

道路整備基本計画改定に関する参考資料

■目次

- 道路の役割
- 奈良県の現状・課題
- 奈良県の道路における目指す姿と方向性
- 骨格幹線道路ネットワーク
- 新広域道路交通計画
- 重要物流道路
- 県南部地域ネットワークのあり方
- 道路分野のDX
- カーボンニュートラル関連の取り組み事例
- ICT・AI等を活用した渋滞対策の検討
- 奈良県の道路整備の方針
- 地籍調査について
- 土地収用制度の積極的な活用について
- 用地取得・工事の進捗について
- 埋蔵文化財調査について

■出典等

委員会での議論を踏まえ作成	1
統計データのとりまとめ	2
奈良県の考え方	3-5
奈良県の考え方	6
他計画を抜粋	7
国土交通省資料をもとに作成	8
奈良県の考え方	9-11
奈良県の考え方	12-14
奈良県の考え方	15
奈良県の考え方	16
奈良県の考え方	17
国土交通省資料より抜粋	18
奈良県の考え方	19
奈良県の考え方	20-21
奈良県の考え方	22

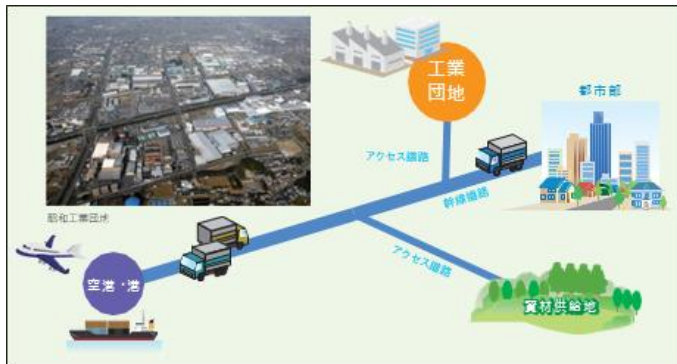
道路整備基本計画の改定について ～道路の役割～



広域的な移動を支える道路



日常的な移動を支える道路



産業立地を支える道路ネットワークのイメージ

人やモノの移動の円滑化
移動時間の短縮、渋滞解消など

人やモノの移動の安全性向上
交通事故の抑制など



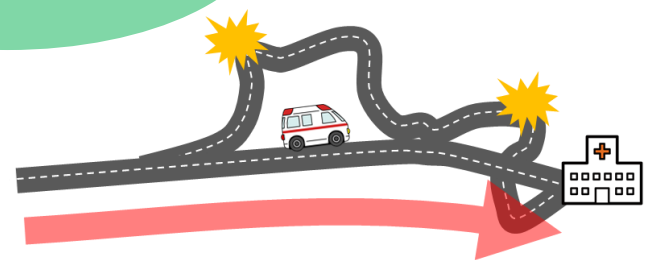
交通安全対策（通学路）

道路の役割

地域経済の活性化
産業立地、観光振興など

地域の強靱化
・交通機能確保（災害時）
・救急搬送の高速化（平常時）

車中心から人中心の空間の構築
にぎわいづくり、健康増進など



強靱な道路ネットワークのイメージ



にぎわいの場としての道路



災害に強い道路

道路整備基本計画の改定について ～奈良県の現状・課題～

産業・雇用・消費

- ・法人事業税率 全国47位
- ・GDP(名目) 全国37位
- ・工場立地件数 全国9位
- ・県外就業率 全国3位
- ・県外消費率 全国1位

顕著な県外流出
(工場立地は好調)

交通・まちづくり状況

- ・自動車分担率 奈良県52%/近畿36%
- ・自動車分担率(通勤) 奈良県50%/近畿35%
- ・鉄道、船舶、航空による物流なし(奈良県のみ)
- ・市町村とのまちづくり包括協定 27市町村/39市町村
- ・バリアフリー基本構想作成済 11市町村/39市町村

・人流、物流ともに自動車の役割大
・市町村と連携し、まちづくりを推進

観光

- ・世界遺産数 全国1位
- ・国宝・重要文化財数 全国3位
- ・史跡名勝天然記念物数 全国1位
- ・観光消費額 24位/29県
- ・宿泊施設の客室数 全国44位

観光資源は豊富な一方
観光消費は低調

災害・維持管理

- ・土砂災害リスク(H23紀伊半島大水害)
- ・地震リスク(内陸型地震、南海トラフ巨大地震)
- ・主な道路施設数(橋りょう:2356橋、トンネル:136箇所、大型構造物:120箇所)

・様々な災害リスク
・膨大な道路インフラの維持管理

道路整備状況

- | | |
|---------------|-------------|
| 【一般道路(国道+県道)】 | 【高規格幹線道路】 |
| ・道路整備率 全国47位 | ・開通延長 全国45位 |
| ・歩道整備率 全国45位 | ・整備率 全国33位 |

道路整備の顕著な遅れ

目指す姿と方向性

- ① 県内産業や地域の振興を目指す奈良
- ② 魅力であふれる観光地を目指す奈良
- ③ 快適で豊かに暮らせるまちを目指す奈良
- ④ 災害等のリスクに強い県土を目指す奈良

