

時代の変化に応じた新たな地域交通の 確保に向けて

令和7年1月29日(水)

南部・東部サミットリーダー会議資料

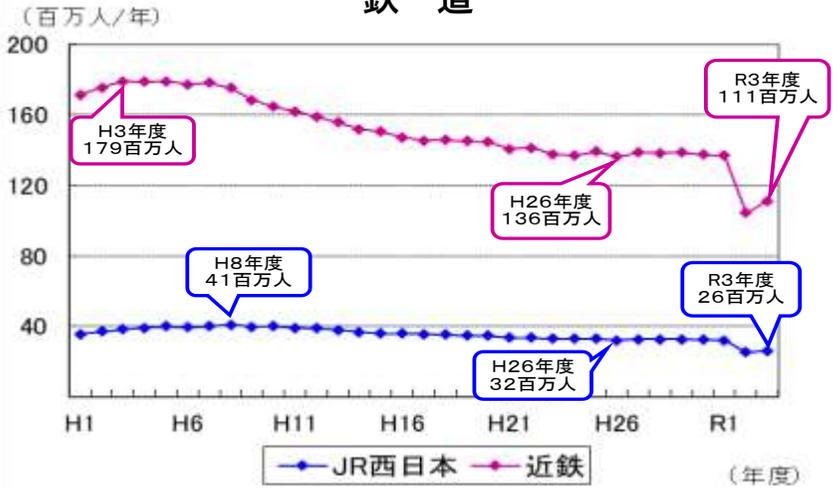
【担当】

奈良県 県土マネジメント部 リニア・地域交通課

奈良県内の公共交通による輸送人員の推移

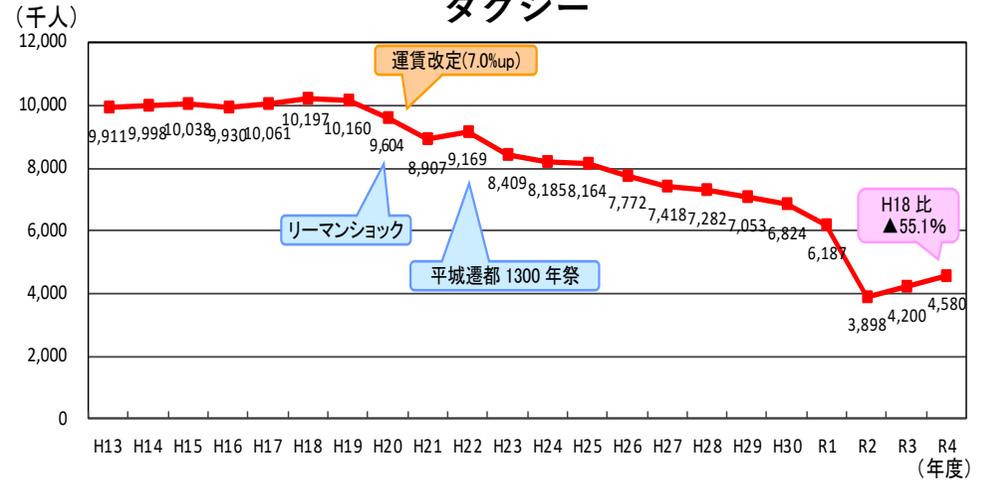
●人口減少等に伴い、県内では鉄道、タクシー、バス（乗合）いずれも輸送人員が減少傾向。コロナ禍から回復しつつあるが、将来的にはより公共交通が厳しい状況となることを前提とした交通ネットワークの構築が不可欠。

