

(仮称)奈良ICへのアクセス整備と交通結節点機能等の強化

【担当省庁】国土交通省

奈良県における取組

- 御礼** ○ 奈良県の街路事業推進に向け多大なご支援をいただき、心より感謝
- 【通常交付金】 17億円(国費10億円)
 - 【個別補助(踏切道改良、無電柱化)】 28億円(国費15億円)

(都)西九条佐保線・JR関西本線高架・(都)大安寺柏木線

全体事業費 480億円

本県の南北軸としての骨格をなす京奈和自動車道大和北道路(仮称)奈良ICへのアクセス道路である(都)西九条佐保線及び(都)大安寺柏木線の整備を推進し、JR関西本線高架化による、道路と鉄道の立体交差化する事業を進める

■ (都)西九条佐保線 [イメージパス ①, ②, ③]

- ・ 道路整備工事、用地取得の推進
- 用地取得率 約65%(R6. 3末)

■ JR関西本線高架

- ・ 鉄道高架化工事の推進
- 仮線への切替完了(令和6年4月)
- 高架工事着手(令和6年7月～)



■ (都)大安寺柏木線

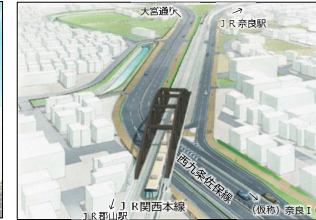
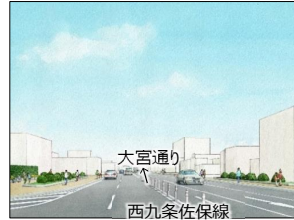
- ・ 無電柱化による道路整備工事、用地取得の推進
- 用地取得率 約36%(R6. 3末)

【整備効果】

■ (都)西九条佐保線

- ・ (仮称)奈良ICから奈良市中心市街地へのアクセス確保

- ① 奈良市大宮町四丁目付近 ② 奈良市恋の窪東町付近 ③ 奈良市八条付近



■ JR関西本線高架

- ・ 踏切道除却(4箇所) → 地域交通の安全性向上、地域分断の解消

- A 大安寺踏切道 (市道南部第53号線) B 南大安寺踏切道 (市道南部第51号線) C 八条踏切道 ((都)大安寺柏木線) D 中八条踏切道 (農道)

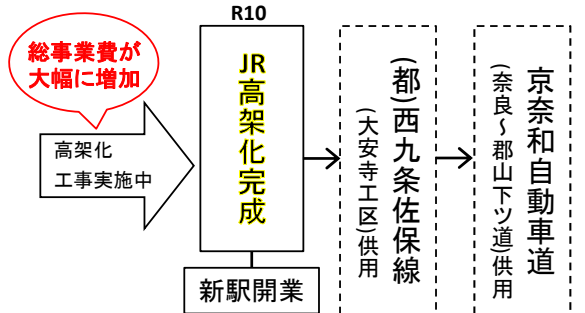


■ (都)大安寺柏木線

- ・ 無電柱化による防災機能の向上や都市景観の向上

【事業進捗における課題】

資材・労務の高騰等により、事業費が大幅に増加しており、所要額が確保できず高架工事の完成が遅れた場合、関連する事業に遅れが生じる。



□: 供用時期未公表

国にお願いすること

■ 街路事業推進に必要な予算の確保

- 生産性向上に資する本事業の令和6年度補正予算の確保
- 個別補助事業(踏切道改良)の重点的な予算配分
- 幹線道路ネットワーク構築等に必要な街路整備への継続的な支援