

令和6年春期の取組概要と結果

ぐるっとバス

- 鉄道駅から奈良公園や平城宮跡などの中心市街地内の観光施設を結ぶ交通手段

■ 全ルート

- ・通年の土日祝日に加え、GWの期間は毎日、土日祝ダイヤで運行

■ 大宮通りルート

- ・土日祝ダイヤ運行日は、「近鉄奈良駅」止まりのバスを「奈良県コンベンションセンター」まで運行
- ・4月20日～5月26日の土日祝は、「大仏殿前駐車場」で折り返し運行
- ・4月20日～5月26日の土日祝は、「奈良県コンベンションセンター」止まりのバスを「宮跡庭園」まで運行

P&R (パーク&ライド)

- 交通渋滞の緩和のため、P&R無料駐車場を開設
- 「ぐるっとバス」「レンタサイクル」「バス一日乗車券」と合わせ、中心市街地での観光周遊を促進

■ 無料駐車場

- ・国道24号高架下駐車場（4月27日～5月6日の土日祝）
- ※奈良市役所駐車場は、市庁舎工事のため、国道24号高架下駐車場が満車の際の臨時駐車場として開設（5月3日～5月6日の4連休）

■ 有料駐車場

- ・奈良県コンベンションセンター駐車場（期間指定なし）
- ・市営JR奈良駅駐車場（期間指定なし）

春のP&R キャンペーン

- P&R駐車場の利用平準化と利用促進によるマイカー流入抑制を図るためキャンペーンを実施

■ 対象駐車場

- ・奈良県コンベンションセンター駐車場（5月3日～5月6日の4連休）
- ・市営JR奈良駅駐車場（5月3日～5月6日の4連休）

1. 令和6年春期の取組について

○ 無料P&R駐車場（国道24号高架下駐車場）の開設

- ・4月27日（土）～5月6日（月）の土日祝（7日間）9時～18時
- ・無料のレンタサイクル、有料のシェアサイクルを貸し出し

○ 有料P&R駐車場※1で『春のP&Rキャンペーン』を実施

- ・5月3日（金）～5月6日（月）の土日祝（4日間）9時～14時※2に入庫する車が対象
- ・「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」を乗車人数分無料進呈※3
- ・奈良県コンベンションセンター駐車場はさらに駐車料金も無料（24時間分）

- ※1：奈良県コンベンションセンター駐車場
市営JR奈良駅駐車場
- ※2：駐車場は14時以降も利用可
- ※3：各駐車場先着順で上限に達し次第終了
各駐車場の上限台数
・奈良県コンベンションセンター駐車場 97台/日
・市営JR奈良駅駐車場 200台/日



（注）奈良市役所駐車場は、国道24号高架下駐車場が満車の際の臨時駐車場として開設

1. 令和6年春期の取組について

- 来訪者に向けた公共交通の利用促進
 - ・「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ（HP）」に奈良公園周辺道路の混雑カレンダー（4月・5月）を掲載（図1）
- 自動車来訪者に向けたP&R駐車場への誘導
 - ・P&R誘導看板を設置
- 県庁東交差点東側道路（奈良公園内）の混雑要因の排除・・・資料3参照
 - ・氷室神社前の横断歩道に誘導警備員を配置し、横断歩行者の交通整理を実施（図2）
 - ・大仏殿交差点で春日大社駐車場が満車の際にプラカードを掲示し、春日大社方面の流入を抑制（図3）
 - ・**タクシーについて、大仏殿交差点東側の渋滞区間を回避するため大仏殿前駐車場での一般客の降車を可として運用（5月1日～）**
- 帰宅時間分散・帰宅経路分散・・・資料3参照
 - ・帰宅時間分散チラシを登大路駐車場で配布（図4）
 - ・三条通りへの迂回誘導を目的とした看板を設置、リアルタイムの交通状況を「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」で配信（図5）
 - ・**三条通りへの迂回誘導にあわせて、菅原東交差点において、大宮通り側より三条通り側の信号の青時間を長くする信号制御を15時から実施（令和5年春期は17時から実施）**



図1. 混雑カレンダー



図2. 氷室神社前横断歩道での交通整理の状況



図3. 春日大社方面流入抑制の状況



図4. 帰宅時間分散チラシ

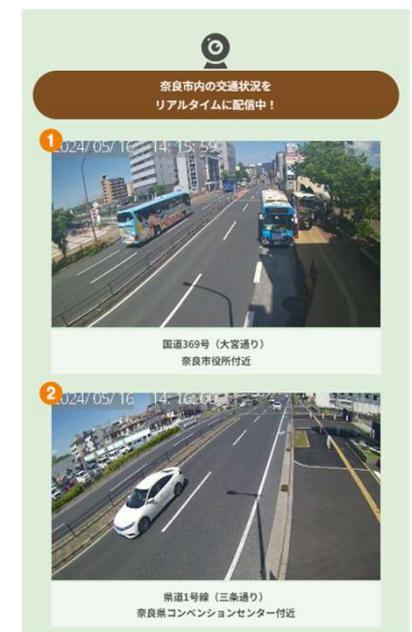


図5. リアルタイム交通状況

令和6年春期の運行概要

運行ルート	大宮通りルート		奈良公園ルート		若草山麓ルート	
	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日
運行時間	9時～17時		9時～17時	※GW期間は 運行	10時20分～17時	※GW期間は 運行
運行間隔	15分間隔	30分間隔	15分間隔		15分間隔	
運賃	1乗車100円（小学生以上）					
備考	<p>■大宮通りルート</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土日祝ダイヤ運行日は、「近鉄奈良駅」止まりのバスを「奈良県コンベンションセンター」まで運行 ・4月20日～5月26日の土日祝は、「大仏殿前駐車場」で折り返し運行（令和5年春期より期間拡大） ・4月20日～5月26日の土日祝は、「近鉄奈良駅」止まりのバスを「宮跡庭園」まで運行 					



図. 令和6年春期ぐるっとバスの路線図



図. ぐるっとバスチラシ（令和6年春期 左：日中版 右：日英版）

利用状況（GW期間の土日祝）

- 大宮通りルートの日平均利用者数は、令和3年度に大和西大寺駅南口まで延伸したこともあり、令和元年春期より**増加**。また、令和5年春期と比べると、天平祭(令和5年5月3日～5日)廃止の影響はあるもののGW期間では**同程度**。
- 奈良公園ルートの日平均利用者数は、令和元年春期、令和5年春期より**増加**。
- 若草山麓ルートの日平均利用者数は、令和元年春期と**同程度**、令和5年春期より**減少**。令和元年春期と同様、奈良公園内道路が滞留していたことが利用者減の要因と想定。
- ぐるっとバス全体の日平均利用者数は、令和元年春期より**増加**、令和5年春期より**減少**。

