

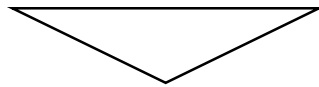
議事 1 : 五條市 西吉野町 永谷地区 自動運転車両・パーソナルビークルの試乗会 実施要領(案)

第1回協議会（2022年11月21日）

■ 五條市の公共交通における課題

- 公共交通の担い手不足、高齢化
- 特に、移動サービスの需要密度が低い地域では、ラストワンマイルを担うサービス維持・拡充が困難

➔ 地域の高齢者が孤立の危機



西吉野町 永谷地区を対象に
ラストワンマイルを担う、『自動運転』等の
デジタル技術の活用を検討

永谷地区・・・運行距離3km程度
大量輸送の必要は少ない

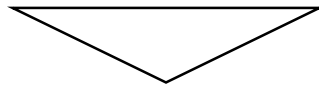
➔カートタイプの自動運転車両を検討
インフラ面や技術面での課題を整理



第2回協議会（2023年3月13日：書面開催）

■ 地域の方の声(地元説明会実施結果)

- 住人は高齢者ばかりで**自家用車を動かせる人が少ない**
- コミュニティバス等、何らかの移動手段を**早く導入してほしい**

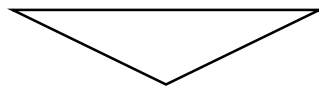


■ 今後の取組方針

短期的な取組と中長期的な取組の検討を並行して進める

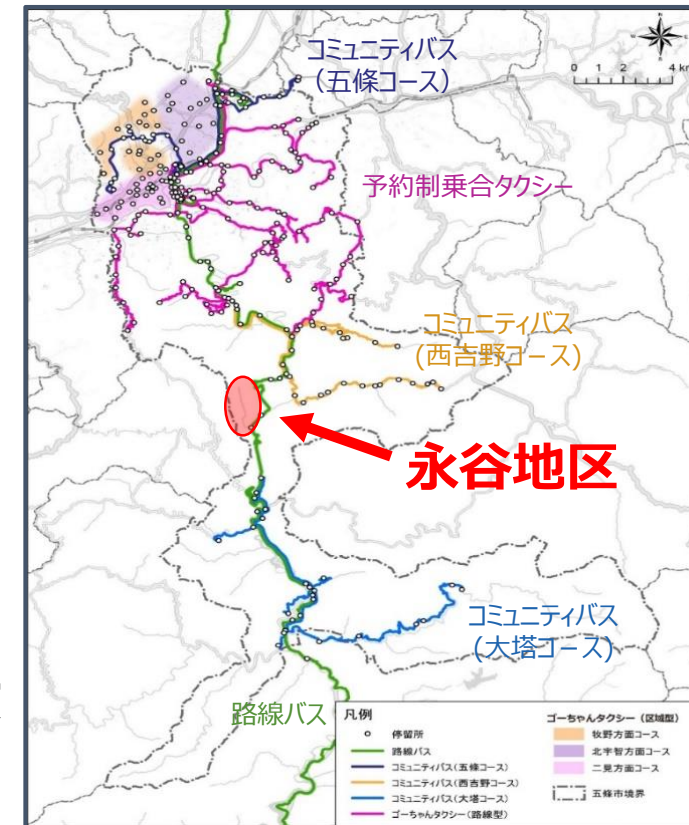
短期的……コミュニティバスや乗合タクシー等

中長期的…**デジタル技術（自動運転）**を活用した移動手段



令和5年度実施内容：**自動運転車両・パーソナルビークルの試乗会**実施

● 五條市の地域公共交通ネットワーク



試乗会の目的

■ 目的

高齢化が進む山間地域の永谷地区において、**将来的にラストワンマイルを担う新たな移動サービス**の選択肢として考えられる、**小型の自動運転車両、パーソナルビークル**※の試乗会を開催し（会場は7ページを参照）、住民に具体的な導入イメージを持って頂いた上で、**日常生活の移動手段としての実用性や事業性を確認**する。

