

# 変える勇気が奈良の未来 を切りひらく

令和6年10月7日

奈良県知事 山下 真

# 守ることと、変えること

奈良県には、世界に誇る歴史文化遺産、豊かな自然や景観、大都市近郊の利便性などの**魅力があります**。一方で、仕事と子育ての両立のしにくさ、県内経済の低迷、インフラ整備の遅れなどの**課題もあります**。

奈良県の発展には、素晴らしい魅力など、**守るべきところは守り**、課題解決のため、**変えるべきところは変えて**いかなければなりません。

# 講演内容

1. 奈良の潜在力
2. 奈良の潜在力が生かされていない
- 3-1. 観光戦略の策定
- 3-2. ホテル誘致
- 3-3. 大阪・関西万博を契機とした振興について
4. 新しい産業政策のパッケージについて
5. 遅れている部分(1)
6. こども・子育て施策の推進について
7. 遅れている部分(2)
8. 道路整備の加速化について
9. 医療提供体制の充実について
10. 令和5年度予算の予算執行査定について
11. 中央卸売市場の再整備について
12. 近鉄郡山駅周辺のまちづくりについて
13. まほろば健康パークの機能強化について
14. 知事の仕事

# 1. 奈良の潜在力①

国宝・重要文化財、世界遺産など、**深い歴史に根ざした豊富な歴史文化資源に恵まれています。**

国宝・重要文化財件数 **全国3位**

- 1, 東京 2,862件
  - 2, 京都 2,220件
  - 3, 奈良 1,337件**
  - 4, 滋賀 834件
  - 5, 大阪 684件
- (令和6年9月1日現在)

このほか、  
**正倉院宝物 約9,000点**

世界遺産登録数 **全国1位** (※岩手県、鹿児島県と同率1位)

世界遺産リストへの登録数  
国内26件、うち**本県は3件**が登録

2024年9月には、  
**「飛鳥・藤原の宮都」**が国内推薦候補に選定

紀伊山地の霊場と参詣道(吉野大峯)  
(令和6年 登録20周年)

法隆寺地域の仏教建造物  
(令和5年 登録30周年)

古都奈良の文化財  
(令和5年 登録25周年)

飛鳥・藤原の宮都  
(令和8年登録を目指す)



飛鳥・藤原の宮都  
(石舞台古墳)



# 1. 奈良の潜在力②

大阪・京都・神戸等、関西主要都市からの**道路・鉄道アクセスも良く大変便利**です。

**快適・便利**な交通アクセス

リニア中央新幹線「**奈良市附近駅**」**早期確定**



リニア中央新幹線 早期全線開業へ  
OSAKA <<< NARA <<< MIE

**NARA 奈良** <<< **MIE 三重**

**OSAKA 大阪** <<<

YAMANASHI  
KANAGAWA  
TOKYO  
GIFU  
NAGANO  
AICHI  
MIE  
OSAKA  
NARA  
Linear Chuo Shinkansen

リニア中央新幹線建設促進三重県・奈良県経済団体連合協議会 三重県 奈良県  
リニア中央新幹線早期全線開業実現協議会(構成団体:大阪府 関西経済連合会 大阪市 大阪商工会議所 大阪府商工会議所連合会 関西経済同友会)

全線開業すれば、東京⇄大阪間が約67分

# 1. 奈良の潜在力③

優秀な人材が豊富で、研究開発や高度なものづくりに対応できます。

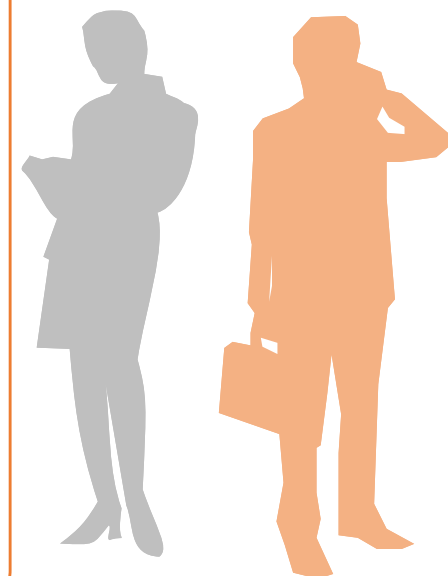
大学・短大等進学率（全国 **8** 位）

64.5%（令和5年度「学校基本調査」より）

東京大学への進学率（全国 **2** 位）

京都大学への進学率（全国 **1** 位）

（令和5年度「学校基本調査」及び大学改革支援・学位授与機構「大学基本情報」  
<https://portal.niad.ac.jp/ptrt/table.html>を加工して作成）