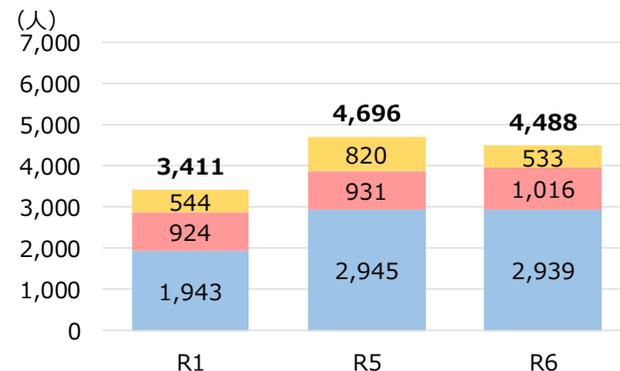


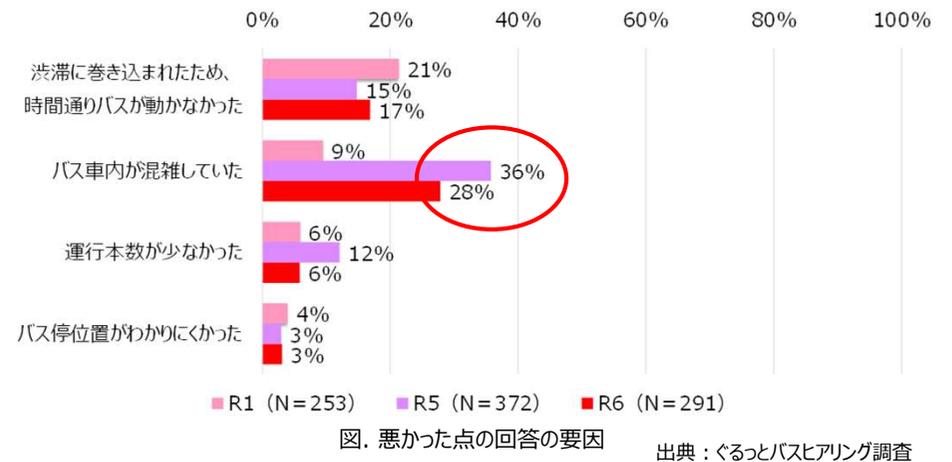
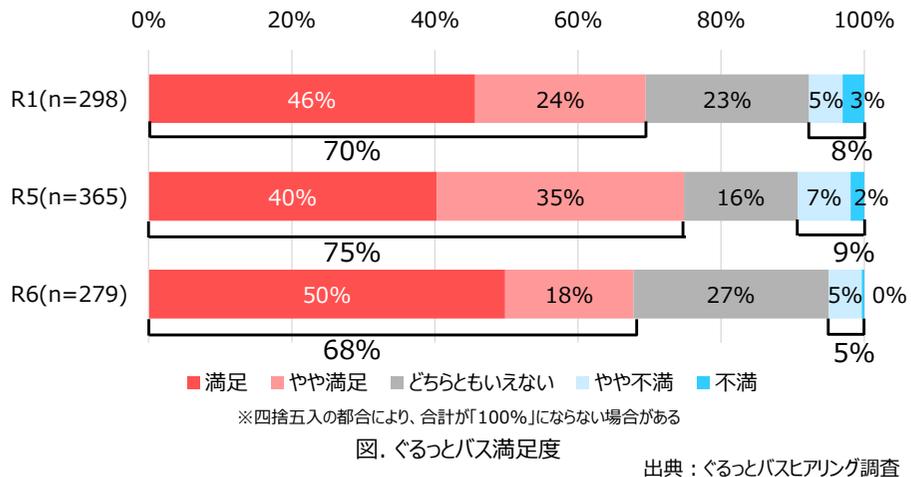
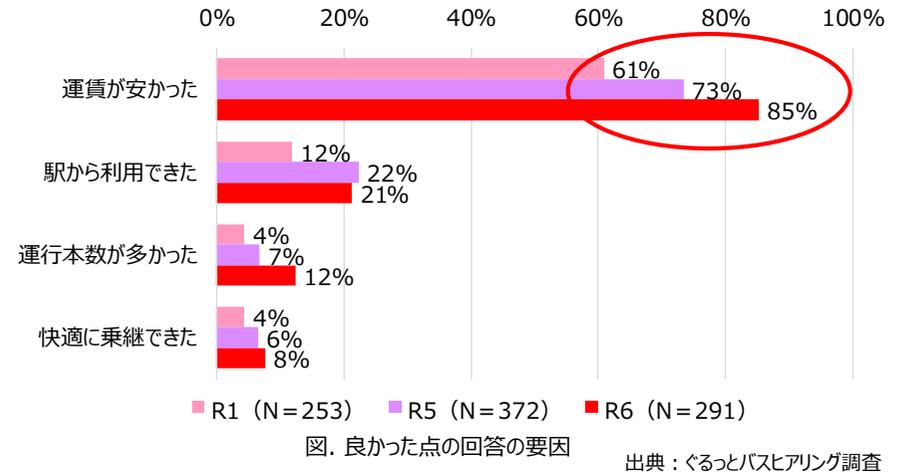
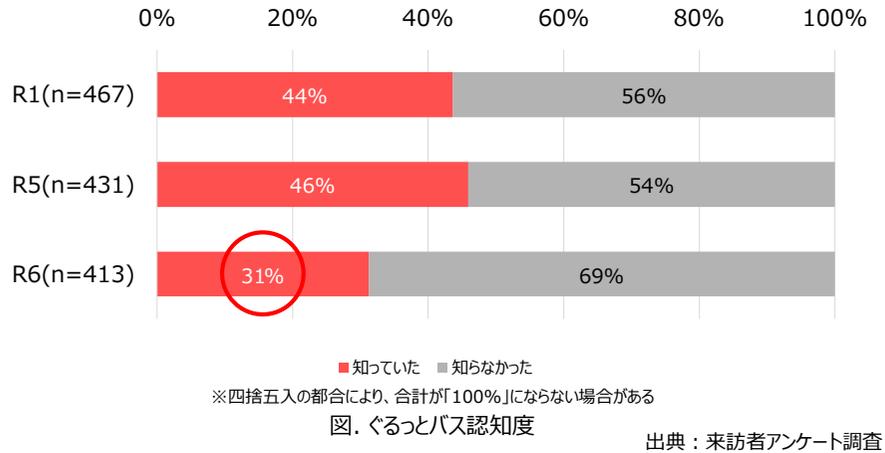
図. ぐるっとバス日平均利用者数 (GW期間の土日祝)

図. ぐるっとバス利用者数 (GW期間)

- 大宮通りルート
- 奈良公園ルート
- 若草山麓ルート

ぐるっとバスの取組結果

- 「ぐるっとバスを知っていた人」の割合は**31%**で、令和元年春期、令和5年春期より**減少**。
- 「満足」・「やや満足」と回答した人の割合は**68%**で、令和元年春期、令和5年春期より**減少**。
- 「不満」・「やや不満」と回答した人の割合は**10%弱と低い割合**で推移。
- 良かった点は、例年と同様、「**運賃が安かった**」の割合が**最大**。
- 悪かった点は、「**バス車内が混雑していた**」の割合が最大であるが、令和5年春期より**減少**。



3.パーク＆ライドに関する実施概要と取組結果

令和6年春期の実施概要（P&R）

○「国道24号高架下駐車場」、「奈良県コンベンションセンター駐車場」、「市営JR奈良駅駐車場」でP&Rを実施。

表. P&R実施概要（令和6年春期）

駐車場	国道24号高架下駐車場	奈良県コンベンションセンター駐車場	市営JR奈良駅駐車場
期間	4月27日～5月6日の土日祝（7日間）	期間指定なし	期間指定なし
実施時間	9時～18時	24時間 (P&Rの窓口対応時間は9時～23時)	6時～24時30分
駐車料金	無料	有料 (8時～24時：30分 100円 24時～8時：1時間 100円 上限(24時間) 1,000円)	有料 (6時～24時30分 20分100円 最大700円) * 第2駐車場地下2階のみ 最大600円
駐車可能台数	158台	400台 (P&Rキャンペーン対象は97台)	505台 (P&Rキャンペーン対象は200台)
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・パーク&サイクルライド実施(9時～17時30分) ・奈良公園・西ノ京世界遺産 1-Day Pass 販売(9時～14時) 	<ul style="list-style-type: none"> ・奈良公園・西ノ京世界遺産 1-Day Pass 1,200円(大人2枚分)以上購入で駐車料金1,000円(24時間)割引 	—

