

奈良県では、事業の透明性の向上や、周辺まちづくりの促進などの早期効果発現を図るため、道路・街路事業のうち、完成に向けた事業実施環境が整い、今後、供用が見込まれる箇所を公表しています。

今年度、新たに公表する箇所は11箇所です。

R5年度供用 8箇所

- ・都市計画道路 な ら かしはら 奈良橿原線(完成供用)
- ・国道369号 おおほ 大保道路(部分供用)
- ・きづよこた (木津横田線)
- ・奈良大和郡山斑鳩線 な ら やまと こおりやまいかるが やくしじ ひがしぐち 薬師寺東口工区(完成供用)
- ・かみかさまやばた なばり けはら 上笠間八幡名張線 毛原工区(完成供用)
- ・よしの むろうじはり 吉野室生寺針線
- ・こうやてんかわ いおすみ 高野天川線 庵住工区(完成供用)
- ・たぐちもとかみたぐち むろう 田口元上田口～室生工区(B工区)(完成供用)
- ・しおのかはらや かはらや 入野河原屋線 河原屋工区(完成供用)
- ・こうやてんかわ つぼのうち みなみひうら 高野天川線 坪内～南日裏工区(部分供用)

R6年度供用 2箇所

- ・つきせみかだに おおしお みのわ 月瀬三ヶ谷線 大塩～箕輪工区(部分供用)
- ・いまきでぐち ばさ への 今木出口線 馬佐～新野工区(完成供用)

R7年度供用 1箇所

- ・国道169号 たかとり 高取バイパス(完成供用)

都市計画道路 奈良橿原線(木津横田線)

R5年度 完成供用 L=380m

JR奈良駅前において、歩道拡幅と無電柱化により、安全で快適な歩行空間を確保し、奈良の玄関口にふさわしい都市景観の形成を図ります。

事業区間 奈良市油阪町～杉ヶ町
 延長・幅員 L=380m W=25.0m (4車線 両側歩道)