社会的情勢等

- ・県民目線
- ・デジタル技術の革新
- ・交通体系の多様化
- ・災害脆弱性
- ・インフラ老朽化 など

○これまでの「選択と集中」の考え方にに基づき、
 県土の骨格を形成すべき重要な路線網である
「骨格幹線道路ネットワーク」の重点的な整備

○骨格幹線道路ネットワークの形成と併せて、
 奈良県経済の進展に対応した目的志向の道路整備の推進

- ・企業立地を支援する道路整備
- ・観光振興に資する道路整備
- ・まちづくりに資する道路整備

安全・安心を支える道路整備の推進

奈良県政策集（令和6年度）

- I. 県民や事業者の安心と暮らしへの責任
 - 1. **安全・安心の確保**
 - 2. 福祉の充実
 - 3. 医療の充実
- II. 奈良県の子ども、若者の未来への責任
 - 4. こども・子育て支援の充実、
女性活躍の推進
 - 5. 教育の充実
- III. 豊かで活力ある奈良県を創る責任
 - 6. **脱炭素・水素社会の実現**
 - 7. **工業・商業の振興**
 - 8. **観光の振興**
 - 9. 食と農の振興
 - 10. 林業の振興
 - 11. 文化の振興
 - 12. スポーツの振興
 - 13. **南部東部地域の振興**
- IV. 3つの責任をしっかりと果たすために
 - 14. **県発展のための基盤整備**
 - 15. **まちづくりの推進**
 - 16. 広域での連携
 - 17. 県庁の働き方・職場環境改革の推進
 - 18. 徹底した行財政改革

IV 3つの責任をしっかりと果たすために

道路整備の加速化 R6予算案 22,453百万円 R7～R9債務負担行為 7,032百万円
(R5予算 21,068百万円)

①道路整備の加速化のための改革

計画的・効率的に事業を行い、
立ち遅れた道路整備を加速化

改革1：土地収用制度の積極的活用

一定期間経過後は速やかに土地収用手続きに着手
するなど、計画的に用地買収を行う 等

改革2：埋蔵文化財調査の加速化

調査業務の発注方法の見直しや
調査体制の強化を行う 等



文化財発掘調査(奈良市八条地区)

改革3：選択と集中による工事の加速化

用地取得や工事に協力を得られるなど、事業実施
環境が整った区間へ予算の重点化を行う 等

②骨格幹線道路ネットワーク等の整備推進

R6予算案 8,418百万円
R7～R9債務負担行為 6,482百万円

- (R5予算 7,835百万円)
- ・国道168号(香芝王寺道路、新天辻工区等)
- ・国道169号(御所高取バイパス、高取バイパス等) 他



<国道169号(高取バイパス)>
暫定2車線バイパス工事を推進(高取町清水谷)
【令和7年度完成供用】

③京奈和自動車道等の早期全線開通

R6予算案 14,035百万円
R7債務負担行為 550百万円

- (R5予算 13,233百万円)
- ・京奈和自動車道(大和北道路、大和御所道路)
- ・(都)西九条佐保線 他



<京奈和自動車道(大和御所道路)>
(仮称)橿原JCT(大阪方面接続ランプ)
【令和8年春供用】

道路整備基本計画の改定について ～奈良県の道路における目指す姿と方向性（参考）～

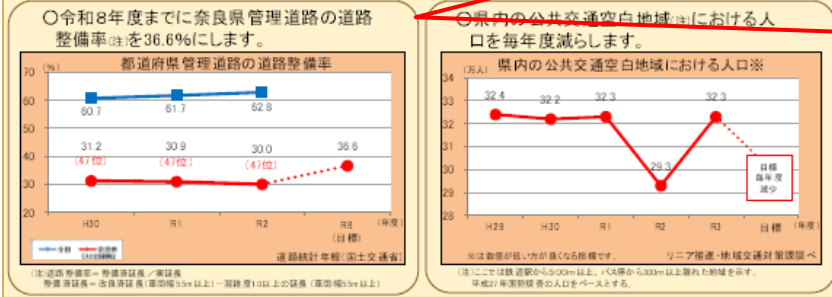
Ⅳ 3つの責任をしっかりと果たすために

14. 県発展のための基盤整備

目指す姿

リニア中央新幹線の全線開業と「奈良市附近駅」設置の整備効果を最大化し、県全域に波及させるため、広域道路ネットワークを構築するとともに、地域公共交通の活性化を図ることにより、高い経済波及効果と地域住民の利便向上の両立を目指します。