※奈良市役所駐車場は、国道24号高架下駐車場が満車の際の臨時駐車場として開設



図. P&R利用促進チラシ（令和6年春期）



図. P&R駐車場マップ
(奈良公園・平城宮跡アクセスナビ掲載)

3.パーク＆ライドに関する実施概要と取組結果

令和6年春期の実施概要（春のP&Rキャンペーン）

- 5月3日～5月6日の4連休に、「奈良県コンベンションセンター駐車場」、「市営JR奈良駅駐車場」で春のP&Rキャンペーンを実施。
- 駐車場を9時から14時に利用した方に「奈良公園・西ノ京世界遺産 1-Day Pass」を乗車人数分無料進呈。

表. 春のP&Rキャンペーン実施概要

	R1 ※			R5		R6	
対象	国道24号 高架下 駐車場	奈良市役所 駐車場	ミ・ナーラ 第2駐車場	奈良県 コンベンシ ョンセンタ ー 駐車場	市営 JR奈良駅 駐車場	奈良県 コンベンシ ョンセンタ ー 駐車場	市営 JR奈良駅 駐車場
期実 間施	5月3日～5月5日（3日間） 9時～14時に入庫した車を対象			5月3日～5月7日（5日間） 9時～14時に入庫した車を対象		5月3日～5月6日（4日間） 9時～14時に入庫した車を対象	
内実 容施	P&R駐車場利用者へ最大3枚 木簡型一日乗車券を進呈			P&R駐車場利用者へ乗車人数分 木簡型一日乗車券を進呈		P&R駐車場利用者へ乗車人数分 奈良公園・西ノ京世界遺産 1-Day Pass を進呈	
参 加 可 能 台 数	158台	300台	先着200台 (容量380台)	先着97台 (容量400台)	先着200台 (容量505台)	先着97台 (容量400台)	先着200台 (容量505台)
	計：658台			計：297台		計：297台	
料駐 金車	無料	無料	P&R利用者 無料	P&R利用者 無料	有料	P&R利用者 無料	有料
時運 間営	9:00～ 18:00	9:00～ 18:00	7:30～ 23:00	24時間	6:00～ 24:30	24時間	6:00～ 24:30

期間限定!春のパーク&ライドキャンペーン

対象のP&R駐車場をご利用の方へ
**バス1日乗り放題の「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」を
乗車人数分プレゼント!**

対象駐車場

- ② 奈良県コンベンションセンター駐車場
※地下駐車場のみ対象
1日先着97枚
- ③ 奈良市営JR奈良駅駐車場
1日先着200枚

実施期間 5/3（金）～5/6（月）4日間限定

実施時間 9:00～14:00（入庫）

受け取り方法 **STEP1** ②③の駐車場の発券機近くで係員から引換券をもらう
STEP2 引換券に指定の場所で乗車人数分の1日乗車券と引換!



1日乗車券

🚫 ゴールデンウィークの奈良公園近くは渋滞が発生します。
P&R駐車場に駐車して、1日乗車券を使ってバスでらくらく観光がオススメです!

図. 春のP&Rキャンペーン
(奈良公園・平城宮跡アクセスナビ掲載)

○ 令和元年春期は「お得なぐるっとキャンペーン」として実施

3.パーク＆ライドに関する実施概要と取組結果

利用状況（GW期間の土日祝）

- GW期間のP&R駐車場の日平均利用台数は、奈良市役所駐車場を開設していた令和元年春期、令和5年春期より**減少**。
- 日別で見ると、特に5/3～5/5が多い。なお、国道24号高架下駐車場では、3連休の中日である4/28も多い。
- 5/3～5/5の3日間における国道24号高架下駐車場の日平均利用台数は、令和元年春期より**減少**、令和5年春期と**同程度**。
- 5/3～5/5の3日間におけるP&Rキャンペーンの日平均参加台数は、令和5年春期と比べると、奈良県コンベンションセンター駐車場では**減少**、市営JR奈良駅駐車場では**増加**。

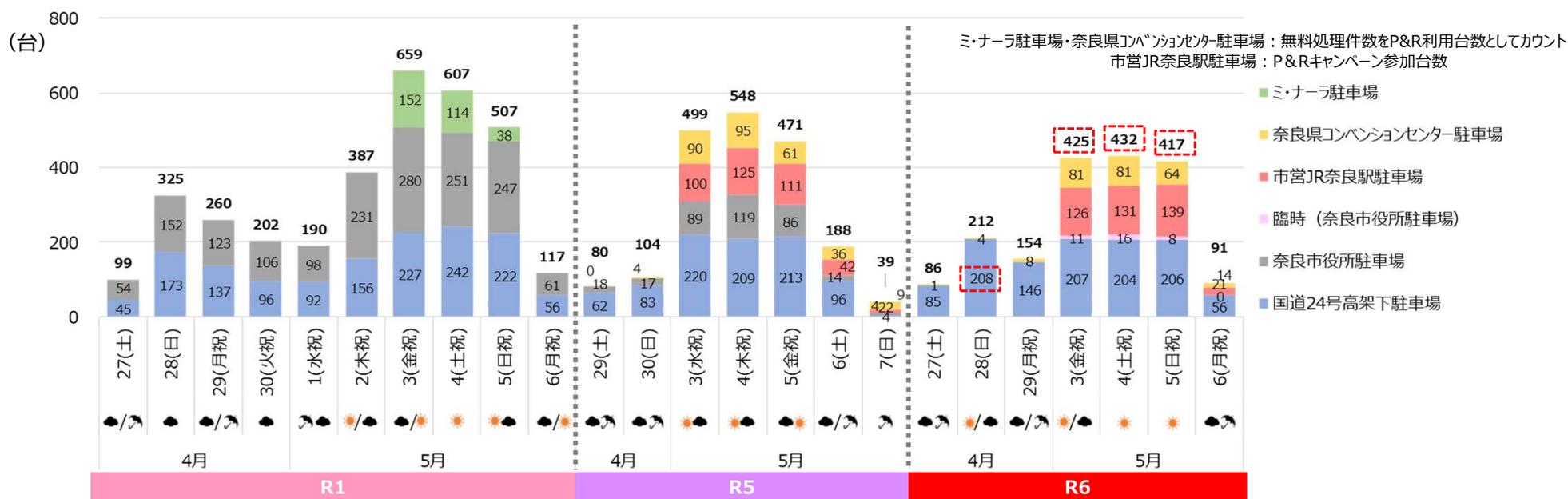


図. P&R駐車場利用台数

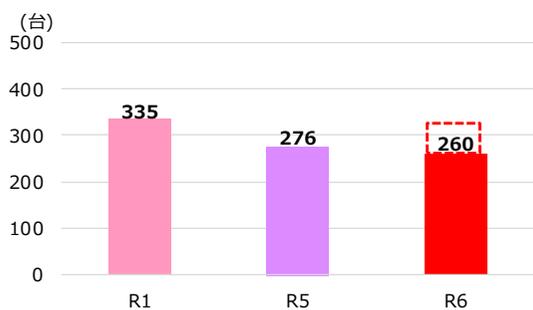


図. P&R駐車場全体の日平均利用台数(GW期間)

