

供用の見通しが得られた道路・街路事業の公表

①国道25号 福住工区

R6年度 部分供用 L=180m

幅員が狭く、自動車の対向が困難であり、福住小学校の通学路に指定されていることから、道路を拡幅し、歩道を設置することで円滑な交通の確保、通学児童等の安全確保を図ります。

事業区間 天理市^{ふくすみ}福住町
 延長・幅員 L=1000m W=10.0m (2車線 片側歩道)

整備前



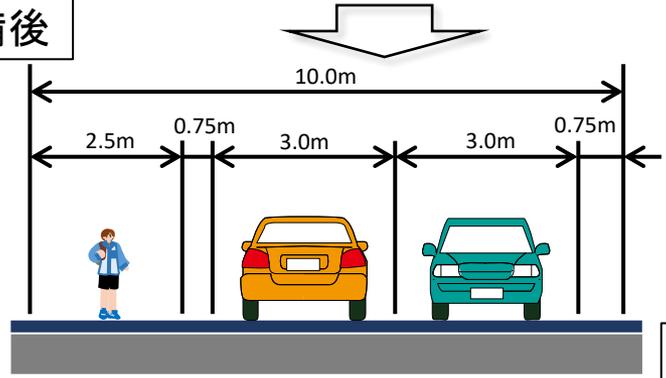
位置図



(整備状況)



整備後



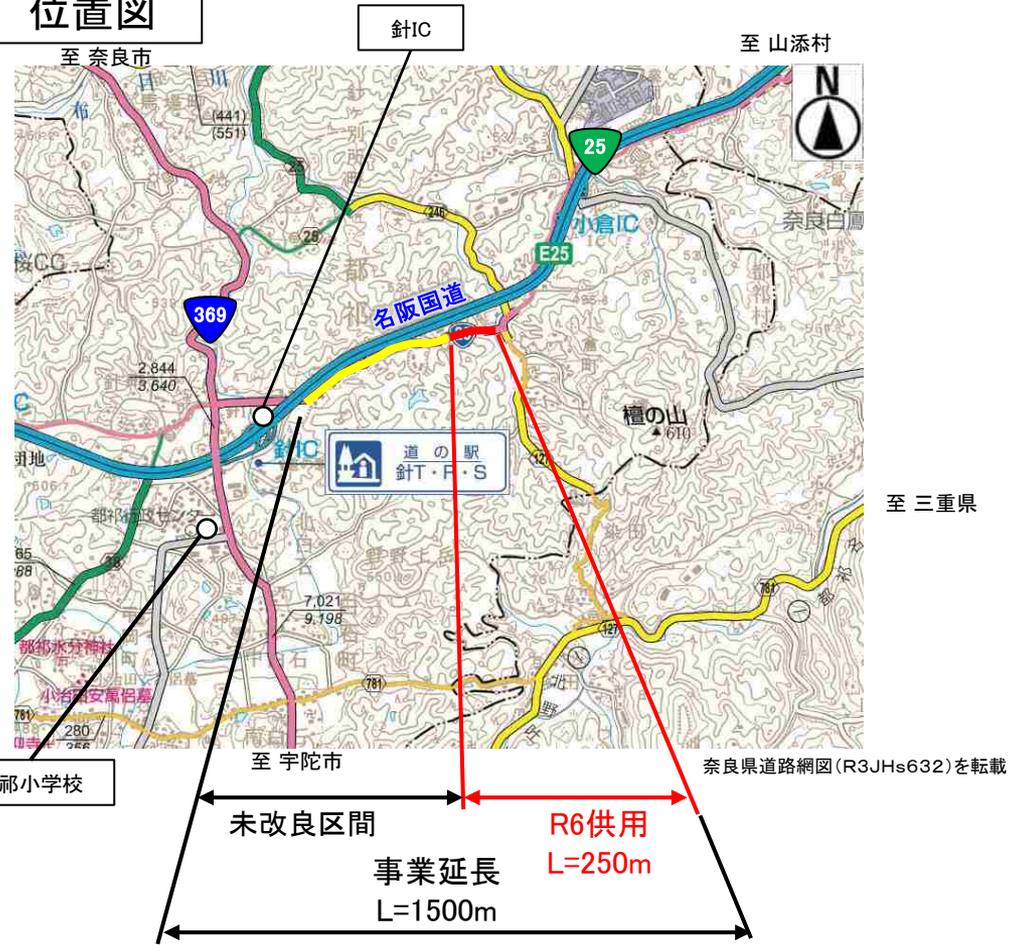
②国道25号 小倉～針工区

R6年度 部分供用 L=250m

幅員が狭く、自動車の対向が困難であり、都祁小学校の通学路に指定されていることから、道路を拡幅し、歩道を設置することで円滑な交通の確保、通学児童等の安全確保を図ります。

事業区間 奈良市小倉町～針町
延長・幅員 L=1500m W=9.75m (2車線 片側歩道)

位置図



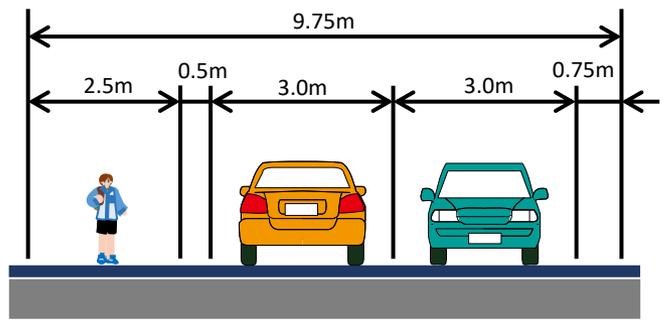
整備前



(整備状況)



整備後



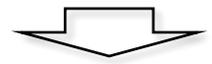
③国道369号 大保道路

R6年度 部分供用 L=270m

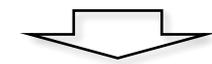
奈良市街地から奈良市柳生地区を経由して名阪国道に至る幹線道路で、道路を拡幅し、歩道を設置することによって、円滑な交通の確保、通学児童等の安全確保を図ります。

事業区間 奈良市大保町
 延長・幅員 L=1600m W=9.75m (2車線 片側歩道)

