

「ぐるっとバス」のあり方検討

背景

- ・2024年問題への対応（乗務員不足）
- ・オーバーツーリズムの対策
- ・奈良交通株式会社 乗合バス運賃の改定
（令和5年12月19日 国土交通省近畿運輸局の認可、令和6年2月1日 運賃改定）
- ・公共交通機関の運賃と均衡が取れていない

方針

ぐるっとバスのあり方検討
（運行形態の見直し、運賃の値上げ等を検討）

■ 主な公共交通機関の運賃

交通手段	運賃
路線バス※（奈良市内均一エリア）	220円 ⇒ 250円
路線バス※（初乗り）	190円 ⇒ 220円
路線バス※（近鉄奈良駅-大和西大寺駅南口）	350円 ⇒ 400円
近鉄電車（近鉄奈良駅-大和西大寺駅）	240円
ぐるっとバス	100円

※令和6年2月1日より奈良交通（株）が路線バスの運賃改定

■ ぐるっとバスの運行経費

（単位：千円）

	R3	R4	R5※
運行経費 A	155,386	152,202	154,990
運賃収入見込額 B	13,054	19,792	39,286
協議会負担額（A - B）	142,332	132,410	115,704

※R5は見込額

検討方針

鉄道駅や観光拠点間の移動環境を確保し、
奈良中心市街地における持続可能なバス路線を検討



基本的な考え方

- 奈良交通（株）と協議し、既存バス路線を活用して代替
- 観光シーズンの渋滞対策や周遊観光の促進を目的とするバス路線は協議会が補完
公共交通機関の運賃と均衡を図るため、路線バスの運賃と統一



大宮通りルート
・運行期間：平日・土日祝
・運行時間：9時～18時
・運行間隔：平日2本/時、土日祝4本/時

若草山麓ルート
・運行期間：土日祝
・運行時間：10時20分～17時
・運行間隔：4本/時

奈良公園ルート
・運行期間：土日祝
・運行時間：9時～17時30分
・運行間隔：4本/時

奈良市内主要バス路線図

600円フリー乗車券利用可能エリアです。
※ぐるっとバスにもご利用いただけます。



JR奈良駅バスのりば

1 田中町(ならまち南口)方面
2 市内循環(外回り)
3 市内循環(内回り)

JR奈良案内所

平日 8:30~19:00
土・日・祝 8:30~18:00

161 19 79 86 87 90 136 136
大和町方面

161 19 79 86 87 90 136 136
大和町方面

近鉄奈良駅バスのりば

1 田中町(ならまち南口)方面
2 奈良公園、東大寺、春日大社方面

近鉄奈良案内所

平日 8:30~19:00
土・日・祝 8:30~18:00

79 86 87 90 136 136
大和町方面

79 86 87 90 136 136
大和町方面

東大寺・春日大社周辺バスのりば

1 田中町(ならまち南口)方面
2 春日大社本殿方面

79 86 87 90 136 136
大和町方面

79 86 87 90 136 136
大和町方面

奈良公園・東大寺・春日大社・田中町(ならまち南口)方面

1 市内循環(内回り)
2 市内循環(外回り)