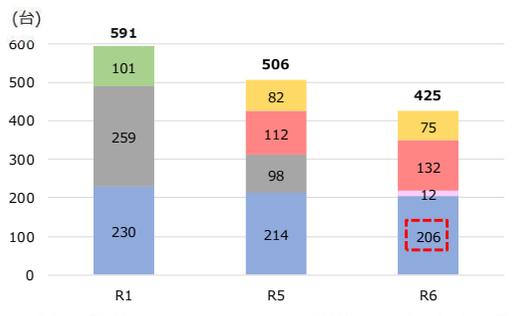


図. 駐車場別日平均利用台数(5/3～5/5の3日間)

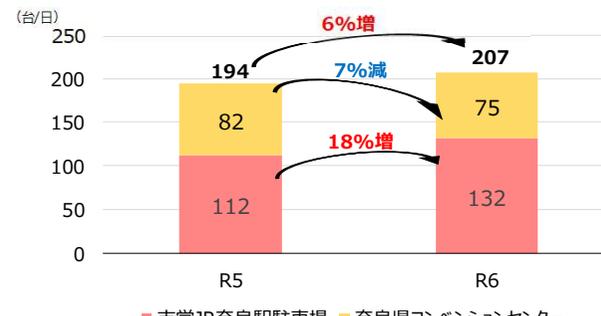
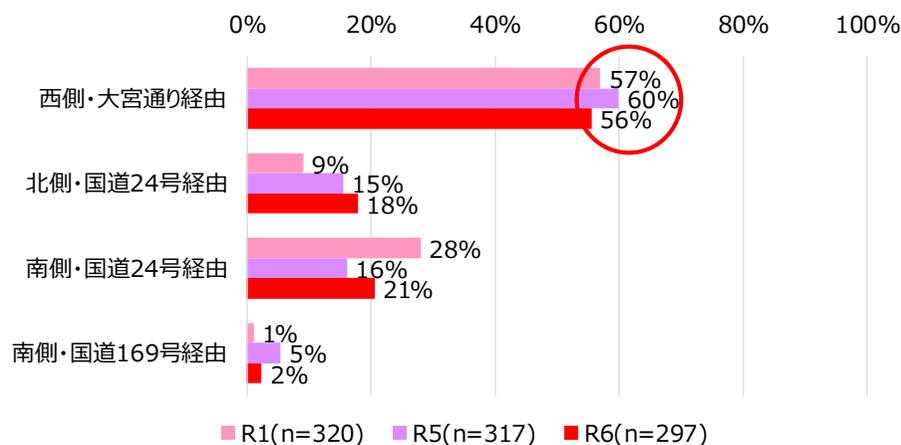


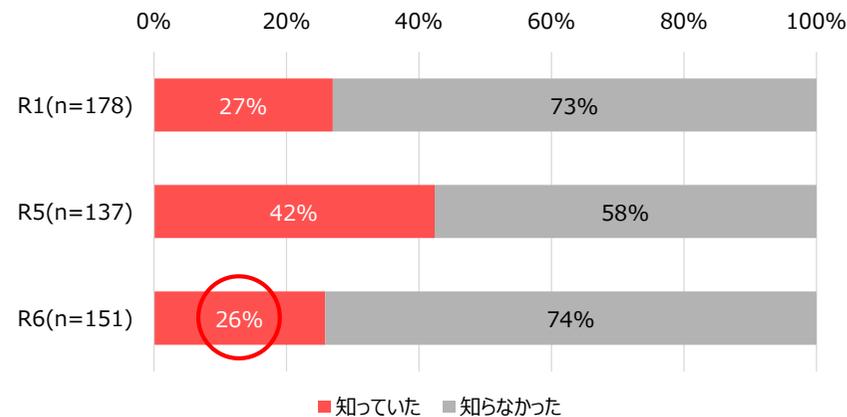
図. P&Rキャンペーン日平均参加台数(5/3～5/5の3日間)

パーク＆ライドの取組結果 (1)

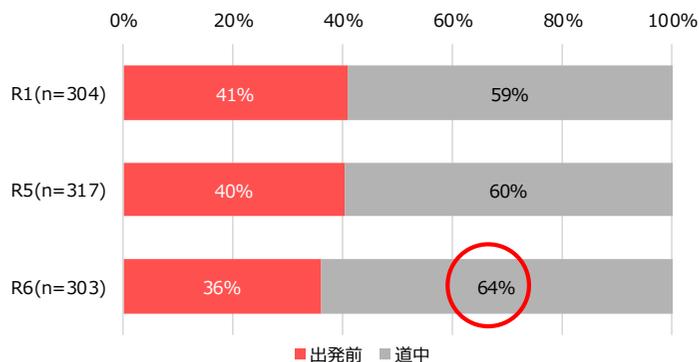
- P&R駐車場を利用した人の来訪経路は、「西側・大宮通り経由」が最大で**56%**。
- 自動車来訪者でP&R駐車場を知っていた人の割合は**26%**で、令和元年春期と**同程度**、令和5年春期より**減少**。
- 知った時期は、「出発前」より「道中」の方が多く、**64%**。
- 出発前に知った人では、「ホームページ」で知った人の割合が最大で**76%**。
- 道中で知った人では、「道路上の看板」で知った人の割合が最大で**78%**。



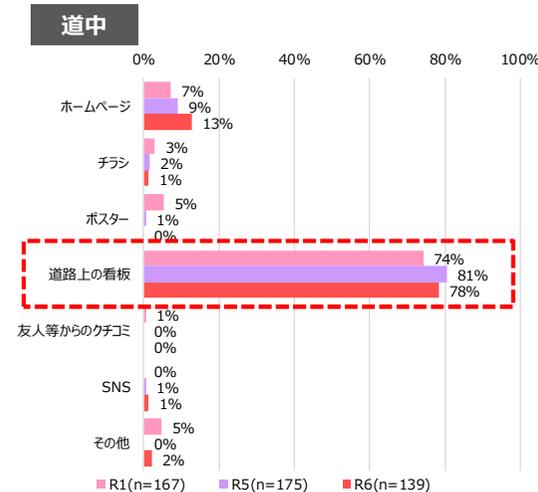
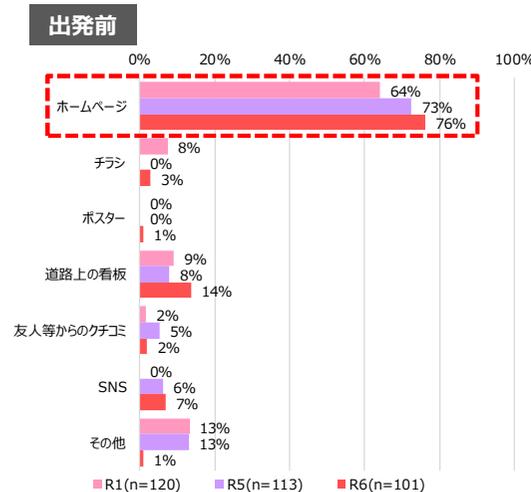
出典：P&R利用者ヒアリング調査



出典：来訪者アンケート調査



出典：P&R利用者ヒアリング調査



出典：P&R利用者ヒアリング調査

パーク＆ライドの取組結果（2）

- 「初めて利用した」と回答した人の割合は、**85%**。
- 今後の利用意向は、「また利用すると思う」、「条件によっては利用すると思う」と回答した人の割合は、**97%**と非常に高い。
- 無料レンタサイクルの日平均利用者数は**101人**であり、令和元年春期より**減少**、令和5年春期と**同程度**。
- レンタサイクルの利用にあたり、「満足」・「やや満足」と回答した人の割合は、**93%**。