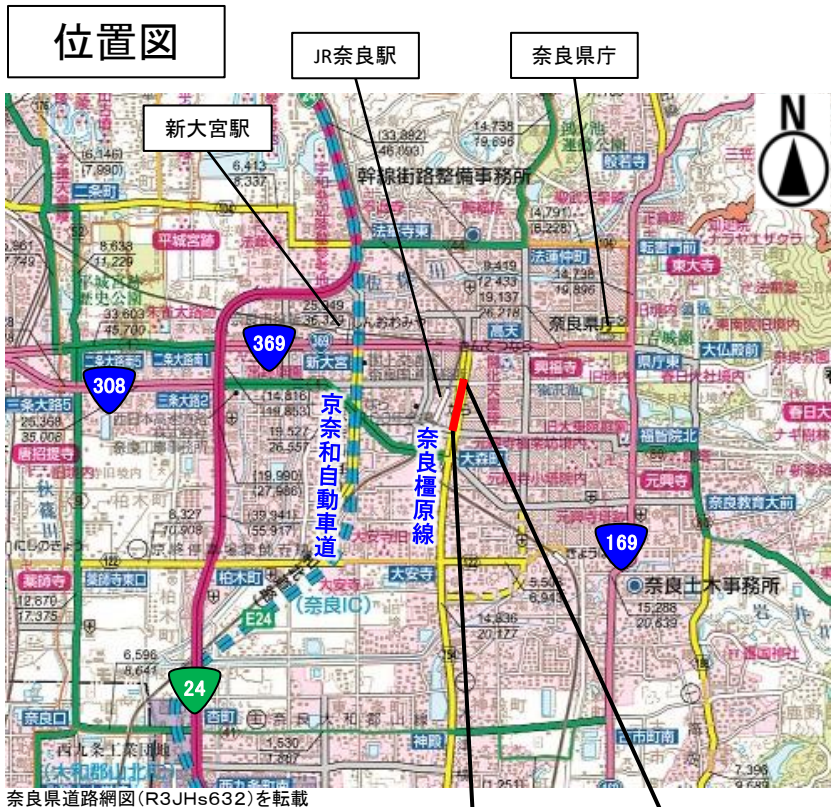
整備前



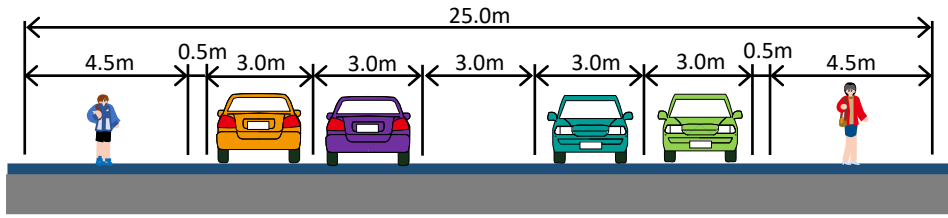
(整備状況)



整備後



R5供用(事業延長)
L=380m



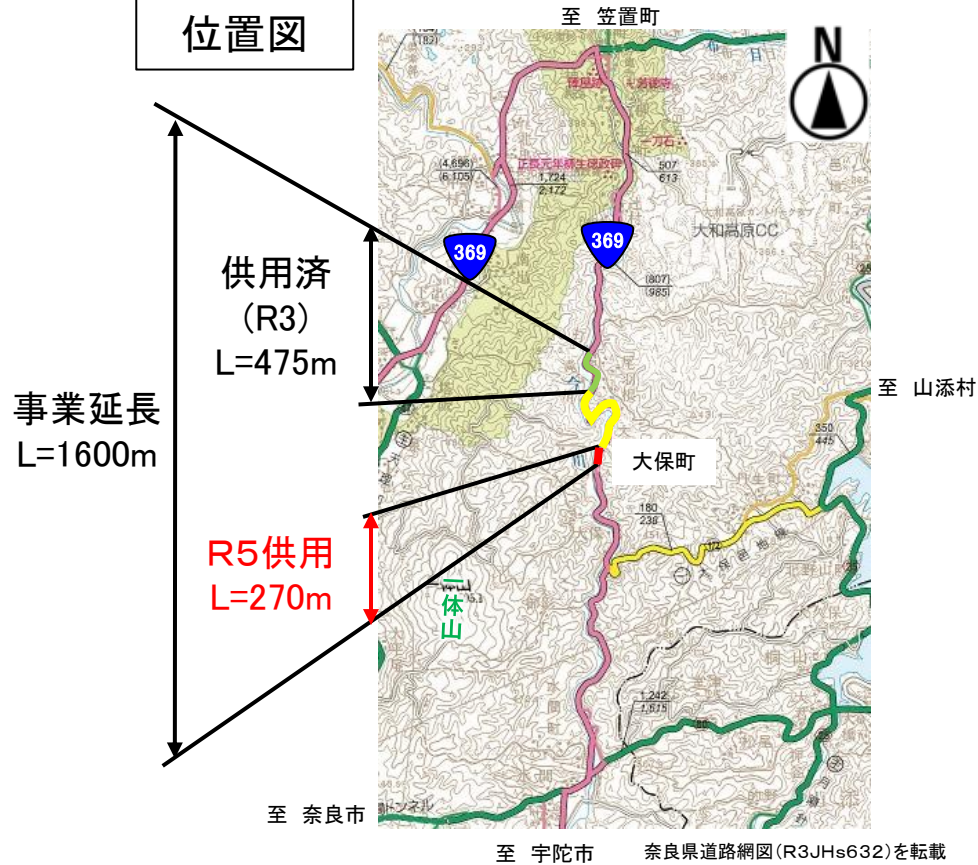
国道369号 大保道路

R5年度 部分供用 L=270m

奈良市街地から奈良市柳生地区を經由して名阪国道に至る幹線道路で、現道を拡幅し、歩道を設置することによって、円滑な交通の確保、通学児童の安全確保を図ります。

事業区間 奈良市大保町
延長・幅員 L=1600m W=9.75m (2車線 片側歩道)