※パーソナルビークル：1人乗りの超小型車両。免許なしで運転可能。

● 小型の自動運転車両

・7人乗りカート車両



出典：ヤマハ

● パーソナルビークル

・スクータータイプ



・車いすタイプ



出典：WHILL

● 永谷地区



試乗会の使用車両：小型の自動運転車両

■ 小型の自動運転車両の概要

車両サイズ(幅×奥行×高さ)：1,354×3,151×1,837 mm

最高速度：手動運転時は20km/h、自動走行時は12km/h

登坂能力：20度（勾配 約36%）

7人乗りカートタイプ

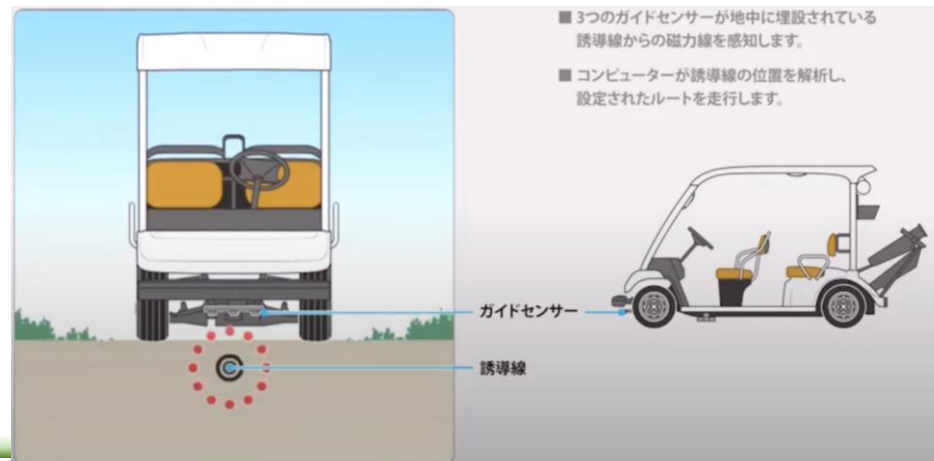


■ 自動運転の仕組み

- ルートの地中に**誘導線**を埋設（当該試乗会では路面上に敷設）しておくことで、決まったルートを決まった速度で自動走行。
- 停止ポイントには磁石のセンサーを設置し、信号を感知すると停車地点で自動で停止。

※試乗会ではドライバーが同乗

自動運転の仕組み



誘導線



誘導線敷設イメージ



試乗会の使用車両：パーソナルビークル

■ パーソナルビークルの概要

	スクータータイプ	車いすタイプ
外観		
サイズ(幅x奥行x高さ)	553-640 × 1,190 × 920 mm	554 × 985 × 745-945 mm
最高速度	前進：6km/h、後退：2km/h	前方：6km/h、後方：2km/h
登坂能力	10度 (勾配17.63%)	10度 (勾配17.63%)
車両重量	67kg	約52kg
最大荷重	100kg	115kg
走行可能距離	33km	18km
段差乗り越え能力	7.5cm	5cm
充電器/充電時間	100 - 240V / 5時間	標準充電器 100 - 240V / 9時間 40分 急速充電器 100 - 240V / 6時間 40分

