

令和6年春期の奈良中心市街地の 渋滞状況と分析

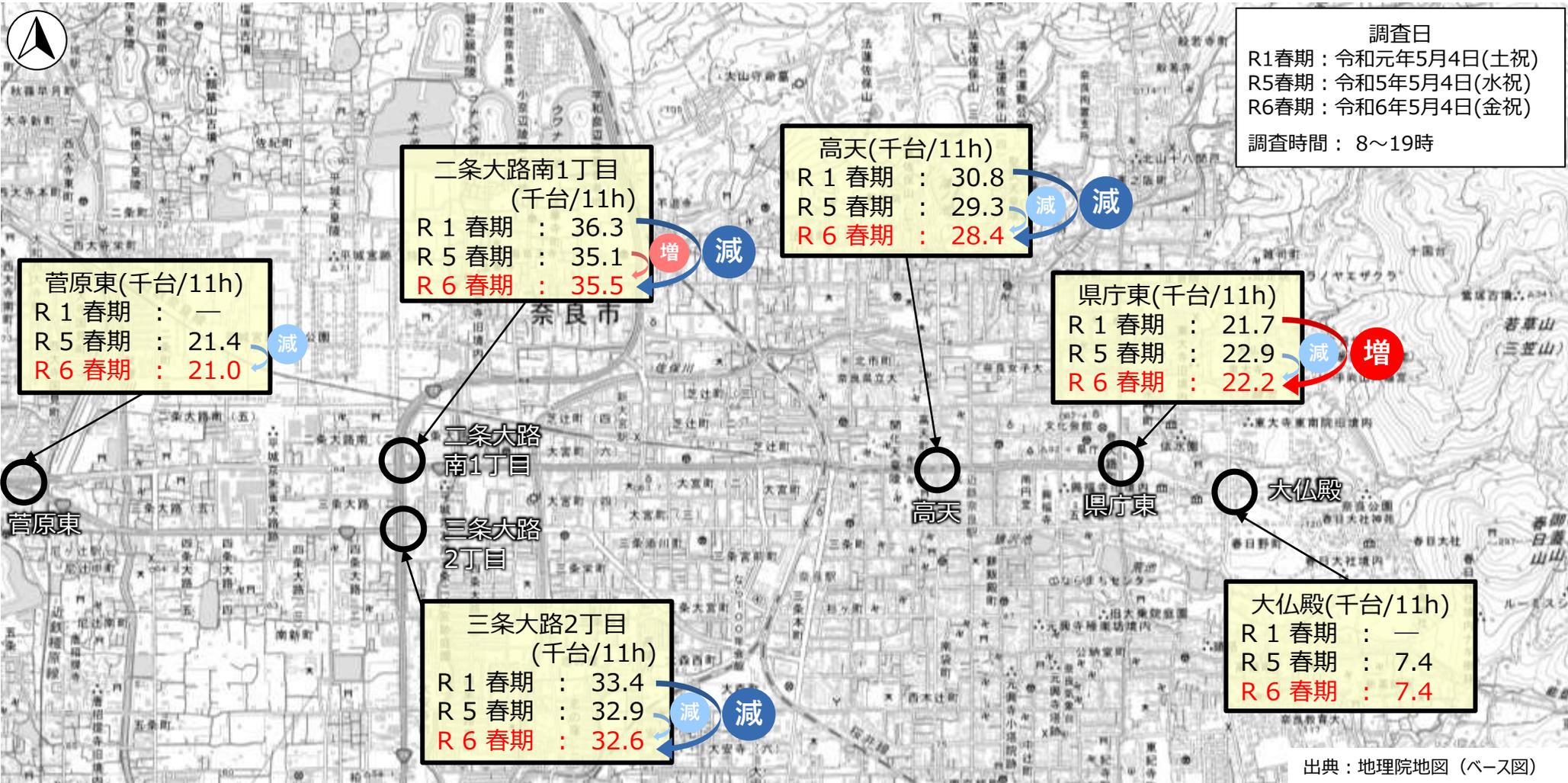
章	項目	頁
1.	奈良中心市街地の交通状況について	P2
2.	県庁東交差点の奈良公園方面への東行き交通状況について	P6
3.	大宮通り・三条通り大阪方面への西行き交通状況について	P11
4.	奈良中心市街地の渋滞状況と分析結果のまとめ	P16

1.奈良中心市街地の交通状況について

1.奈良中心市街地の交通状況について

(1) 各交差点の合計交通量の比較

- 令和元年と比較すると、県庁東交差点では**増加**、それ以外の交差点では**減少**。
- 令和5年と比較すると、二条大路南1丁目交差点では**やや増加**、大仏殿交差点では**同程度**、それ以外の交差点では**やや減少**。



1.奈良中心市街地の交通状況について

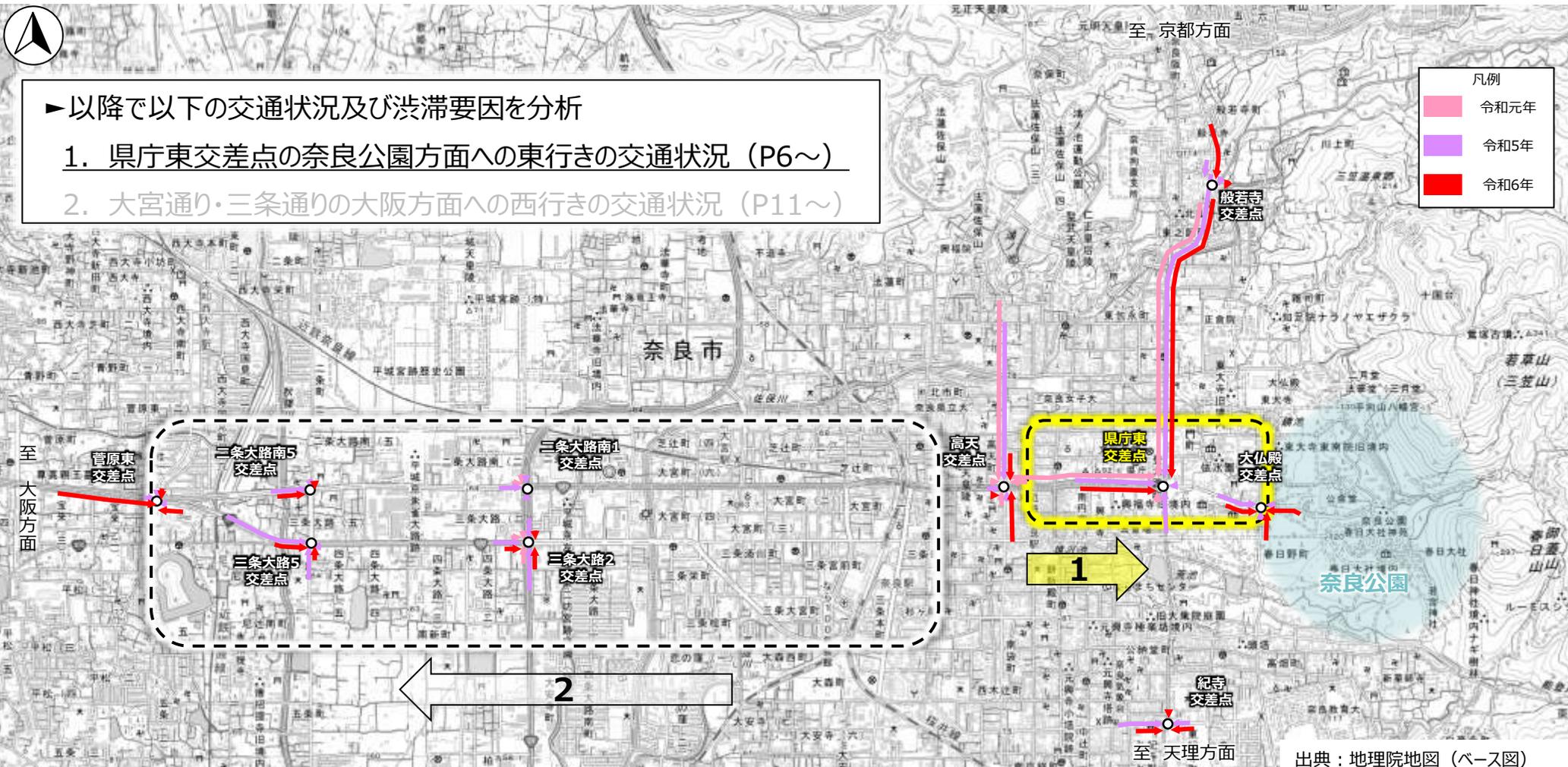
(2) 各交差点の最大渋滞長の比較 (8時~15時)