# 1. 奈良の潜在力④

世帯の貯蓄が多く、消費活動も高い水準にあるため、県内経済を押し上げる潜在力があります。

貯蓄現在高（全国 **2** 位） 1,564.5万円  
（2019年度「全国家計構造調査」より）

持ち家比率（全国 **8** 位） 73.1%  
（令和2年 総務省「国勢調査」より）

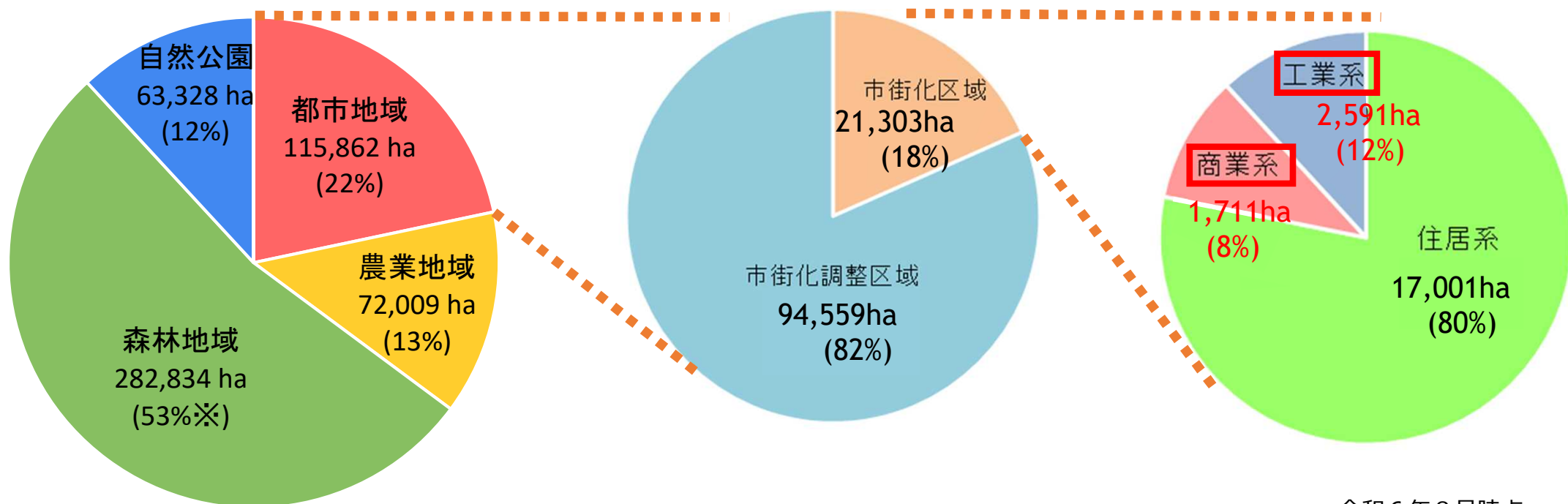
消費支出額（全国 **10** 位） 243,986円  
（2019年度「全国家計構造調査」より）



# 1. 奈良の潜在力⑤

用途地域の大部分を住居系が占め、商業系・工業系の土地利用が低い  
ため、今後、伸ばせる可能性があります。

市街化区域のうち商業系8% 工業系12%



令和6年8月時点

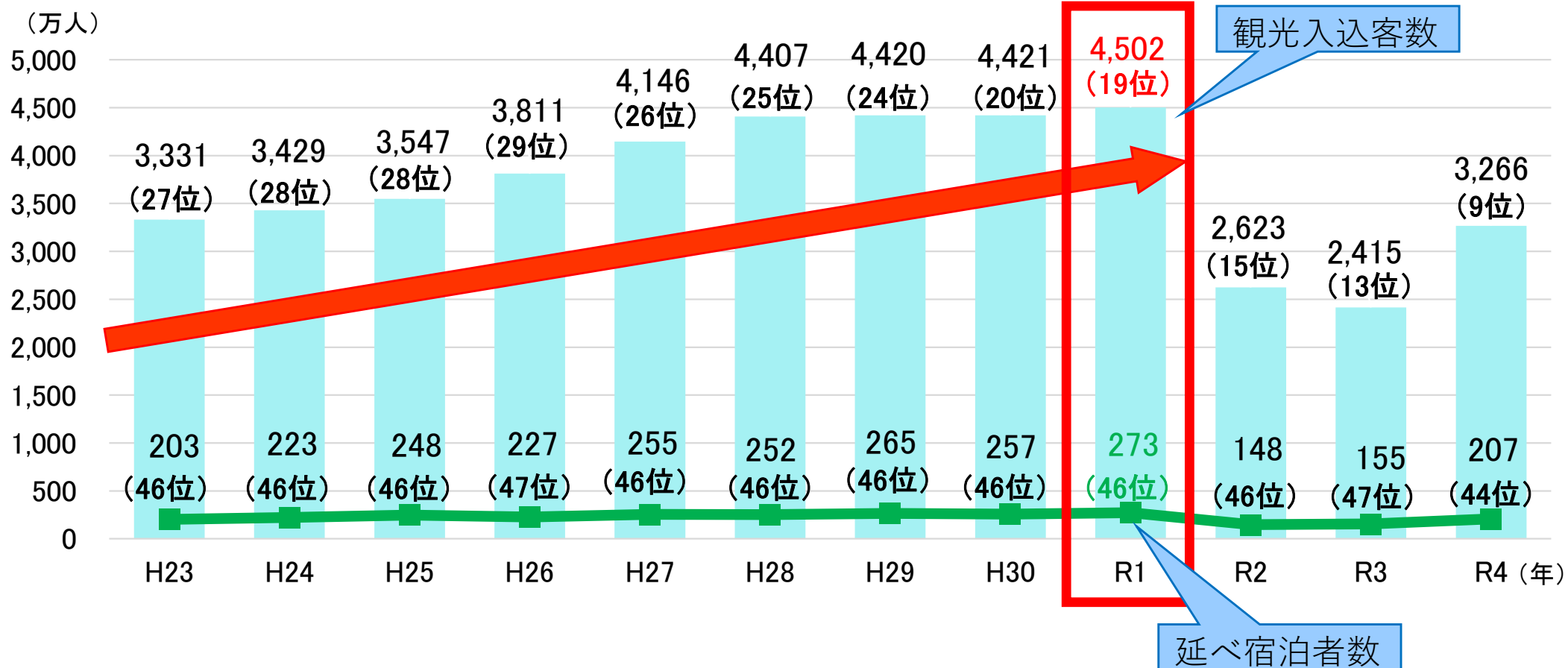
※土地利用区分には重複地あり  
例 大和平野部における都市地域と農業地域  
中山間部における農業地域と森林地域



