

# 報道資料

令和6年 2月 7日

奈良県 県土マネジメント部 道路建設課 主幹 井上 幸治 Tel 0742-27-7498(内線 4146) 奈良県 県土マネジメント部 五條土木事務所 主幹 森本 孝 Tel 0747-23-1151(内線 270)
--

## 一般国道168号 五條新宮道路 阪本工区の開通について

令和6年3月23日に一般国道168号五條新宮道路阪本工区延長1.4kmが全線開通となります。

この開通により、緊急輸送道路ネットワークの機能強化、救急救命活動の支援、観光産業の支援及び走行性・安全性等の様々な効果が向上します。

### ○開通日

- ・令和6年3月23日(土)

### ○開通区間

- ・一般国道168号 五條新宮道路 阪本工区  
五條市大塔町小代～阪本 : 開通区間1.4km

※開通する時間については、後日お知らせいたします。

# 国道168号 五條新宮道路 阪本工区の概要

国道168号阪本工区は五條新宮道路（延長約130km）の一部を形成し、緊急輸送道路ネットワークの機能強化、医療施設へのアクセス向上、地域の活性化、幅員狭隘区間の解消を主な目的としています。

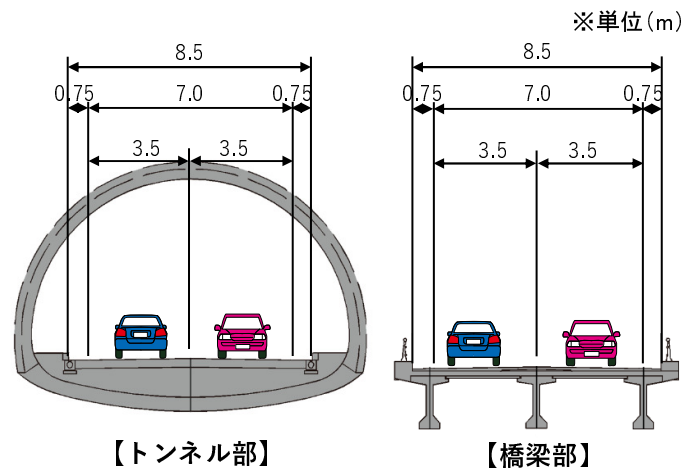
本工区が開通することにより、

- ①通行止めによる迂回を回避できる道路ネットワークの強化
- ②救急医療施設への安定した医療サービスの提供
- ③県南部地域へのアクセス向上により地域の観光活性化
- ④幅員解消による走行性や安全性の確保などの効果が期待されます。

## ○開通概要

路線名	一般国道168号阪本工区
事業（開通）区間	奈良県五條市大塔町小代 ～奈良県五條市大塔町阪本
事業（開通）延長	1.4km
構造規格	第3種第2級
設計速度	60km/h
車線数	2車線
道路幅員	8.5m