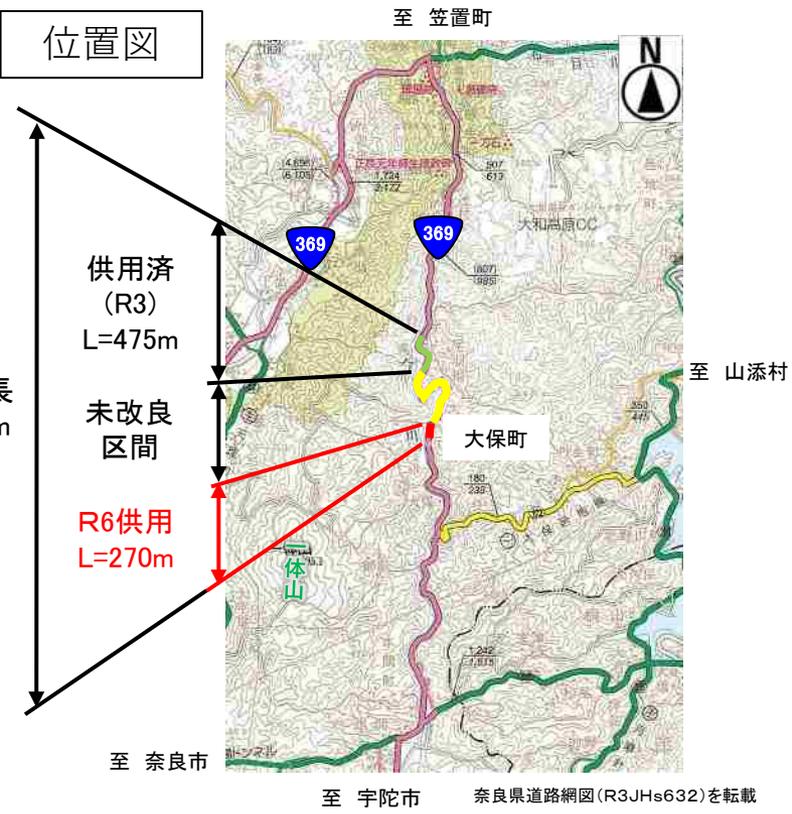
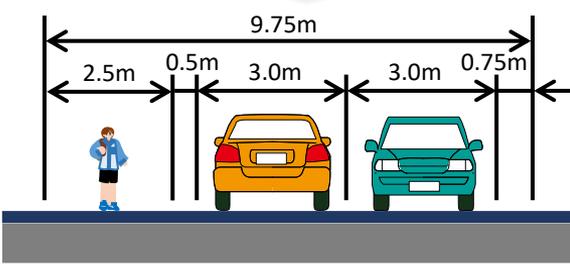
整備前



(整備状況)



整備後



奈良県道路網図(R3JHs632)を転載

うえのみなみやましる
 県道上野南山城線と国道25号を結ぶ道路で、道路拡幅を行うことによって、指定避難施設である生涯学習施設「西豊館」への着実な避難経路の確保や、交通安全の向上を図ります。

事業区間 山辺郡山添村大塩～箕輪
 延長・幅員 L=700m W=7.0m (2車線)

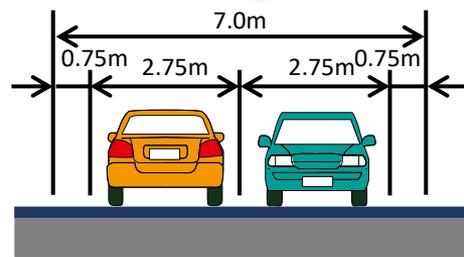
整備前



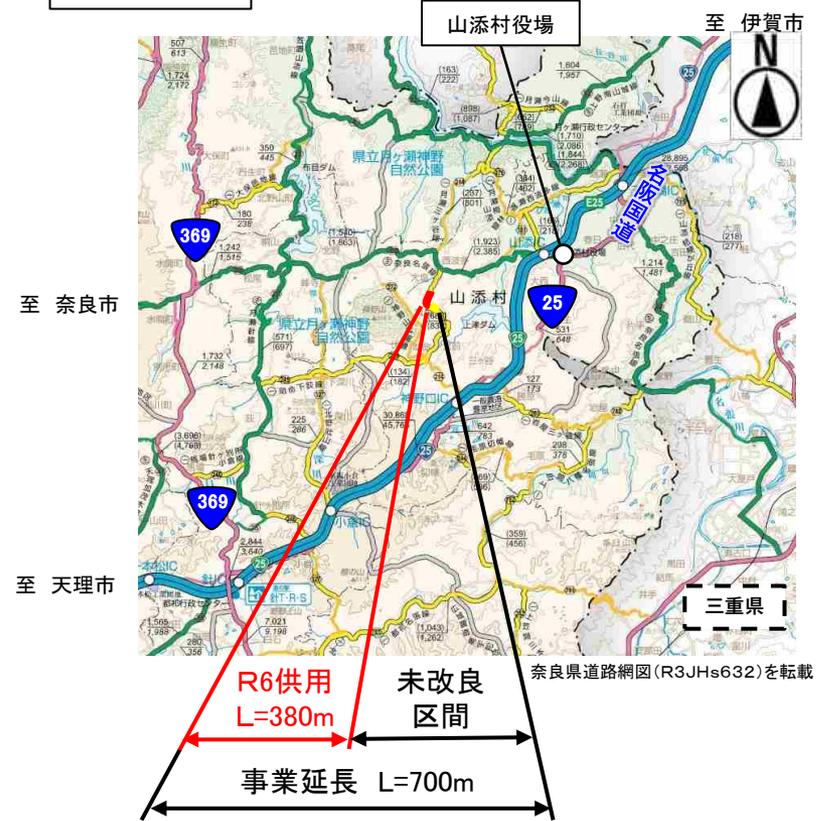
(整備状況)



整備後



位置図



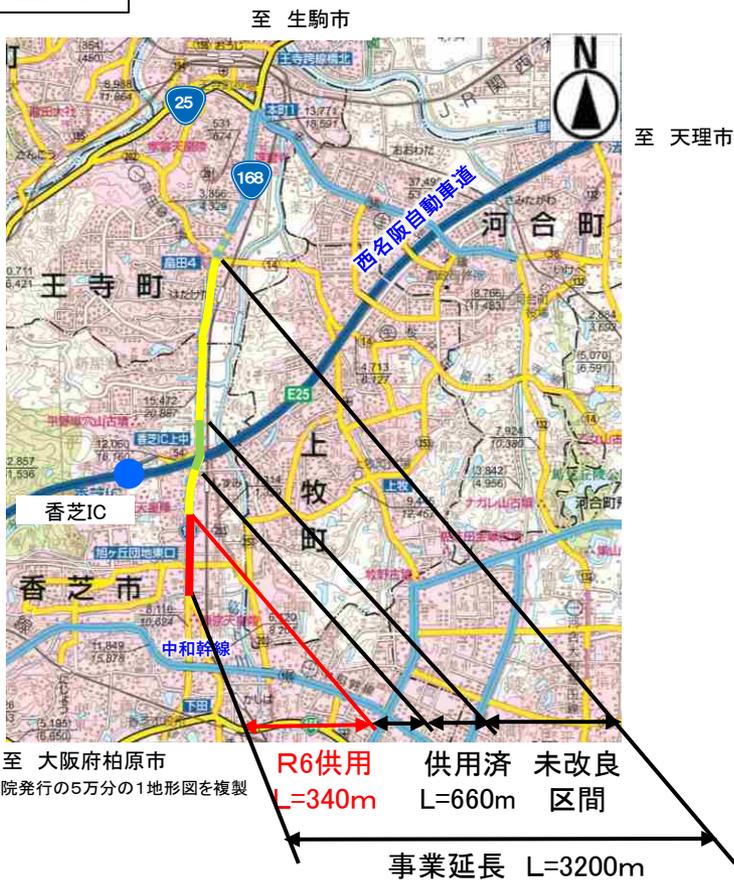
⑤国道168号 香芝王寺道路

R6年度 部分供用 L=340m

香芝市から王寺町にかけての国道168号において、2車線を4車線に道路拡幅するとともに、電線類を地中化することにより、渋滞の解消、緊急輸送道路の機能強化を図ります。