目標

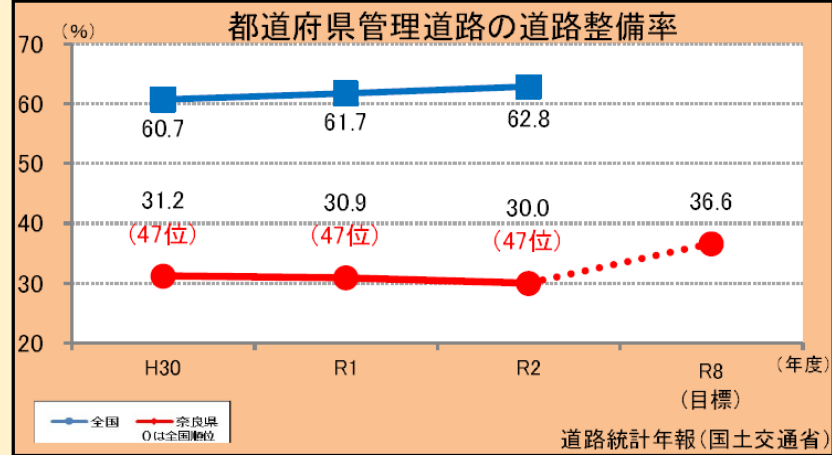


主な施策

- ①リニア中央新幹線「奈良市附近駅」早期確定等
「奈良市附近駅」の位置及び県内ルート^①の早期確定、リニアの整備効果を県内全域へ波及させるための調査・検討 等
- ②奈良県管理道路の計画的な整備
道路整備の加速化、骨格幹線道路ネットワークの整備推進 等
- ③京奈和自動車道等の早期全線開通
京奈和自動車道の事業推進、奈良ICへのアクセス整備と交通結節点機能等の強化 等
- ④利用者目線に立った効率的な道路の維持管理
ならの道リフレッシュプロジェクト、道路施設(橋梁、トンネル等)の老朽化対策 等
- ⑤地域公共交通の活性化
県内公共交通の維持・充実に向けた取組の強化、地域の輸送資源・多様な交通モードの活用、自動運転バス等の新たな交通サービス実装に向けた取組の強化、EVバス導入の支援 等
- ⑥公共工事の品質確保の推進
建設工事等に係る入札契約制度の見直し 等

主な取組	令和6年度	令和7年度	令和8年度
①「奈良市附近駅」の位置及び県内ルート ^① の早期確定	駅位置の早期確定やリニア整備効果の県内波及に必要となる調査・検討、周辺まちづくりの検討等		
②骨格幹線道路ネットワークの整備推進	国道188号 香芝主幹道路 (部分開通)	国道189号 高取バイパス (完成開通)	道路整備の推進 (R6年度に計画段階の調査手案)
	紀伊半島アンクルートをはじめとする広域道路ネットワークの整備促進 国道188号 新天竺工区(限)、長殿道路(国)、風原川津・宇宮橋工区(国)、十津川道路(早期)(国) 国道189号 園所高取バイパス(限)、高取バイパス(限)、伯耆峠道路(国)、(仮称)下北山道路(限)		
③京奈和自動車道の事業推進	用地・工事推進(事業者 国・NEXCO西日本)		橋脚・橋梁向け大断面橋脚工法の取組
④ならの道リフレッシュプロジェクト	①舗装の耐久性向上 ②区画線の維持補修 ③草刈りのメロハリ化 ④道路維持管理のDXC(～R10)		
④道路施設(橋梁、トンネル等)の老朽化対策	道路施設(橋梁、トンネル等)の定期点検及び診断結果や長寿命化補修計画に基づく施設の修繕		
⑤県内公共交通の維持・充実に向けた取組の強化	多様な関係者が参画する「エリア公共交通検討会議」で改善策を協議・実施		
⑤自動運転サービス実装に向けた取組の強化	実証実験(レベル2運転)	実証実験(一部レベル4運転実装)	
⑥建設工事等に係る入札契約制度の見直し	予定価格等の公表時期、総合評価方式のあり方の検討・見直し。県による競争性と品質の確保		

○令和8年度までに奈良県管理道路の道路整備率(注)を36.6%にします。



(注)道路整備率＝整備済延長／実延長
整備済延長＝改良済延長(車両幅5.5m以上)－混雑度1.0以上の延長(車両幅5.5m以上)

主な施策

- ①リニア中央新幹線「奈良市附近駅」早期確定等
「奈良市附近駅」の位置及び県内ルート^①の早期確定、リニアの整備効果を県内全域へ波及させるための調査・検討 等
- ②奈良県管理道路の計画的な整備
道路整備の加速化、骨格幹線道路ネットワークの整備推進 等
- ③京奈和自動車道等の早期全線開通
京奈和自動車道の事業推進、奈良ICへのアクセス整備と交通結節点機能等の強化 等
- ④利用者目線に立った効率的な道路の維持管理
ならの道リフレッシュプロジェクト、道路施設(橋梁、トンネル等)の老朽化対策 等
- ⑤地域公共交通の活性化
県内公共交通の維持・充実に向けた取組の強化、地域の輸送資源・多様な交通モードの活用、自動運転バス等の新たな交通サービス実装に向けた取組の強化、EVバス導入の支援 等
- ⑥公共工事の品質確保の推進
建設工事等に係る入札契約制度の見直し 等

道路整備基本計画の改定について ～骨格幹線道路ネットワーク～

- (1) 既存の高規格幹線道路及び有料道路
- (2) ネットワーク形成の骨幹となる4車線道路
- (3) 大和平野部等を縦横断する2車線道路
- (4) 南部・東部地域を縦横断する道路