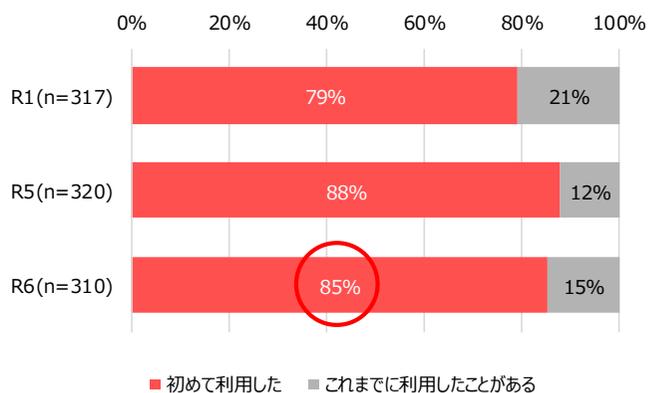


図.P&R駐車場の利用経験

出典：P&R利用者ヒアリング調査

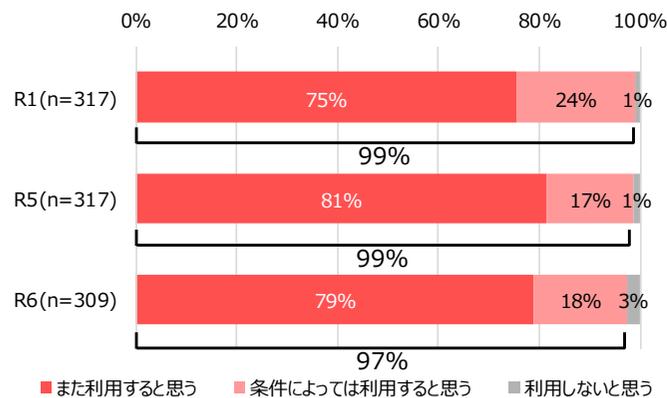
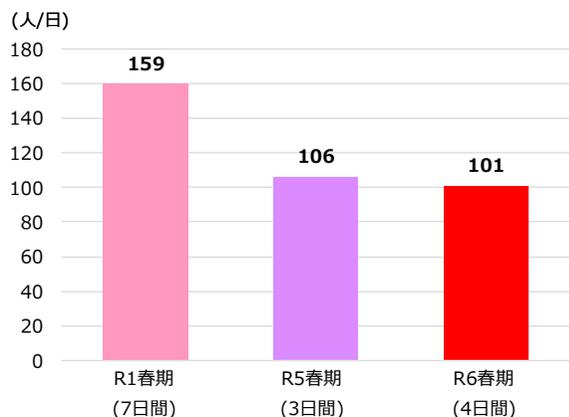


図.P&R駐車場の今後の利用意向

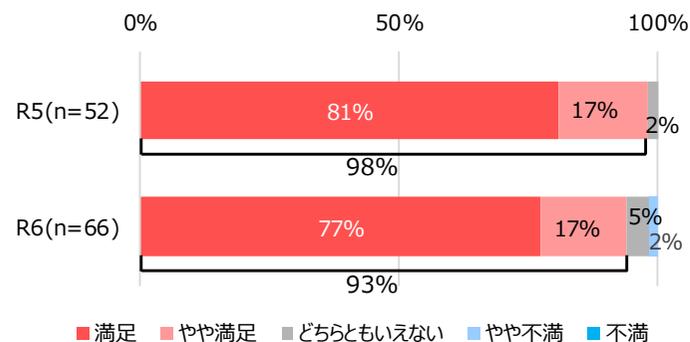
出典：P&R利用者ヒアリング調査



※R1は奈良市役所駐車場で実施、R5、R6は国道24号高架下駐車場で実施
 ※各年度雨模様の日を除いた日で集計

図. 無料レンタサイクル日平均利用者数

出典：P&R利用者ヒアリング調査



※R1は該当設問なし

図. レンタサイクル満足度

出典：P&R利用者ヒアリング調査

4.その他の取組に関する実施概要と取組結果

(1-1) 奈良公園・西ノ京世界遺産 1-Day Passの概要

- 「奈良公園・西ノ京世界遺産 1-Day Pass」をパーク&ライド駐車場（「国道24号高架下駐車場」、「奈良県コンベンションセンター」）で販売。（「近鉄奈良駅」、「JR奈良駅」では奈良交通が通年で販売）
 - 「奈良公園・西ノ京世界遺産 1-Day Pass」の情報をぐるっとバスチラシなどに掲載。
- ※「木簡型一日乗車券」の発行は令和5年度末で終了。

販売場所	近鉄奈良駅・JR奈良駅	国道24号高架下駐車場	奈良県コンベンションセンター
販売期間	通年	4月27日(土)～5月6日(月)の土日祝 (7日間)	4月1日(月)～6月30日(日) (91日間)
販売金額	大人（中学生以上）600円、小人300円		
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・1-Day Pass提示で一部の施設の入場料の割引やノベルティプレゼント等の特典がある ・奈良交通が1-Day Passを令和6年4月より値上げ 		



図.奈良公園・西ノ京世界遺産 1-Day Pass



図.ぐるっとバス チラシ（令和6年春季）

4.その他の取組に関する実施概要と取組結果

(1-2) 奈良公園・西ノ京世界遺産 1-Day Passの販売状況

○販売枚数は、令和元年春期より**減少**、令和5年春期と**同程度**であり、「木簡型一日乗車券」廃止の影響は少ない。

○販売場所別の販売枚数割合は、改札付近で販売している「JR奈良駅」が高い。

※「木簡型一日乗車券」廃止の影響を確認するため、令和元年、令和5年の「木簡型一日乗車券」の販売実績と令和6年の「奈良公園・西ノ京世界遺産 1-Day Pass」の販売実績を比較（対象期間においては、令和元年、令和5年ともに「1-Day Pass」を販売せず、「木簡型一日乗車券」のみ販売）

