

### I. 「整備すべき道路のあり方」

P4~

#### 1. 道路の役割

奈良県における「道路」の基本的な考え方等を追記

##### (1) 道路の役割 (道路の一般的な役割を記載)

- ・人やモノの移動の円滑化
- ・地域経済の活性化
- ・車中心から人中心の空間の構築
- ・人やモノの移動の安全性向上
- ・地域の強靱化

##### (2) 目指す姿と方向性 (奈良県を目指す姿と道路整備の方向性を記載)

- > 県内産業や地域の振興を目指す奈良
- > 快適で豊かに暮らせるまちを目指す奈良
- > 魅力であふれる観光地を目指す奈良
- > 災害等のリスクに強い県土を目指す奈良

#### 2. 骨格幹線道路ネットワークの形成

##### (1) 幹線道路の意義と整備状況

- ① 幹線道路の意義
- ② 幹線道路の整備状況及び広域的な計画の変遷

##### (2) 骨格幹線道路ネットワークとその考え方

- ① 対象路線の考え方
- ② 骨格幹線道路ネットワーク

「重要物流道路」「新広域道路交通計画」について追記

P8・P10

##### (3) 骨格幹線道路ネットワーク実現のための事業展開

- ① 路線の線の整備の推進
- ② 結節点の点的整備の推進
- ③ 課題箇所の面的検討

#### 3. 奈良県経済の進展に対応した目的志向の道路整備の推進

##### (1) 企業立地を支援する道路整備の推進

- ① 企業立地環境の改善
  - 新たな工業ゾーンの創出
  - 工業団地へのアクセス道路の整備
- ② 通勤や業務移動の円滑化
  - 効率的かつ効果的な渋滞対策の推進
  - バス通勤環境の向上

##### (2) 観光振興に資する道路整備の推進

- ① 観光地へのアクセス性の向上
  - 観光地への端末アクセス道路の確保
  - 効率的かつ効果的な渋滞対策
  - 公共交通の利用環境の整備
  - 公共交通を補完する交通手段の確保
  - デジタル技術革新を活用した新たな取組
- ② 観光地間の周遊促進
  - 各種ソフト施策の実施
  - 世界遺産等を周遊するルートの形成
  - 自転車による周遊促進
- ③ 観光地内の回遊促進

##### (3) まちづくりに資する道路整備の推進

- ① 道・駅・まちの一体的なまちづくり
  - 乗継ぎ、乗換え利便の向上
  - 駅周辺の回遊まちづくり
- ② 公共交通利便の増進
  - 路線バス等の利便性の向上
  - 地域公共交通の維持・充実を図る取組との連携
  - 新たな交通システムの導入検討
- ③ 生活空間における道路環境整備の推進
  - 生活空間における歩行者・自転車利用環境の向上
  - 無電柱化の推進
  - 病院等の整備と一体となったアクセス道路の確保
  - 沿道店舗周辺の幹線道路機能の確保

#### 4. 安全・安心を支える道路整備の推進

P21・P22

##### (1) 災害に強い道路の整備

- 紀伊半島アンカールートの早期整備
- 役場や災害拠点病院等へのアクセスの改善
- 災害時の安全かつ円滑な移動の確保
- 道路防災・減災対策の推進
- 県南部・東部地域の生活拠点を中心とした安全な道路整備の推進
- 無電柱化の推進

県南部地域ネットワーク(特に東西軸)のあり方について追記

##### (2) 計画的な維持管理の実施

- 事後保全から予防保全への転換推進
- 道路維持管理のさらなる推進
- 市町村への支援(垂直補完)

ならの道リフレッシュプロジェクトによるDXを活用した日常的な維持管理(舗装、区画線、草刈りなど)について追記

P23

##### (3) 暮らしを支える交通安全対策

- 効率的かつ効果的な交通安全対策
- 通学路等の安全確保
- 総合的な歩道整備の推進

#### 5. 整備にあたっての条件・配慮事項

##### (1) 風格ある景観形成と環境への配慮

- ① 観光地等における総合的な景観形成
- ② 設計水準の底上げ
- ③ 環境への配慮

カーボンニュートラルについて追記

P27

##### (2) 道路ストックの有効活用と効率的な整備

- ① 既存道路の効果的活用
- ② 道路ストック活用等による効率的な整備の推進
- ③ 最適なストック管理の推進
- ④ 無電柱化の推進
- ⑤ 多様な交通モードとの連携

ならの道リフレッシュプロジェクトによるDXを活用した日常的な維持管理(舗装、区画線、草刈りなど)について追記

P28

##### (3) 使い易さの追求

- ① 分かりやすい案内標識の整備
- ② 適時かつ的確な道路情報の提供
- ③ バリアフリー化、ユニバーサルデザインの推進

P30~

##### (4) 新たなニーズの把握

- 観光地等における道路交通の実態の把握
- 県南部・東部地域の生活拠点を中心とした安全な道路の実態把握

・多種多様な交通体系を踏まえた実態把握についても記載  
・県南部地域ネットワークのあり方についても記載

## Ⅱ.「道路整備の進め方」

〔黒：現計画、橙：主な拡充、赤：追加〕

### 1. 「選択と集中」の深化と道路整備の体系化

#### (1) 段階に応じた評価の実施

- ① 計画段階：都市計画の見直し
- ② 事業着手前段階：新規事業化における評価基準の設定と評価実施プロセスの徹底
  - 必要性の調査
  - 優先度の判定
- ③ 事業段階：各段階における適切な事業評価の実施
  - 新規事業採択時評価の実施
  - 事業再評価の実施
  - 事後評価の実施