位置図



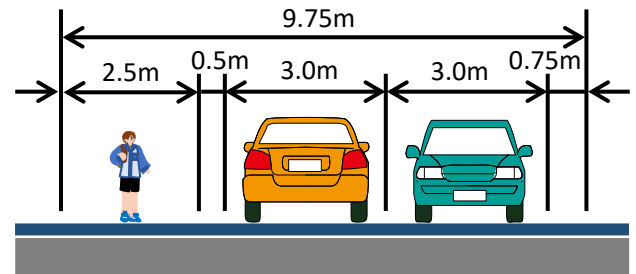
整備前



(整備状況)



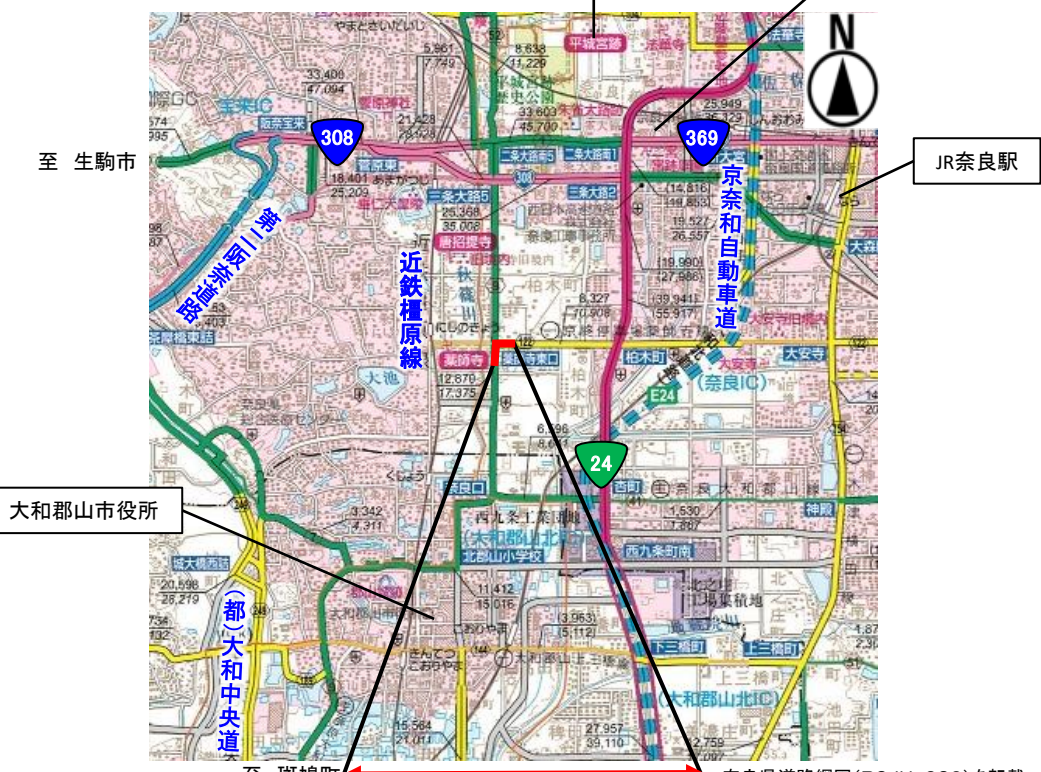
整備後



「地域の主要渋滞箇所」に位置づけられている薬師寺東口交差点において、改良を行うことによって、渋滞の緩和、観光地へのアクセス強化を図ります。

事業区間 奈良市六条町
 延長・幅員 L=300m W=14.50m
 (2車線+右折レーン 両側歩道)