## 2. 奈良の潜在力が生かされていない①

観光客数は毎年増加しているものの、ほとんどが日帰り。

コロナ禍前の観光入込客数 **全国第19位 (4,502万人)**



※観光入込客数は、R6.3.29時点での公表済み都道府県内の順位  
(出典:観光庁「宿泊旅行統計調査」、「共通基準による観光入込客統計」)

## 2. 奈良の潜在力が生かされていない②

### 結論

現在の奈良の観光は

安い

(観光消費額が少ない)

浅い

滞在時間が短く、深い魅力を知ってもらえていない

狭い

(奈良公園周辺に集中)

## 2. 奈良の潜在力が生かされていない③

1	山形県	3.2 %	25	宮城県	▲ 4.4 %
2	秋田県	2.5	26	岡山県	▲ 4.5
3	島根県	2.4	27	愛知県	▲ 5.2
4	東京都	0.9		全国平均	▲ 5.3
5	熊本県	0.8	28	広島県	▲ 6.0
6	岩手県	0.7	29	富山県	▲ 6.0
7	福島県	0.2	30	長野県	▲ 6.2
8	宮崎県	0.0	31	岐阜県	▲ 6.3
9	佐賀県	▲ 0.3	32	三重県	▲ 7.0
10	鹿児島県	▲ 0.3	33	栃木県	▲ 7.6
11	高知県	▲ 1.0	34	香川県	▲ 7.8
12	鳥取県	▲ 1.0	35	山梨県	▲ 8.3
13	青森県	▲ 1.6	36	京都府	▲ 8.4
14	愛媛県	▲ 1.6	37	静岡県	▲ 8.7
15	徳島県	▲ 1.6	38	滋賀県	▲ 8.8
16	山口県	▲ 1.9	39	群馬県	▲ 8.9
17	新潟県	▲ 2.4	40	大阪府	▲ 8.9
18	長崎県	▲ 2.9	41	兵庫県	▲ 9.0
19	福井県	▲ 2.9	42	茨城県	▲ 10.4
20	福岡県	▲ 3.0	43	神奈川県	▲ 10.4
21	大分県	▲ 3.2	44	和歌山県	▲ 10.7
22	石川県	▲ 3.3	45	埼玉県	▲ 14.0
23	北海道	▲ 4.3	46	千葉県	▲ 15.9
24	沖縄県	▲ 4.4	47	奈良県	▲ 19.7