出典：WHILL

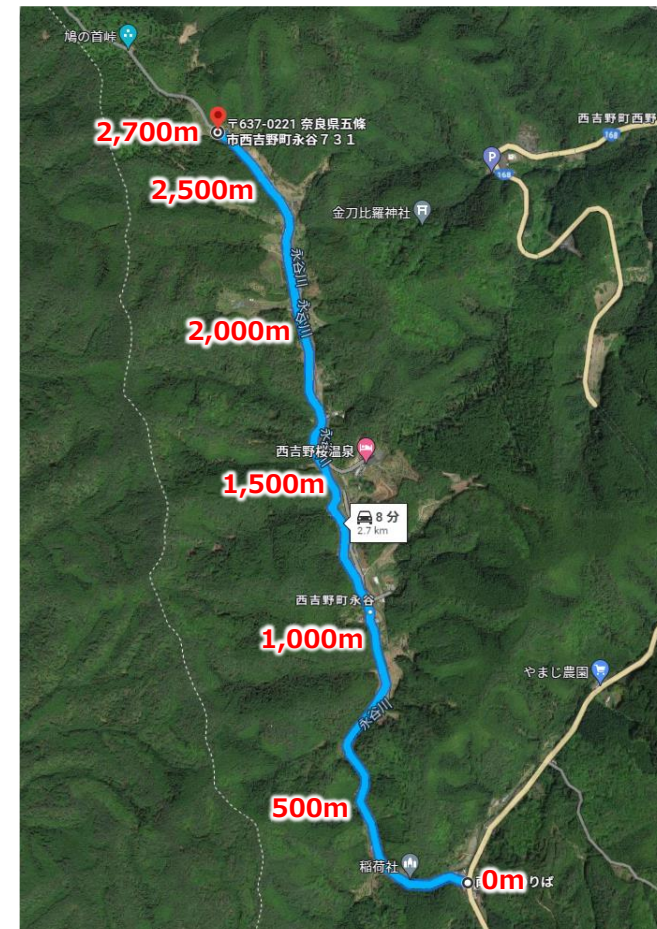


試乗会の使用車両：運行イメージ

■ 自動運転車両・パーソナルビークルの運行形態の比較

	自動運転車両	パーソナルビークル
運転操作	自動運転 (または運転手)	自分で運転
運行ルート	予め決まったルート ※右図参照	自由なルート
運行ダイヤ	時刻表どおり ※路線バスとの乗継ぎ考慮	自分の好きなタイミング
乗降場所	自宅前、バス停 (予め決まった停車位置)	自分の好きな場所
必要な費用	導入費用 運行費用	購入費用 または、レンタル費用

■ 自動運転の運行ルート案



試乗会の概要 [日時・会場・対象者・車両]

■ 日時

令和5年10月18日（水）

10:00～12:00

（悪天候時予備日：令和5年10月20日（金））

※前日までの天気予報を基に実施判断
少雨決行

■ 会場

五新線跡城戸駅舎周辺
（五條市西吉野町城戸）

※普段路線バス、スクールバスの待機場所として利用
試乗会はバス乗り入れの時間帯を避けて設定
※市有地のため一般車両の通行禁止

■ 対象者

五條市永谷地区にお住まいの方



試乗会の会場



試乗会当日の流れ(案)

※前日までに車両・機材の搬入、誘導線の設置、自動運転車両の試験走行は完了

9:00～ 準備

会場設営、車両準備、参加者の送迎

9:50を目途に休憩所に集合

10:00～ 開始

試乗会開始のあいさつ、事前説明、アンケート①回答

説明・アンケート

A,B の2班に分かれて試乗

10:30～

試乗・アンケート

A班 (5名程度)

自動運転車両の試乗 (30分)

時間内で自由に試乗、見学
係員:2名 (乗降補助等) 運転手:1名

アンケート②回答 (10分)

係員:2名 (回答の補助)

パーソナルビークルの試乗 (30分)

アンケート③回答 (10分)

B班 (5名程度)

パーソナルビークルの試乗 (30分)

1台5分程度で練習走行、自由走行
係員:3名 (操作説明、付き添い)

アンケート③回答 (10分)

係員:3名 (回答の補助)

自動運転車両の試乗 (30分)

アンケート②回答 (10分)

11:50を目途に休憩所に集合

11:50～

～12:00 終了

～14:30 撤収

試乗会終了のあいさつ、会場片付け、参加者の送迎

片付け作業終了・撤収



試乗会当日の係員配置（案）

■ 試乗会当日の役割（案）

・係員7名（五條市：4名、県コンサル：3名）配置予定

パーソナルビークルの試乗アンケート③回答

● 係員3名

- ・試乗エリアへの案内誘導
- ・運転操作の説明
- ・乗降時の補助
- ・練習走行の説明・指示
- ・自由走行時の付き添い
- ・見学者の付き添い
- ・アンケート回答補助



自動運転車両の試乗アンケート②回答

- 運転手1名（車両メーカー）
- ・車両の説明、操作
- 係員2名
- ・乗り場への案内誘導
- ・乗降時の補助
- ・見学者の付き添い
- ・アンケート回答補助