位置図



至 斑鳩町 ← R5供用(事業延長) L=300m

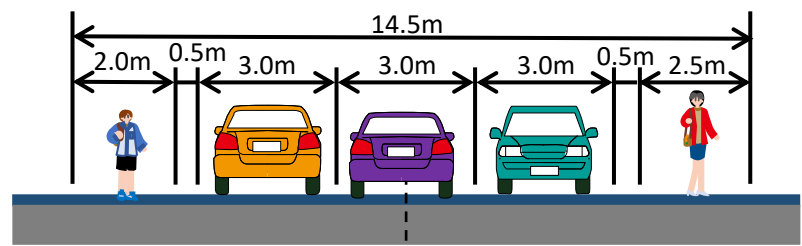
整備前



(整備状況)



整備後

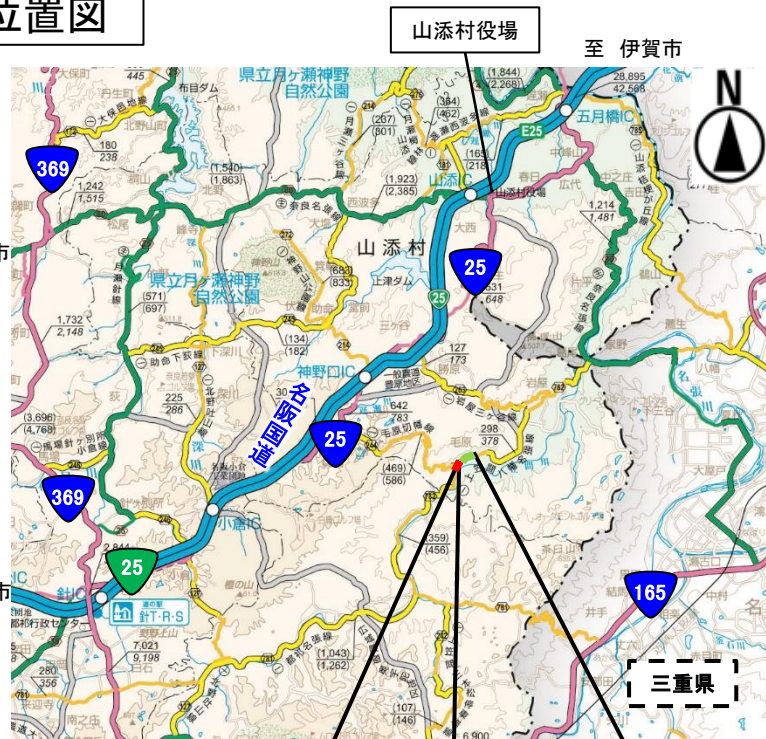


幅員が狭く、見通しが悪い箇所を拡幅することによって、県北東部地域の安全で円滑な交通の確保を図ります。

事業区間 やまべぐんやまぞえむらけはら
 山辺郡山添村毛原

延長・幅員 L=1170m W=5.0m (1.5車線)

