

令和7年度政府予算編成等に関する 提案・要望について

令和6年7月10日（水）
知事定例記者会見資料

総務部知事公室
政策推進課 辻・宮田
内線：60173・60176

令和7年度政府予算編成等に関する提案・要望について

- 令和7年度政府予算編成等に向け、県の重点施策を推進するために必要な国の予算の確保及び制度の創設・拡充等について、関係省庁に対して提案・要望活動を実施。
- これに先立ち、県選出国會議員等に対して、提案・要望内容の説明会を開催。

※令和7年度政府予算編成等に関する提案・要望は、今年度を実施するものです。

1. 提案・要望活動の概要（予定）

- 日 程：令和6年7月23日（火）～25日（木）
- 要望先：こども家庭庁、農林水産省、国土交通省 ほか
- 要望項目：17項目

※現時点の予定であり、要望先省庁との日程調整等の結果、一部、日程等が変更になる可能性があります。

2. 説明会の概要

- 日 時：令和6年7月12日（金）14：00～15：30
- 場 所：奈良県コンベンションセンター 1階
コンベンションホールC
- 出席者：県選出国會議員、県議會議員、県内市町村長
知事、副知事、県部局長

提案・要望項目一覧

1. 「飛鳥・藤原の宮都とその関連資産群」の世界遺産登録支援（文化庁）
2. 保育士の処遇改善（こども家庭庁）
3. 保育所等における児童の健康診断の実施方法の明確化等（こども家庭庁）【新規項目】
4. 児童虐待防止体制の充実（こども家庭庁）【新規項目】
5. 地域脱炭素化・水素社会実現に向けた取組への支援（経済産業省・環境省）
6. 観光地域づくりに対する支援の改善（観光庁）【新規項目】
7. 農振法改正による農用地面積目標の柔軟な運用（農林水産省）【新規項目】
8. 防災・減災対策等への継続的な支援（内閣官房・総務省）
9. 大規模災害の対応力強化～流域治水の推進～（総務省・国土交通省）
10. 大規模災害への対応力強化～土砂災害対策の推進～（国土交通省）
11. 広域道路ネットワーク整備の加速（国土交通省）
12. （仮称）奈良ICへのアクセス整備と交通結節点機能等の強化（国土交通省）
13. ウォーターPPPによる下水道施設の老朽化対策と下水汚泥のエネルギー化推進（国土交通省）
14. 近鉄大和西大寺駅・平城宮跡周辺の渋滞踏切の解消に向けた取組（連続立体交差事業等）の推進（国土交通省）
15. リニア中央新幹線「奈良市附近駅」早期確定への支援（国土交通省）
16. 平城宮跡歴史公園、奈良公園、飛鳥・藤原地区の整備推進（国土交通省）
17. こども、子育てにやさしい公園機能の拡充の推進（国土交通省）【新規項目】

※現時点の予定であり、調整の結果、一部、項目が変更になる可能性があります。

昨年度の提案・要望の主な成果について

昨年度の提案・要望の主な成果について

- 昨年度の7月（夏）と11月（秋）に、最重点要望項目について、関係省庁に対して提案・要望活動を実施。
- **提案・要望活動の結果、本県への予算の配分（財政的支援）や国からの技術的支援のほか、国の制度の拡充等につながり、一定の成果が得られた。**