鉄道



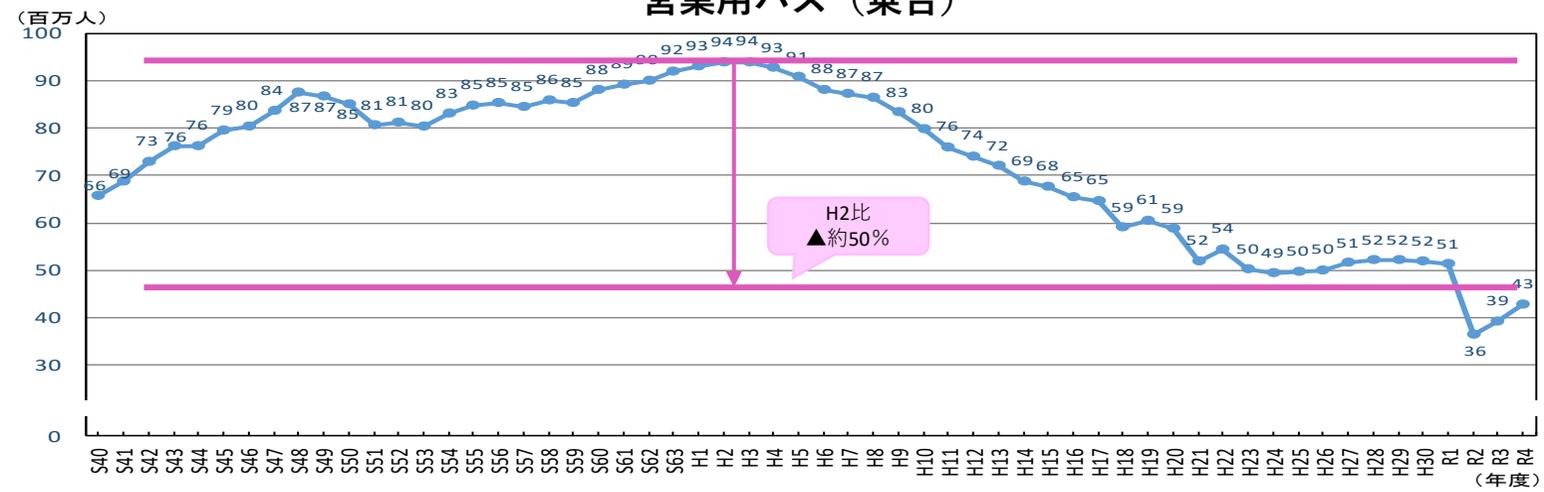
出典) 令和4年度 奈良県統計年鑑 (令和6年3月発行)

タクシー



出典) 国土交通省近畿運輸局奈良運輸支局提供データ

営業用バス（乗合）



出典) 自動車輸送統計 ※平成22年10月より調査方法及び集計方法が変更されているため、時系列上の連続性は担保されない

奈良県における新たな取組例（マイカー公共交通の導入）

- 「交通空白」の解消に向けて、国において新たな交通手段確保のための制度整備が推進。
- 奈良県においても、県下初となる「公共ライドシェア」の導入に向けて今年度から取組を開始。

