

令和4年度の連携計画の 目標達成状況

1.計画目標の達成状況

種類	計画目標	具体目標	H31・R1	R3	R4
観光交通	(1) マルチモーダルな移動環境の構築	公共交通利用の観光入込客数の増加 1,712 (万人/年) 以上 【参考値】 公共交通とP&R の分担率	1,571 (万人/年) 【参考値】 (春期) 65% (秋期) 72%	613 (万人/年) 【参考値】 (春期) - (秋期) 66%	- 【参考値】 (春期) 62% (秋期) 70%
	(2) 公共交通利用促進による観光渋滞の緩和	奈良中心市街地における旅行速度の向上 20km/h	(春期) 東行き17.5km/h 西行き17.6km/h (秋期) 東行き18.5km/h 西行き15.1km/h	(春期) 東行き24.3km/h 西行き20.0km/h (秋期) 東行き21.4km/h 西行き16.2km/h	(春期) 東行き22.0km/h 西行き21.1km/h (秋期) 東行き21.1km/h 西行き17.6km/h
日常交通	(3) マイカー通勤から他の通勤手段への転換	マイカー通勤者40%未満の事業所割合の増加 90%	77%	81%	85%

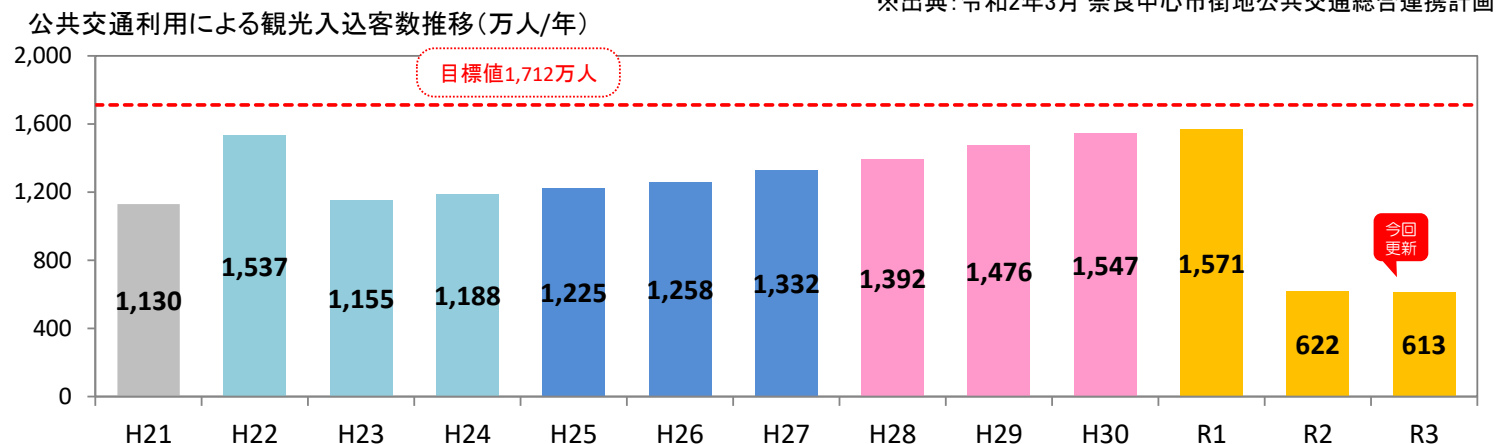
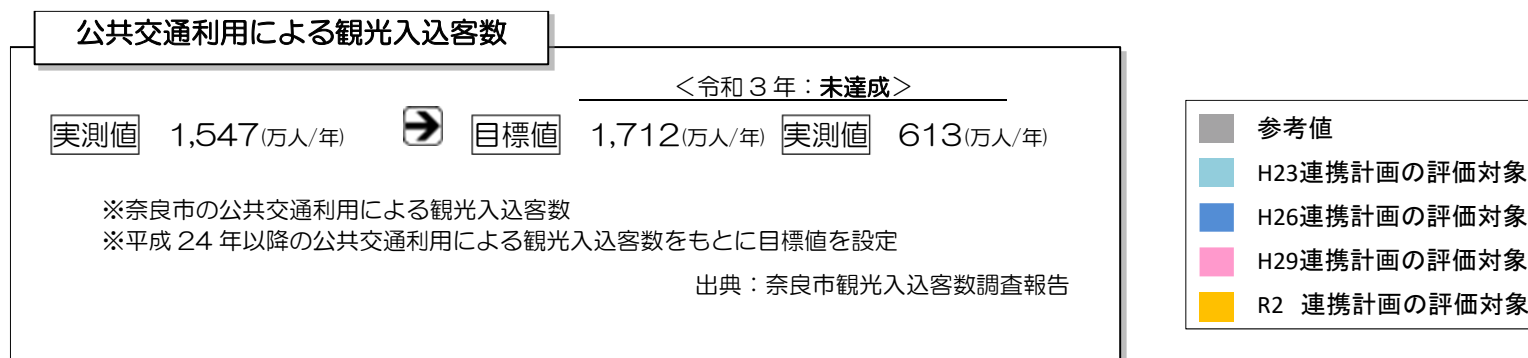
「公共交通利用の観光入込客数」の達成状況