77 奈良県総合医療センター→春日大社本殿
77 法隆寺前→春日大社本殿

奈良ホテル・元興寺(ならまち)方面

50 82 92 JR奈良駅(東口)~天理駅
51 JR奈良駅(東口)~下山
53 JR奈良駅(東口)~寝之庄

薬師寺・唐招提寺・法隆寺方面

78 春日大社本殿→奈良県総合医療センター
98 春日大社本殿→法隆寺前

平城宮跡歴史公園・大極殿・朱雀門方面

12 JR奈良駅(西口)~大和西大寺駅
14 JR奈良駅(西口)~航空自衛隊~大和西大寺駅
161 近鉄奈良駅~大和西大寺駅南口~学園前駅



路線バス（161系統）

- ・運行期間：平日・土日祝
- ・運行時間：8時～19時
- ・運行間隔：1本/時（1本/時→2本/時の増便を検討）

※他路線の見直しとあわせて東側の延伸・再編を検討
（近鉄奈良駅→奈良公園内(高畑町)）

（仮）新・若草山麓ルート

- ・運行期間：土日祝
- ・運行時間：9時～18時（予定）
- ・運行間隔：2～3本/時（予定）

※路線バスと同一の1乗車250円
※渋滞による遅延が懸念

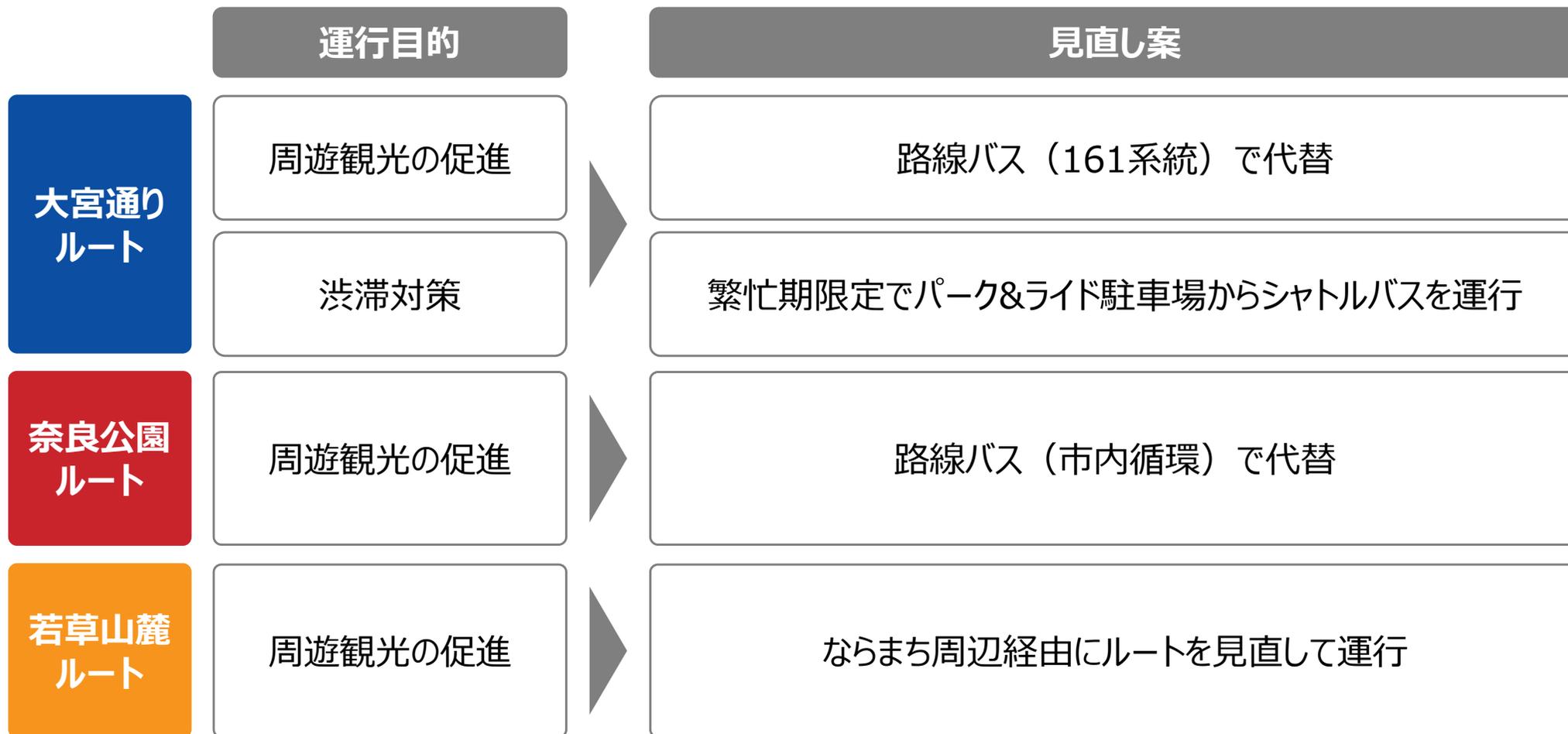
路線バス（市内循環）

- ・運行期間：平日・土日祝
- ・運行時間：6時～24時
- ・運行間隔：4本/時×2（内回り・外回り）



繁忙期限定シャトルバス

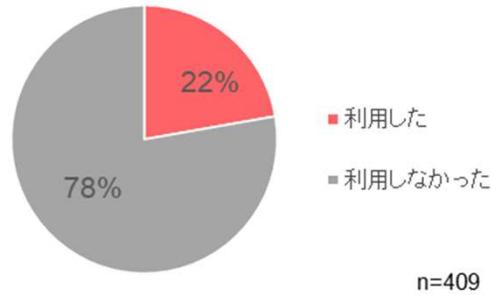
- ・運行期間：（春）4月下旬～5月上旬の土日祝（約7日間）
（秋）10月下旬～11月下旬の土日祝（約14日間）
- ・運行時間：9時～18時
- ・運行間隔：2本/時
- ※路線バスと同一の1乗車250円