<国で整備された制度>
 ※下図は国土交通省資料より引用

日本版ライドシェア

タクシー事業者の管理下で自家用車・一般ドライバーを活用したライドシェア！
 タクシーが不足する地域・時期・時間帯を特定して不足分を供給！

タクシー事業者
 配車アプリデータ等

自家用車・一般ドライバー

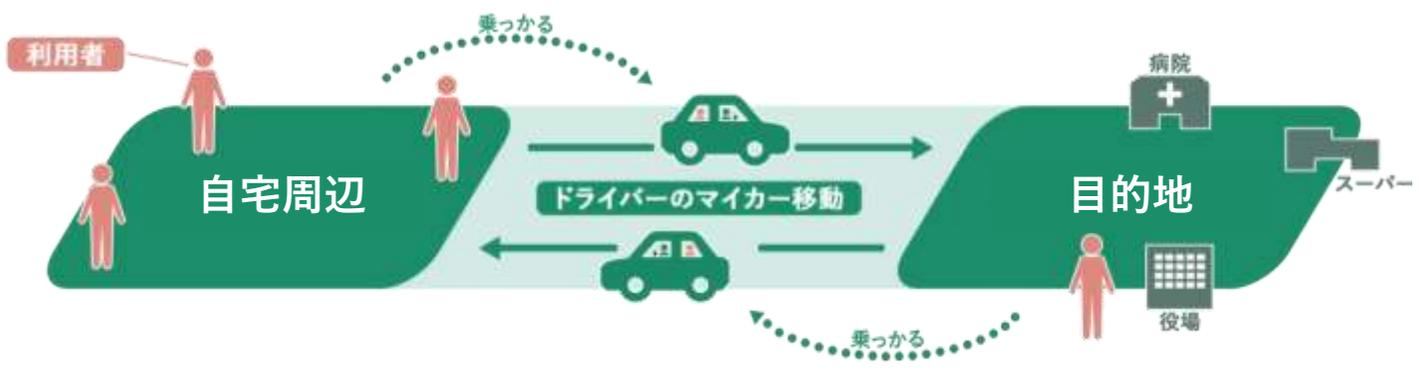
公共ライドシェア

市町村やNPO法人が自家用車で提供する有償の旅客運送！
 交通空白地で運送するものと福祉のために運送するものの2つがある！

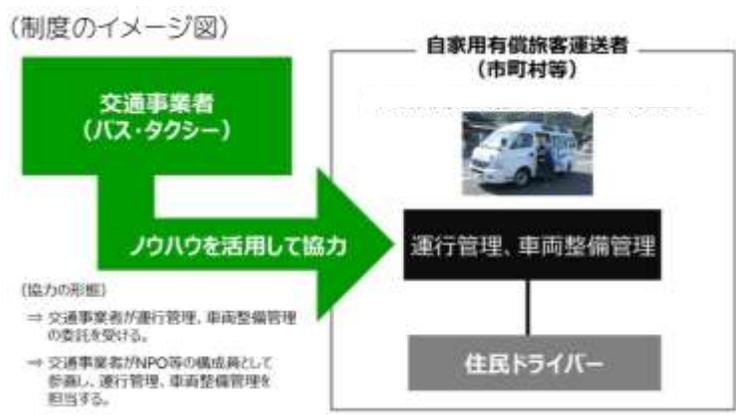
<交通空白地>

<福祉>

奈良県で実証することを検討中の公共ライドシェア
 （住民ドライバーがマイカーで利用者を迎え送迎する助け合い公共交通サービス）



- ▼想定している運用のイメージ（案）
- ・ドライバーは法定講習を受けた地域住民、車両は住民のマイカーを使って運行
 - ・利用者は事前に電話またはLINEでの乗車予約
 - ・運賃・停留所・予約期限等のサービス詳細は地域住民等と協議



- **法律に基づいた安全なサービス**
 道路運送法第78条第2号（自家用有償旅客運送）に基づき、法律の範囲内で運用。ドライバーに対する安全講習や、万が一に備えた保険整備もサポート。
- **ドライバーに過度な負担がかからない運行形態**
 ドライバーは事前に運行可能な日時を登録。予約が入ったときのみ運行する。事前予約方式。
- **新しいものを入れるのではなく、普段使っているものを活用**
 専用車両の用意は必要なし。ドライバーは普通のマイカーで運行可能。利用者は、LINEか電話から予約。専用アプリは不要。
- **デジタルに慣れていない方でも使いやすい設計**
 LINEでの予約は、出てくる質問に対してボタンを押していくだけで完了。運行管理システムも、マウスで選択していくだけで操作可能。

【参考】奈良県の公共交通に関する支援制度

※金額はいずれも令和6年度予算額

●奈良県では、市町村や交通事業者向けの様々な支援制度がある。例えば、市町村が新たな交通確保策の検討や実証等を行う場合は「公共交通基本計画推進支援事業」の活用が可能。
※これらの事業以外にも、市町村の意向も踏まえて、県がとりまとめる形で様々な実証等（公共ライドシェア、自動運転）を行っている。

- ⇒ **奈良県基幹公共交通ネットワーク確保事業（対象：交通事業者、市町村、協議会等）**
 - ① 交通事業者が運行する幹線系統の運行費を支援
 - ② 市町村連携により幹線系統の運行を確保する取組に要する経費を支援
 - ③ 市町村等が新たに運行を開始するフィーダー系統の運行費を支援 **227,946千円**