(1) 既存の高規格幹線道路及び有料道路

- ・京奈和自動車道
- ・第二阪奈道路
- ・南阪奈道路
- ・西名阪自動車道
- ・名阪国道

(2) ネットワーク形成の骨幹となる4車線道路

- ・国道24号
- ・国道308号
- ・中和幹線
- ・大和中央道
- ・枚方大和郡山線
- 他

(3) 大和平野部等を縦横断する2車線道路

- ・国道25号
- ・国道169号
- ・国道309号
- 他

(4) 山間部を縦横断する国道のうち、概成済みの道路

- ・国道165号
- ・国道166号
- ・国道168号
- ・国道169号
- ・国道309号
- ・国道369号
- 他

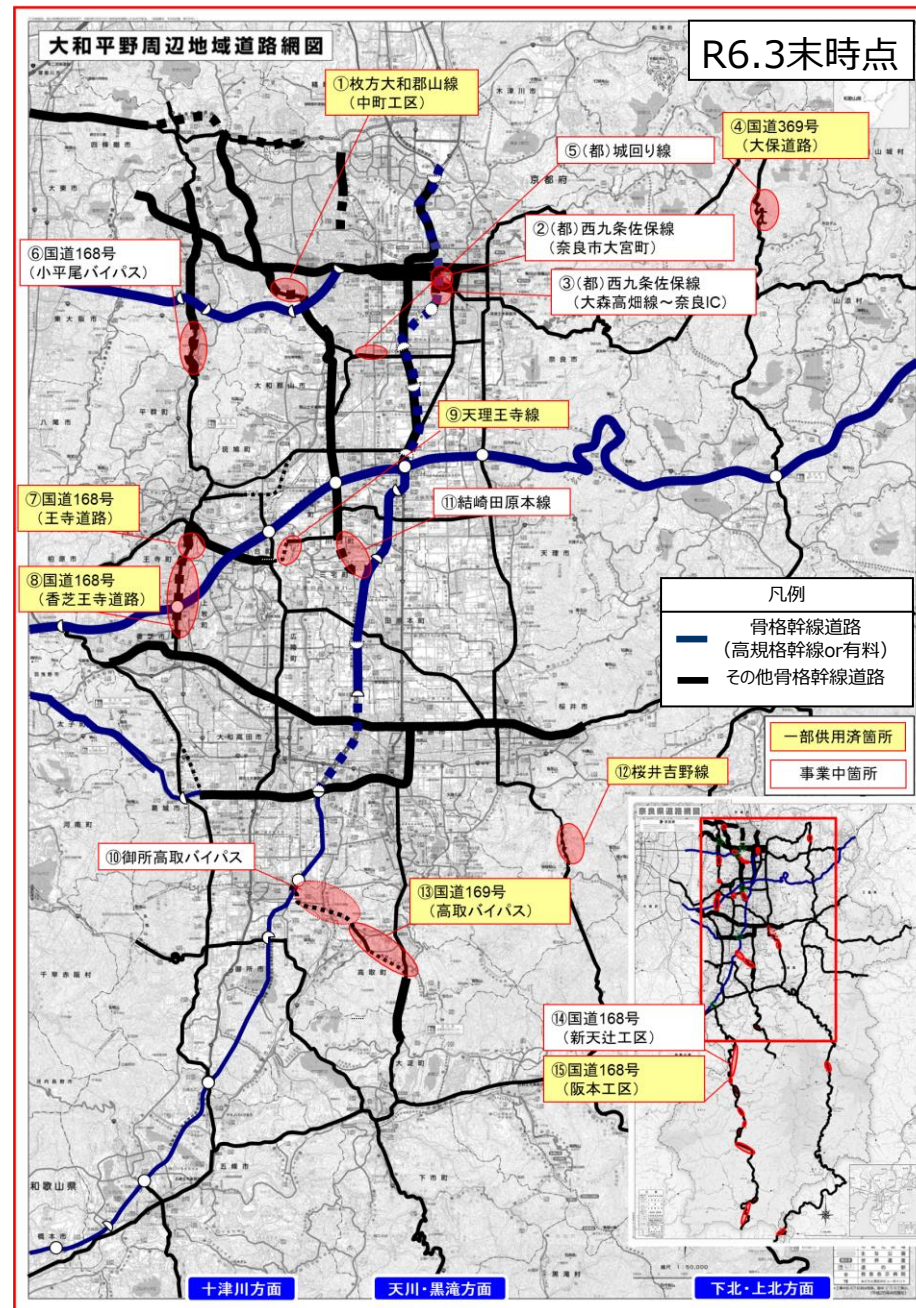
〔(1)～(3)を補完する路線〕

(5) ICアクセスを確保する道路

- ・大和高田斑鳩線
- ・桜井田原本王寺線
- 他

(6) 有料道路のみとなる区間を補完する路線

- ・天理王寺線
- ・天理斑鳩線



道路整備基本計画の改定について ～新広域道路交通計画～

■広域道路ネットワーク計画図(奈良県)