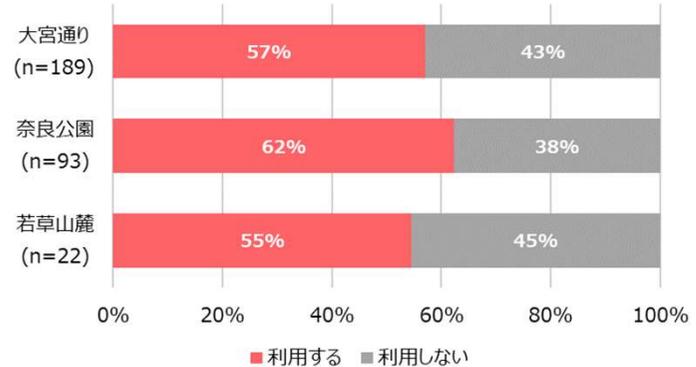
※令和7年度以降も、社会情勢や利用状況等を踏まえ、奈良交通と協議し、運行形態等の見直しを検討

ぐるっとバスの見直しによる影響

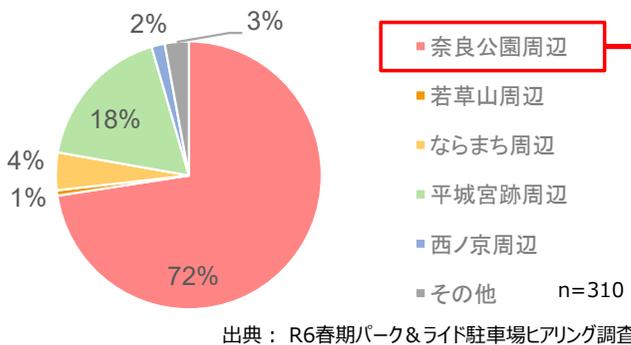
- 奈良中心市街地の来訪者のうち、「ぐるっとバスまたは路線バスを利用した」と回答した人の割合は**22%**。
- ぐるっとバス利用者のうち、「運賃が1乗車100円から250円に増額した場合にぐるっとバスを利用する」と回答した人の割合は**約6割**。
- 無料パーク&ライド駐車場利用者のうち、最初に奈良公園周辺を訪れた人の割合は**72%**で、そのうち奈良公園周辺までバスで移動した人の割合は**72%**。
- 無料パーク&ライド駐車場利用者のうち、「ぐるっとバスの運賃が1乗車100円から250円に増額した場合に無料パーク&ライド駐車場を利用する」と回答した人の割合は**61%**。**ぐるっとバスの見直しにあわせて、パーク&ライド駐車場の利用促進の取組を検討。**



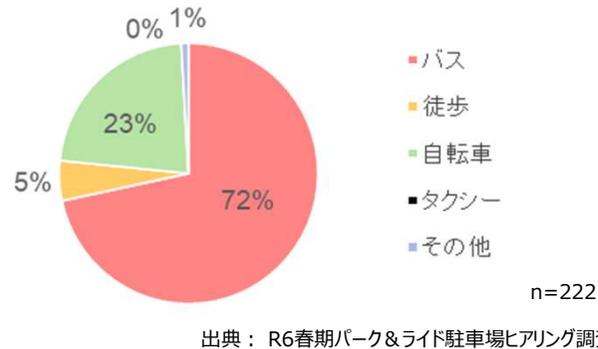
出典：R6春期来訪者アンケート調査
図. ぐるっとバス・路線バスの利用状況



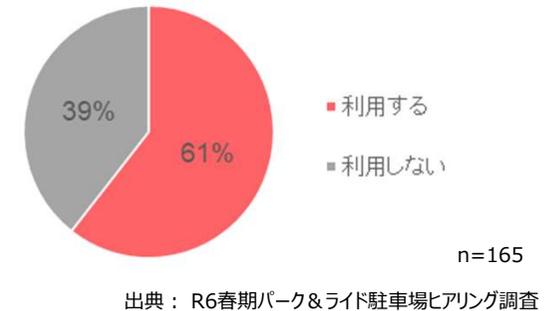
出典：R6春期ぐるっとバスヒアリング調査
図. 運賃増額（100円→250円）時のバスの利用意向



出典：R6春期パーク&ライド駐車場ヒアリング調査
図. パーク&ライド駐車場から最初に訪れた場所



出典：R6春期パーク&ライド駐車場ヒアリング調査
図. パーク&ライド駐車場から奈良公園周辺までの移動手段
※四捨五入の都合により、合計が「100%」にならない場合がある



出典：R6春期パーク&ライド駐車場ヒアリング調査
図. 運賃増額（100円→250円）時の無料パーク&ライド駐車場の利用意向