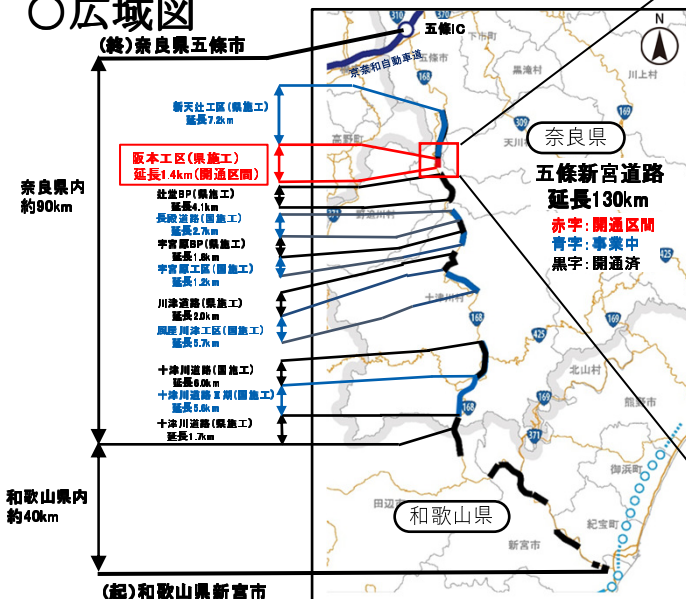
## ○標準断面図



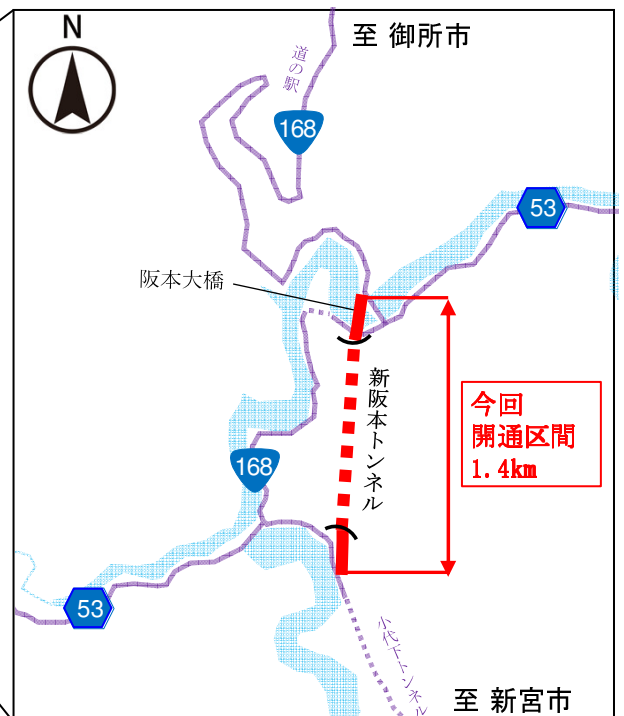
## ○主な事業の経緯

年度	事業実施項目
平成26年度	事業化
平成28年度	用地、工事着手
令和2年度	阪本大橋完成
令和5年度	新阪本トンネル完成

## ○広域図



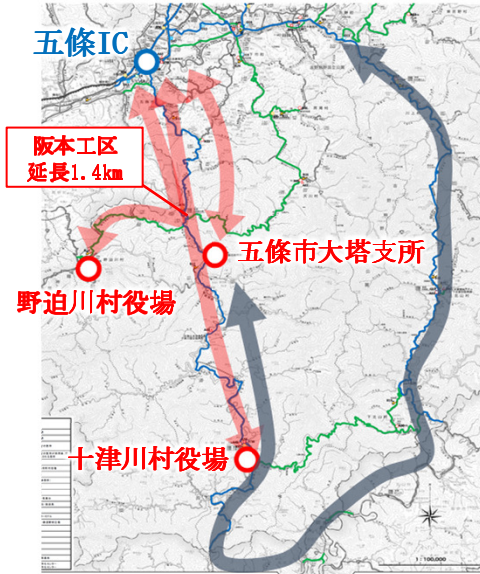
## ○拡大図



# 地域の安全・安心と活性化に寄与

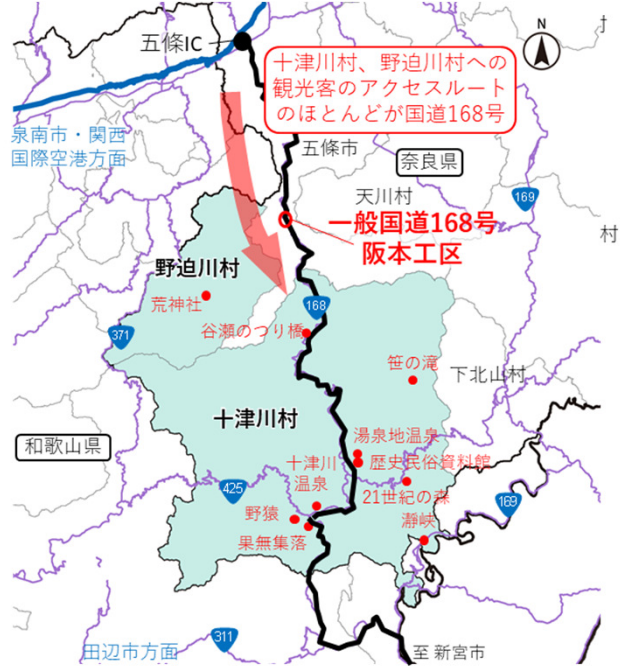
## 効果①：通行止めによる迂回を回避できる道路ネットワークの強化

- バイパス整備により、通行止め時の国道169号への迂回解消。
- 輸送拠点である五條ICと災害管理対策拠点である五條市大塔支所、野迫川村役場と十津川村役場との連携強化を図る。

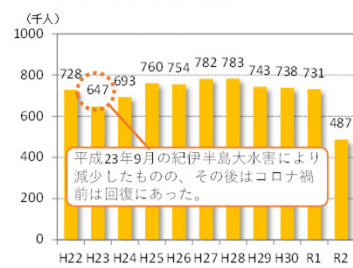


## 効果③：県南部地域へのアクセス向上により地域の観光活性化

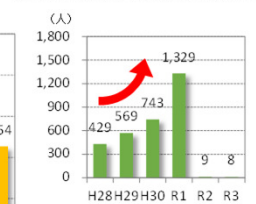
- 十津川村、野迫川村への観光における主要なアクセスルート。
- 十津川村、野迫川村へのアクセスが向上し、地域の観光活性化が期待。



【十津川村の観光入込客数の推移】



【十津川村の外国人宿泊客数の推移】

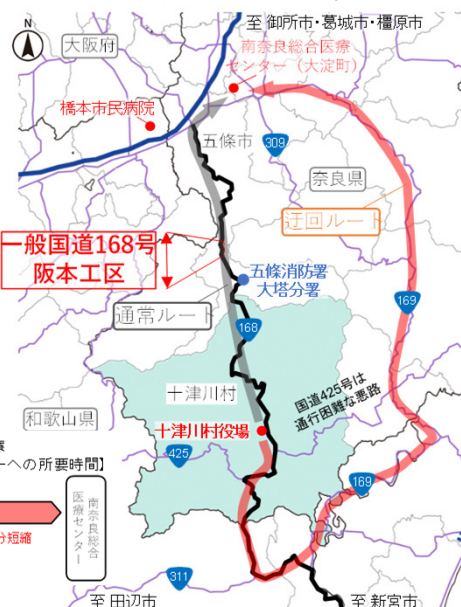


コロナ禍以前は大きな伸び  
H28→R1 (3.1倍)

出典：十津川村役場とアテック結果(R4.7)

## 効果②：救急医療施設への安定した医療サービスの提供

- 救急医療施設へのアクセス向上により、迅速な救急搬送および通院する患者への負担軽減。
- バイパス整備により、十津川村から南奈良総合医療センターへの所要時間短縮。



【十津川村から南奈良総合医療センターへの所要時間】



## 効果④：幅員解消による走行性や安全性の確保

- バイパス整備により、幅員狭小や線形不良区間を回避でき、走行性や安全性が向上。



すれ違いが困難なトンネル



幅員の狭い区間を走る大型車