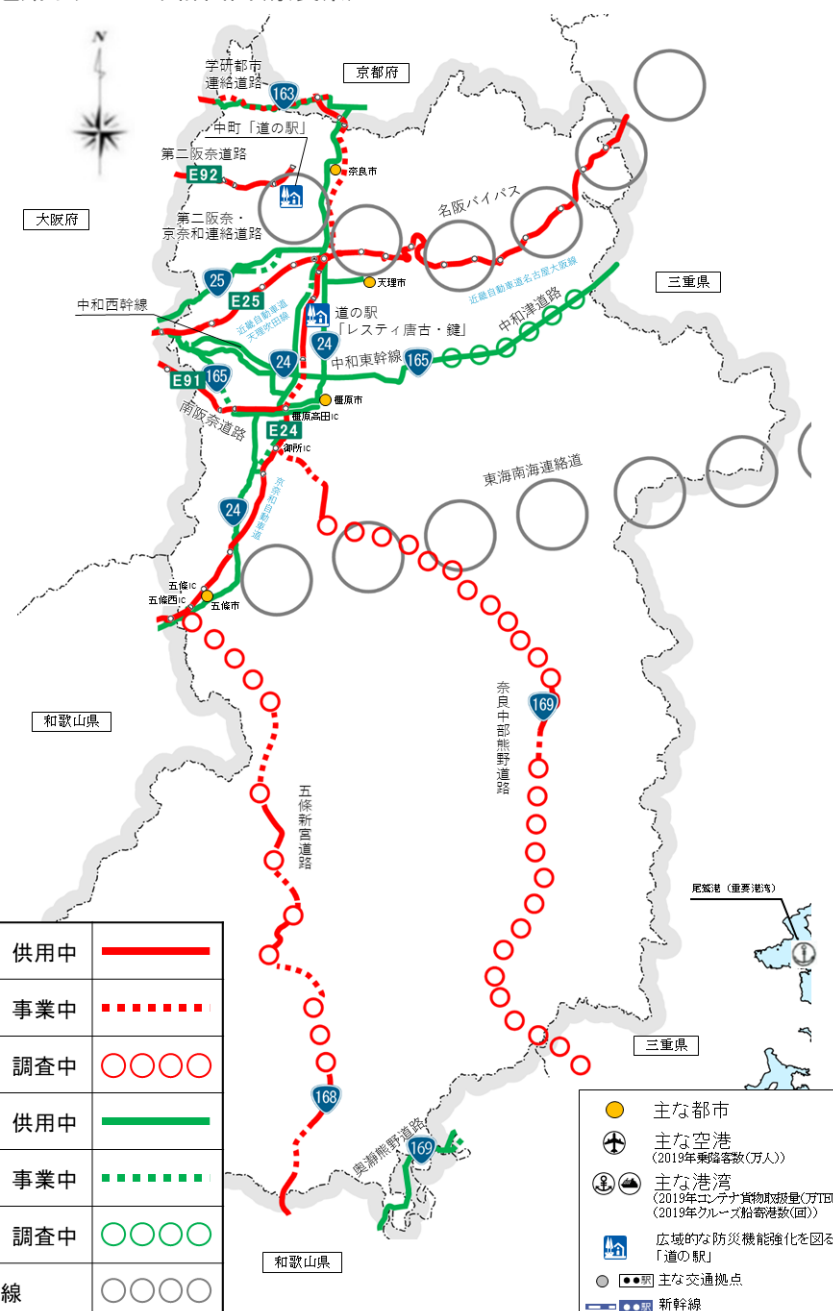
○広域道路ネットワーク路線一覧表(奈良県)

既存の高規格幹線道路網※に加え、下記の路線を広域道路ネットワークとする。

路線名	分類	起点	終点	備考
学研都市連絡道路	高規格	生駒市	生駒市	奈良県内の起終点を表記
第二阪奈道路	高規格	生駒市	奈良市	奈良県内の起点を表記
南阪奈道路	高規格	葛城市	橿原市	奈良県内の起点を表記
五條新宮道路	高規格	十津川村	五條市	奈良県内の起点を表記
奈良中部熊野道路	高規格	橿原市	下北山村	奈良県内の終点を表記
中和西幹線	一般広域	橿原市	香芝市	奈良県内の終点を表記
中和東幹線	一般広域	桜井市	橿原市	
中和津道路	一般広域	桜井市	宇陀市	奈良県内の終点を表記
奥瀬熊野道路	一般広域	十津川村	十津川村	奈良県内の起終点を表記
国道24号	一般広域	奈良市	五條市	奈良県内の起終点を表記
国道25号	一般広域	天理市	王寺町	奈良県内の起終点を表記
国道163号	一般広域	生駒市	生駒市	奈良県内の起終点を表記
国道165号	一般広域	香芝市	橿原市	奈良県内の起終点を表記
第二阪奈・京奈和連絡道路	構想路線	奈良市	大和郡山市	
名阪バイパス	構想路線	山添村	天理市	奈良県内の起点を表記
東海南海連絡道	構想路線	五條市	東吉野村	奈良県内の終点を表記