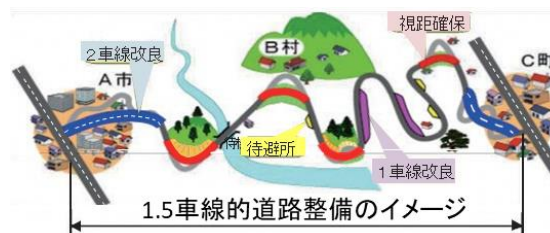
位置図



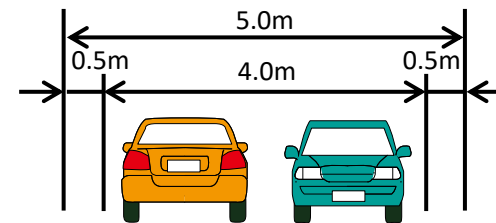
整備前



整備後



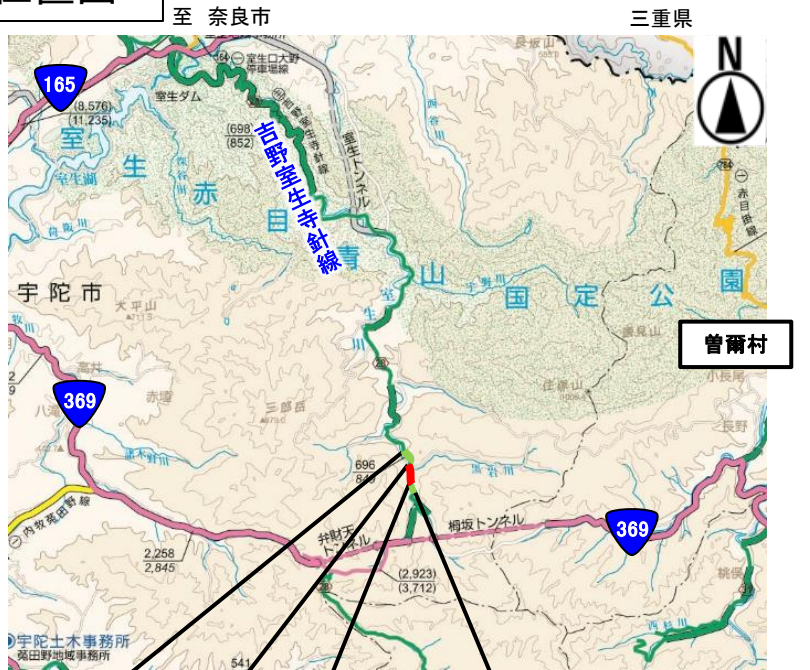
出典国土交通省道路構造令資料より作成



幅員が狭く、対向が困難な箇所を拡幅することによって、室生寺へのアクセス性向上、地域の利便性向上を図ります。

事業区間 うだし むろうたぐちもとかみたぐち
 宇陀市室生田口元上田口
 延長・幅員 L=840m W=5.0m (1.5車線)

位置図



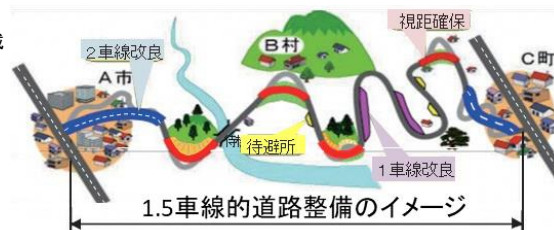
整備前



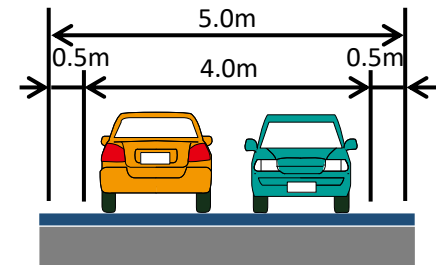
(整備状況)



整備後



出典国土交通省道路構造令資料より作成



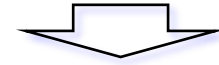
天川村庵住地区において、幅員が狭く、対向が困難な箇所の拡幅により、安全でスムーズな通行を確保し、世界遺産である高野山から天川村へのアクセスの向上を図ります。

事業区間 ^{てんかわむらいおすみ} 吉野郡天川村庵住
 延長・幅員 L=340m W=6.5m (2車線)

位置図



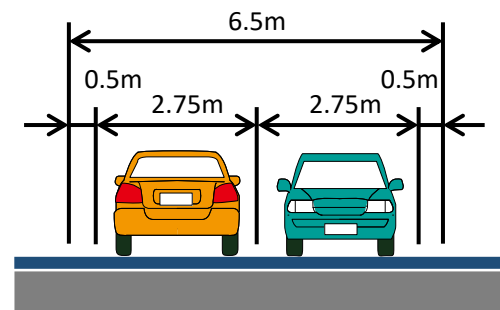
整備前



(整備状況)