P34

・旧道移管の取扱い  
・用地取得の難易度判断  
(優先的な地籍調査など)  
について追記

#### (2) 「選択と集中」に基づく予算・事業マネジメント

- ① 重要事業・重要施策への重点的投資
  - 重要な事業への重点的投資
  - 重要な施策への重点的投資
- ② 進捗管理型投資
  - 用地取得と工事実施環境を踏まえた投資
- ③ 計画的な用地取得や工事の推進
  - 事業の進捗見通しの確保

P35

工事の加速化について追記

P35～

土地収用制度の積極的活用について追記

### 2. 連携・協働と説明責任

#### (1) 市町村等の関係機関との連携・協働

- ① まちづくりとしての総合性の重視
- ② 多様な主体との連携の重視
  - 他の道路管理者等との連携・協働
  - 交通管理者との連携・協働
  - 関係行政分野や事業者との連携
  - 住民等との協働

P38

埋蔵文化財部局との連携による  
事業の加速化について追記

#### (2) 説明責任の重視

- ① 積極的な県民コミュニケーション
- ② 施策の「見える化」と県民意見の反映
- ③ 供用目標の宣言

P38

分かりやすい計画・資料について追記

### 3. 契約・許認可の適正確保と品質向上

#### (1) 入札契約の適正確保

- ① 公共工事の品質の確保
- ② 公共工事の透明性、競争性、公平性の確保
- ③ 発注単位等の工夫による効率化の推進

#### (2) 許認可における適性確保と利便性向上

## 骨格幹線道路ネットワーク

### ○ 骨格幹線道路ネットワークの事業展開箇所（イメージ）

- ・ 整備完了箇所等は削除し、新たな事業展開箇所を追加

路線の線の整備箇所		課題箇所の面的検討箇所	
①	路線名	箇所	主要交差点等
①	故方大和郡山線	奈良市中町	奈良公園周辺 奈良市泉序東交差点 他
②	(郡) 西九条佐保線	奈良市三条添川町～大宮町	大和郡山市城大橋交差点 他
③	(郡) 西九条佐保線	奈良市八条2丁目～三条栄町	国道25号 国道168号 他
④	一般国道369号 大保道路	奈良市大保町	国道165号 大和高田市神美交差点～ 片塩ロータリー交差点 他
⑤	(郡) 城廻り線	大和郡山市北部山町～冠山町	国道165号 御所香芝線 他
⑥	一般国道168号 小平尾バイパス	生駒市小平尾町～小瀬町	国道24号 国道169号 他
⑦	一般国道168号 王寺道路	王寺町島田4丁目～本町1丁目	国道165号 国道309号 他
⑧	一般国道168号 香芝王寺道路	香芝市北今市～王寺町島田4丁目	国道169号 国道309号 他
⑨	天理王寺線	河合町池部～川西町俣田	
⑩	一般国道169号 御所高草バイパス	御所市玉手～高取町兵庫	
⑪	結崎田原本線	川西町結崎～三宅町三河	
⑫	桜井吉野線	桜井市下居～百市	
⑬	一般国道169号 高取バイパス	高取町兵庫～清水谷	
⑭	一般国道168号 新天竺工区	五條市大塔町阪本～西吉野町阪巻	
⑮	一般国道168号 阪本工区	五條市大塔町小代～大塔町阪本	
	一般国道169号 (仮称) 下北山道路	下北山村朝集～上池原	

県以外の事業者による整備箇所			
	路線名	箇所	事業主体
I	京奈和自動車道 大和北道路	奈良市歌姫町～奈良市八条三丁目	国・NEXCO
II	京奈和自動車道 大和北道路	奈良市八条三丁目～大和郡山市横田町	国・NEXCO
III	京奈和自動車道 大和御所道路	大和郡山市伊豆七条町～五條市居樽町	国
IV	一般国道25号 斑鳩バイパス	斑鳩町幸前～龍田	国
V	一般国道163号 清流生駒道路	生駒市北田原町～鹿畑町	国
VI	一般国道165号 香芝和原改良	香芝市穴虫～田原	国
VII	一般国道165号 大和高田バイパス	香芝市穴虫～橿原市四条町	国
VIII	南阪奈道路	葛城市竹内	NEXCO
IX	一般国道168号 長殿道路	十津川村長殿	国
X	一般国道168号 風屋川津・宇宮原工区	十津川村野尻～川津 十津川村上野地～宇宮原	国
X I	一般国道168号 十津川道路	十津川村平谷～小原	国
X II	一般国道169号 伯耆峯峠道路	川上村柏母谷～上北山村西原	国
X III	(郡) 大和中央道	奈良市秋篠町～萱原町	市
X IV	京奈和自動車道 大和御所道路	橿原市新堂町	国
	一般国道168号 十津川道路(旧称)	十津川村七色～平谷	国

※事業主体が県以外の事業者については、県としての考え方を示すもの。

# 奈良県道路整備基本計画改定の概要について

〔下図はイメージ〕

〔下図はイメージ〕