連携計画の計画目標値（1,712万人/年）に対し、**未達成**

○令和2年以降は新型コロナウイルス感染症の影響により大幅に減少し、令和3年は613万人

(1) マルチモーダルな移動環境の構築：公共交通利用の観光入込客数の増加

奈良中心市街地における移動環境を向上させ、公共交通での周遊観光を促進させることによって、奈良市の公共交通利用による観光入込客数を増加させることを目標とする。



「奈良中心市街地における平均旅行速度」の達成状況

連携計画の計画目標値（20km/h）に対し、**未達成**
 ○令和4年秋期の**東行**の平均旅行速度は**21.1km/h**
 ○令和4年秋期の**西行**の平均旅行速度は**17.6km/h**
 ※新型コロナウイルスの影響が考えられる

② 公共交通利用促進による観光渋滞の緩和: 奈良中心市街地における旅行速度の向上

奈良中心市街地における渋滞を緩和させ、快適な観光を実現させるため、公共交通へのモーダルシフトを推進し、主要道路における旅行速度を向上することを目標とする。

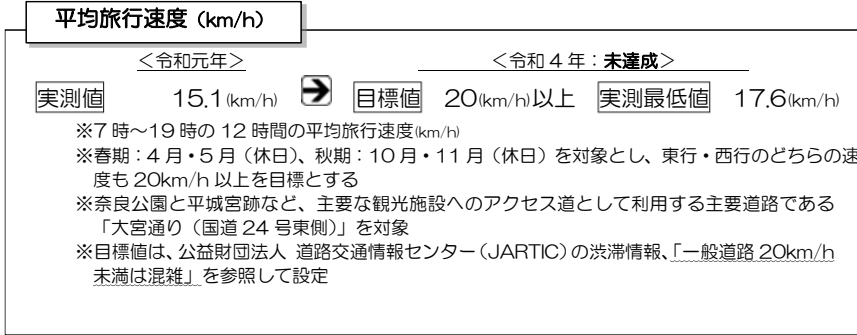


図. 平均旅行速度の対象区間

※出典: 令和2年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画

春期の平均旅行速度 (左: 東行、右: 西行)

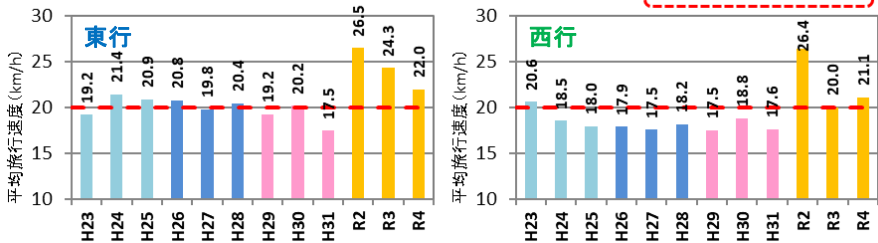


図. 春期の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

出典: 各年4月～5月(休日)の民間プローブデータ(ホンダイターナビ統計データ)
 ※R2以降はETC2.0データ

秋期の平均旅行速度 (左: 東行、右: 西行)

