

主要地方道 桜井吉野線 百市工区の概要

主要地方道桜井吉野線(延長約23km)百市工区は、一般国道165号と一般国道169号を結んでおり、その間は第2次緊急輸送道路に指定させており、中和地区と吉野地域を繋ぐ南北幹線道路であり、日常生活や産業活動を支えるうえで、極めて重要な道路です。本工区が開通することにより

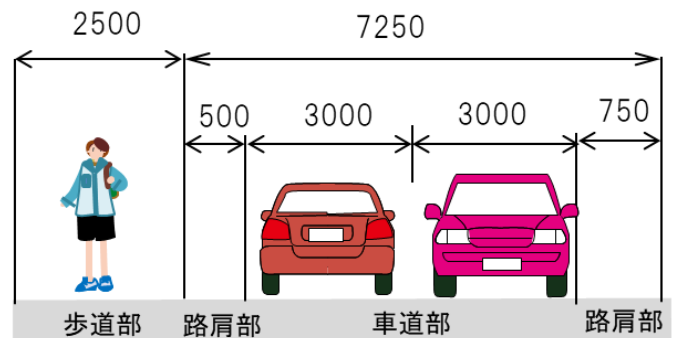
- ①救急搬送時間の短縮
- ②桜井市街地から「飛鳥・藤原の宮都とその関連資産群」への周遊性の向上
- ③木材輸送の円滑化などの地域産業の活性化
- ④安全性の向上・緊急輸送道路ネットワークの機能強化などの効果が期待されます。

○開通概要

| | |
|----------|----------------|
| 路線名 | 主要地方道桜井吉野線百市工区 |
| 事業(開通)区間 | 奈良県桜井市百市 |
| 事業(開通)延長 | 0.42km |
| 構造規格 | 第3種第3級 |
| 設計速度 | 40km/h |
| 車線数 | 2車線 |
| 道路幅員 | 9.75m |

○標準断面図

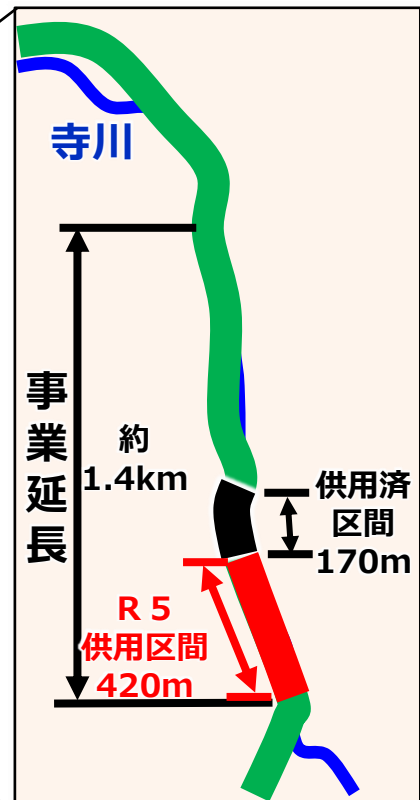
※単位(mm)



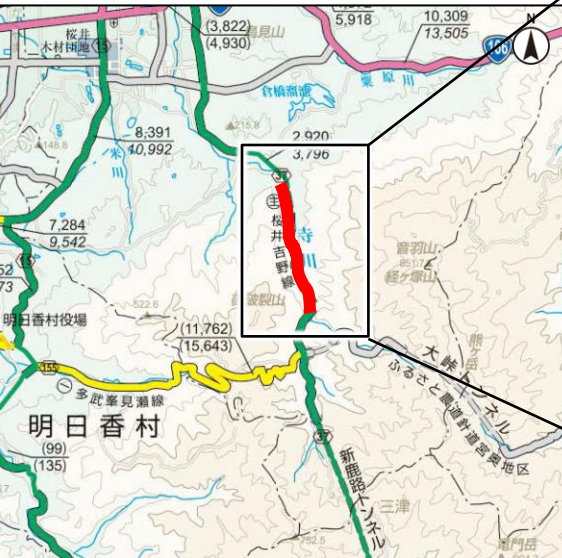
○主な事業の経緯

| 年度 | 事業実施項目 |
|--------|-------------|
| 平成17年度 | 事業化 |
| 平成22年度 | 用地着手 |
| 平成29年度 | 部分供用 L=170m |
| 令和5年度 | 部分供用 L=420m |