2022年度と30年前の1992年度を比べて、奈良県民の個人所得（1人あたりの課税対象所得）は約20%減少。

下落率は全国最悪！！

（注）同じ値は、小数点第2位以下で順位付け。2022年度の1人あたり課税対象所得の1992年度比増減率。▲はマイナス。出所は総務省。

（総務省「令和4年度 市町村税課税状況等の調」「平成4年度 市町村税課税状況等の調」）

## 2. 奈良の潜在力が生かされていない④

### 奈良県の経済関連指標

人口：奈良県1,306千人 滋賀県1,409千人 和歌山県903千人

総務省 統計局 令和4年10月1日現在 人口推計

#### 一人当たり県民所得

内閣府 令和元年度 県民経済計算

奈良県	2,728千円	36位
滋賀県	3,323千円	6位
和歌山県	2,986千円	23位
※全国平均	3,344千円	

#### 製造品出荷額等

令和3年 経済センサス活動調査

奈良県	1兆7157億円	39位
滋賀県	7兆5971億円	14位
和歌山県	2兆3835億円	34位

#### 年間商品販売額（小売業）

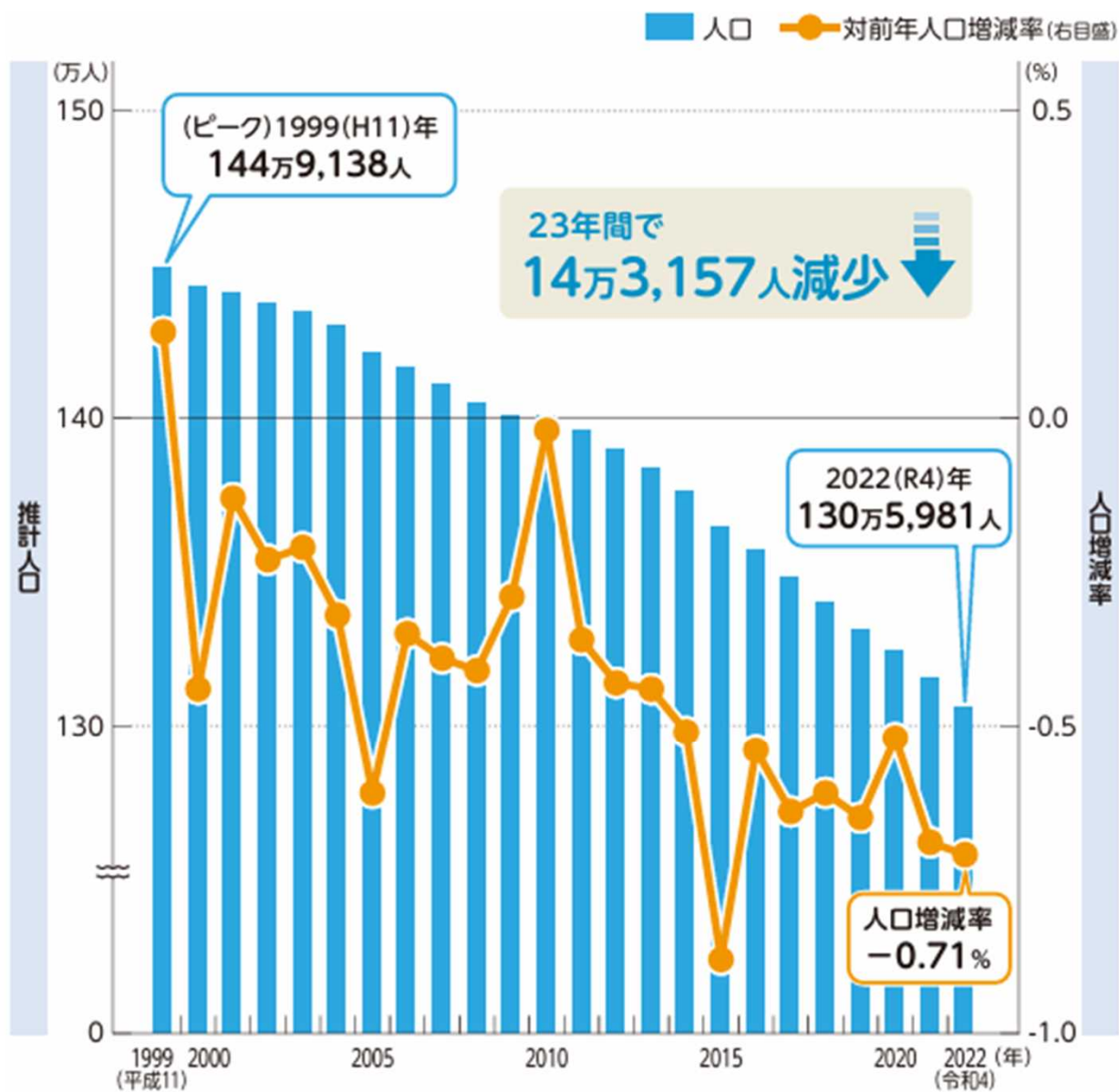
令和3年 経済センサス活動調査

奈良県	1兆 995億 100万円	37位
滋賀県	1兆3779億9500万円	28位
和歌山県	8805億9700万円	40位

## 2. 奈良の潜在力が生かされていない⑤

### 毎年10月1日現在の推計人口及び人口増減率の推移

資料：県統計分析課「奈良県推計人口年報」



※ 2000(H12)年、2005(H17)年、2010(H22)年、2015(H27)年及び2020(R2)年は国勢調査確定値。



## 3-1. 観光戦略の策定

「大仏商法」から脱却し、観光に関わる民間人の知見を活かし、**観光政策を機動的かつ戦略的に推進**することにより、奈良県経済の発展を図ります。

### 奈良県観光戦略本部

本部には、「**本部会議**」及び「**部会**」を設置。

#### 部会を設置するエリア

- ①近鉄奈良駅・新大宮駅・JR奈良駅周辺エリア
- ②平城宮跡周辺エリア
- ③中部エリア
- ④南部・東部エリア

## 3-2. ホテル誘致

- ・奈良県のホテル・旅館の客室数はH29からR4までの5年間で、1012室増加。
- ・今後、JR東海グループとハイアットが提携するホテルも奈良公園周辺に開業予定。