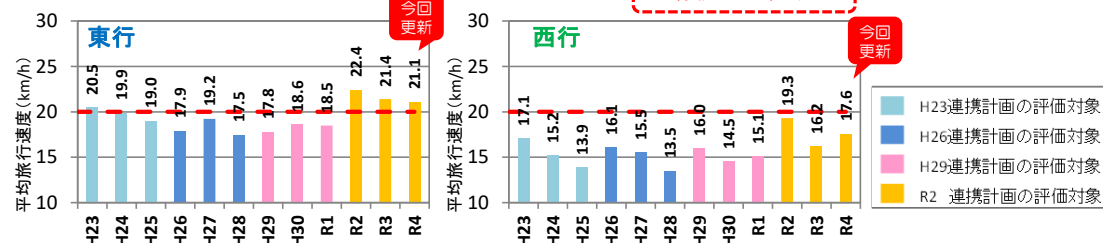


図. 秋期の大宮通りにおける休日の平均旅行速度

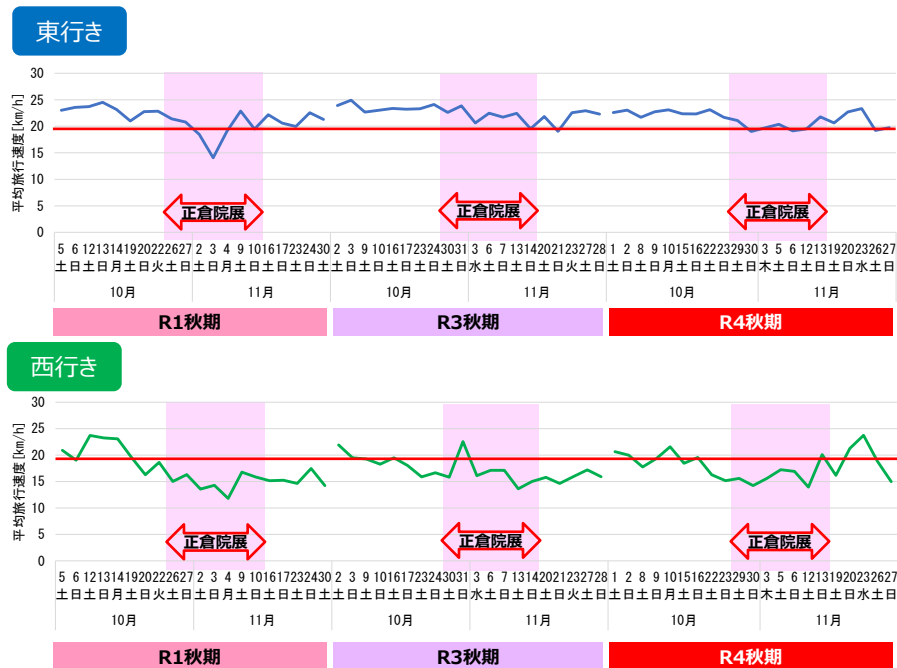
出典: 各年10月～11月(休日)の民間プローブデータ(ホンダイターナビ統計データ)
 ※R2以降はETC2.0データ

1.計画目標の達成状況

大宮通りの平均旅行速度（10～11月）

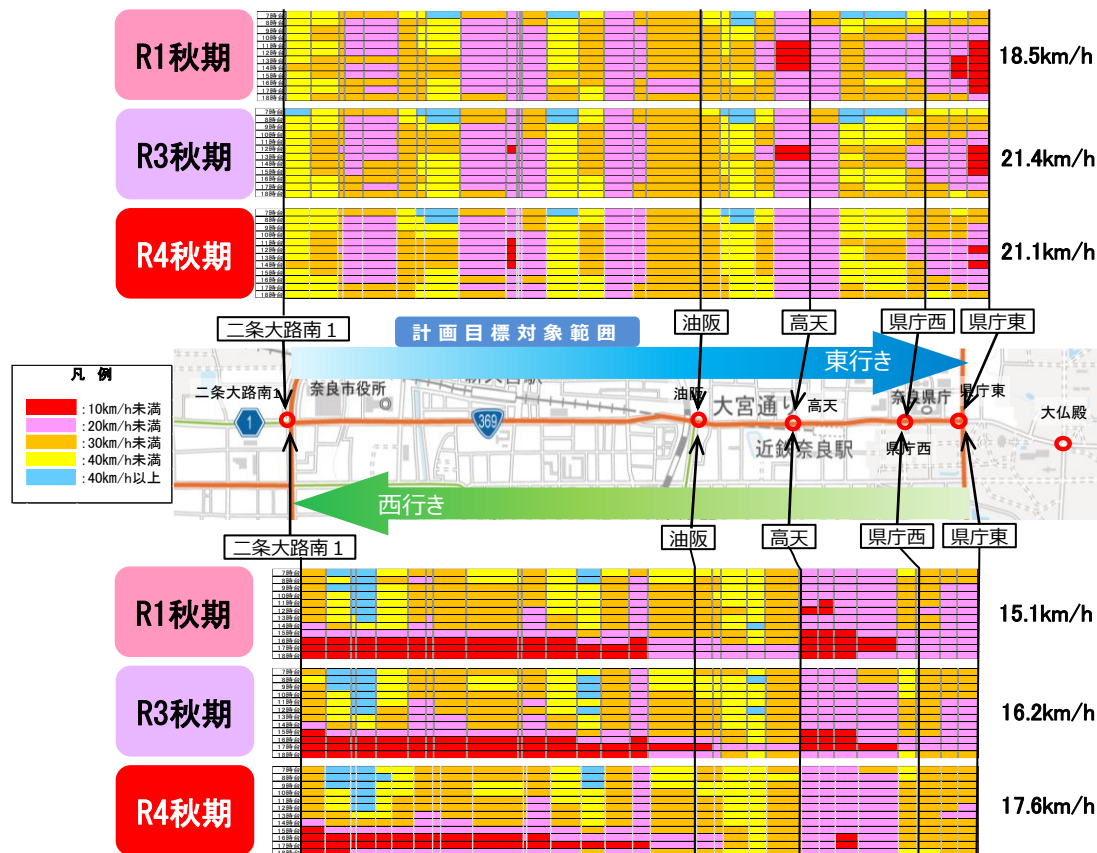
- **東行き**：令和4年の10～11月では、ほとんどの日で**20km/h以上の旅行速度を確保**
県庁東交差点での速度低下は緩和傾向
- **西行き**：**正倉院展期間及びその前後**に速度低下が発生する傾向。令和4年は過年度に比べ、**二条大路南1交差点を先頭にした18時台の速度低下が緩和**

