

奈良県における取組



○ 奈良県の街路事業推進に向け多大なご支援をいただき、心より感謝

【通常交付金 21億円(国費12億円)】

【個別補助(踏切道改良、無電柱化 27億円(国費15億円)】

○ 鉄道高架化工事推進に向け多大なご支援をいただき、心より感謝

【西日本旅客鉄道(株)と工事施行協定を締結(令和3年1月)】

(都)西九条佐保線・JR関西本線高架 全体事業費 420億円

■ (都)西九条佐保線 [イメージパース ①, ②, ③]

・ 用地取得の推進

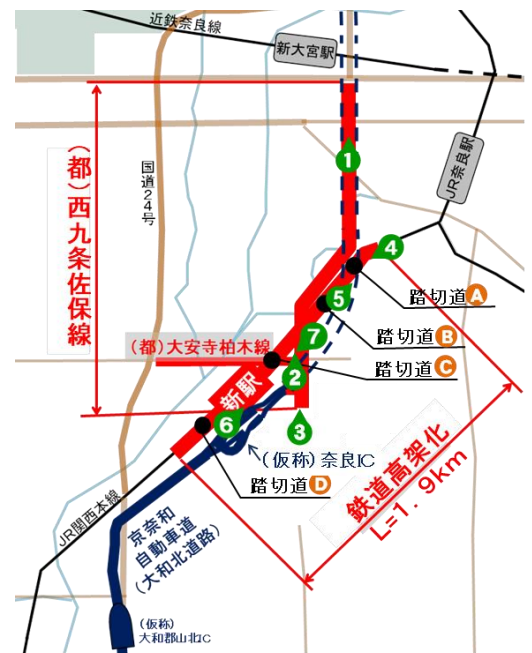
用地取得率[事業全体] 約51%(R3.9末) → 約57%(R4.9末)

■ JR関西本線高架

・ 鉄道高架化工事の推進

用地取得完了(令和2年11月) → 仮線工事実施中(令和3年9月～)

[写真 ④, ⑤, ⑥, ⑦]



本県の南北軸としての骨格をなす京奈和自動車道 大和北道路 (仮称)奈良ICの整備を契機として、県として、下記の取り組みを進めています。

- 高い交通結節機能を有する拠点の形成
- 奈良県の新たな玄関口としてふさわしいまちづくり(先端技術を活用したまちづくり)

■ 西九条佐保線

・ (仮称)奈良ICから奈良市中心市街地へのアクセス確保

【整備イメージ】

① 奈良市大宮町四丁目付近



② 奈良市恋の窪東町付近



③ 奈良市八条町付近



■ JR関西本線高架

・ 踏切道除却(4箇所) → 地域交通の安全性向上、地域分断の解消

A 大安寺踏切道
(市道南部第53号線)



B 南大安寺踏切道
(市道南部第51号線)



C 八条踏切道
(〔都〕大安寺柏木線)

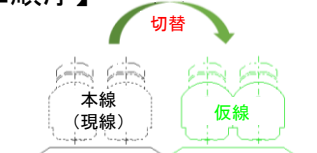


D 中八条踏切道
(農道)

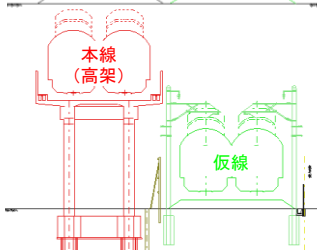


【鉄道高架化施工順序】

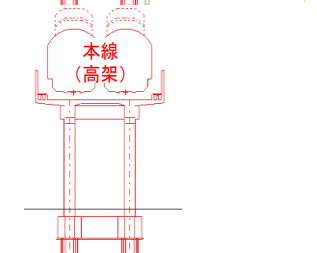
① 仮線設置
／切替



② 現線撤去
／高架築造



③ 切替
／仮線撤去



④ (令和4年8月時点)



⑤ (令和4年8月時点)



⑥ (令和4年6月時点)



⑦ (令和4年6月時点)



国にお願いすること

■ 街路事業推進に必要な予算の確保

- 幹線道路ネットワーク構築等に必要な街路整備への重点的な支援
- 個別補助事業(踏切道改良、無電柱化)への継続的な支援