事業区間 香芝市北今市^{きたいまいち}～王寺町畠田4丁目^{はたけだ}
 延長・幅員 L=3200m W=25.0m (4車線 両側歩道)

位置図



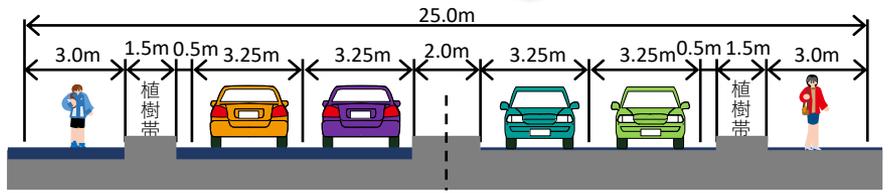
整備前



(整備状況)



整備後



⑥大台河合線 小椽工区(3工区)

R6年度 完成供用 L=180m

幅員が狭く、見通しが悪い箇所を拡幅することによって、安全でスムーズな通行が確保され、小椽地区から上北山村役場へのアクセス性向上を図ります。

事業区間 吉野郡上北山村小椽
延長・幅員 L=260m W=5.0m (1.5車線)

位置図



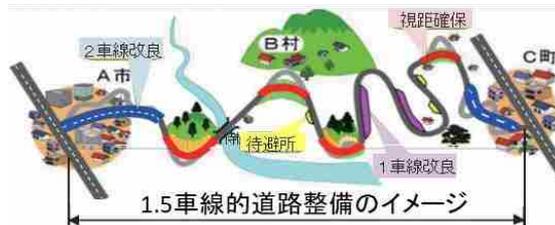
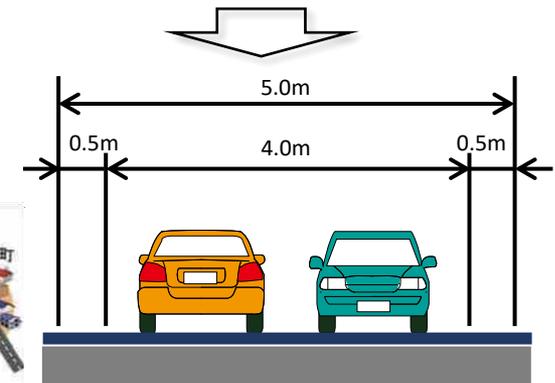
整備前



(整備状況)



整備後



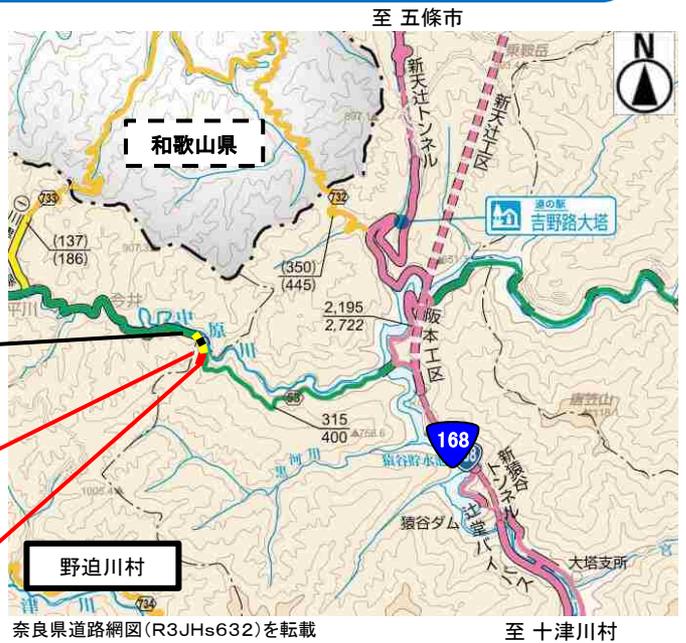
⑦高野天川線 中原工区(1工区)

R6年度 部分供用 L=150m

幅員が狭く、見通しが悪い箇所を拡幅することによって、安全でスムーズな通行が確保され、災害時における迅速な避難・救助活動の確保や役場へのアクセス性向上を図ります。

事業区間 五條市大塔町中原
 延長・幅員 L=310m W=6.5m (2車線)

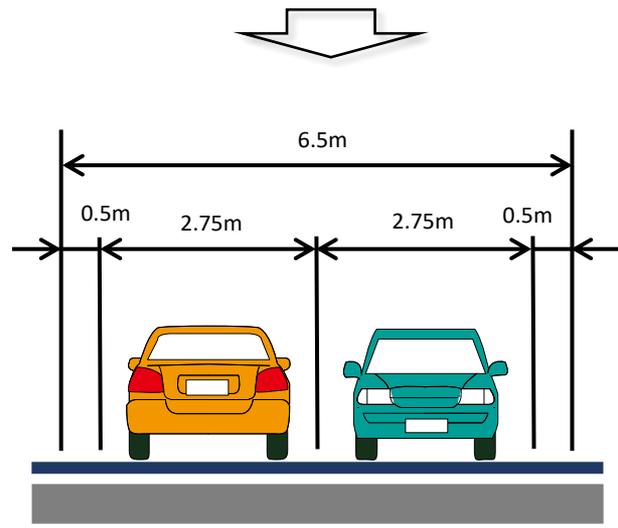
位置図



整備前



整備後



幅員が狭く、見通しが悪い箇所を拡幅することによって、安全でスムーズな通行が確保され、災害時における迅速な避難・救助活動の確保や下市町役場へのアクセス性向上を図ります。

事業区間 吉野郡下市町俣邑
 延長・幅員 L=80m W=5.0m (1.5車線)

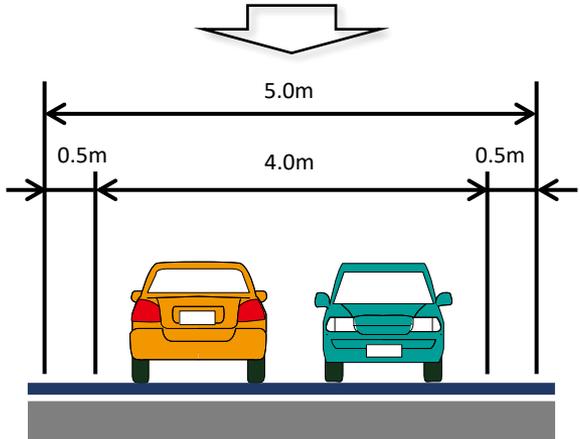
位置図



整備前



整備後



幅員が狭く、見通しが悪い箇所を拡幅することによって、安全でスムーズな通行が確保され、災害時における迅速な避難・救助活動の確保を図ります。

事業区間 五條市西吉野町勢井
 延長・幅員 L=110m W=5.0m (1.5車線)