昨年度の提案・要望の実績

1. 夏の提案・要望活動の概要

- 日 程：令和5年7月18日（火）～19日（水）
- 要望先：内閣官房、経済産業省、国土交通省 ほか
- 要望項目：15項目

2. 秋の提案・要望活動の概要

- 日 程：令和5年11月8日（水）～10日（金）、13日（月）、20日（月）
- 要望先：総務省、国土交通省、環境省 ほか
- 要望項目：14項目

昨年度実施した提案・要望に対する実績一覧

要望項目	要望先	要望時期	要望の主な成果	今年度実施 夏要望
大阪・関西万博を契機とした地域の活性化を目指す取組への支援	内閣官房	夏	令和5年度補正予算において、デジタル田園都市国家構想交付金の「地方創生推進タイプ」が新設され、15億円が計上。	—
安全安心な生活のための携帯電話不感地域の早期解消	総務省	秋	令和5年度補正予算において、「電波遮へい対策事業」及び「携帯電話等エリア整備事業」の補助対象要件が拡充。	—
「飛鳥・藤原の宮都とその関連資産群」の世界遺産登録支援	文化庁	夏/秋	<ul style="list-style-type: none"> 世界遺産登録推進に向けた、国からの技術的支援。 令和6年度当初予算等において、史跡等の整備関係予算が計上。 	継続要望
保育士の処遇改善 (埼玉県、千葉県及び和歌山県との共同要望)	こども家庭庁	夏/秋	<ul style="list-style-type: none"> 令和6年度当初予算において、国の補助メニューが拡充。 公定価格の見直しが行われたものの、本県の実況は改善されず。 	継続要望 (共同要望)
地域脱炭素化に向けた取組への支援	経済産業省 環境省	秋	補助金の活用に向けた、国からの技術的助言、指導。	継続要望

昨年度実施した提案・要望に対する実績一覧

要望項目	要望先	要望時期	要望の主な成果	今年度実施 夏要望
製造業等における外国人材の受入拡大	法務省 経済産業省	夏	特定技能制度の業種について、本県が要望していた繊維業、プラスチック製品製造業等が追加され、外国人の受入が可能となる。	—
防災・減災対策等への継続的な支援	内閣官房 総務省	夏/秋	令和6年度地方債計画において、「緊急防災・減災事業債」の計画額5,000億円が計上。	継続要望
大規模災害の対応力強化 ～流域治水の推進～	総務省 国土交通省	夏/秋	<ul style="list-style-type: none"> ・大和川直轄遊水地や溢水箇所等の堤防整備。 ・特定都市河川の指定による予算の重点配分。 	継続要望
大規模災害への対応力強化 ～土砂災害対策の推進～	国土交通省	夏/秋	<ul style="list-style-type: none"> ・赤谷地区の完成。 ・国道169号高原トンネルの災害復旧工事の完成。 	継続要望
広域道路ネットワーク整備の加速	国土交通省	夏/秋	令和5年度補正予算において、直轄事業（事業費ベース）約54億円（対前年度比1.60倍）が配分。	継続要望

昨年度実施した提案・要望に対する実績一覧

要望項目	要望先	要望時期	要望の主な成果	今年度実施 夏要望
(仮称)奈良ICへのアクセス整備と交通結節点機能等の強化	国土交通省	夏/秋	<ul style="list-style-type: none"> 令和6年度当初予算において、通常交付金と個別補助(踏切道改良、無電柱化)を合わせて、25億円が配分。 JR関西本線高架化工事において、仮線への切替が完了し、高架工事に着手。 	継続要望
ウォーターPPPによる下水道施設の老朽化対策と下水汚泥のエネルギー化推進	国土交通省	夏/秋	ウォーターPPP導入検討として、令和5年度補正予算で奈良県に20百万円(上限額)が配分。	継続要望
近鉄大和西大寺駅・平城宮跡周辺の渋滞踏切の解消に向けた取組(連続立体交差事業等)の推進	国土交通省	夏/秋	連続立体交差事業着工準備採択に向けた、国からの技術的助言。	継続要望
リニア中央新幹線「奈良市附近駅」早期確定への支援	国土交通省	夏/秋	「骨太の方針2024」に、最速2037年全線開業という目標を堅持すること及び名古屋以西区間の駅の整備に関する検討を深度化する方針を記載いただくなど、駅位置・ルートへの決定に向け、国として積極的に推進する姿勢が示された。	継続要望
地域がより主体的に公共交通を維持・充実する取組の推進	国土交通省	夏	<ul style="list-style-type: none"> 自動運転社会実装推進事業に事業採択された(自動車局)。 路車協調システム実証実験に事業採択された(道路局)。 	継続要望 (部長要望)