- 県庁東交差点 大阪方面から奈良公園方面 (東行き) は、令和元年より**減少**、令和5年と**同程度**。
 京都方面から天理方面 (南行き) は、令和元年、令和5年と**同程度**で、般若寺交差点付近まで渋滞。

▶ 以降で以下の交通状況及び渋滞要因を分析

1. 県庁東交差点の奈良公園方面への東行きの交通状況 (P6~)

2. 大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況 (P11~)



1.奈良中心市街地の交通状況について

(3) 各交差点の最大渋滞長の比較 (15時~19時)

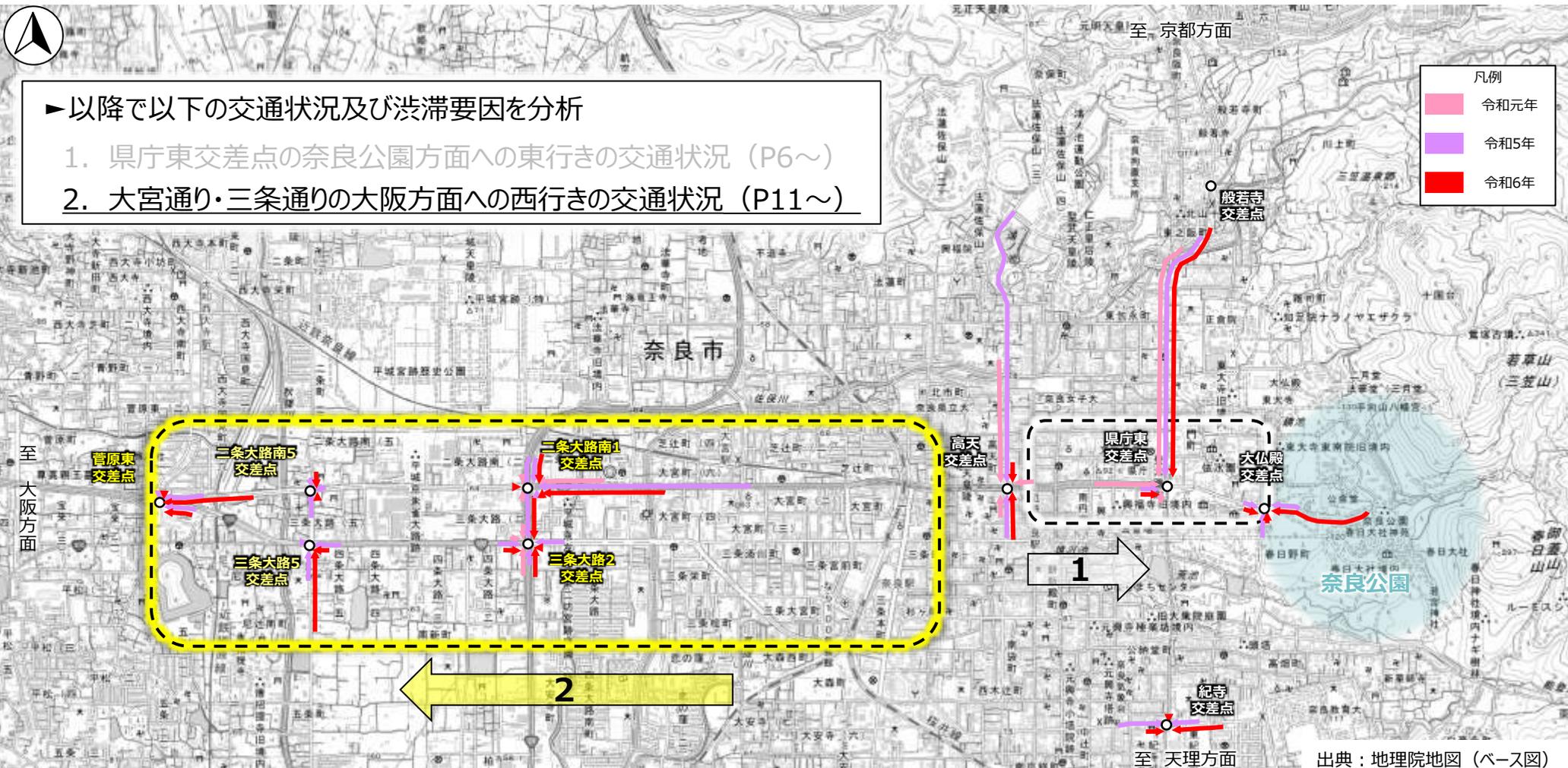
- 二条大路南1交差点 奈良公園方面から大阪方面 (西行き) は、令和元年より**増加**、令和5年より**減少**。
- 三条大路2交差点 奈良公園方面から大阪方面 (西行き) の渋滞長は**短い**。



▶以降で以下の交通状況及び渋滞要因を分析

1. 県庁東交差点の奈良公園方面への東行きの交通状況 (P6~)
2. 大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況 (P11~)