位置図



至 十津川村

奈良県道路網図(R5JHs506)を転載

R6供用(事業延長)
L=110m



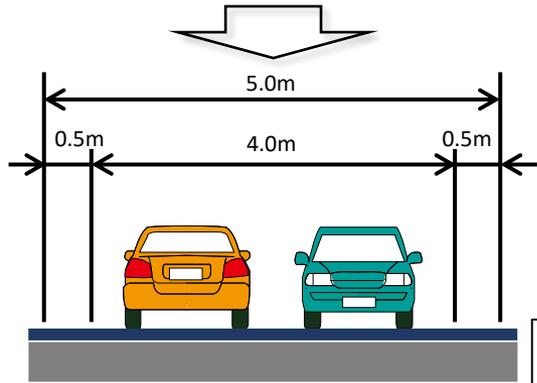
整備前



(整備状況)



整備後



幅員が狭く、見通しが悪い箇所を拡幅することによって、安全でスムーズな通行が確保され、
西中地区等の沿道の集落から平谷地区及び、十津川村役場へのアクセス性向上を図ります。

事業区間 吉野郡十津川村西中
延長・幅員 L=90m W=5.0m (1.5車線)

整備前



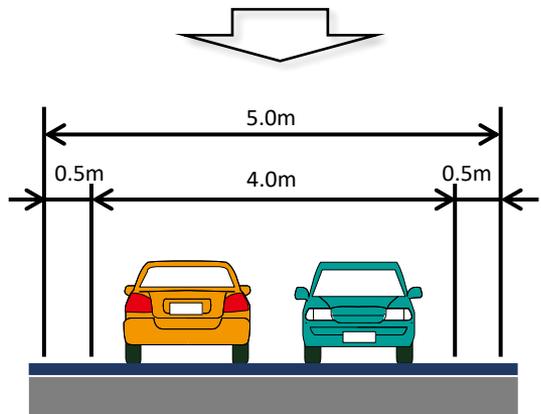
位置図



十津川村役場

至 下北山村

整備後



R6供用(事業延長)
L=90m
奈良県道路網図(R5JHs506)を転載



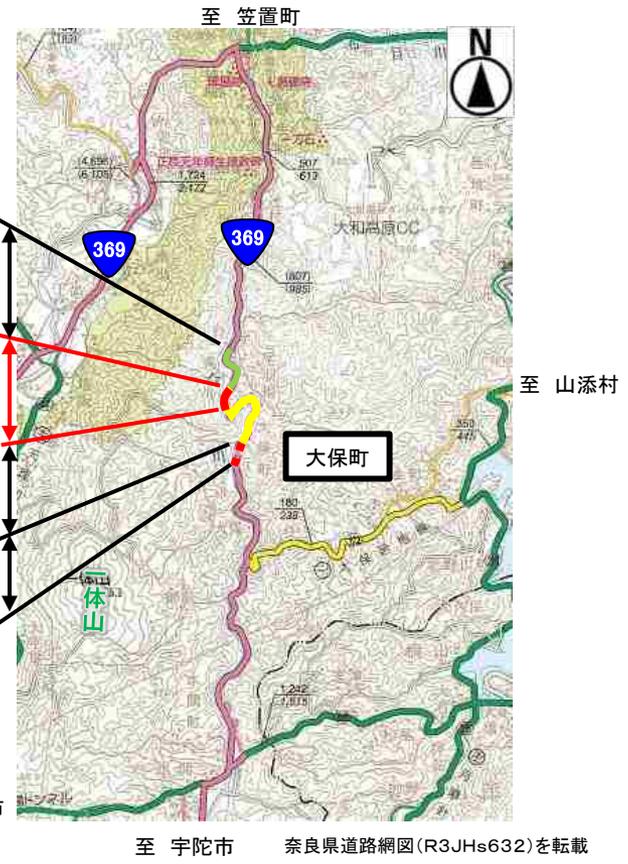
⑪国道369号 大保道路

R7年度 部分供用 L=160m

奈良市街地から奈良市柳生地区を経由して名阪国道に至る幹線道路で、道路を拡幅し、歩道を設置することによって、円滑な交通の確保、通学児童等の安全確保を図ります。

事業区間 奈良市大保町
 延長・幅員 L=1600m W=9.75m (2車線 片側歩道)

位置図



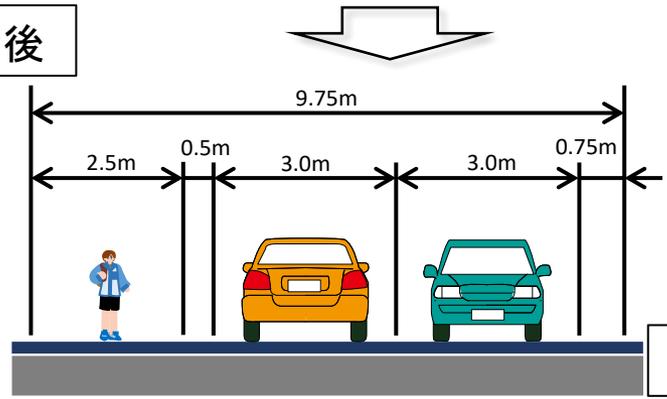
整備前



(整備状況)



整備後



⑫国道169号 高取バイパス

R7年度 完成供用 L=2000m

バイパス整備により、国道169号の混雑緩和を図るとともに、京奈和自動車道から世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」をはじめとする県南部の観光地へのアクセス性向上を図ります。

事業区間 高市郡高取町兵庫～高取町清水谷
 延長・幅員 L=3400m W=8.5m (暫定2車線)

整備前

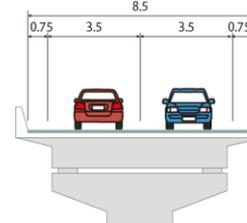


(整備状況)

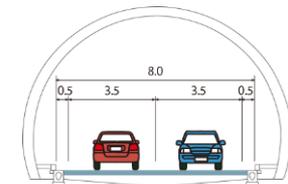


整備後

(橋梁部)



(トンネル部)



位置図



幅員が狭く、見通しの悪い箇所^{にしはら}の拡幅により、上北山村から天川村に至る区間の上北山村^{おのみねおくがけみち}西原地区において、安全でスムーズな通行が確保され、世界遺産である大峯奥駈道へのアクセス性向上を図ります。

事業区間 吉野郡上北山村^{にしはら}西原
延長・幅員 L=90m W=5.0m (1.5車線)