昨年度実施した提案・要望に対する実績一覧

要望項目	要望先	要望時期	要望の主な成果	今年度実施 夏要望
平城宮跡歴史公園の整備推進	国土交通省	夏/秋	令和6年度当初予算等において、平城宮跡歴史公園の整備関係予算が計上。	継続要望 要望の一元化
奈良公園地区、飛鳥・藤原地区の都市公園整備の推進	国土交通省	夏/秋	令和6年度当初予算等において、奈良公園整備関係予算が計上。	継続要望
国道169号下北山村上池原の崩土災害について国に権限代行による本格復旧を要望	財務省 国土交通省	R6年 春	国道169号下北山村上池原の崩土災害について、別線トンネルルートによる本格復旧に決定。	—

安全安心な生活のための携帯電話不感地域の早期解消

1. 国・奈良県の取組、要望内容等

【本県の取組】

■これまで、奈良県内市町村の不感地域解消のため、「携帯電話等エリア整備事業(総務省)」による支援により基地局の整備を実施してきた。

【要望の背景】

- 公共交通機関が存在せず、自然災害等発生率が高い県南部・東部地域の緊急輸送道路である主要地方道において不感地域が存在している。
- 複数社のエリア化が進みづらく、災害等緊急時の通信環境の確保困難な地域が残されている。



- 緊急輸送道路
- 緊急輸送道路のうち紀伊半島アンカールート(京奈和自動車道、国道168号、国道169号)
- 携帯電話不感のトンネル
- 一部携帯事業者のみ通信が可能なトンネル
- 一部携帯電話が不感となる緊急輸送道路区間

国への要望

1. 緊急輸送道路となる主要地方道のトンネル内において、携帯電話の不感解消のため、「電波遮へい対策事業」の補助対象の拡大。
2. 複数の携帯電話事業者によるエリア化ができるよう「携帯電話等エリア整備事業」の補助対象要件の見直し(2社目以降も対象)。

2. 要望の主な成果

令和5年度補正予算において、

- 「電波遮へい対策事業」の補助対象に緊急輸送道路上のトンネルが新たに追加された。
- 「携帯電話等エリア整備事業」の補助対象要件を見直され、2社目以降も補助対象とされた。

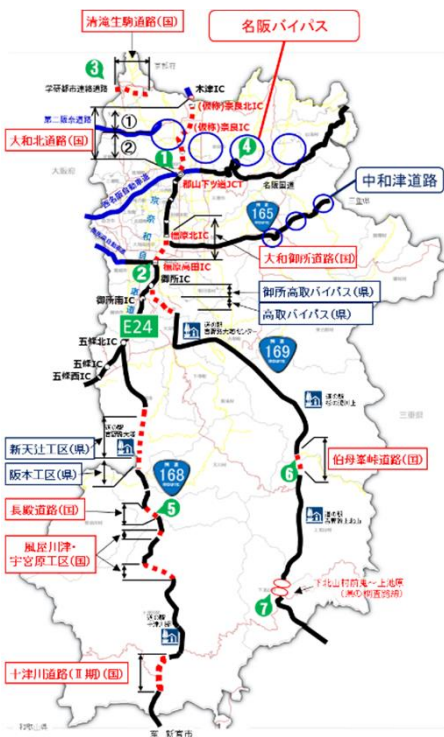
広域道路ネットワーク整備の加速(直轄道路分)

1. 国・奈良県の取組、要望内容等

- ▶ 紀伊半島アンカールートをはじめとする広域道路ネットワークの整備推進
- ▶ 国土強靱化実施中期計画の早期策定と、ミッシングリンクの供用目標を早急に公表

国への要望

- 京奈和自動車道 大和北道路
(仮称)奈良北IC～(仮称)奈良IC
・トンネル工事の早期着手
(仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCT
・工事及び用地取得等の促進
・早期開通にむけて供用目標を早急に公表
- 京奈和自動車道 大和御所道路
・本線の早期開通にむけて供用目標を早急に公表し、工事の促進
- 清滝生駒道路、五條新宮道路、奈良中部熊野道路
・用地取得及び工事の促進
- 名阪バイパスの具体化に向けた検討



