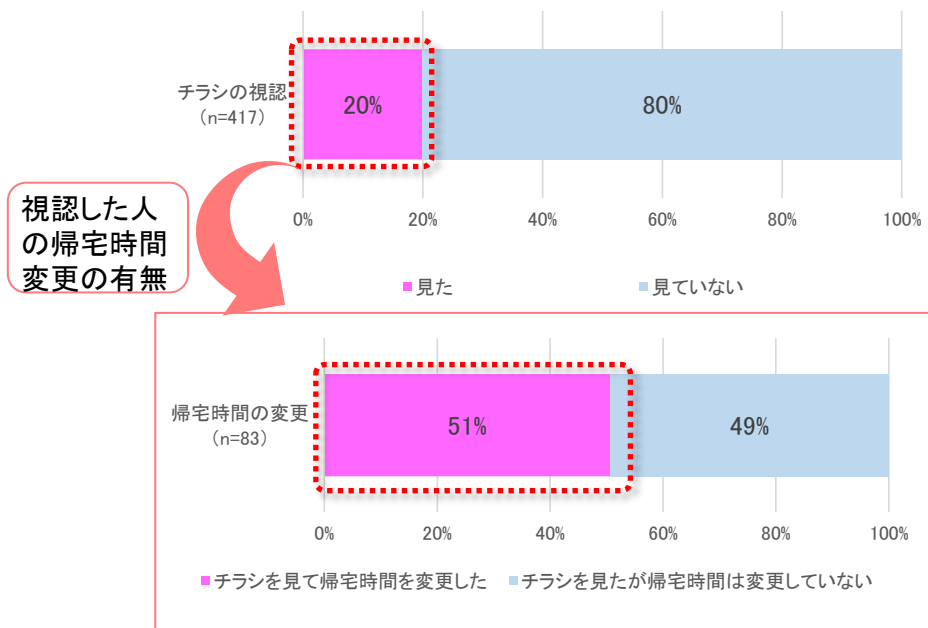
- 夕方の大阪方面への帰宅車両集中を緩和させるため、帰宅時間変更を促すチラシを登大路駐車場で約300枚（5/3～5/5の各日）配布
- Webアンケート調査の結果、自動車で奈良に来訪した人の**20%がチラシを視認**し、その内**51%はチラシを見て帰宅時間を変更**した
- SNSを活用して迂回誘導情報やリアルタイムの混雑情報を発信

■ 帰宅時間の変更を促すチラシ



■ Webアンケート調査によるチラシ視認と帰宅時間変更の状況

集計対象：今春（5月）に自動車で奈良を訪れた人



■ SNSによる情報発信



出典：webアンケート調査

4.奈良中心市街地の渋滞状況と 分析結果のまとめ

4.奈良中心市街地の渋滞状況と分析結果のまとめ

(1) 奈良公園方面への交通状況について

【中心市街地への車両流入について】

- 県庁東交差点の東行きの渋滞は、令和元年より**減少**（最大渋滞長：800m（R1）→710m（R4））
- 5月4日の国道24号高架下駐車場は**満車**。奈良県コンベンションセンター、市営JR奈良駅駐車場では、P&Rキャンペーン引換券も**上限数まで配布**
- 国道24号高架下駐車場では、**午前中に満車**となり、**車両流入を抑制**したことによるピークカットがみられた。
- ⇒ 中心市街地への車両流入抑制を図るため実施した**無料P&R駐車場の開設**や、**P&Rキャンペーンの実施**により、奈良公園方面へ流入する**ピーク交通量が減少**し、**渋滞長もコロナ前の令和元年に比べ減少**した。
- ⇒ **中心市街地への車両流入抑制を図る**ため、**無料P&R駐車場を開設**する。また、有料P&R駐車場については、**木簡型一日乗車券進呈による利用促進に取り組む**。

【公園内道路の混雑状況について】

- ぐるっとバス「氷室神社・国立博物館」停留所の廃止により、**バスによる停車時間**は、令和元年より**減少**（32分(R1)→17分(R4)）
- **歩行者横断**による停車時間は、歩行者の増加に伴い令和3年に比べ**増加**
- ⇒ ぐるっとバス「氷室神社・国立博物館」停留所の廃止により、**奈良公園内道路の混雑はやや解消**したが、県庁東～氷室神社区間の渋滞は、氷室神社前の**歩行者横断が原因の一つ**と考えられ、令和3年春期より歩行者数も**大幅に増加**しているため、**誘導員による交通整理を継続**し、交通影響を引き続き検証する。
- 大仏殿交差点から春日大社の区間は、**大仏殿交差点で春日大社駐車場の満車情報の案内がなかった**ので、春日大社駐車場の満車状況に応じて、**11時台から15時台にかけて慢性的に混雑**
- ⇒ 大仏殿交差点で春日大社駐車場の**満車情報を看板等で案内**することで、待ち車両による道路上の滞留を抑制する。
（※秋の春日大社駐車場は、七五三詣参拝者の予約に限定される予定）

(2) 大阪方面への交通状況について

【大阪方面への迂回状況について】

- 大宮通りから三条通りへの迂回率は、令和3年より**増加**（迂回率 R3:5%→R4:8%）
- 迂回誘導看板の設置により、三条通りへ迂回した**約半数は看板の視認により迂回**
- 1時間の帰宅時間変更を促すチラシ配布により、**チラシ視認者の約半数は帰宅時間を変更**

【大宮通りの交通状況について】

- 西行きの旅行速度は、二条大路南3交差点を起点とした速度低下が見られるが、令和3年と比べ緩和傾向
- 二条大路南1交差点の大阪方面への交通量は、令和3年より**減少**し、**ピークシフトの傾向**。渋滞長は、令和3年より**減少**
- 二条大路南5交差点の大阪方面への交通量は、夕方に向けて増加し**16時にピーク**。渋滞は17～18時にかけて発生

【三条通りの交通状況について】

- 三条大路2交差点の西行きの渋滞は昨年同様、**ほとんど発生していない**
- 三条大路5交差点の交通量は、夕方に向けて増加し**16時にピーク**。渋滞は17～18時にかけて発生
- 菅原東交差点の信号現示について、三条通り側の青秒数を長くした結果、混雑が緩和

⇒ 帰宅時の交通集中を改善するため、誘導看板による大宮通りから三条通りへの迂回や、チラシ配布、SNSによる情報発信による**帰宅時間の分散**を案内した。その結果、**迂回率が増加**し、大宮通り西行きの夕方の**交通量は減少**、**帰宅時間を変更するピークシフトの傾向**がみられ、**渋滞長も減少**した。

⇒ 迂回誘導に取り組んだことで、**三条通りへの交通集中による渋滞発生が懸念**されたが、**三条通りの渋滞はほとんど発生せず、交通混雑はみられなかった**。

⇒ 菅原東交差点の三条通り側の青秒数を長くすることについては、大宮通り側への影響を確認しながら取り組む。

⇒ **迂回誘導看板による経路分散、帰宅時間変更の啓発に取り組む**。

※**三条大路5交差点で一時的な渋滞**がみられたことから、渋滞要因の詳細な分析のため、**秋期に現地状況を確認**する。