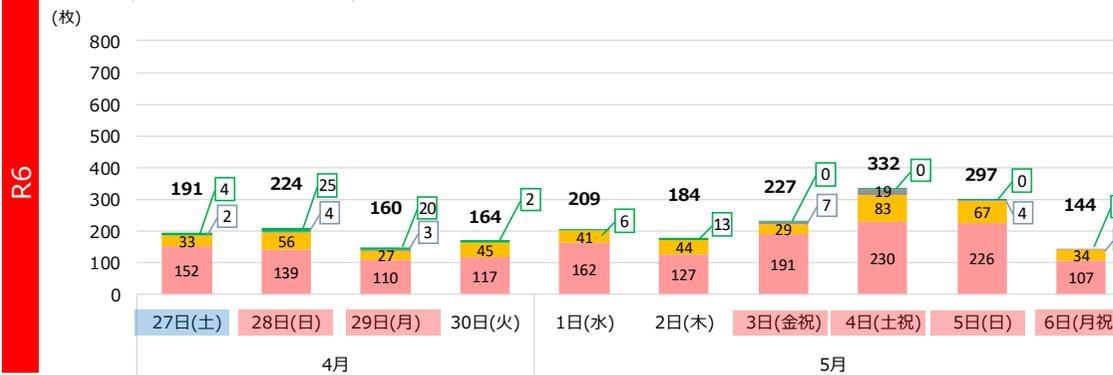
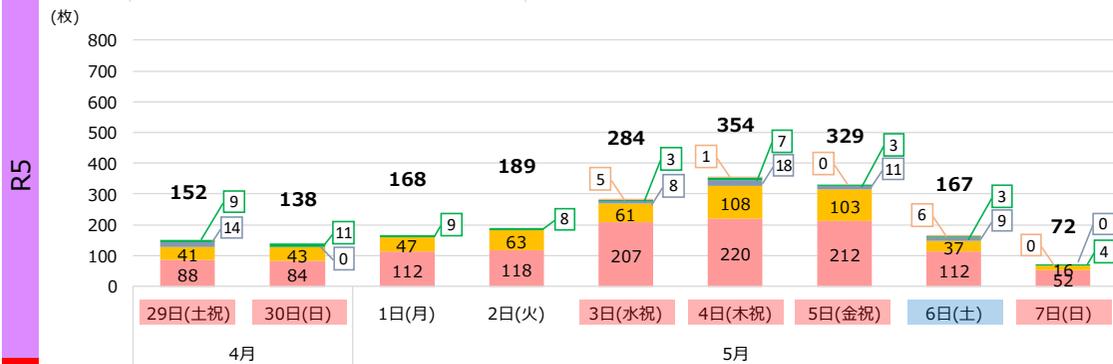
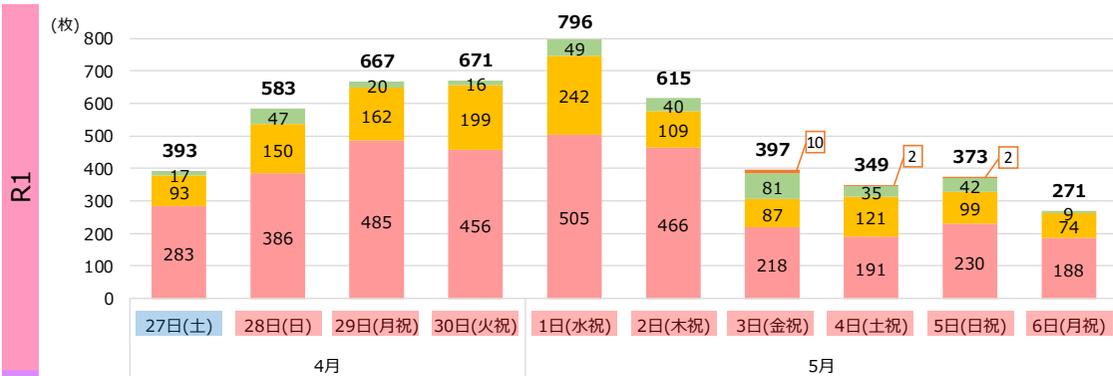


図.木簡型一日乗車券・1 Day-Pass 販売枚数

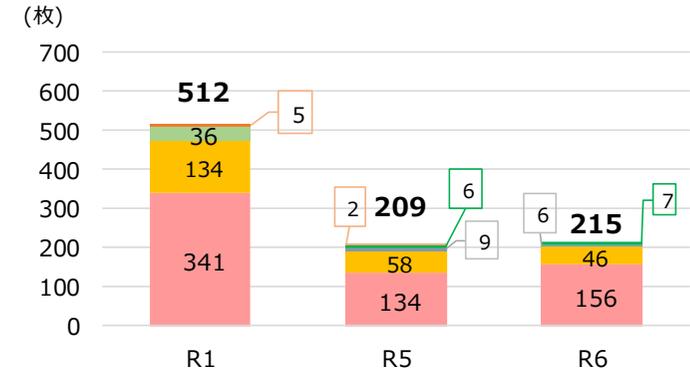


図.木簡型一日乗車券・1 Day-Pass 販売場所別日平均販売枚数

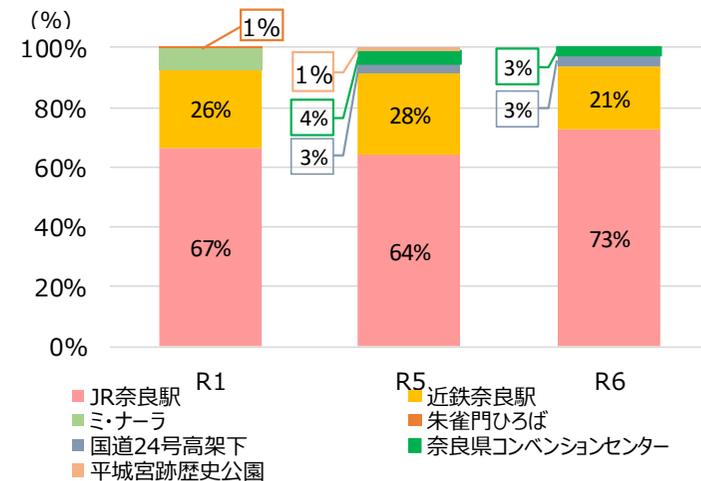


図.木簡型一日乗車券・1 Day-Pass 販売場所別割合

※R1・R5：木簡型一日乗車券
R6：奈良公園・西ノ京世界遺産 1-Day Pass

4.その他の取組に関する実施概要と取組結果

(2) アクセスナビにおける混雑情報の発信

- 過去のETC2.0データより奈良公園周辺道路（大宮通り）の旅行速度を予測し、「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ（HP）」に混雑カレンダー（4月・5月）を掲載。（PC、モバイル端末より閲覧可能）
- 「混雑カレンダーを見た」と回答した人の割合は**4%**。そのうち、「**日程を変更した**」、「**公共交通に変更した**」と回答した人の割合は**17%**。
- 混雑カレンダーを見なかった人のうち、見た場合に「**日程変更・公共交通に変更**」と回答した人の割合は**18%**。
- 混雑カレンダーのアクセス数は、**GW期間中が多い**。