- ⇒ **公共交通基本計画推進支援事業（対象：市町村、協議会）** **63,000千円**
地域における公共交通の効率的な運行に向けた調査検討や実証運行、利用環境整備を支援

- ⇒ **外国人観光客受入環境整備促進事業（対象：タクシー事業者等）** **7,900千円**
外国人観光客等の安心・快適な県内移動・周遊と滞在を促進するため、交通事業者等による受入環境整備を支援

- ⇒ **連携協定に基づくバス交通支援事業（対象：奈良交通株式会社）** **63,200千円**
奈良県と奈良交通（株）との連携協定に基づき、県内のバス利用環境の向上を目的に、電気バスの導入やバス停高機能化等に要する経費を支援

- ⇒ **鉄道駅バリアフリー整備事業（対象：鉄道事業者）** **12,500千円**
鉄道駅における段差の解消、内方線付点状ブロックの設置等のバリアフリー整備に要する経費を支援等

【参考】公共交通基本計画推進支援事業の活用事例

①調査検討

実施年度	実施団体	検討内容
令和3年度	大和高田市地域公共交通活性化協議会	<ul style="list-style-type: none"> アンケート調査による地域住民等移動のニーズの把握 大和高田市地域公共交通計画の策定に向けた調査・検討
	葛城市地域公共交通活性化協議会	<ul style="list-style-type: none"> 住民アンケート調査による移動実態や公共交通の問題点等の分析 利用者アンケート調査による利用者実態等の分析
令和4年度	大淀町	<ul style="list-style-type: none"> 住民アンケート調査による町民の要望及びニーズの把握 大淀町地域公共交通計画の策定に向けた調査・検討
	上北山村	<ul style="list-style-type: none"> 住民アンケート調査による移動実態の把握と活動機会の分析 コミュニティバスの再編計画の検討
令和5年度	天理市地域公共交通活性化協議会	<ul style="list-style-type: none"> 天理市地域公共交通計画の策定に向けた調査・検討 市民及び来訪者に対するアンケート調査を実施・分析
	葛城市地域公共交通活性化協議会	<ul style="list-style-type: none"> 予約型乗合タクシー実証運行計画の策定に向けた調査・検討 運行ダイヤやミーティングポイントの設置場所について検討

②実証運行

実施年度	実施団体	事業内容
令和3年度	五條市	<ul style="list-style-type: none"> 牧野、北宇智、二見の3コースでのミーティングポイント型デマンド交通の実証運行
	宇陀市	<ul style="list-style-type: none"> 令和2年度の実証運行を継続
令和4年度	生駒市	<ul style="list-style-type: none"> 鹿ノ台地区におけるコミュニティバスの実証運行
	明日香村	<ul style="list-style-type: none"> 飛鳥キトラ線の見直し及び村内の交通サービスレベルが低い地域へのデマンド交通導入
令和5年度	山添村	<ul style="list-style-type: none"> 山添村役場～奈良市内の駅および商業施設を結ぶ村民送迎バスの実証運行
	橿原市	<ul style="list-style-type: none"> 真菅地区におけるタクシー車両を利用した乗合交通の実証運行

③利用環境整備

実施年度	実施団体	事業内容
令和3年度	明日香村	<ul style="list-style-type: none"> 路線バス停留所への上屋整備
	上牧町	<ul style="list-style-type: none"> 路線バス停留所へのベンチ設置
	広陵町	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバスの路線変更に伴うバス停の整備
令和4年度	香芝市	<ul style="list-style-type: none"> コミュニティバス停留所における標柱改修、縁石切り下げ、視線誘導板設置及び路面標示設置工事
	川上村	<ul style="list-style-type: none"> 川上村デマンド乗合タクシー「ニコニコ号」の新規車両購入
令和5年度	広陵町	<ul style="list-style-type: none"> 一部のコミュニティバス路線を予約型乗合バスに移行することに伴う乗降場所サインの整備 バスの予約や決済機能を有する広陵町版MaaSの構築
	大淀町	<ul style="list-style-type: none"> 停留所看板を視認性の高いレイアウトに変更 特別乗車券の増刷と、町公共交通ガイドブックの作成