※既存の高規格幹線道路網

- ・高速自動車道：近畿自動車道天理吹田線（西名阪自動車道）
- ・一般国道の自動車専用道：名阪国道、京奈和自動車道

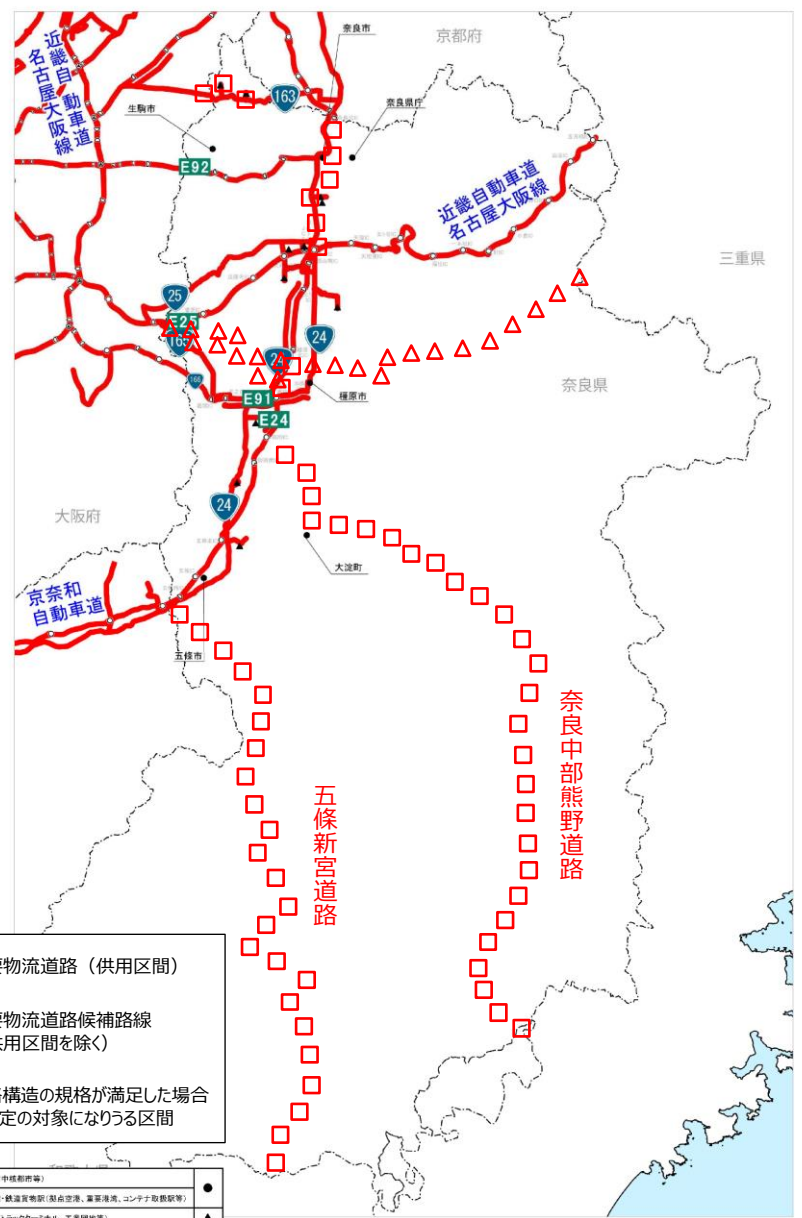


高規格道路	供用中	——
	事業中	- - - -
	調査中	○ ○ ○ ○
一般広域道路	供用中	——
	事業中	- - - -
	調査中	○ ○ ○ ○
構想路線		○ ○ ○ ○

- 主な都市
- ✈ 主な空港
(2019年乗降旅客(万人))
- ⚓ 主な港湾
(2019年コンテナ貨物取扱量(万TEU))
(2019年クレーン船寄港数(回))
- 🏠 広域的な防災機能強化を図る「道の駅」
- 主な交通拠点
- 🚗 新幹線

道路整備基本計画の改定について ～重要物流道路～

重要物流道路



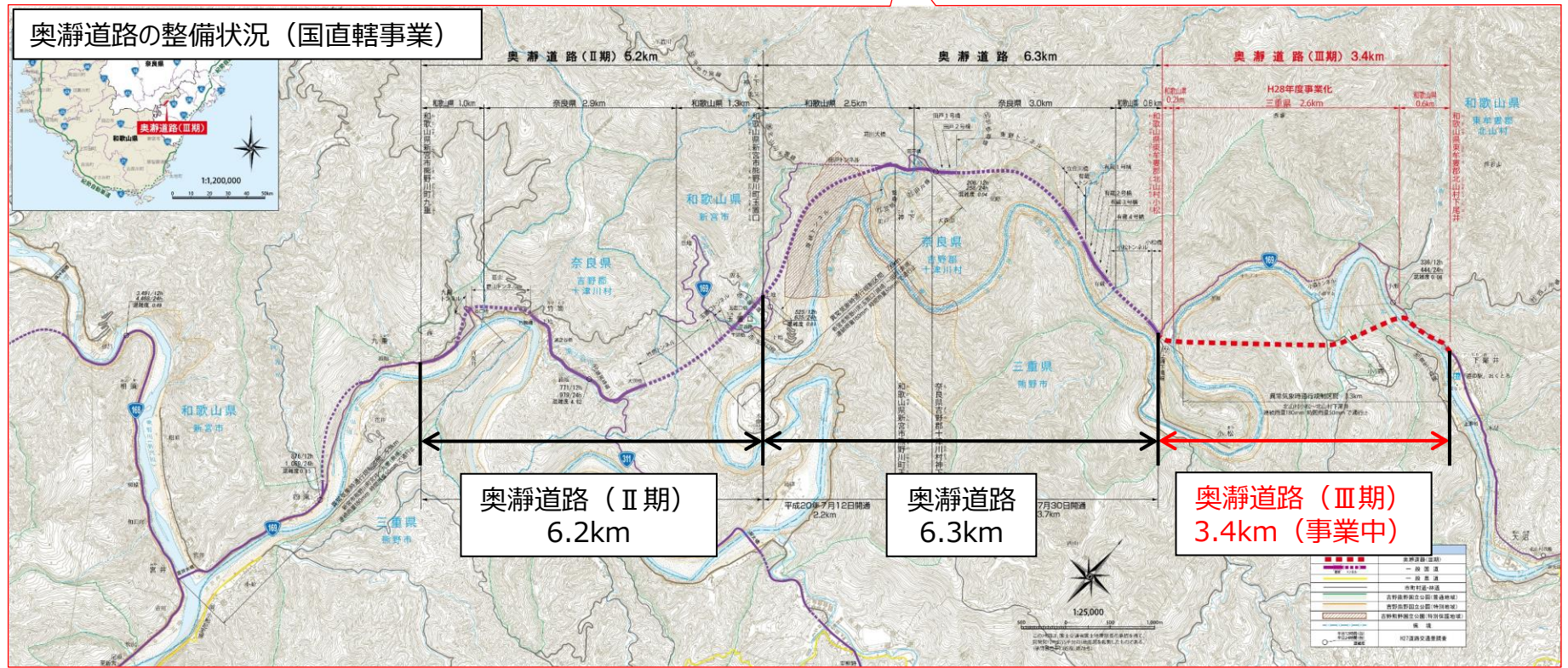
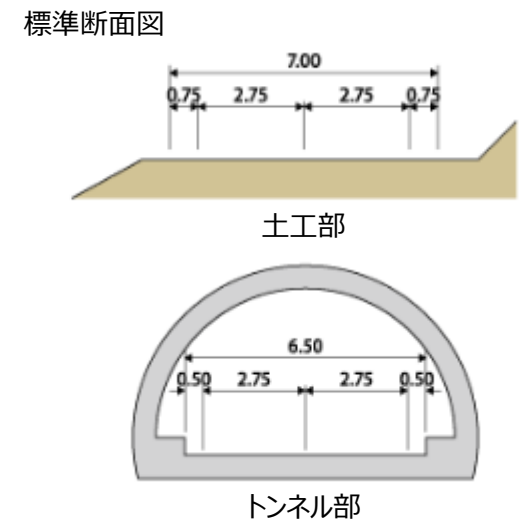
○2019年～供用区間を指定