○拡大図

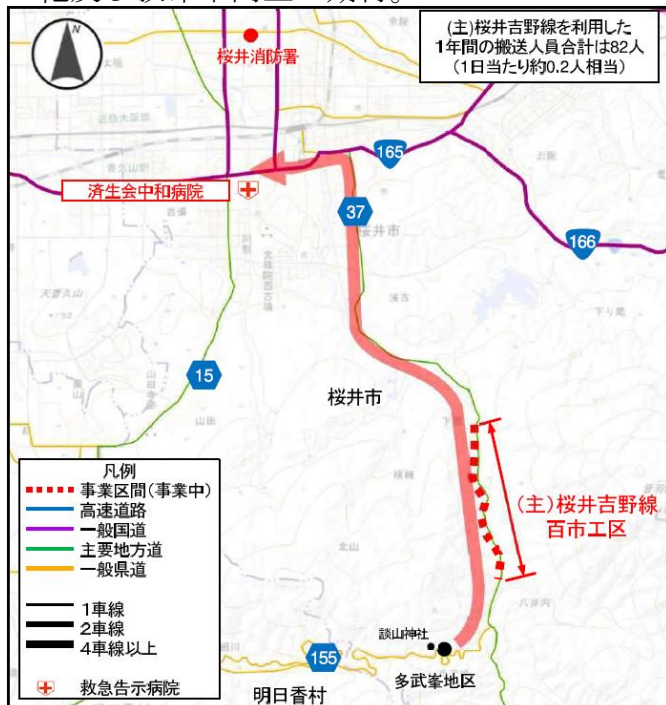


○広域図



効果①：救急搬送時間の短縮

- 狭隘区間、連続するカーブの解消。
- 救急搬送時間の短縮を図り、救急搬送の円滑化及び救命率向上の期待。



効果②：市街地から「飛鳥・藤原の宮都とその関連資産群」への周遊性の向上

- 世界遺産登録を見据え、今後更に当エリアへの注目度増加の期待。
- 各観光地の連携強化に繋がる観光バス等の通行性能の改善。

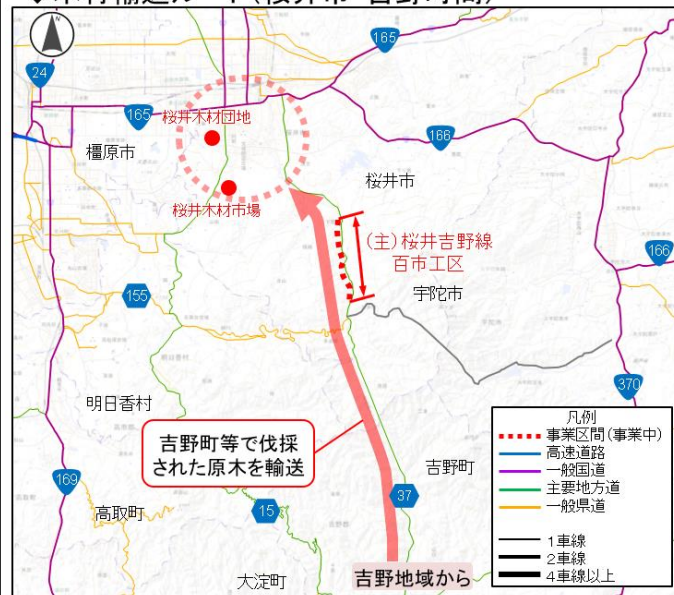
◆世界遺産候補「飛鳥・藤原の宮都とその関連資産群」



効果③：木材輸送の円滑化などの地域産業の活性化

- 吉野材の集散地であり、多くの製材所が集積している。
- 狭隘区間等が改善され、木材運搬車両をはじめとする大型車両の通行性向上が期待。
- 吉野地域から桜井方面のアクセスが向上し、木材輸送の円滑化など地域産業活性化の期待。

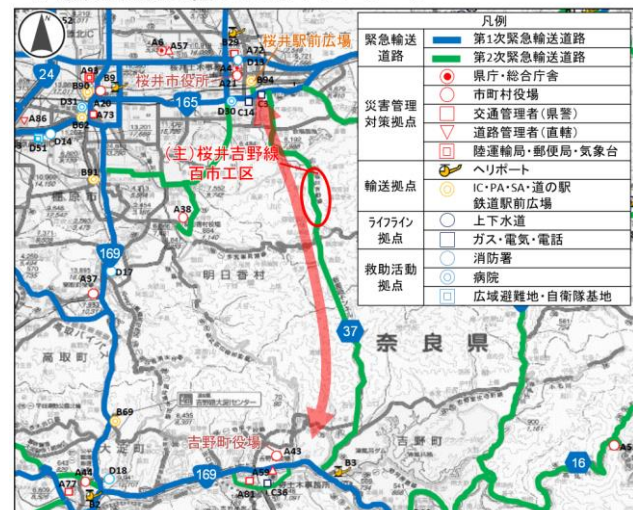
◆木材輸送ルート(桜井市・吉野町間)



効果④：安全性の向上・緊急輸送道路ネットワークの機能強化

- 第2次緊急輸送道路に指定させており、災害時に緊急車両の通行を確保すべき重要な路線。
- 整備により安全性向上及び災害時の緊急輸送の確保が期待される。

◆奈良県緊急輸送道路ネットワーク



桜井吉野線（百市工区）整備前後写真

整備前



整備後