凡例	
■	令和元年
■	令和5年
■	令和6年



2. 県庁東交差点の奈良公園方面への 東行き交通状況について

2. 県庁東交差点の奈良公園方面への東行きの交通状況について

(1) 県庁東交差点の奈良公園方面への交通状況

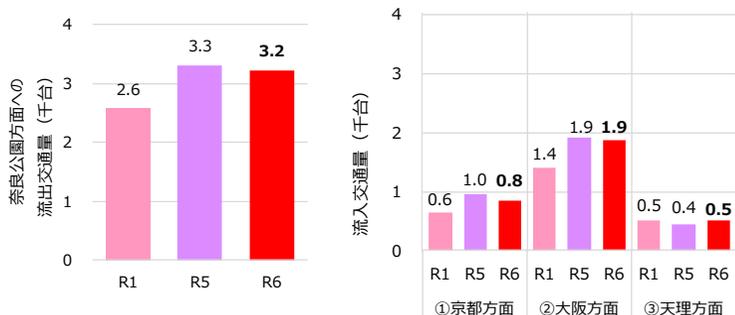
- 奈良公園内への**流出交通量**(3.2千台)は、令和元年より**増加**、令和5年と**同程度**。大阪方面から奈良公園方面への流入交通量は**8時台に280台で最大**。最大値は、令和元年、令和5年より**減少**。
- 西側の**最大渋滞長(430m)**は、令和元年より**減少**、令和5年と**同程度**。
- 西側の**渋滞**は、令和元年より全体的に**緩和**、令和5年より**悪化**しており、13時～14時頃に**渋滞長が増加**。

■ 県庁東交差点東側（奈良公園内）への流出交通量

調査時間：8～19時

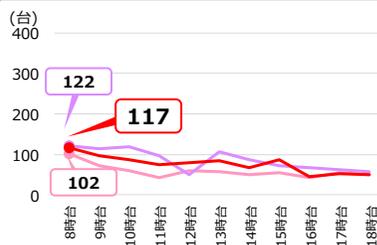


合計交通量

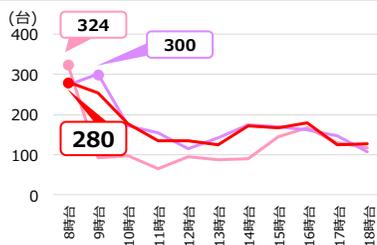


時間別交通量

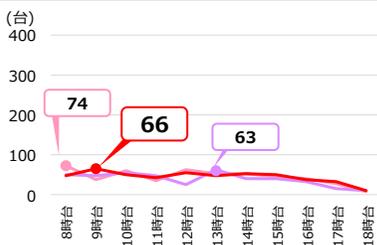
① 京都方面から奈良公園内へ



② 大阪方面から奈良公園内へ



③ 天理方面から奈良公園内へ



大宮通り東行きの主な渋滞原因

① 公園内道路の混雑

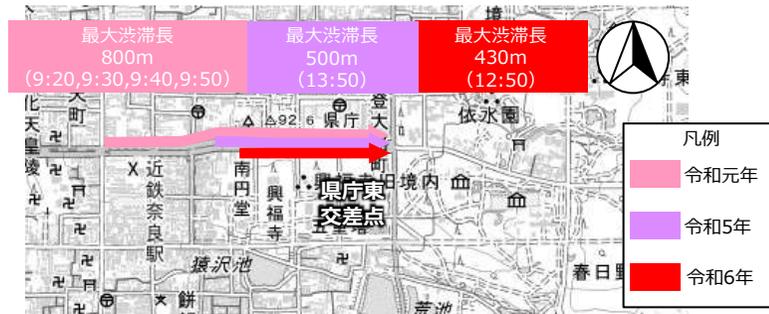
- (1) バス停での乗降
- (2) 民間駐車場への出入
- (3) 歩行者の横断