ノホテル奈良



開業予定のホテルの外観イメージ

# 3-3. 大阪・関西万博を契機とした振興について

2025年（令和7年）の大阪・関西万博の開催効果を県内に最大限波及させ、地域の活性化を図ります。

## ①大阪・関西万博に向けた取組の積極的な推進

1. 大阪・関西万博の開催に向けた県内の機運醸成や、会場催事等の企画・開催準備
  - ・機運醸成イベントの実施
  - ・万博会場催事の企画・開催準備
  - ・万博を契機とした県内催事等の企画・開催準備
  - ・関西パビリオンの参加負担金
2. 2025大阪・関西万博に向けた誘客促進プロモーション
3. 2024年に開催される「大阪・関西万博国際参加者会議（IPM）」を奈良県に誘致



大阪・関西万博奈良県実行委員会設立総会  
（令和6年4月17日）



提供：公益社団法人2025年日本国際博覧会協会  
大阪・関西万博国際参加者会議  
（令和6年6月26日）

## ②地域一体型オープンファクトリーの推進及び観光アプリによる周遊環境の整備

1. 大阪・関西万博の開催に合わせ、ものづくり現場を見学、体験してもらう施設（オープンファクトリー）の掘り起こし
2. キーワードを入力することで最適な「なら旅」を提案するWEBアプリの機能を強化

## ③未来を担う子どもたちの大阪・関西万博への招待

校外学習で2025年大阪・関西万博を訪れる県内小・中・高等学校等に対して、入場料を助成



会場(夢洲)  
提供：2025年日本国際博覧会協会

## 4. 新しい産業政策のパッケージについて①

企業のリアルな「声」をベースとした、8つの柱からなる「新しい産業政策」を展開します。

### 現状と課題

製造品出荷額39位など、本県経済はその潜在力に見合った成長を実現できていない。  
企業のリアルな「声」(ニーズ、課題)を起点とした産業政策の展開が不十分。



### 昨年夏から取り組んできたこと

200社を目標に、県内企業・団体のトップレベルから集中的にヒアリング(御用聞き)。  
これまでに約170社から、経営戦略、事業環境や課題等についてお聞かせ頂いた。



### 新しい産業政策のパッケージ

この「200社ヒアリング」により、企業のニーズ、課題等が明らかに。

⇒ 今般、それら企業のリアルな声を踏まえ、「8つの柱」からなる「新しい産業政策のパッケージ」として、R6年度予算等に関連事業を盛り込む。



# 4. 新しい産業政策のパッケージについて②

## 奈良の成長に必要な「8つの柱」

### 1 人材確保の抜本的強化

深刻な人手不足と若者の県外流出。企業と学生が「より深く」結びつくプロジェクトを展開。

### 5 新たな成長のフロンティア（海外展開）

なかなか一歩踏み出せない企業が多い。ハードルを下げ、成功体験できる伴走型支援を展開。

### 2 用地確保と先進的なグリーン化

奈良の遅れは用地の問題が大。用地の課題・不確実性を取り除き、グリーン化にも対応。

### 6 重点的な外国人材の呼び込み

今後の持続的成長には外国人材の活躍が重要。多文化共生の取組と企業との連携を強化。

### 3 生産性向上と新規事業への強力な支援

今後の成長に欠かせない生産性向上と新規事業展開のため、企業支援制度を再構築。

### 7 企業価値を次世代につなぐ事業承継

専門的なサポートを含めた環境整備、企業価値を発展させる人材とのマッチング支援。

### 4 行政対応の不満・ボトルネック解消

専任担当者制度やCRM\*の導入等で、遅い・縦割り・結果が出ない行政対応を見直し。

### 8 スタートアップへの新たな支援

奈良県の現状及び特色に沿った、奈良で起業したいと思わせる支援策を展開。

\* CRM : Customer Relationship Management (顧客情報マネジメント)



## 5. 遅れている部分（1）

仕事と子育ての両立のしにくさが課題です。

### 結婚や子育てをめぐる現状

	「夫が外で働き、妻が家を守る」との意識を持つ県民の割合（2015年）	女性の家事従事時間（2021年）	女性の就業率（2020年）	0～5歳人口比の保育所の数（2020年）（人口10万人あたり）	通勤時間の長さ（※）（2018年）（県外就業率は全国3位）
奈良県	50.4% （第1位）	238分 （第1位）	70.6% （第47位）	404.8 （第47位）	男性31.3% （第4位） 女性13.7% （第4位）
全国	44.2%	212分	74.9%	534.5	男性16.8% 女性7.9%