整備後



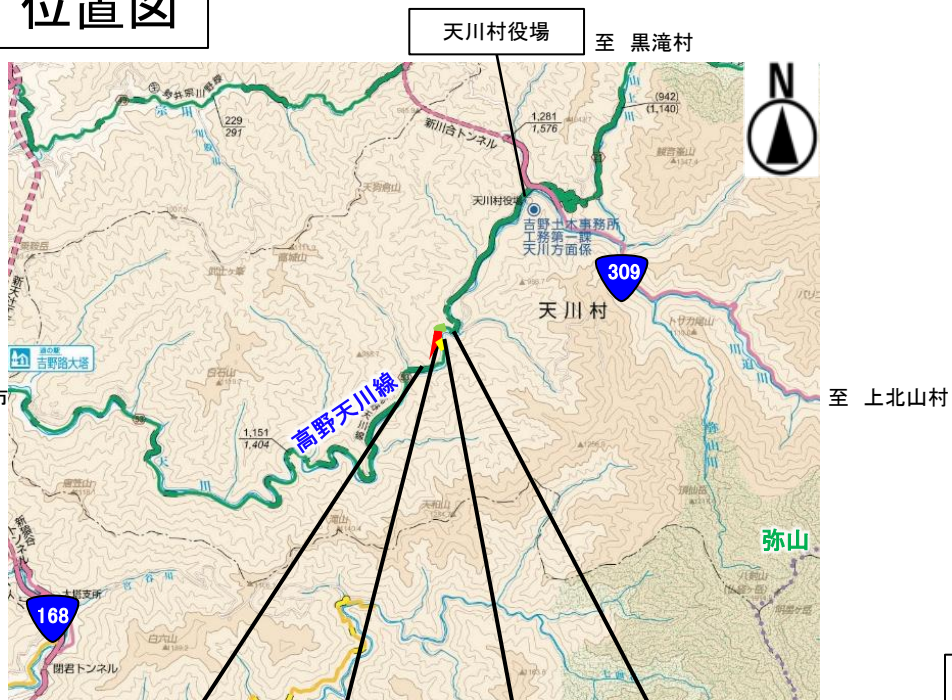
天川村坪内～南日裏地区において、幅員が狭く、対向が困難な箇所の拡幅により、安全でスムーズな通行を確保し、世界遺産である高野山から天川村へのアクセスの向上を図ります。

事業区間 吉野郡天川村南日裏
 延長・幅員 L=600m W=6.5m (2車線)

整備前



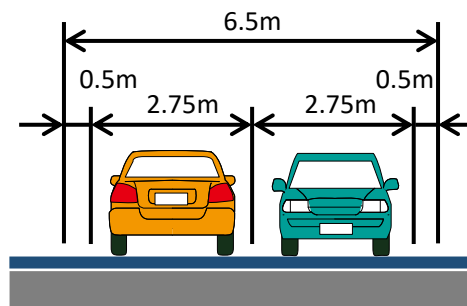
位置図



(整備状況)