② 奈良公園への大阪、京都方面からの流入交通量増加

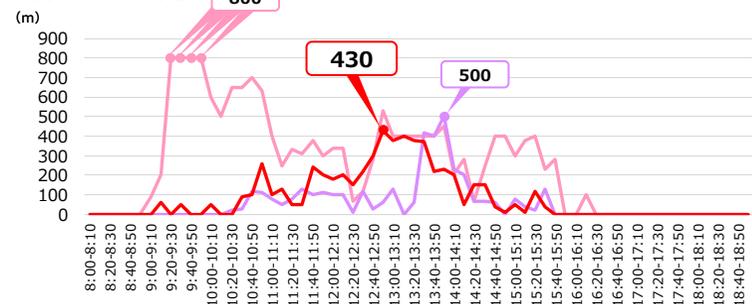
■ 県庁東交差点西側の渋滞長

調査時間：8～19時

最大渋滞長



時間別渋滞長



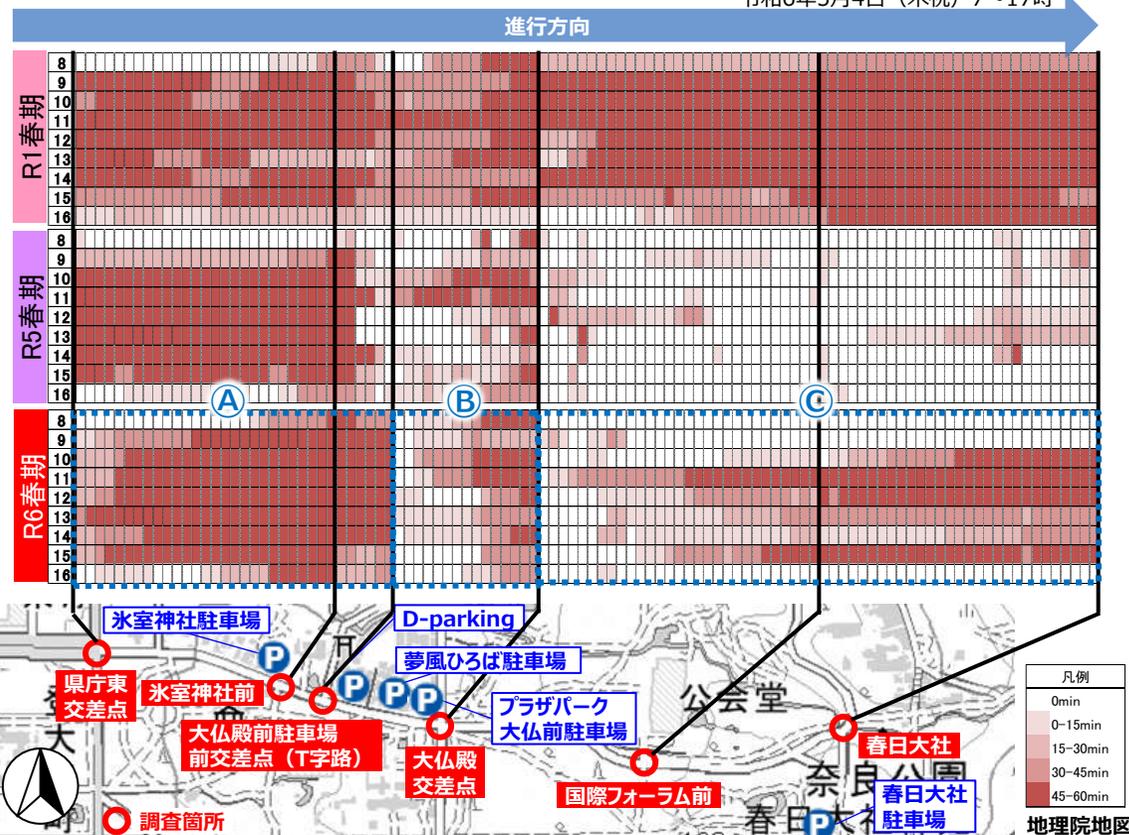
2. 県庁東交差点の奈良公園方面への東行きの交通状況について

(2) 県庁東交差点東側（奈良公園内）の滞留状況

- 公園内道路の滞留状況は、9時から15時台で特に混雑しており、9時台から混雑していた令和元年と同程度、令和5年より**悪化**。
- **大仏殿前駐車場前交差点（T字路）**付近を先頭に、**慢性的に混雑**(A)。**T字路から大仏殿交差点**は令和5年と同程度(B)。
- **大仏殿交差点より東側**では、大仏殿交差点で春日大社駐車場が満車の際にプラカードを掲示し、令和5年と同様春日大社方面への流入を抑制したが、令和5年より**混雑は悪化**(C)
- 公園内道路沿道の民間駐車場は、**9時30分～16時30分頃**において、一時空車の時間帯はあったが、ほとんど**満車状態**。

■ 公園内道路の滞留状況

調査時間：令和元年5月4日（土）8～18時
令和5年5月4日（水祝）7～17時
令和6年5月4日（木祝）7～17時



■ 公園内道路沿道の民間駐車場の満空状況

調査時間：令和5年5月4日（水祝）7～17時
令和6年5月4日（木祝）7～17時
※令和2年秋季から調査開始

	R5春期				R6春期			
	氷室神社 駐車場	D-Parking	夢風ひろば 駐車場	プラザパーク 大仏前 駐車場	氷室神社 駐車場	D-Parking	夢風ひろば 駐車場	プラザパーク 大仏前 駐車場
7:00 ~ 7:15	空	空	空	空	空	空	空	空
7:15 ~ 7:30	空	空	空	空	空	空	空	空
7:30 ~ 7:45	空	空	空	空	空	空	空	空
7:45 ~ 8:00	空	空	空	空	空	空	空	空
8:00 ~ 8:15	空	空	空	空	空	空	空	空
8:15 ~ 8:30	空	空	空	空	空	空	空	空
8:30 ~ 8:45	空	空	空	空	空	空	空	空
8:45 ~ 9:00	空	満	空	空	空	空	空	満
9:00 ~ 9:15	空	満	空	満	空	満	空	満
9:15 ~ 9:30	空	空	空	満	空	満	空	満
9:30 ~ 9:45	満	空	満	満	満	空	満	空
9:45 ~ 10:00	満	満	満	満	満	満	満	満
10:00 ~ 10:15	満	空	満	満	満	満	満	満
10:15 ~ 10:30	満	満	満	満	満	満	満	満
10:30 ~ 10:45	満	満	満	空	空	満	満	満
10:45 ~ 11:00	満	満	満	空	空	満	満	満
11:00 ~ 11:15	満	満	満	満	空	満	満	満
11:15 ~ 11:30	満	満	満	満	空	満	満	満
11:30 ~ 11:45	満	満	満	満	空	満	満	満
11:45 ~ 12:00	満	満	満	満	空	満	満	満
12:00 ~ 12:15	満	満	空	満	満	空	満	満
12:15 ~ 12:30	空	満	満	満	満	空	満	満
12:30 ~ 12:45	空	満	満	満	満	空	満	満
12:45 ~ 13:00	空	満	満	満	満	空	満	満
13:00 ~ 13:15	空	満	満	満	満	空	満	満
13:15 ~ 13:30	空	満	満	満	満	空	満	満
13:30 ~ 13:45	空	満	満	満	満	空	満	満
13:45 ~ 14:00	空	空	満	満	満	満	満	満
14:00 ~ 14:15	満	満	満	満	満	満	満	満
14:15 ~ 14:30	満	満	満	満	満	満	満	満
14:30 ~ 14:45	空	満	満	満	満	満	満	満
14:45 ~ 15:00	空	満	満	満	満	満	満	満
15:00 ~ 15:15	空	満	満	満	満	空	満	満
15:15 ~ 15:30	空	満	満	満	満	空	満	満
15:30 ~ 15:45	空	満	満	満	満	空	満	満
15:45 ~ 16:00	空	空	空	空	満	満	満	満
16:00 ~ 16:15	空	空	空	空	満	満	満	満
16:15 ~ 16:30	空	空	満	満	満	満	満	満
16:30 ~ 16:45	空	空	満	満	満	満	満	満
16:45 ~ 17:00	空	空	満	満	満	満	満	満

※滞留状況調査の方法
■ 15分毎に各区間内で、調査員の徒歩程度の速度以下の車両が存在しているか確認 ■ 1時間のうち、滞留回数に応じて着色

2. 県庁東交差点の奈良公園方面への東行きの交通状況について

(3) 県庁東交差点東側（奈良公園内）の後続車両の停車時間の比較

- 奈良公園内の後続車両の停車時間は、**10時台に27分**、**13時台に29分**と長かった。
- 「**バスの停車**」による停車時間(20分)は、令和元年より**減少**、令和5年と**同程度**。
- 「**歩行者横断**」による停車時間(96分)は、横断歩行者は減少したものの、令和5年(87分)より**9分増加**。