※通勤時間が60分以上の人の割合 19

# 6. こども・子育て施策の推進について①

昨年7月に「奈良県こども・子育て推進本部」を設置し、以下の取組を実施します。

## 取組方針① こども・若者の視点に立った施策の立案と推進

- ・こども向けパブリックコメントの実施 等

## 取組方針② ジェンダーギャップの解消を始めとした社会全体意識・構造の改革

- ・若者が暮らしやすい奈良の動画グランプリ事業
- ・ライフデザイン実現応援事業 等

## 取組方針③ 若い世代、ひとり親世帯の所得の向上

- ・オンラインを活用した職業訓練推進事業
- ・県内企業魅力発見事業 等

## 取組方針④ 男女ともに仕事と家庭・子育てを両立できる職場環境の整備

- ・女性が輝くワークチャレンジ事業
- ・柔軟な働き方による女性活躍推進事業
- 奈良県女性デジタル人材育成プロジェクト 等

## 取組方針⑤ 個人の希望に応じた選択ができるよう、結婚、妊娠、出産、子育ての切れ目の無い支援の充実

- ・不妊治療支援実施準備事業
- ・なら結婚支援コンシェルジュ配置事業 等

## 取組方針⑥ 困難な状況に置かれているこども・子育て世帯に対する相談体制、支援等の充実

- ・スクールカウンセラー派遣事業
- ・ヤングケアラー支援事業 等

## 取組方針⑦ こどものすこやかな成長と子育て世帯を支える教育、保育等の体制整備

- ・奈良県保育士処遇改善事業
- ・教員業務支援員配置事業費補助金
- ・高校授業料の無償化
- ・県立高校トイレ環境改善 等

## 取組方針⑧ 妊娠、出産、こども、子育てを支える保健医療提供体制の充実

- ・子ども医療費助成事業
- ・妊娠・出産包括支援事業 等

## 取組方針⑨ こども、子育てにやさしいインクルーシブなまちづくり

- ・まほろば健康パーク機能強化事業
- ・ぬくもりあふれる公園プロジェクト 等

合計 R6予算 約74億円 (R5予算 約49億円) R6-R5 約25億円増

# 6. こども・子育て施策の推進について②

子どもたちが家庭の経済的状況にかかわらず、**希望する進路を選択**できるように授業料等を支援します。

## 高等学校授業料等の支援制度を**拡充**（R6予算 1,259百万円）

・ **県内に保護者が在住し、子どもが県内の高等学校等に通う世帯**

・ 支援額

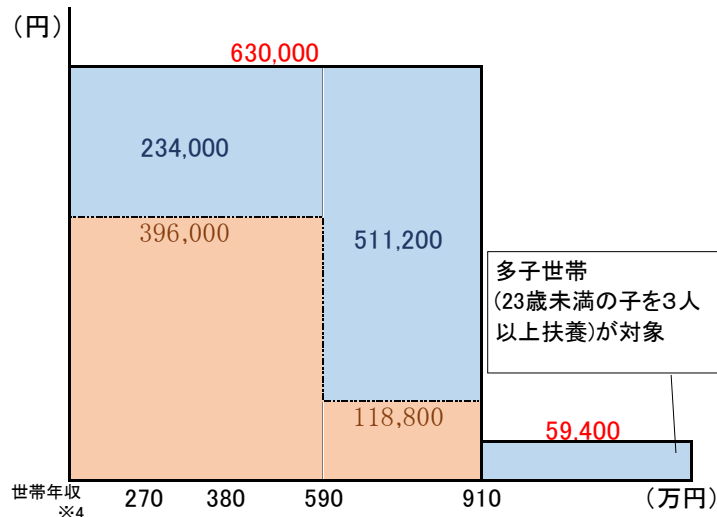
	世帯年収(目安)910万円未満の世帯	世帯年収(目安)910万円以上の多子世帯※3
①私立高校等※1	国の就学支援金と合わせ、 <b>最大63万円</b> ※2	<b>最大5万9400円</b>
②国公立高校	国の就学支援金により支援	<b>最大5万9400円</b>

※1 私立高等学校・高等専門学校・私立専修学校(高等課程(3年制)) (通信制高校については、県内に設置された県認可校に限る)

