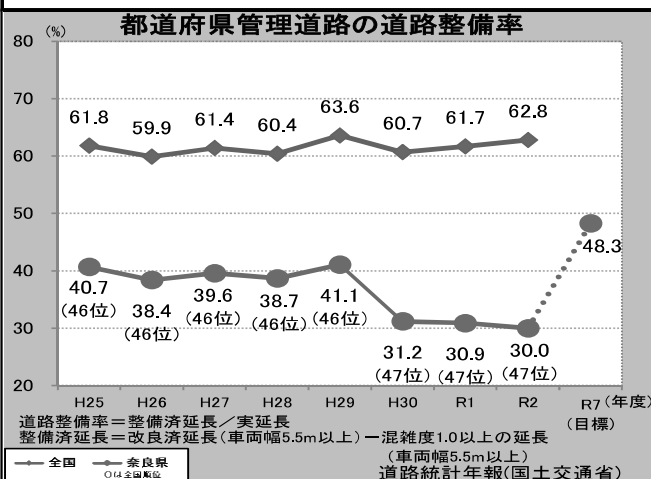


## IV 便利な「都」をつくる

### 11 道路整備

担当部局等：県土マネジメント部

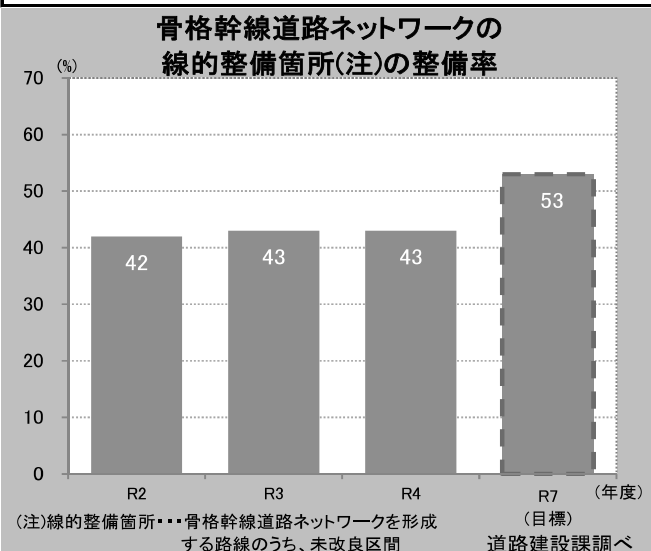
政策目標(KGI)		基準値	実績値(a)	進捗状況		目標値 (達成率)
令和7年度までに奈良県管理道路の道路整備率を48.3%にします。				目安値(b)	進捗率(a/b)	
		H 25	R 2	R 2	66.5%	R 7
		40.7	- 10.7 ポイント 30.0	45.1	③90%未満	48.3 (基準値未満)
評価(基準値からの動向、直近の動き、進捗状況等)						
令和2年度の県管理道路の道路整備率は30.0%となっており、全国平均と比べると依然として低い状態が続いています。						
背景・要因等						
用地買収の難航や、工事着手前の文化財の発掘調査等に時間を要しているため、道路整備の加速化が図れていません。						



### 各テーマの戦略目標(KPI)達成に向けた進捗状況

テーマ	(39) 大和平野中心部の道路整備(国道163号・国道168号と周辺道路) (40) 大和平野中心部の道路整備(大和中央道・阪奈道路結節点) (41) アンカールート国道168号の整備 (42) アンカールート国道169号の整備 (43) 大和平野東部の道路整備	責任者	県土マネジメント部 道路政策官 (道路建設課長事務取扱)
-----	---	-----	------------------------------------

戦略目標(KPI)		基準値	実績値(a)	進捗状況		目標値 (達成率)
令和7年度までに骨格幹線道路ネットワークの線の整備箇所の整備率を53%にします。				目安値(b)	進捗率(a/b)	
		R 2	R 4	R 4	92.7%	R 7
		42	+ 1 ポイント 43	46.4	②(90~100%)	53 (9.1%)
評価(基準値からの動向、直近の動き、進捗状況等)						
令和4年度における骨格幹線道路の線の整備箇所の整備率は令和3年度と同様の43%です。						
背景・要因等						
「奈良県道路整備基本計画」に基づき、防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策等の国庫補助予算を活用し、重点的に整備を行っています。なお、令和4年度は骨格幹線道路の供用がなく、令和3年度と同様の43%です。						
R4年度の取組・成果						
令和4年度は、国道168号(阪本工区、新天辻工区、香芝王寺道路、王寺道路、小平尾バイパス)や国道169号(高取バイパス)等について工事進捗を図りました。						