■ 後続車両の停車時間調査

令和元年5月4日（土祝） 8-14時
 令和5年5月4日（水祝） 8-14時
 令和6年5月4日（木祝） 8-14時

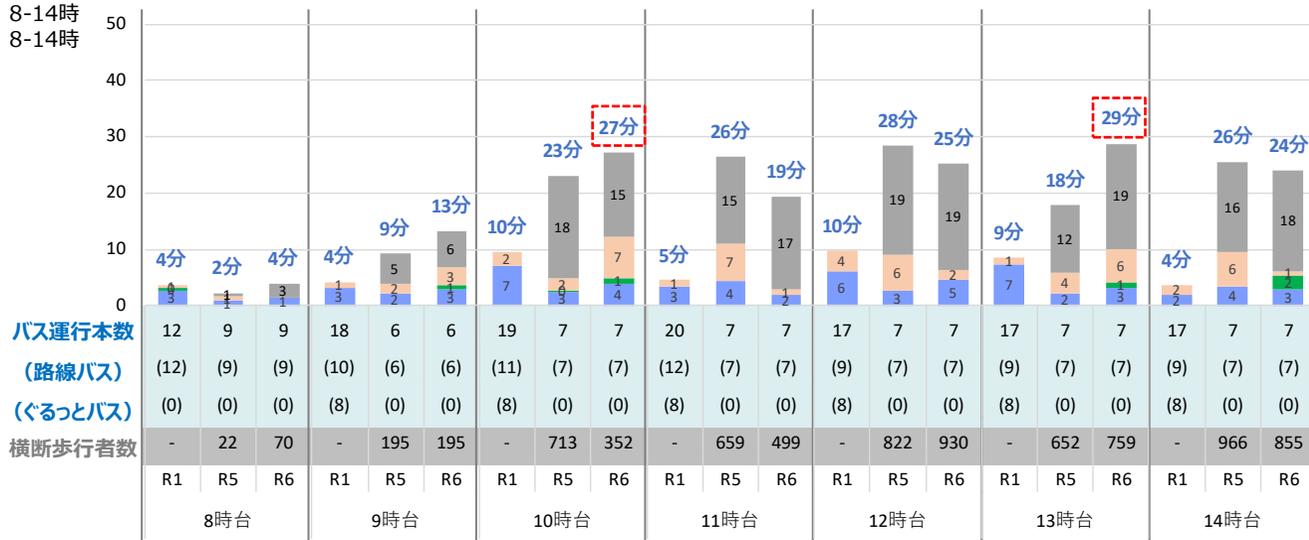
<後続車両の停車時間を要因別に調査>

- a) バス停でのバスの停車
- b) 誘導員への問い合わせ
- c) 駐車場の出入
- d) 歩行者横断



出典：地理院地図（航空写真）

後続車両の停車時間



a ■ バスの停車 b ■ 誘導員への問い合わせ c ■ 駐車場の出入 d ■ 歩行者横断

歩行者横断についてはR1は調査なし
 10秒未満の停車は非カウント

■ 後続車両の主な停車要因



8時台～14時台	R1	R5	R6
バスの停車	32分(120台)	18分(50台)	20分(50台)
誘導員への問い合わせ	0分	0分	5分
駐車場の出入	12分	27分	20分
歩行者横断	—	87分(4,029人)	96分(3,660人)
合計	—	132分	142分

(4) P&R駐車場の利用状況と流入抑制効果

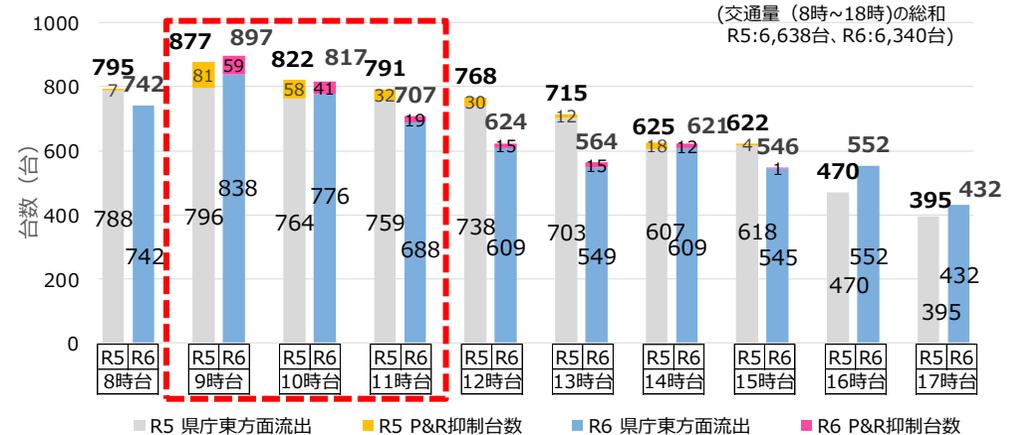
- 令和6年5月4日のP&R駐車場の利用台数は432台で、国道24号高架下駐車場は**11時台に満車**。
- 高天交差点における大阪方面から奈良公園方面への交通量が最大となった9時台には、**59台(6.5%)** (推定) の無料P&R駐車場による**流入抑制**となった。

■ P&R駐車場の利用台数

駐車場		駐車可能台数	R1.5.4	R5.5.4	R6.5.4
無料	国道24号高架下	158	242	209	204
	奈良市役所	R1:300/R5:150/R6:臨時	251	119	16
有料	ミ・ナーラ第2	200(380)	114	-	-
	奈良県CC	97(400)	-	95(763)	81(929)
	市営JR奈良駅	200(505)	-(519)	125(492)	131(506)
計			607(1,126)	548(1,583)	432(1867)

※ () 内の数は、P&R利用以外も含めた駐車場の全利用台数
 R1市営JR奈良駅駐車場はキャンペーン実施なし
 奈良県コンパニョニョクター駐車場、市営JR奈良駅駐車場はキャンペーン参加台数

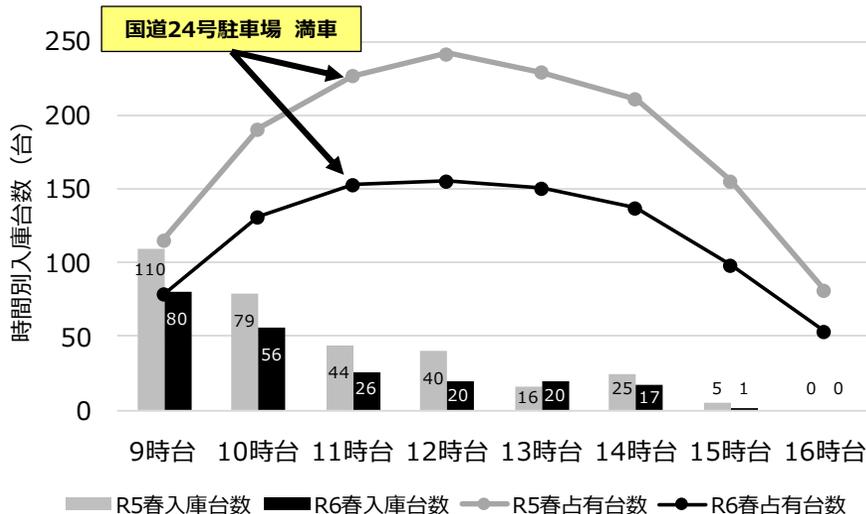
■ 高天交差点における交通量と無料P&R駐車場による流入抑制効果



※無料P&R駐車場による流入抑制台数(推定)の算出方法
 P&R利用者ヒアリング調査で、P&R駐車場がなければ奈良公園周辺に駐車すると回答した人の割合(R5:74%,R6:73%)を、各駐車場の時間別入庫台数に乗じた値。