位置図

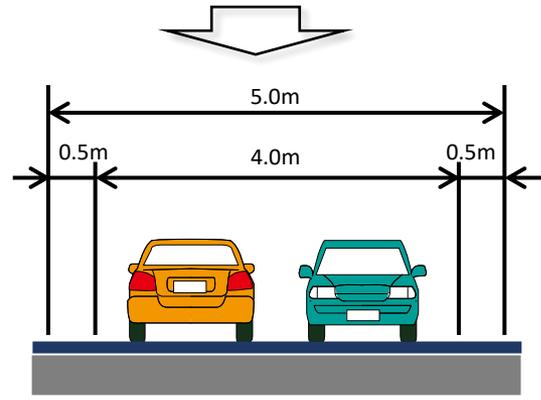


R7供用(事業延長)
L=90m

整備前



整備後



⑭国道25号 福住工区

R7年度 部分供用 L=110m

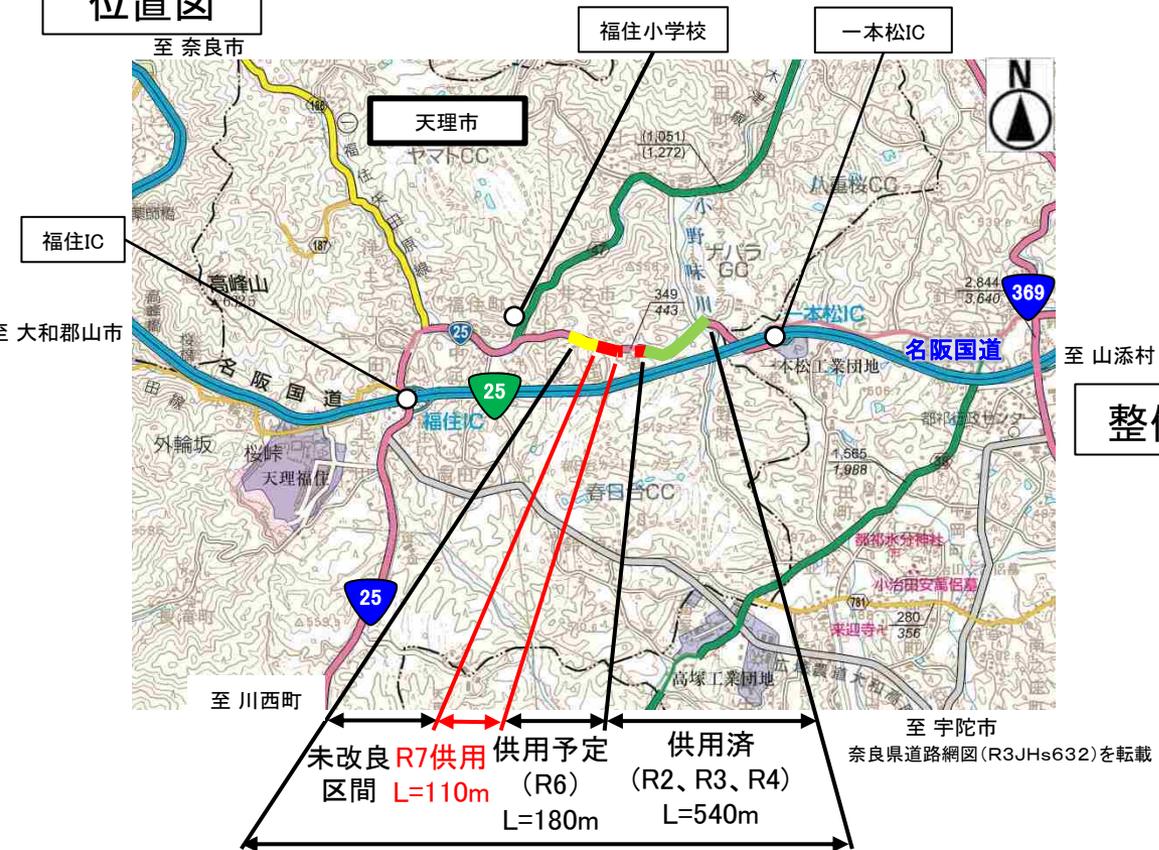
幅員が狭く、自動車の対向が困難であり、福住小学校の通学路に指定されていることから、道路を拡幅し、歩道を設置することで円滑な交通の確保、通学児童等の安全確保を図ります。

事業区間 天理市^{ふくすみ}福住町
 延長・幅員 L=1000m W=10.0m (2車線 片側歩道)

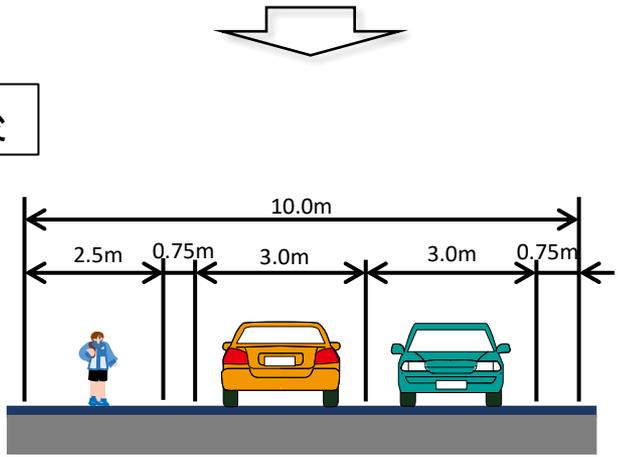
整備前



位置図



整備後



⑮国道25号 切幡工区

R7年度 部分供用 L=100m

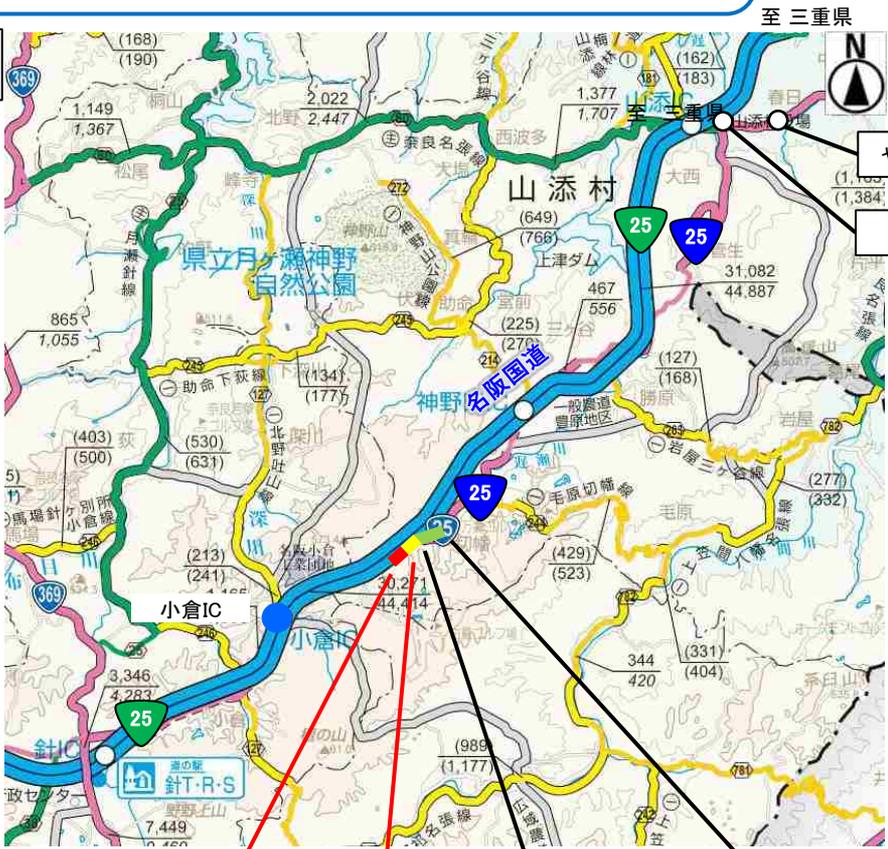
名阪国道神野口ICへのアクセス道路であるとともに、名阪国道で通行規制を行う際には代替ルートにもなっており、現道を拡幅することによって、円滑な交通の確保を図ります。