■大宮通りの日別平均旅行速度（10～11月・休日・7～19時）



出典 R1, R3, R4 : ETC2.0データ

■大宮通りの時間・箇所別平均旅行速度（10～11月・休日・7～19時）

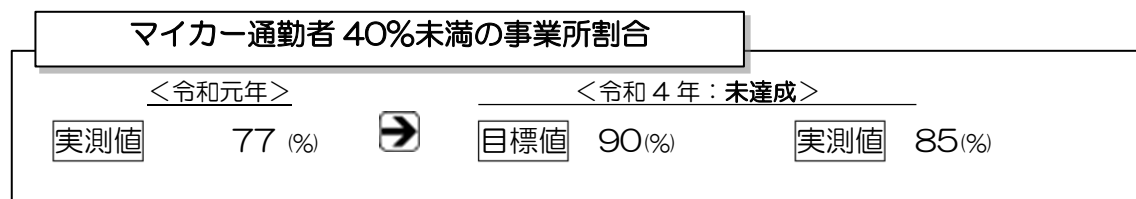


「マイカー通勤者40%未満の事業所割合」の達成状況

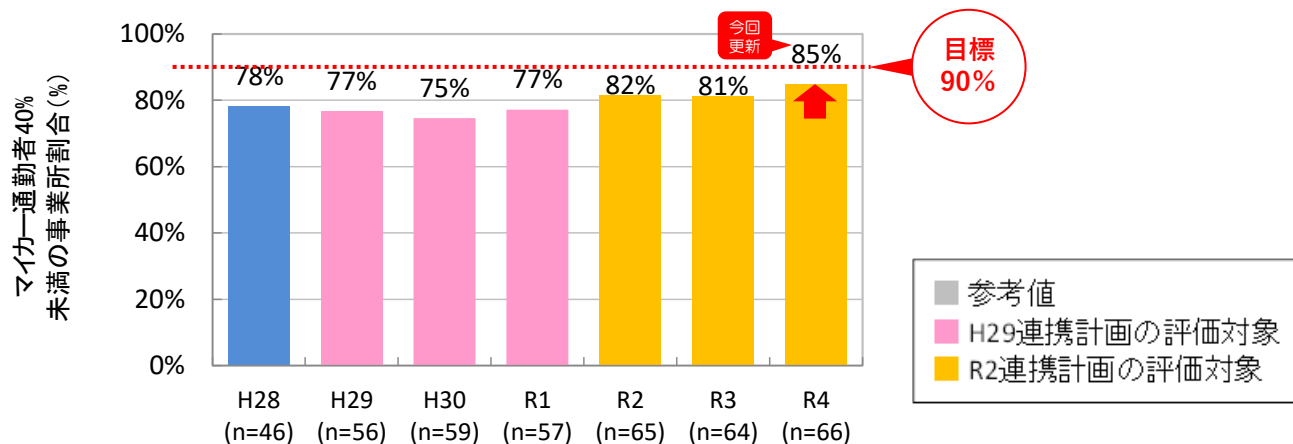
連携計画の計画目標値（90%）に対し、**未達成**
 ○令和4年は、令和3年より**増加し85%**

(3) マイカー通勤から他の通勤手段への転換：マイカー通勤者40%未満の事業所割合の増加

奈良市内の事業所において、従業員などへの公共交通を中心とした他の交通手段に対する意識を向上させることによって、日常の交通手段について、公共交通等通勤者が、60%を越える事業所を増加させることを目標とします。



※出典：令和2年3月 奈良中心市街地公共交通総合連携計画



1.計画目標の達成状況

【参考値】公共交通とP&Rの分担率

奈良中心市街地来訪者の来訪手段の公共交通とP&Rの分担率は以下のとおり
○令和4年秋期は**70%**。令和2年秋期及び令和3年秋期から回復傾向

※R2春期・R3春期は新型コロナウイルスの影響により調査中止
※R2のぐるっとバスは、4月18日～10月23日まで運行中止
※R3秋期、R4春期・秋期は奈良市役所駐車場でのP&Rは中止