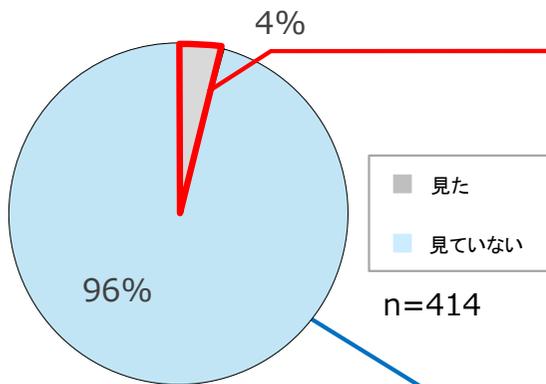


図. 混雑カレンダーの閲覧経験

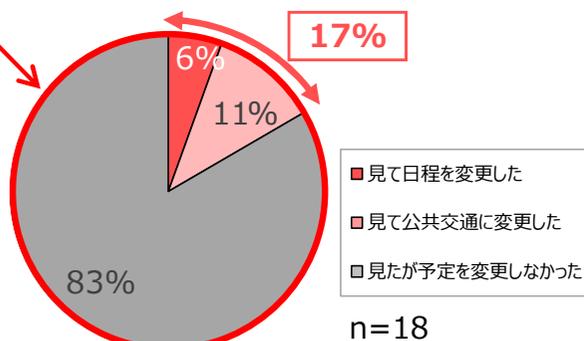


図. 混雑カレンダーを見た人の行動変容

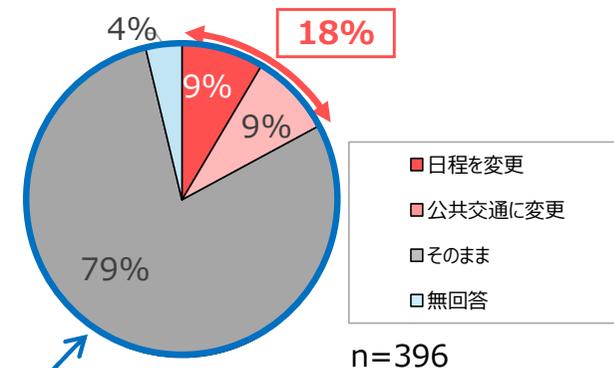


図. 混雑カレンダーを見た場合の行動変容

出典：来訪者アンケート調査

■ 混雑カレンダーのアクセス数

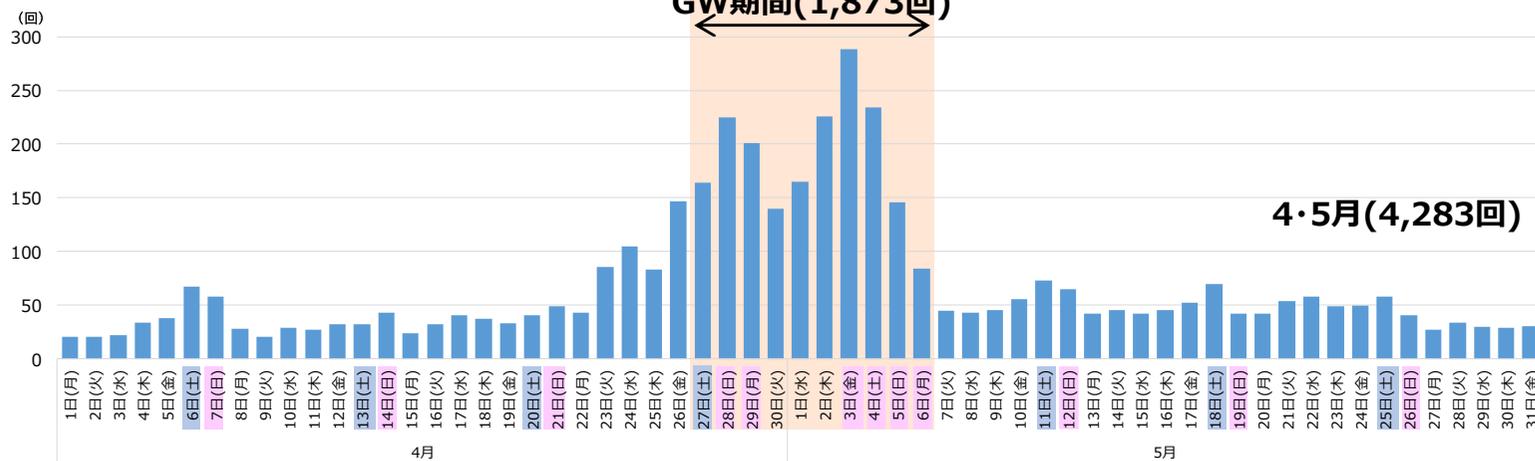


図. 混雑カレンダーのアクセス数



図. 混雑カレンダー

4. その他の取組に関する実施概要と取組結果

(3) シェアサイクルの広報

- ぐるっとバスのチラシ等にシェアサイクル（奈良バイクシェア、HELLO CYCLING）の情報を掲載。
- 観光目的での利用と推定される「マイエリア奈良以外登録」での利用件数が年々増加傾向。

登録エリア・1日バス別の利用件数の増減比推移

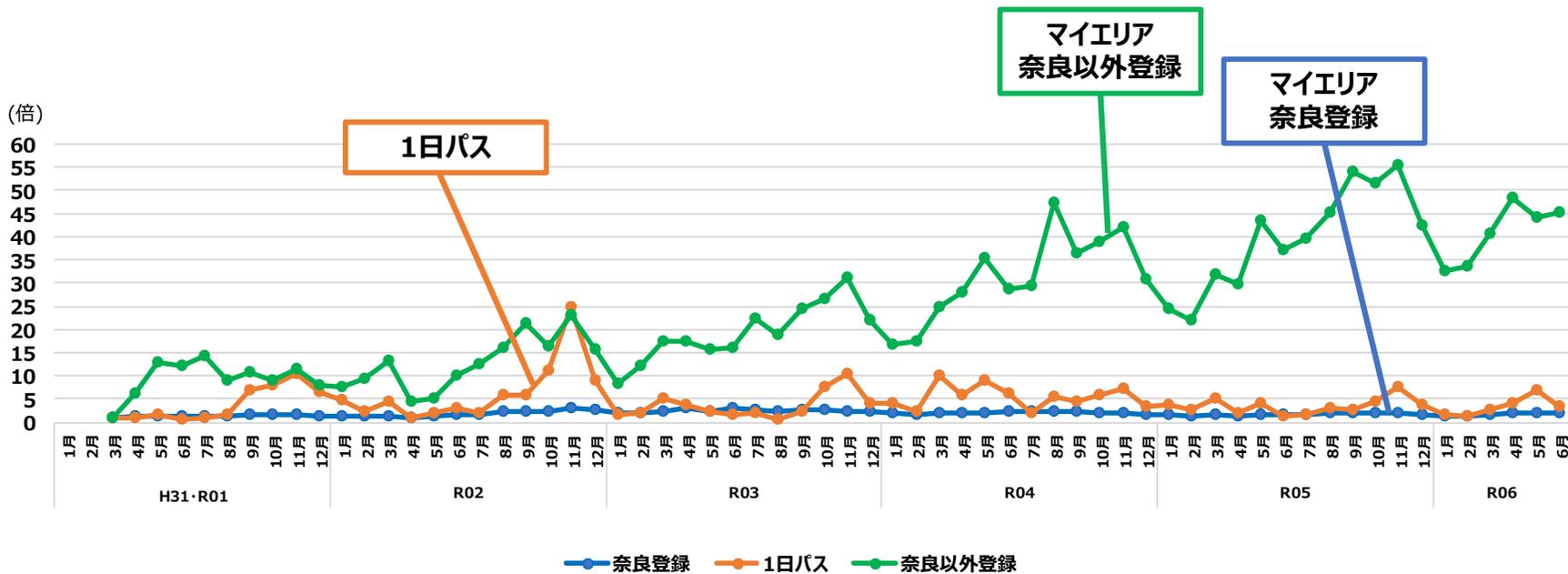


図. シェアサイクル利用実績の推移

※平成31年3月の実績を1とした場合の増減比
出典：奈良バイクシェア提供データ



図. ぐるっとバスチラシ (令和6年春期)

5.公共交通利用促進に関する取組結果

取組結果

- 公共交通の分担率は**63%**で、令和元年春期より**増加**、令和5年春期と**同程度**。
- 自動車の分担率は**31%**で、令和元年春期より**減少**、令和5年春期と**同程度**。
- 公共交通での来訪理由は、「**自宅近くから公共交通で奈良まで来れるから**」の割合が最大、次いで「**渋滞等で時間に左右されないから**」が多い。
- 自動車での来訪理由は、「**車の方が早いから**」の割合が最大、次いで「**自動車はいろいろな所を巡るのに便利だから**」が多い。