整備後



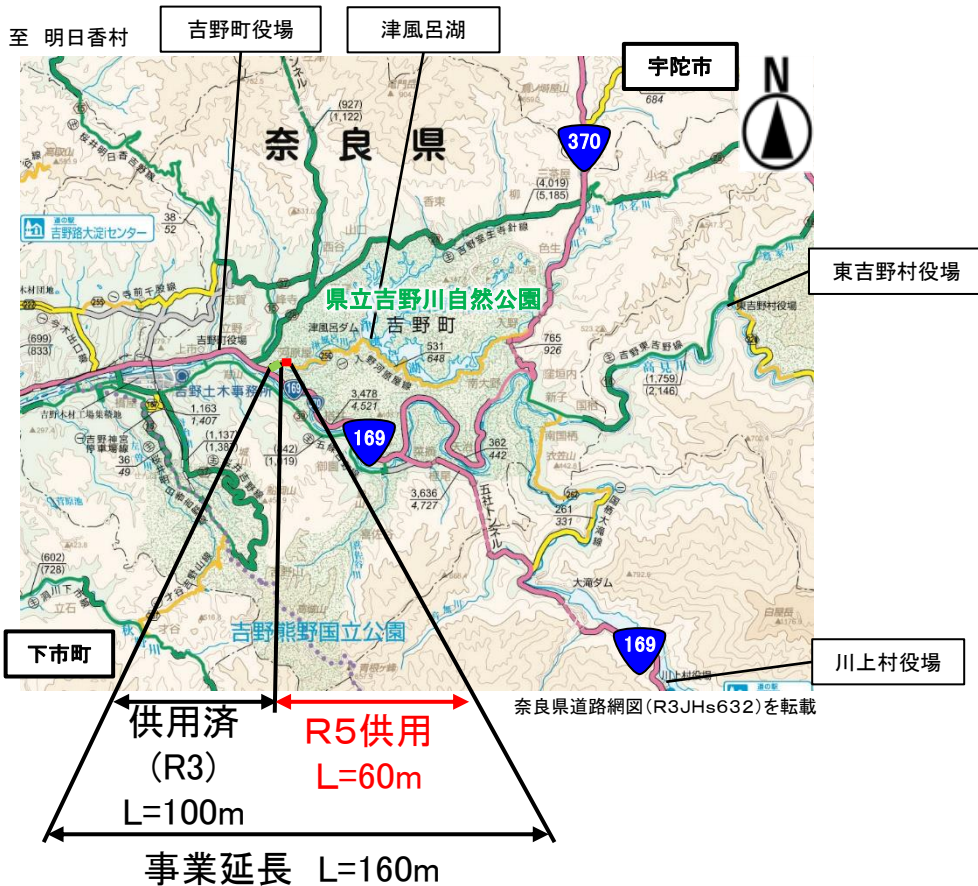
奈良県道路網図(R3JHs632)を転載

幅員が狭く、対向が困難な箇所を拡幅することによって、国道169号から津風呂湖への円滑な交通の確保を図ります。

事業区間 吉野郡吉野町河原屋

延長・幅員 L=160m W=7.0m (2車線)

位置図



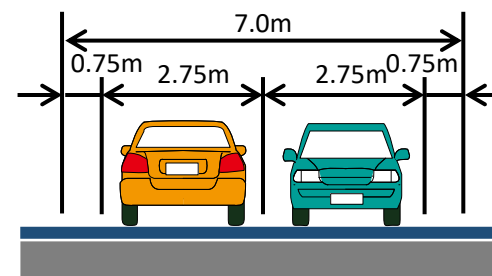
整備前



(整備状況)