会場へ入る車両の対応

- 係員1名
- ・会場に入る車両への対応



小型の自動運転車両

■ 試乗コース

会場内の1周約100mの周回コース

■ 試乗方法

- 1班30分の時間内で自由に試乗・見学
- 運転手が同乗する自動運転車両の後部座席に乗車
- 係員が付き添い、車両が走行するようすを見学



パーソナルビークル [車いすタイプ/スクータータイプ]

■ 試乗エリア

会場奥側のエリア (約40m)

■ 試乗方法

- 車いす、スクータータイプ両方に5分ずつ試乗 (1班30分程度)
- 初めに係員が操作方法を説明し、前進、停止、右左折、方向転換 等の練習走行を実施
- その後、係員が付き添い、試乗エリアを自由に走行
- 係員が付き添い、他の参加者が運転するようすを見学



パーソナルビークルの試乗

■ 坂道、路面の凹凸ありでの試乗について

- より具体的な導入イメージを持つためには**永谷地区（坂道、舗装の凹凸あり）に近い走行環境での試乗**が望ましい
※会場入り口の坂道を利用 等
- ただし、転倒や車両乗り入れによる衝突等の危険あり
- ➔ 安全性を考慮し、平坦なエリアで試乗いただく
- ➔ **坂道を走行する様子が分かる動画**を見ていただく

●（参考）走行ルート上の標高図



出典：地理院地図より作成

● 会場入り口（坂道）



● 永谷地区の走行環境イメージ



議事 2 : 試乗会参加者への アンケート調査内容(案)について

■ 調査目的（確認事項）

- **自動運転車両／パーソナルビークル**の試乗体験を踏まえた利用者の意向を調査する
- 今後、永谷地区に導入する移動サービスの検討材料として、住民の**移動実態、移動ニーズ、コミュニティバス／乗合タクシー**の利用意向についても調査する

■ 調査方法

- 試乗会参加者へのアンケート調査(聞き取り調査)※を実施
※アンケート回答時に補足説明や質問対応を行う調査員を配置
- アンケート調査は3回に分けて実施
 - アンケート①：試乗前（個人属性、移動実態、移動ニーズ、コミュニティバス／乗合タクシーについて）
 - アンケート②：自動運転車両の試乗後（自動運転車両について）
 - アンケート③：パーソナルビークルの試乗後（パーソナルビークルについて）



アンケート項目（案）

■アンケート項目（案）

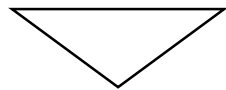
分類	確認事項	アンケート項目	用紙		
			①	②	③
共通事項	個人属性	<ul style="list-style-type: none"> 性別、年代、免許保有 	●		
	移動実態	<ul style="list-style-type: none"> 普段の外出状況（運転状況） 	●		
	移動ニーズ	<ul style="list-style-type: none"> 過去の外出状況（運転状況） 新たな移動サービス導入による外出頻度の変化 	●		
短期的な取組	コミュニティバス／乗合タクシー	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス／乗合タクシーの行先、利用頻度、運賃 	●		
中長期的な取組	自動運転車両／パーソナルビークル	<ul style="list-style-type: none"> 試乗前後における印象（変化） 	●	●	●
		<ul style="list-style-type: none"> 永谷地区の日常生活における移動手段として利用できそうか 		●	●
		<ul style="list-style-type: none"> 支払い意思額 		●	●
		<ul style="list-style-type: none"> 〔パーソナルビークル〕 運転操作に対する印象（変化） 	●		●
		<ul style="list-style-type: none"> 〔パーソナルビークル〕 共同利用の意向 			●



今後の進め方について

■ 第3回協議会 [令和5年10月5日(木)]

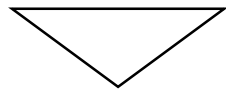
- ・自動運転車両・パーソナルビークル試乗会実施概要(案)の確認



試乗会準備
アンケート調査票の精査

■ 自動運転車両・パーソナルビークル試乗会 [令和5年10月18日(水)]

- ・自動運転車両・パーソナルビークルの試乗
- ・アンケート調査を実施



アンケートの集計
今後の取組方針の検討

■ 第4回協議会 [令和5年12月下旬を想定]

- ・試乗会アンケートの集計結果
- ・今後の取組方針について