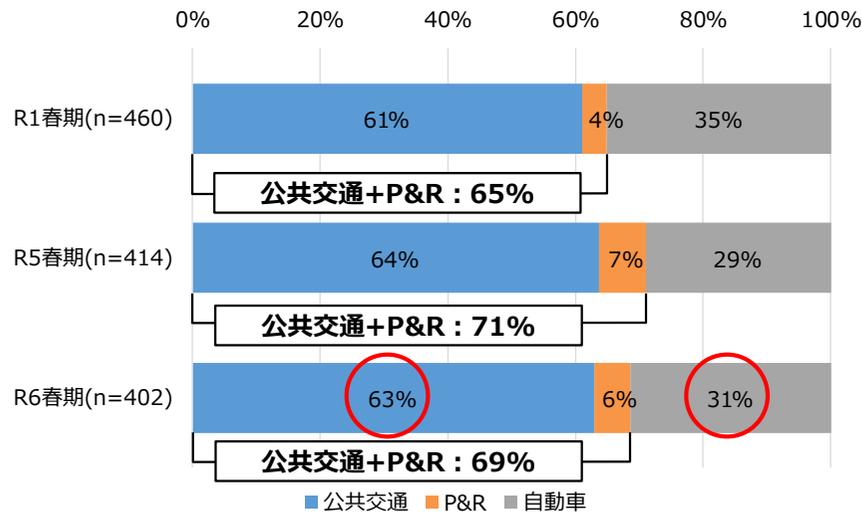


図. 来訪交通手段分担率

出典：来訪者アンケート調査

※四捨五入の都合により整数の合計値は必ずしも一致しない

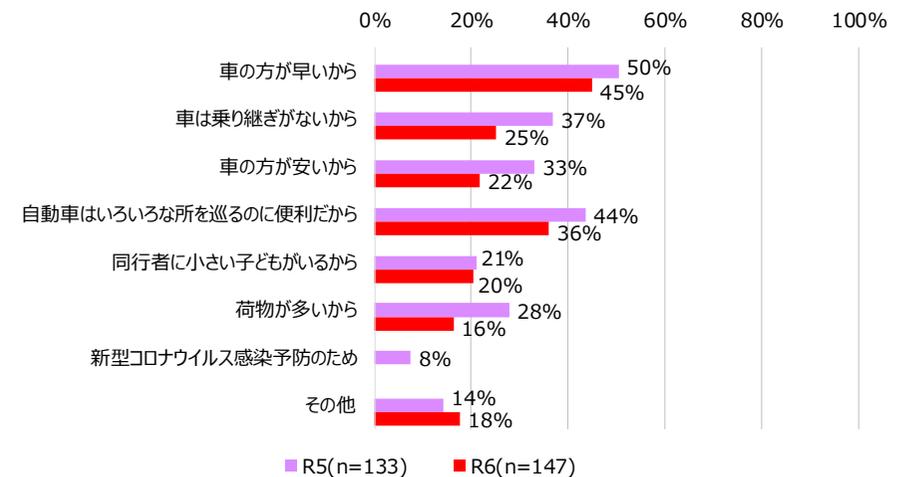
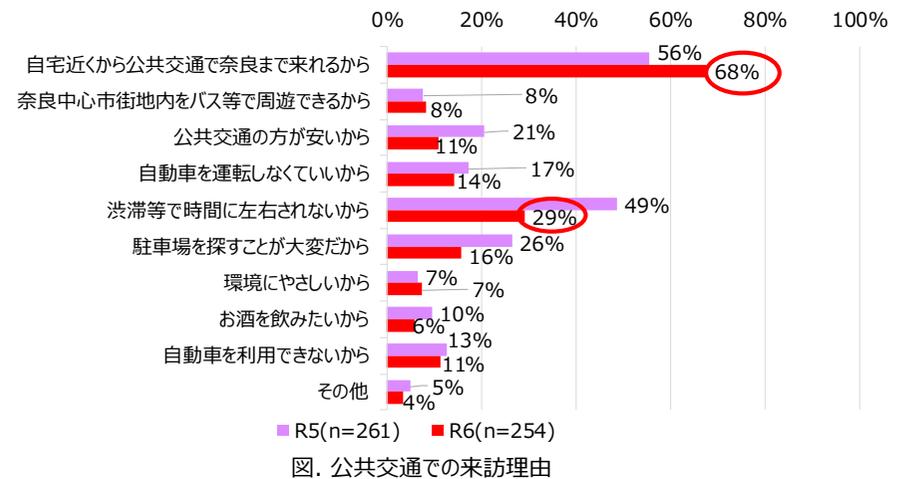


図. 自動車での来訪理由

※令和元年は該当設問なし
出典：来訪者アンケート調査

6. 令和6年春期の取組結果と今後の方針

(1) ぐるっとバス

【取組結果】

- 「ぐるっとバスを知っていた人」の割合は**31%**で、令和元年春期、令和5年春期より**減少**。
- 「満足」・「やや満足」と回答した人の割合は**68%**で、令和元年春期、令和5年春期より**減少**。
- 「不満」・「やや不満」と回答した人の割合は**10%弱と低い割合**で推移。
- 良かった点は、令和元年春期、令和5年春期と同様、「**運賃が安かった**」の割合が**最大**。
- 悪かった点は、「**バス車内が混雑していた**」の割合が**最大**ではあるが、令和5年春期より**減少**。

【今後の方針】

- ぐるっとバスの満足度は高く、運賃が安いことが評価されているが、令和6年2月から奈良交通の路線バスの運賃が値上げされたことや、他の公共交通機関の運賃とも均衡が取れていないこと、2024年問題があるため、運行形態の見直しや運賃の値上げ等ぐるっとバスのあり方を検討する。（資料6参照）

(2) P&R・P&Rキャンペーン

【取組結果】

- GW期間のP&R駐車場の日平均利用台数は、奈良市役所駐車場を開設していた令和元年春期、令和5年春期より**減少**。
- 日別で見ると、特に5/3～5/5が多い。なお、国道24号高架下駐車場では、3連休の中日である4/28も多い。
- 5/3～5/5の3日間における国道24号高架下駐車場の日平均利用台数は、令和元年春期より**減少**、令和5年春期と**同程度**。
- 5/3～5/5の3日間におけるP&Rキャンペーンの日平均参加台数は、令和5年春期と比べると、奈良県コンベンションセンター駐車場では**減少**、市営JR奈良駅駐車場では**増加**。

【今後の方針】

- P&R駐車場のレポート利用の意向は非常に高いことから、引き続きP&R駐車場の利用促進を図る。
- 道路上の看板でP&R駐車場を知る人が多いので、**P&R駐車場誘導看板の設置等を工夫**。
- 出発前はホームページでP&R駐車場を知る人が多いので、駐車料金が無料であることを、「**奈良公園・平城宮跡アクセスナビ（HP）**」で掲載。
- レンタサイクル利用者の満足度は非常に高いので、**道路上の看板でも無料レンタサイクルを周知**し、レンタサイクルの利用促進を図る。

6. 令和6年春期の取組結果と今後の方針

(3) その他の取組

【取組結果】

- 「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」の販売枚数は、「木簡型一日乗車券」を販売していた令和5年春期と同程度であり、「木簡型一日乗車券」廃止の影響は少ない。
- 「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」の販売場所別の販売枚数割合は、改札付近で販売している「JR奈良駅」が高い。
- 「混雑カレンダーを見た」と回答した人の割合は**4%**と低いが、見た見ていないに関わらず見た場合に、「日程を変更する」、「公共交通に変更する」と回答した人の割合は**約2割**。
- シェアサイクルは、観光目的での利用と推定される「マイエリア奈良以外登録」での利用件数が**年々増加傾向**。

【今後の方針】

- 「木簡型一日乗車券」を廃止した影響等については、秋期も引き続き確認する。
- バス一日乗車券は観光周遊につながる効果が期待できるため、奈良交通が販売する「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」の情報発信を行う。
- 混雑カレンダーは、**見た人の約2割程度の人**の行動変容を促す効果があると期待できるため、精度向上を図りつつ、情報発信を強化。
- シェアサイクルの利用促進のため、情報発信を強化。