路線名（供用区間）
近畿自動車道天理吹田線
一般国道24号（京奈和自動車道含む）
一般国道25号（近畿自動車道名古屋大阪線含む）
一般国道163号（第二阪奈道路含む）
一般国道165号（南阪奈道路含む）
一般国道166号
一般国道308号
奈良県道1号奈良生駒線
奈良県道30号御所香芝線
奈良県道36号天理王寺線
奈良県道108号大和郡山広陵線
奈良県道109号天理斑鳩線
奈良県道193号筒井二階堂線
奈良県道215号古瀬小殿線
奈良県道278号橿原新庄線
奈良市道九条線
天理市道西長柄区画街路1号線
五條市道住川1号線
五條市道住川3号線
五條市道住川テクノパーク・なら4号線
御所市道葛城91号線
生駒市道芝庄田線
生駒市道北田原南北線
生駒市道高山北田原線支線17号

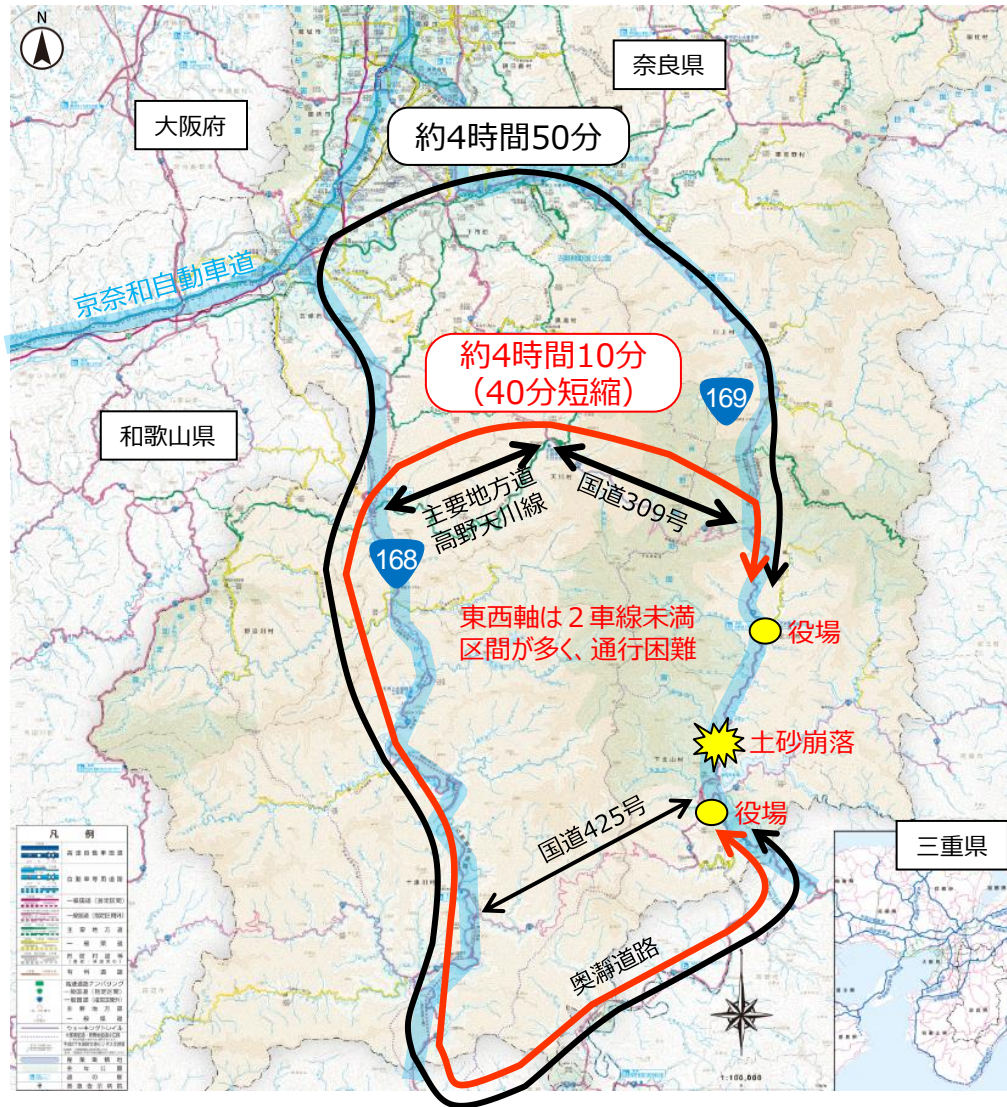
○2022年～候補路線等を指定

路線名（候補路線）
近畿自動車道名古屋大阪線、奈良中部熊野道路、学研都市連絡道路、京奈和自動車道、第二阪奈道路、南阪奈道路、五條新宮道路

道路整備基本計画の改定について ～県南部地域ネットワークのあり方～



道路整備基本計画の改定について ～県南部地域ネットワークのあり方～