■ 無料P&R駐車場の時間別入庫台数

※国道24号高架下駐車場及び奈良市役所駐車場



主要交差点・無料P&R駐車場位置図

3.大宮通り・三条通りの大阪方面への 西行き交通状況について

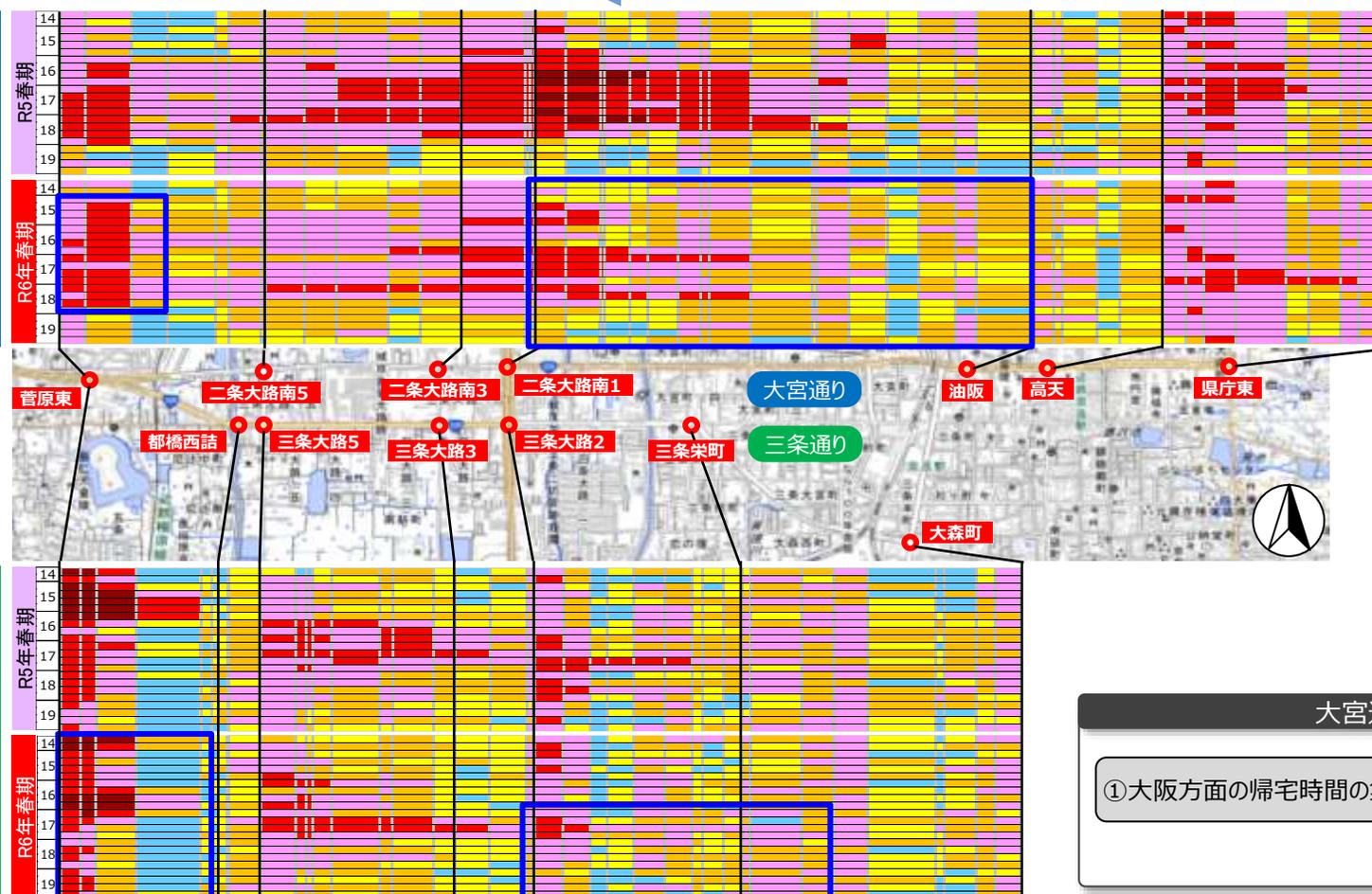
3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行き交通状況について

(1) 大宮通り・三条通りの大阪方面への西行き交通状況

- 大宮通り：二条大路南1交差点を起点とした速度低下は、令和5年より**緩和傾向**。
- 三条通り：三条大路2交差点を起点とした速度低下は、令和5年より**緩和傾向**。
- 菅原東交差点：大宮通りでは、令和5年と**同様の傾向**。
三条通りでは、令和5年と同様の傾向だが、**16時頃の速度低下**は令和5年より**緩和傾向**。

■ 大宮通り・三条通りの平均旅行速度

進行方向



凡例

■	: 5km/h未満
■	: 10km/h未満
■	: 20km/h未満
■	: 30km/h未満
■	: 40km/h未満
■	: 40km/h以上

サンプル数 (台/リンク/15min)

大宮通り：R5 25.1 R6 34.8

三条通り：R5 18.1 R6 22.6

出典：ETC2.0データ(14:30～20:00)

R5：5月4日 確定値

R6：5月4日 確定値

大宮通り西行きの主な渋滞原因

①大阪方面の帰宅時間の集中

②二条大路南3交差点での先詰まり

3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況について

(2) 二条大路南1・三条大路西2交差点の大阪方面への西行き交通状況

大宮通り

○大阪方面への**流出交通量**(6.3千台)は、令和元年より**減少**、令和5年より**増加**。奈良公園方面からの流入交通量は**15時台に859台で最大**で、15時以降の交通量は令和5年より**増加**。

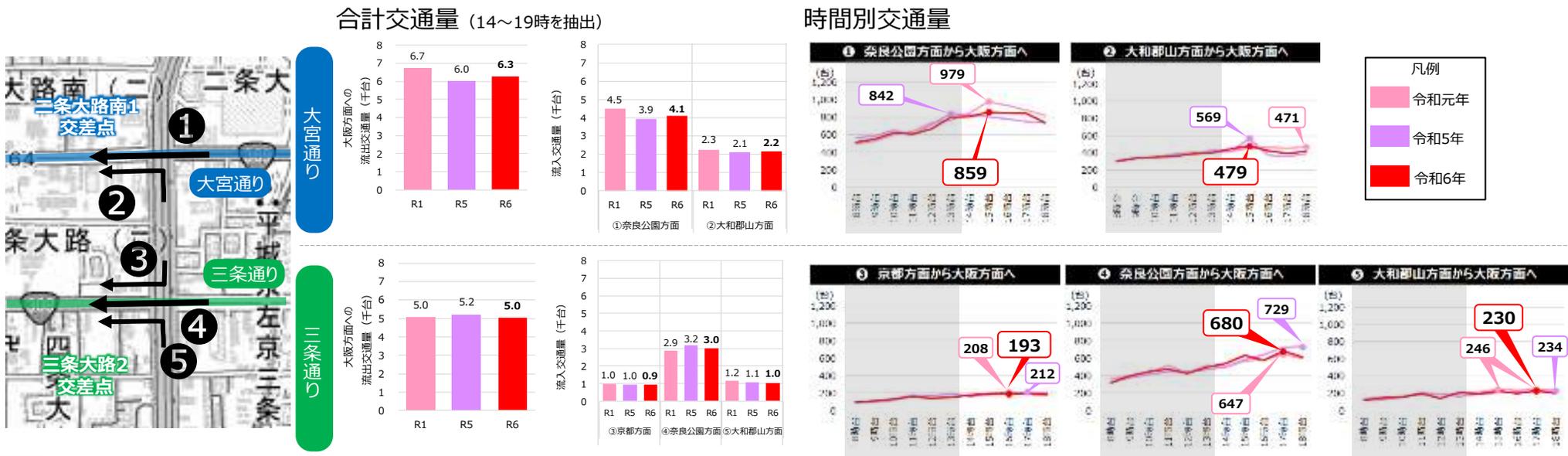
○東側の**渋滞長**は、17時半頃から約600mで推移し、**18:20にピーク(620m)**となり、令和元年より**増加**、令和5年より**減少**。