事業区間 山辺郡山添村切幡
 延長・幅員 L=700m W=9.75m (2車線 片側歩道)

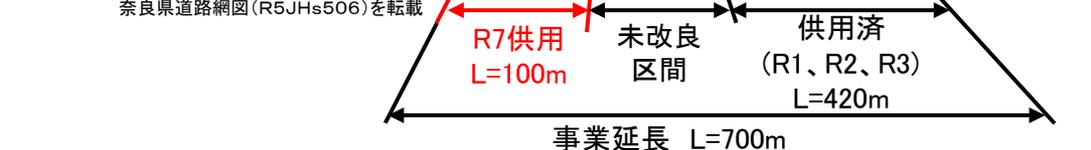
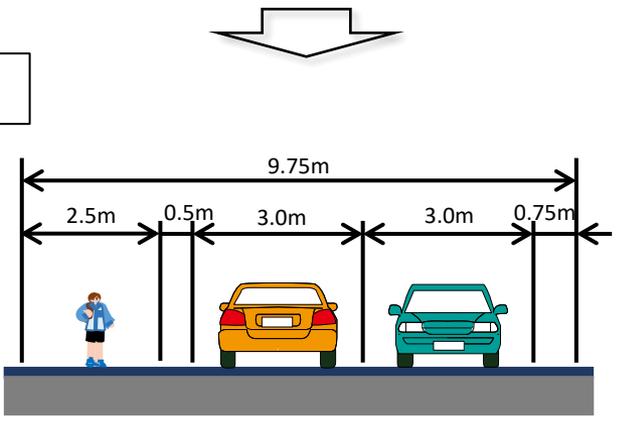
整備前



位置図



整備後



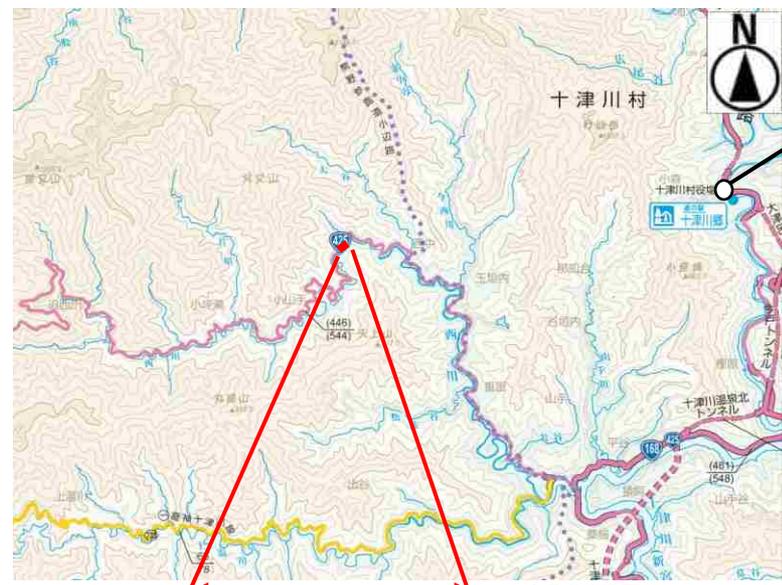
幅員が狭く、見通しが悪い箇所を拡幅することによって、安全でスムーズな通行が確保され、
小山手地区等の沿道の集落から平谷地区ひらだに及び、十津川村役場へのアクセス向上を図ります。

事業区間 吉野郡十津川村小山手こやまて
延長・幅員 L=50m W=5.0m (1.5車線)

