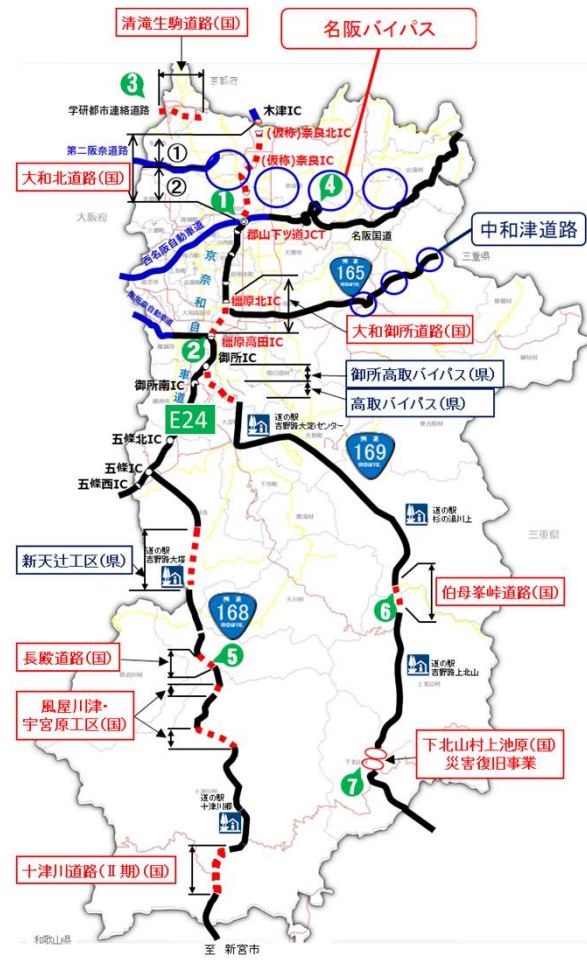


国にお願いすること

- 奈良県における一般道路(国道・県道)の道路整備率は約34%で全国第47位であり、紀伊半島アンカールートをはじめとする広域道路ネットワークの整備促進
- 2037年に迫るリニア中央新幹線の全線開業と「奈良市附近駅設置」の整備効果を最大化し、県全域に波及させるため、高速道路のミッシングリンク・ボトルネックの解消
- 継続的・安定的に国土強靱化の取組を進めるため、国土強靱化実施中期計画の令和6年内の早期策定と、ミッシングリンクの供用目標を早急に公表



＜広域道路ネットワークの整備促進＞

【高規格道路】

- 京奈和自動車道 大和北道路の整備促進 (仮称)奈良北IC～(仮称)奈良IC [区間①]
 - ・トンネル工事の早期着手 (6.1km)
 - (仮称)奈良IC～郡山下ツ道JCT [区間②]
 - ・工事及び用地取得等の促進 (6.3km)
 - ・早期開通にむけて供用目標を早急に公表
- ＜用地進捗状況＞
R 5. 3月末(約90%) ⇒ R 6. 3月末(約91%)

- 京奈和自動車道 大和御所道路(4.4km)
 - ・本線の早期開通にむけて供用目標を早急に公表し、工事の促進(用地取得完了)

- 学研都市連絡道路 清滝生駒道路の整備促進
 - ・用地取得及び工事の促進
- ＜用地進捗状況＞
R 5. 3月末(約84%) ⇒ R 6. 3月末(約91%)

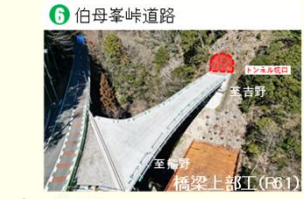


- 名阪バイパスの具体化に向けた検討 京奈和道～名阪国道
 - ・名阪国道は線形が悪く、死傷事故が多発

- 国道168号 五條新宮道路の整備促進
 - ・用地取得及び工事の促進
- ＜事業区間＞
国事業(3ヶ所): 長殿道路、風屋川津・宇宮原工区、十津川道路(Ⅱ期)
県事業(1ヶ所): 新天辻工区

- 国道169号 奈良中部熊野道路の整備促進
 - ・国土強靱化実施中期計画への位置付け
 - ・用地取得及び工事の促進
- ＜事業区間＞
国事業(1ヶ所): 伯母峯峠道路
県事業(2ヶ所): 御所高取BP、高取BP

- 【一般広域道路】
- 国道165号 中和津道路(桜井市～三重県境) 調査・検討



御礼

国道169号下北山村上池原の崩土災害 国の権限代行による災害復旧事業に着手

令和5年12月23日に崩壊

被災直後(12/23時点)

被災直後(12/23時点)

別線トンネルルートによる本格復旧の早期完成

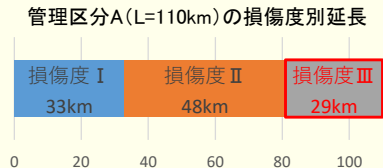
＜舗装補修対策＞

- ならの道 リフレッシュプロジェクトの実施
 - ・令和6年度から令和10年度の五力年に、予算を集中的に投入
 - ・道路の重要性や交通量に応じて管理区分を設定し、区分毎に、管理目標・舗装点検の方法等を決定し、**めりはりをつけた舗装管理計画に基づき実施**

【今後、5年間において優先的に実施する路線】

管理区分A(大型交通量1,000台/日・方向以上)の県管理道路(L=約110km)のうち、**損傷度Ⅲ(L=約29km)**を優先的に調査、設計及び修繕工事を実施。

損傷度: ひび割れ、わだち掘れ、IRI(凹凸)の3指標より判断



損傷度Ⅲのうち、FWD調査により、路盤からの打ち替え等が必要な箇所について

「5力年の舗装補修計画」に必要となる

予算の所要額確保