三条通り

○大阪方面への**流出交通量**(5.0千台)は、令和元年と**同程度**、令和5年より**微減**。奈良公園方面からの流入交通量は**17時台に680台で最大**。最大値は令和元年より**増加**、令和5年より**減少**。

○東側の**渋滞長**は、**17:30にピーク(20m)**で、ほとんど渋滞していない。

■二条大路南1・三条大路西2交差点大阪方面への交通量 調査時間：8～19時



■二条大路南1・三条大路西2交差点大阪方面への渋滞長 調査時間：8～19時



出典：地理院地図（ベース図）

3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行き交通状況について

(3) 菅原東交差点の大阪方面への西行き交通状況

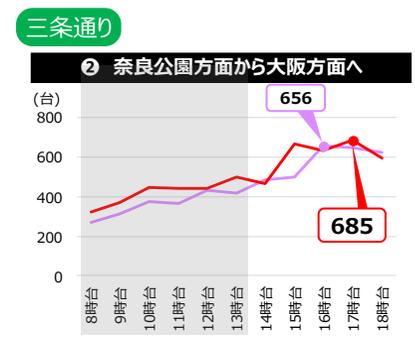
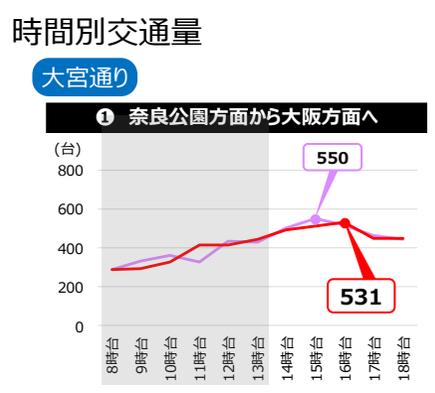
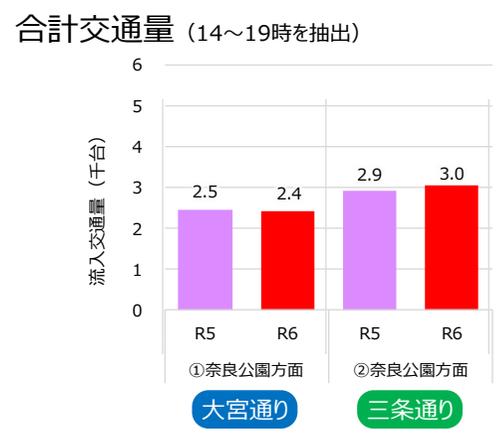
大宮通り

- 奈良公園方面からの**流入交通量**(2.4千台)は、令和5年と同程度。**16時台に531台で最大**、最大値は令和5年より**微減**。
- 東側の**渋滞長**は**18:00にピーク(450m)**、**最大渋滞長**は令和5年より**大幅に増加**している。令和5年は16時半頃から**継続的にピークの渋滞**が発生していたが、令和6年は**一時的に渋滞**が発生した。

三条通り

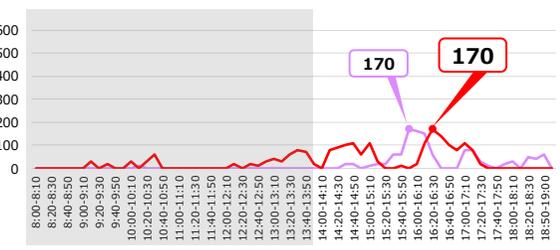
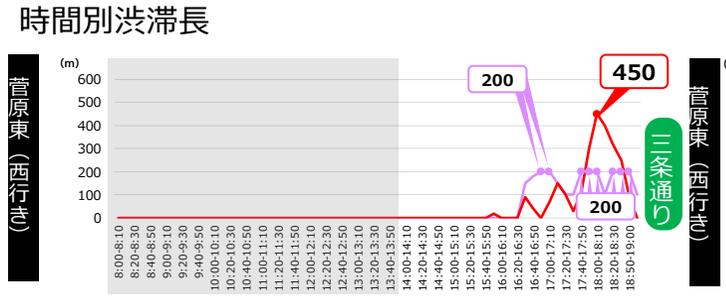
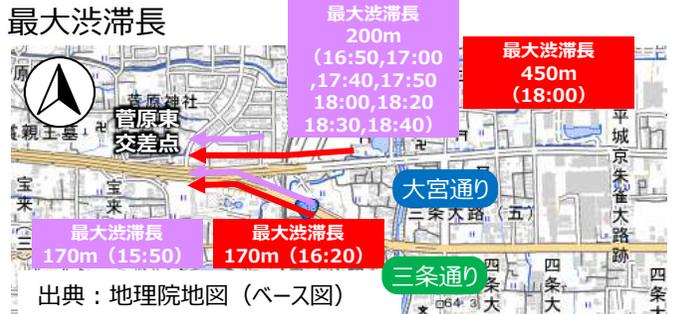
- 奈良公園方面からの**流入交通量**(3.0千台)は、令和5年と同程度。**17時台に685台で最大**、最大値は令和5年より**微増**。
- 東側の**渋滞長**は、**16:20にピーク(170m)**で、令和5年と同程度。

■ 菅原東交差点大阪方面への交通量 調査時間：8～19時



出典：地理院地図 (ベース図)

■ 菅原東交差点大阪方面への渋滞長 調査時間：8～19時 (14～19時を抽出)



出典：地理院地図 (ベース図)