整備後



県道上野南山城線と国道25号を結ぶ道路で、道路拡幅を行うことによって、指定避難施設である生涯学習施設「西豊館」への避難経路や、交通安全の確保を図ります。

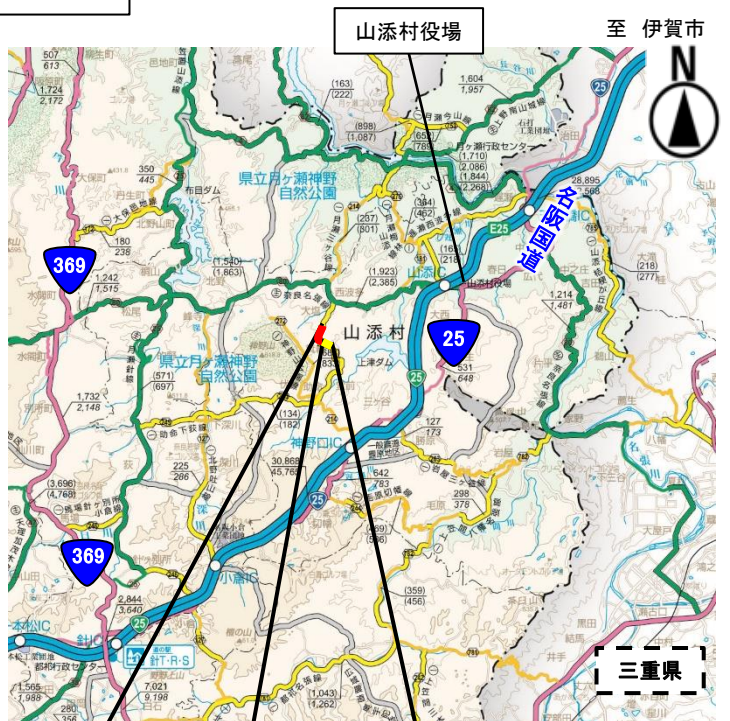
事業区間 山辺郡山添村大塩～箕輪

延長・幅員 L=700m W=7.0m (2車線)

整備前



位置図



至 奈良市

至 天理市

R6供用
L=190m

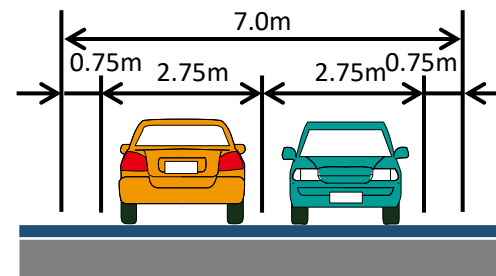
事業延長 L=700m

奈良県道路網図(R3JHs632)を転載

(整備状況)



整備後



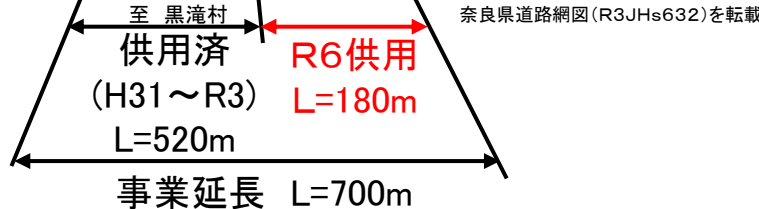
幅員が狭く、対向が困難な箇所^{つちだ}の拡幅により、大淀町馬佐地区から国道169号へのアクセスを向上し、土田交差点付近の混雑の緩和を図ります。

事業区間 吉野郡大淀町馬佐～新野
 延長・幅員 L=700m W=9.75m (2車線 片側歩道)

位置図



土田交差点 至 五條市
 至 川上村



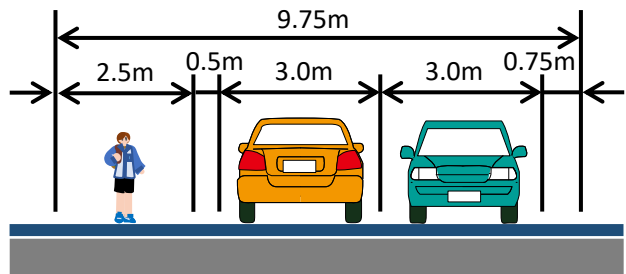
整備前



(整備状況)



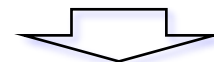
整備後



バイパス整備により、中和地域と南和地域のアクセス向上および南和地域の活性化、防災機能の強化を図ります。

事業区間 たかとりちょうひょうご たかとりちょうしみずたに
 高取町兵庫～高取町清水谷
 延長・幅員 L=3400m W=8.5m (暫定2車線)

整備前

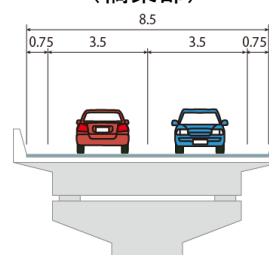


(整備状況)

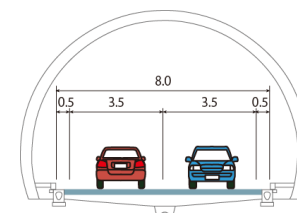


整備後

(橋梁部)



(トンネル部)



位置図