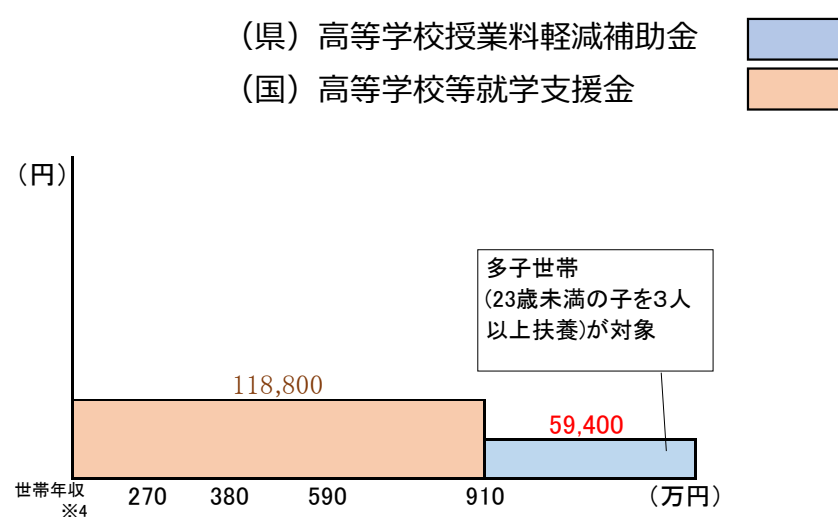
※2 通信制は32万1000円

※3 23歳未満の子を3人以上扶養する世帯

【私立高等学校（全日制・定時制）の支援イメージ】



【県立高等学校（全日制）の支援イメージ】

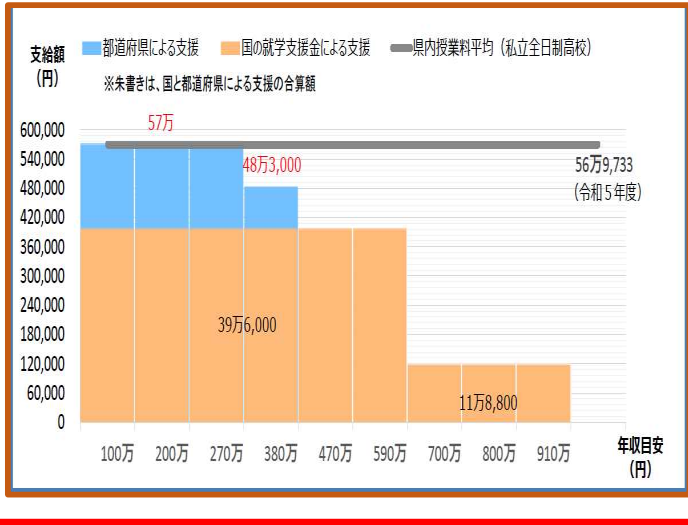


※4 世帯年収は、両親の一方が働いていて、高校生1人、中学生1人のサラリーマン世帯の場合の目安

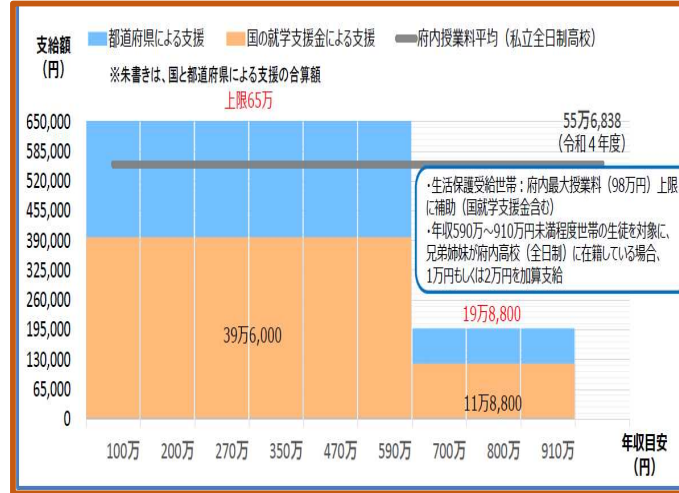