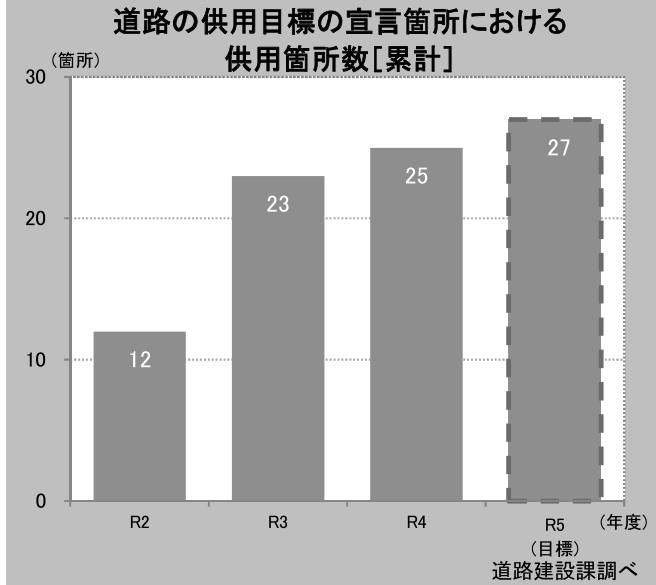


関連指標	指標の動き			
	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度
京奈和自動車道(奈良県域)の整備率(%)	65	65	65	65
国道168号五條新宮道路(奈良県域)の整備率(%)	19	19	19	19

テーマ	(44) 道路の維持管理の計画化・体系化 (45) 奈良県の新しい道路整備の仕組 (46) 円滑な用地買収・用地補償
-----	--

責任者	県土マネジメント部 (44) 道路マネジメント課長 (45) 県土マネジメント部次長(土木・政策統括担当) (46) 用地対策課長
-----	--

戦略目標(KPI)		実績値(a)	進捗状況		目標値 (達成率)
令和5年度までに道路の供用目標の宣言箇所において、計27箇所(延長5.0km)を供用します。			目安値(b)	進捗率(a/b)	
		R 2	R 4	R 4	113.6%
		12	+ 13 箇所 25	22	①100%以上 27 (86.7%)
評価(基準値からの動向、直近の動き、進捗状況等)					
令和4年度に新たに2箇所を供用した結果、進捗率は100%以上で、目標に向けて順調に進捗しています。					
背景・要因等					
道路の供用目標を宣言し、令和2年度に供用予定年度を公表している27箇所について、「奈良県道路整備基本計画」に基づき、順調に整備を推進し、供用しています。					
R4年度の取組・成果					
道路整備の供用宣言箇所について、令和4年度は2箇所を供用しました。 ・国道25号 福住工区 ・桜井明日香吉野線 橋屋工区					



関連指標	指標の動き			
京奈和自動車道(奈良県域)の整備率(%)	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度
	65	65	65	65
国道168号五條新宮道路(奈良県域)の整備率(%)	R1年度	R2年度	R3年度	R4年度
	19	19	19	19

数値目標が設定されていないテーマ等の進捗状況

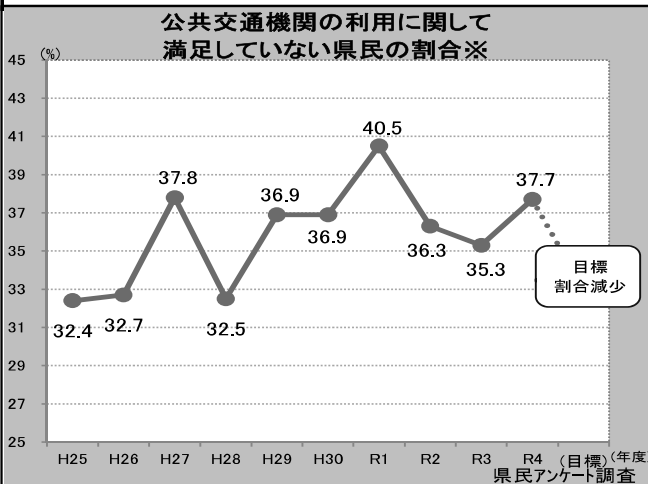
テーマ	(38) 京奈和自動車道等の整備	責任者	県土マネジメント部次長 (土木・政策統括担当)
戦略目標(KPI)		進捗状況及び取組・成果	
国とNEXCO西日本による事業推進とともに、県は、地元や地権者との調整に協力します。また、西九条佐保線と一体的に用地買収を推進します。		用地買収を順次実施しています。 【用地進捗率(R4.3末→R5.3末)】 大和北道路((仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCT間) 約83%→約90% 大和御所道路 用地買収完了(R4.3末) 西九条佐保線 約55%→約58%	