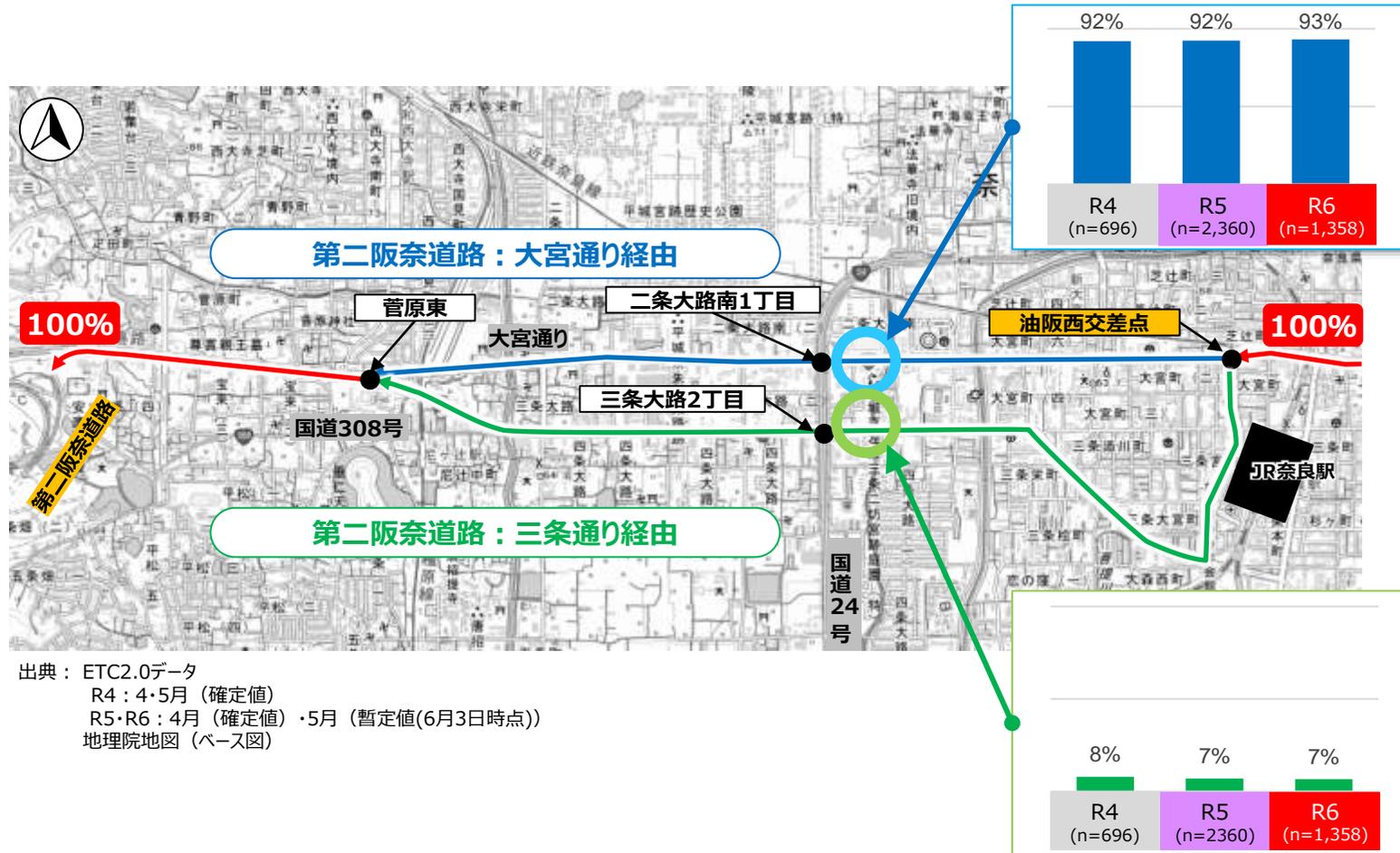
3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況について

(4) 夕方大阪方面への帰宅車両の迂回誘導

○ 油阪西交差点～第二阪奈道路の走行経路を分析した結果、三条通りへの迂回率は**7%**で、令和4年、令和5年と**同程度**。

■ 油阪西交差点を通過して第二阪奈道路へ向かう車両の経路分析

集計対象：4月・5月休日の15時～19時のデータ



4.奈良中心市街地の渋滞状況と 分析結果のまとめ

4.奈良中心市街地の渋滞状況と分析結果のまとめ

(1) 奈良公園方面への交通状況について

奈良公園方面への車両流入

【調査結果】

- 県庁東交差点の奈良公園方面への**流出交通量**は、令和元年より**増加**、令和5年と同程度。
- 県庁東交差点西側の**渋滞**は、令和元年より全体的に**緩和傾向**。13時～14時頃に一時的に渋滞長が**増加**。
- 高天交差点における大阪方面から奈良公園方面への交通量が最大となった9時台には、**6.5%**（推定）の無料P&R駐車場による**流入抑制**があった。



【今後の方針】

- P&R駐車場による奈良公園方面への流入抑制効果がみられたため、無料P&R駐車場の利用促進とあわせて、P&Rキャンペーンによる**有料P&R駐車場の利用促進**を図る。

奈良公園内道路

【調査結果】

- 大仏殿交差点で春日大社駐車場の混雑状況に応じた交通整理を行ったものの、**大仏殿交差点から春日大社の区間**の混雑は令和5年より**悪化**。
- 大仏殿駐車場前交差点付近を先頭に、**9時台から15時台**にかけて**慢性的に混雑**。
- 大仏殿駐車場前交差点付近での後続車両の停車は**歩行者横断**が主な原因。横断歩行者は減少したが、歩行者横断による停車時間は令和5年より**増加**。



【今後の方針】

- 公園内道路では、**歩行者横断**による後続車両の停車時間が長いことから、氷室神社前の横断歩道に**誘導警備員を配置し、横断歩行者の交通整理**を実施。
- 春日大社駐車場が満車の際に春日大社方面への流入を抑制するため、大仏殿交差点で**春日大社駐車場の混雑状況に応じた交通整理**を実施。

（※秋期の春日大社駐車場の利用は七五三詣参拝者限定の予約制となる予定）

4.奈良中心市街地の渋滞状況と分析結果のまとめ

(2) 大阪方面への交通状況について

大宮通り

【調査結果】

- 二条大路南1交差点を起点とした速度低下は見られるが、令和5年より**緩和傾向**。
- 二条大路南1交差点の大阪方面への**流出交通量**は令和5年より**増加**。**最大渋滞長**は令和5年より**減少**。

三条通り

【調査結果】

- 三条大路2交差点を起点とした速度低下は見られるが、令和5年より**緩和傾向**。
- 三条大路2交差点の大阪方面への**流出交通量**は令和5年より**微減**。**渋滞はほとんど発生していない**。

菅原東交差点

【調査結果】

- 三条通りを優先する信号制御を、令和5年春期の17時開始から15時開始に前倒した結果、16時頃の三条通りの速度低下は令和5年より**緩和傾向**。

迂回状況

【調査結果】

- 大宮通りから三条通りへの迂回率は、令和4年、令和5年と**同程度**。



【今後の方針】

- 帰宅時の交通集中緩和のため、看板による大宮通りから**三条通りへの迂回誘導**、チラシやSNSを活用した**帰宅時間の分散を促す案内**を実施。
- 三条通りへの迂回誘導にあわせて、菅原東交差点において、**三条通りを優先する信号制御を令和6年春期と同様に15時から実施**。