整備前



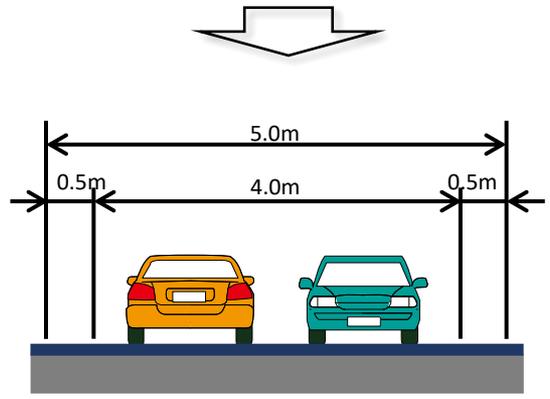
位置図



十津川村役場

整備後

至 下北山村



R7供用(事業延長)
L=50m

奈良県道路網図(R5JHs506)を転載



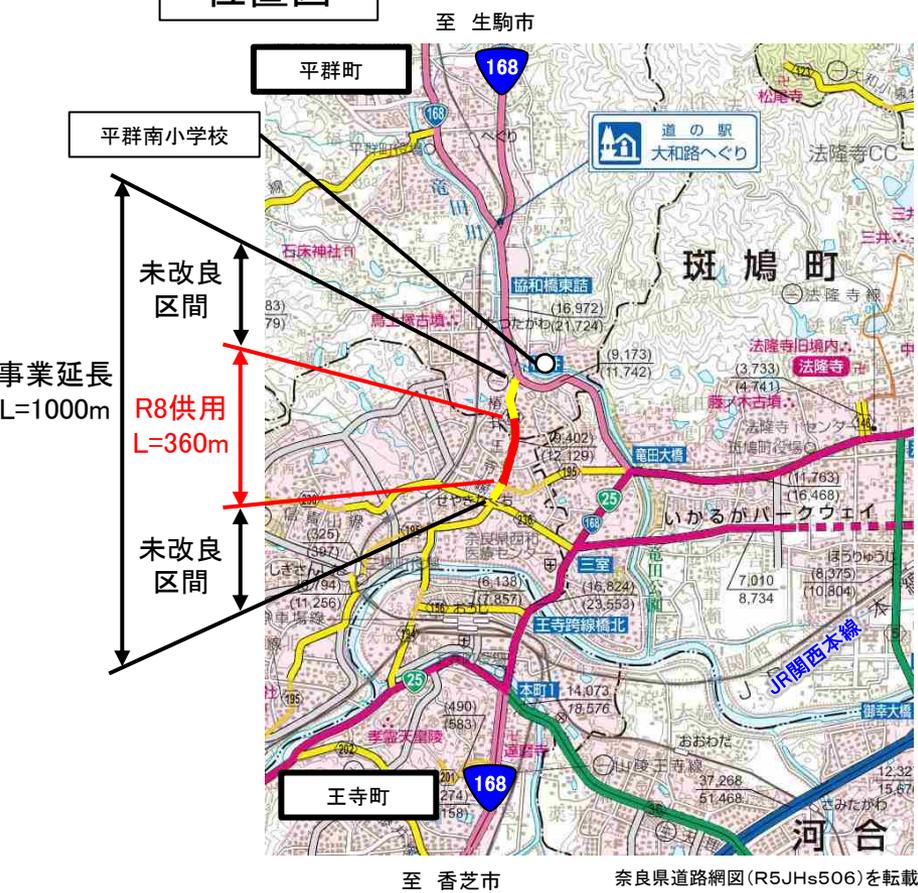
①7 樺井王寺線 樺井～三室工区

R8年度 部分供用 L=360m

幅員が狭く、自動車の対向が困難であり、平群南小学校の通学路に指定されていることから、道路を拡幅し、歩道を設置することで円滑な交通の確保、通学児童等の安全確保を図ります。

事業区間 生駒郡平群町樺井～三郷町夕陽ヶ丘
 延長・幅員 L=1000m W=14.0m (2車線 両側歩道)

位置図



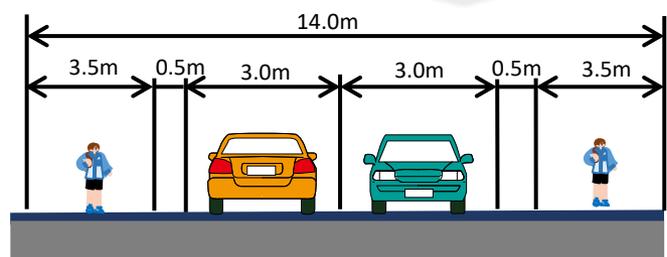
整備前



(整備状況)



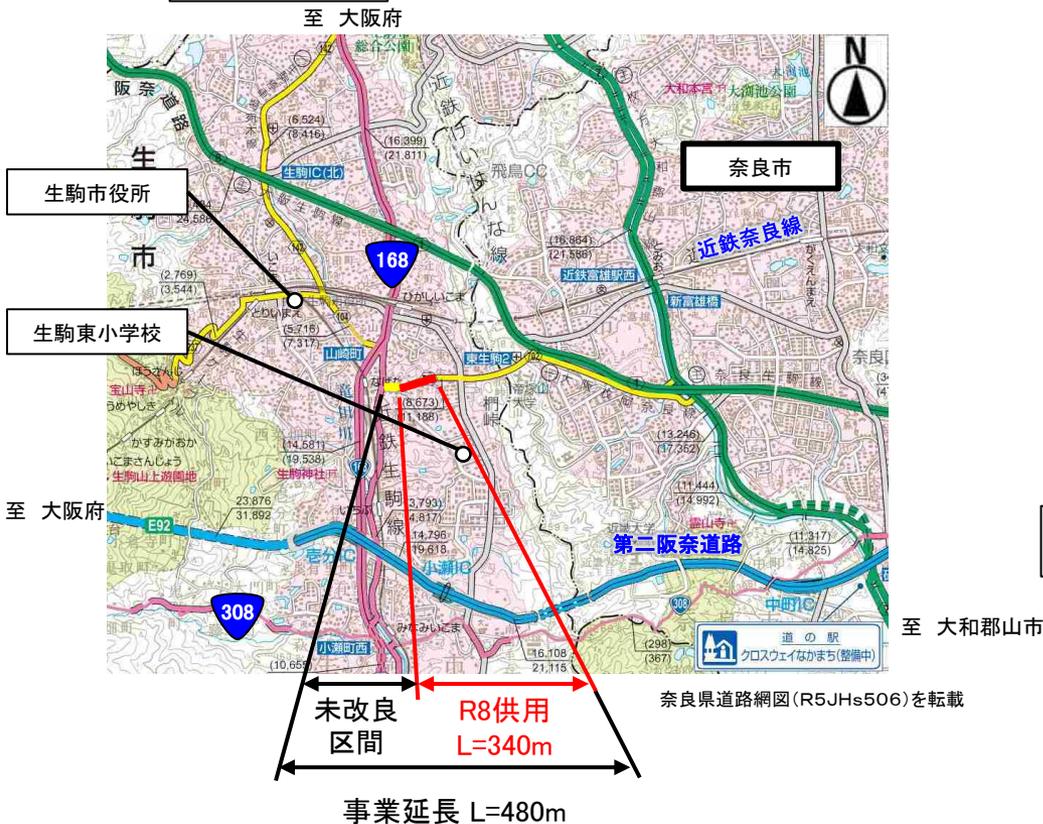
整備後



幅員が狭く、自動車の対向が困難であり、生駒東小学校の通学路に指定されていることから、道路を拡幅し、歩道を設置することで円滑な交通の確保、通学児童等の安全確保を図ります。

事業区間 生駒市東菜畑
 延長・幅員 L=480m W=16.0m (2車線 両側歩道)

位置図



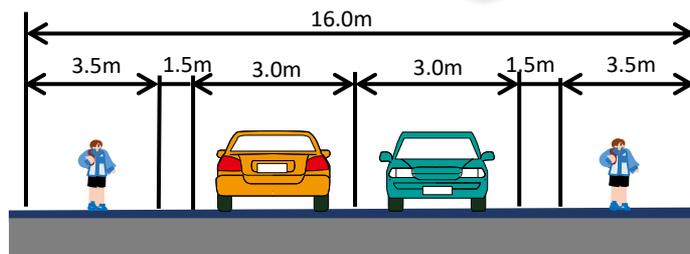
整備前



(整備状況)