IV 便利な「都」をつくる

- 12 鉄道整備
- 13 バス輸送環境整備

担当部局等：県土マネジメント部

政策目標(KGI)		基準値	実績値(a)	進捗状況		目標値 (達成率)
公共交通機関の利用に関して満足していない県民の割合を減らします。				目安値(b)	進捗率(a/b)	
		H 25	R 4			割合を減らす
		32.4	+ 5.3 ポイント 37.7			
<p>評価(基準値からの動向、直近の動き、進捗状況等)</p> <p>令和元年度に40.5%(基準値+8.1ポイント)と近年では高い値となりましたが、その後、令和2年度、3年度と減少しました。令和4年度は37.7%(基準値+5.3ポイント)と割合が増加しました。</p>						
<p>背景・要因等</p> <p>新型コロナウイルス感染拡大に伴う移動制限等により、公共交通の利用が妨げられていましたが、令和3年度末にまん延防止等重点措置が全面的に解除されたことで、公共交通の利用が再び増加したことが、令和4年度に割合が増加したことの要因の1つになっていると考えられます。</p>						



※は数値が低い方が良くなる指標です。

数値目標が設定されていないテーマ等の進捗状況

テーマ	(47) 近鉄西大寺駅の高架化・近鉄奈良線の移設	責任者	県土マネジメント部 リニア推進・地域交通対策課長
戦略目標(KPI)		進捗状況及び取組・成果	
<p>新駅設置の検討や鉄道線形の検討等、計画の具体化に向けた協議・検討を進めます。</p>		<p>鉄道線形等に関する検討を実施しました。令和4年11月に、事業の具体化を図るため、奈良県・奈良市・近鉄及び国を交えた検討会を開催しました。</p> <p>【R5予算執行査定の結果:「大和西大寺駅の高架化のみを行い平城宮跡内の近鉄奈良線は存置する事業案」を新たに検討し、「大和西大寺駅の高架化及び近鉄奈良線の移設を行う案」と費用対効果の比較を行い、奈良市や近鉄とも協議の上、整備方針を決定します。】</p>	

テーマ	(48) JR新駅の設置と鉄道高架化	責任者	県土マネジメント部 道路政策官(道路建設課長事務取扱)
戦略目標(KPI)		進捗状況及び取組・成果	
<p>八条・大安寺周辺地区において、京奈和自動車道(仮称)奈良ICとJR関西本線新駅を核とした、魅力あるまちづくりに取り組んでいきます。</p>		<p>令和6年度春での仮線切替及び高架化工事着手予定に向けて、令和3年9月より鉄道高架化のための仮線工事を推進しています。</p> <p>また、有識者、民間事業者、行政等から構成する「AIタウン構想具体化検討会」を開催し、「先端技術を活用したまちづくり」について検討・協議を行いました。</p>	

テーマ	(49) リニア中央新幹線「奈良市附近駅」の早期確定と関西国際空港接続線	責任者	県土マネジメント部 リニア推進・地域交通対策課長
戦略目標(KPI)		進捗状況及び取組・成果	
<p>リニア中央新幹線の駅位置・ルート of 早期確定を目指します。</p>		<p>「奈良市附近駅」の位置及び三重・奈良・大阪ルートの早期実現に向け、国等への要望活動等を実施しました。</p>	
<p>リニア中央新幹線・関西国際空港接続線構想の具体化に向けた検討を進めます。</p>		<p>【R5予算執行査定の結果:関西国際空港接続線の整備は行わないこととなったため、戦略目標達成に向けた取組を中止します。】</p>	

テーマ	(50) 路線バス輸送サービスの改善とバス停 アメニティの向上	責任者	県土マネジメント部 リニア推進・地域交通対策課長
戦略目標(KPI)		進捗状況及び取組・成果	
地域の多様な関係者が参画する「エリア公共交通検討会議」における協議を通じ、多様な交通サービスと連携し、地域に最適な交通体系の構築に向けた取組を進めます。		<p>「エリア公共交通検討会議」等において、バス路線網の見直しも視野に入れた議論を実施しました。</p> <p>奈良交通との連携協定に基づき、上屋・多言語案内標識等整備や、ノンステップ車両導入等に対し支援しました。</p> <p>市町村が行う公共交通の利用環境整備等を支援しました。</p> <p>バス運転手のMRI検査の実施支援など、引き続き安全対策を強化しました。</p>	