2. 要望の主な成果

令和5年度補正予算において、以下の予算が配分された。

直轄道路事業事業費推移(当初+前倒し補正) (単位:億円)

	R5年度		R6年度	
当初	約171	約179	約170	約193
補正	約8		約23	

※補正は、前年度補正を前倒しとして計上

【参考:令和5年度補正予算】

直轄事業(事業費ベース):約54億円
→前年度比 1.60倍(+20億円)

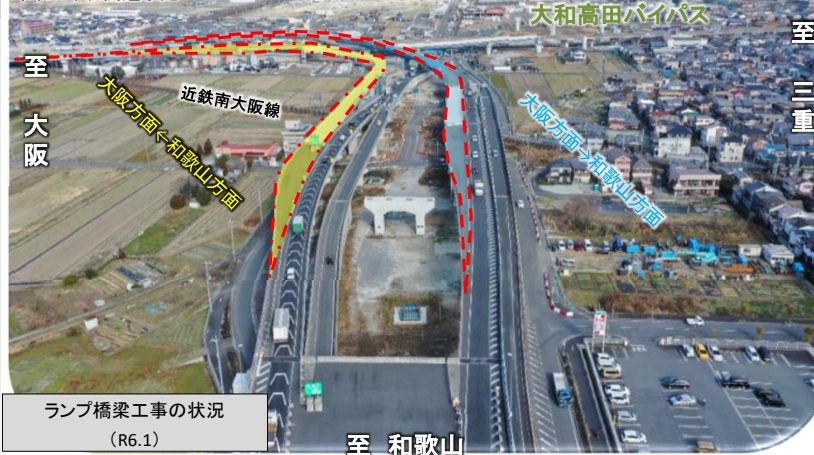
<内訳>

- 1)道路 約23億円 → 前年度比 2.94倍(+15億円)
- 2)河川 約21億円 → 前年度比 1.30倍(+5億円)
- 3)砂防 約10億円 → 前年度比 1.01倍(+0.1億円)
- 4)国営公園 約1億円 → 前年度比 1.93倍(+0.5億円)

■ 大和御所道路

至 京都・奈良市

(仮称)榎原JCT(大阪方面接続ランプ)
令和8年春開通予定



国道169号 下北山村上池原の崩土災害について 別線トンネルルートによる本格復旧に決定

令和6年6月27日14時00分
近畿地方整備局
奈良国道事務所

深さ30m付近の地層にも岩盤の亀裂面が見られるなど、深層崩壊の恐れが判明

このため

国に権限代行による本格復旧を要望



茶谷財務事務次官へ
権限代行を要望



丹羽道路局長へ
権限代行を要望

国道169号奈良県下北山村上池原の崩土災害について 別線トンネルルートによる本格復旧に決定

- 昨年12月に、国道169号奈良県吉野郡下北山村上池原で崩土被害が発生し、国の権限代行による災害復旧事業を進めています。
- これまで、「国道169号下北山村上池原地区防災対策検討委員会」において、本格復旧案の検討を進めてきました。
- この度、同委員会の意見を踏まえ、本格復旧の内容として、別線トンネルルートを決めましたのでお知らせします。

【概要】

区 間: 国道169号 奈良県吉野郡下北山村前鬼～上池原
内 容: 別線トンネルルートによる本格復旧(延長: 約2.9km)

(参考) 令和6年度 第3回 国道169号下北山村上池原地区防災対策検討委員会
<https://www.kkr.mlit.go.jp/nara/jigyou/shimokitayama.html>

<取扱い> _____

<配布場所> 近畿建設記者クラブ、大手前記者クラブ、奈良県政・経済記者クラブ

<問合せ先> 国土交通省 近畿地方整備局 奈良国道事務所
副所長 西田 明 (内線205)
計画課長 西納和宏 (内線261)

直通電話 0742-33-1391