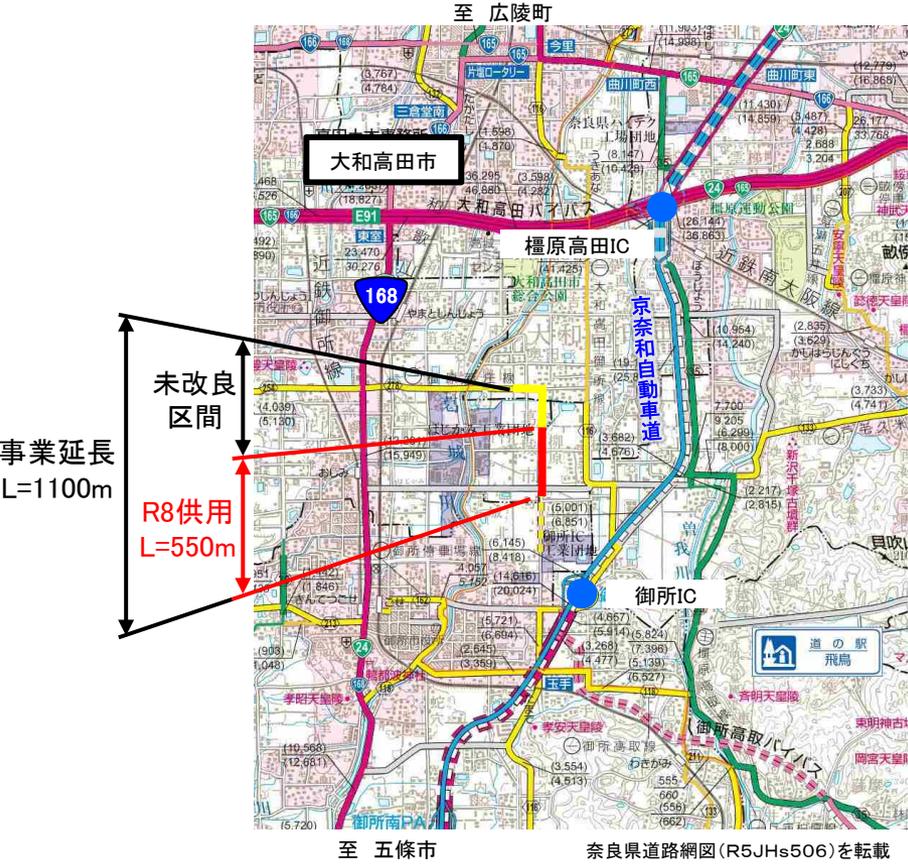
整備後



国道24号や「はじかみ工業団地」、「御所産業集積地」、御所ICを結ぶ道路で、現道を拡幅することによって、企業活動を下支えするとともに、円滑な交通の確保を図ります。

事業区間 御所市柳原^{やなぎはら}～大和高田市奥田^{おくだ}
 延長・幅員 L=1100m W=12.0m (2車線 両側歩道)

位置図



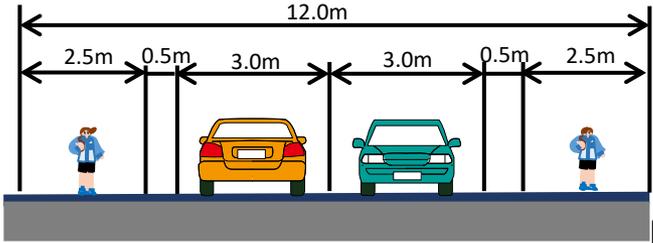
整備前



(整備状況)



整備後



幅員が狭く、対向が困難な箇所を拡幅することによって、安全でスムーズな通行が確保され、災害時における迅速な避難・救助活動の確保や室生寺へのアクセス性向上を図ります。

事業区間 宇陀市室生田口元上田口
 延長・幅員 L=170m W=5.0m (1.5車線)

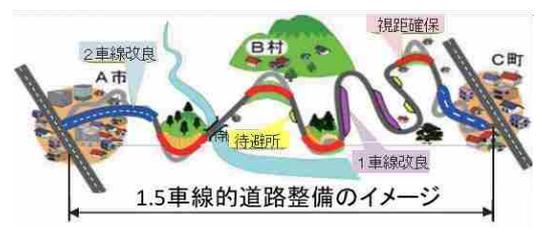
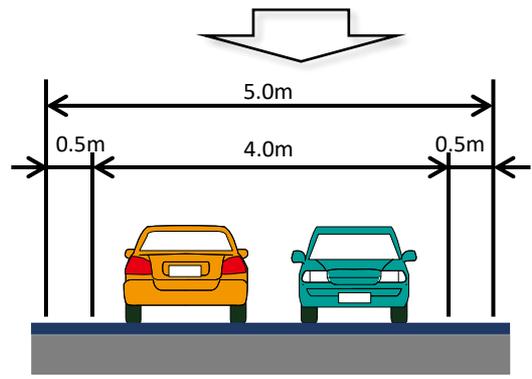
整備前



位置図



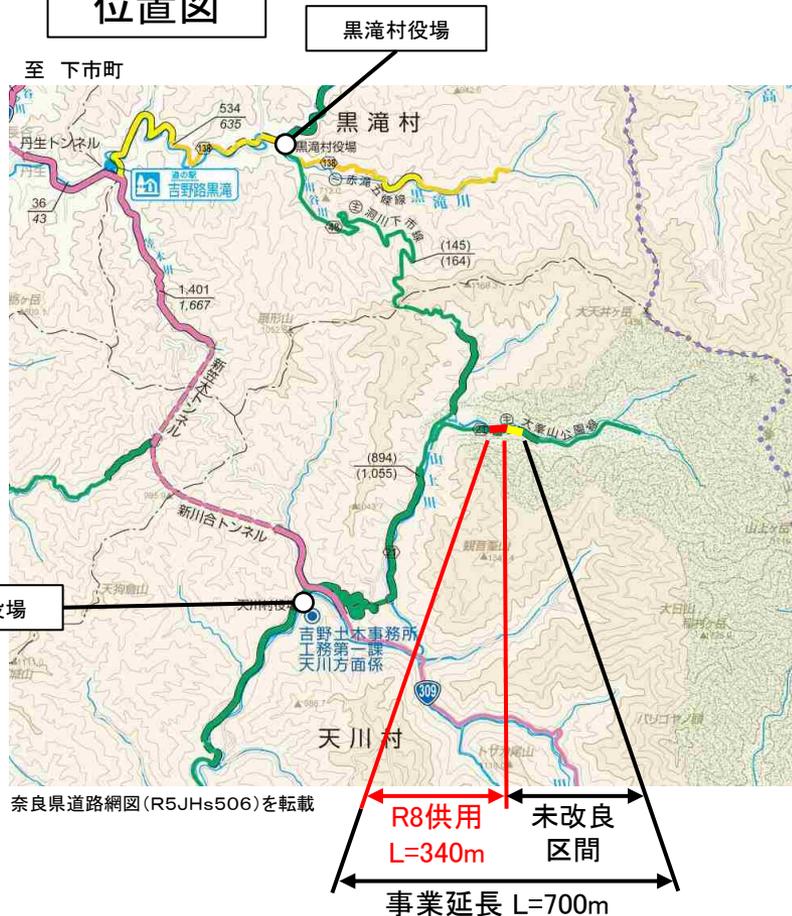
整備後



幅員が狭く、対向が困難な箇所の拡幅や山側斜面の危険な箇所の法面对策を行うことで、危険箇所を解消し、道路空間の安全確保や、観光拠点間のアクセス性向上を図ります。

事業区間 吉野郡天川村^{どろがわ}洞川
 延長・幅員 L=700m W=9.25m (2車線 片側歩道)

位置図



整備前



(拡幅イメージ)



整備後