国道169号土砂崩落（令和5年12月21日発生）

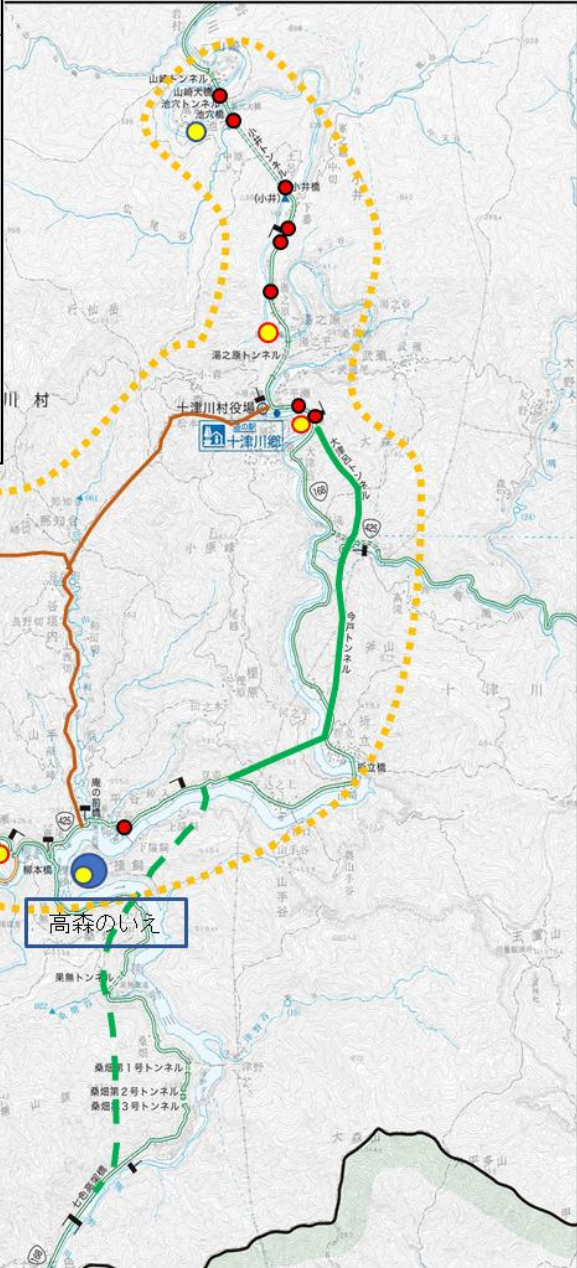


1.5車線の整備の一例（（主）高野天川線）
→リダンダンシーを確保



道路整備基本計画の改定について ～県南部地域ネットワークのあり方～

凡	例
	： 想定エリア
	： 十津川道路(供用済)
	： 十津川道路Ⅱ期(事業中)
	： 村道
	： 危険箇所(要対策)
	： 新コミュニティ
	： 残土処分場
	： 福祉避難所
	： ドクターヘリ着陸場



生活拠点を意識した道路整備（案）

○想定エリア

役場、診療所、福祉避難所、ドクターヘリ離発着場の他、紀伊半島大水害を契機に整備が進められた新たなコミュニティである「高森のいえ」、「西川のいえ」があり、将来的には村内で貴重な平地となる串崎残土処分場が存在するなど過疎化が進む村内においてポテンシャルのある地域



新しい集落づくりのイメージ



高森のいえ

○生活拠点を意識した道路整備

・エリア内を結ぶ道路の安全を優先的に向上

（当該エリアの危険箇所数：12箇所
（国道425号含む）
対策必要年数：約3～4年）

・エリアにつながる道路整備推進
（十津川道路Ⅱ期など）