# 6. こども・子育て施策の推進について③

## 近畿府県授業料制度比較(R5)

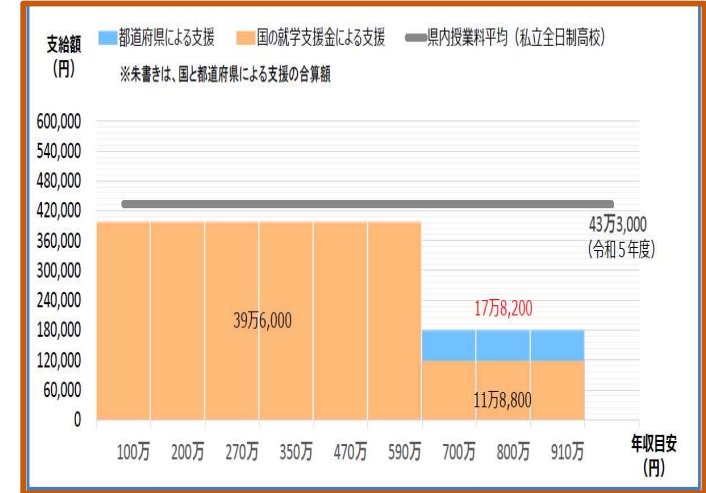
### 奈良県



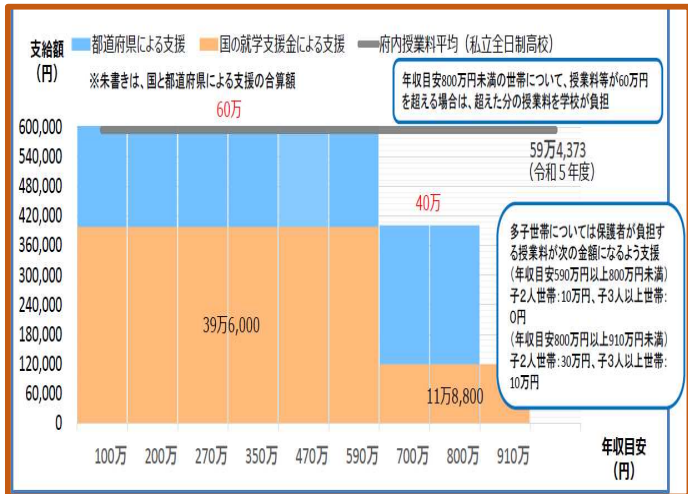
### 京都府



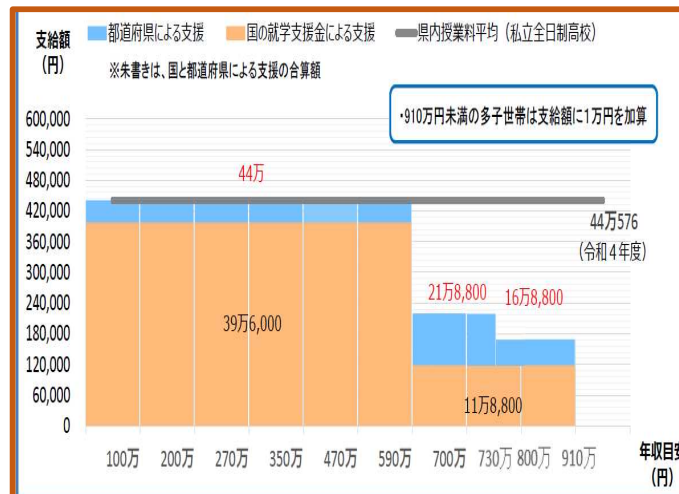
### 滋賀県



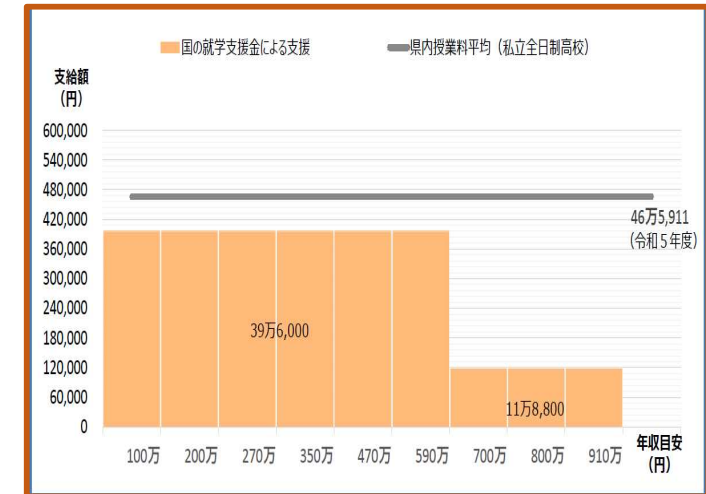
### 大阪府



### 兵庫県



### 和歌山県



# 6. こども・子育て施策の推進について④

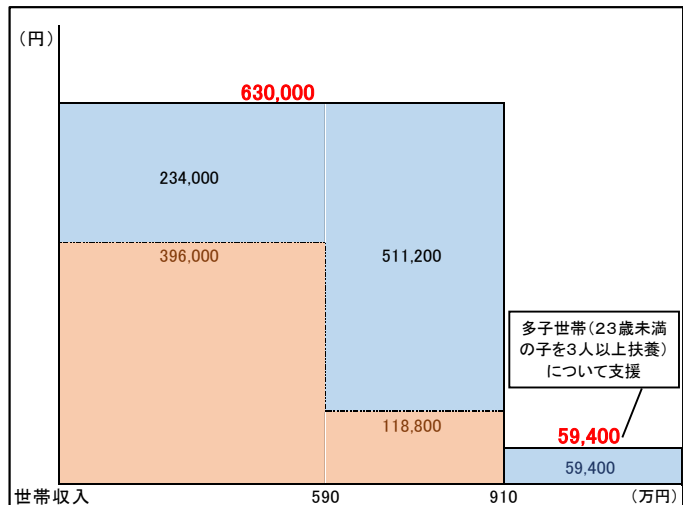
## 近畿府県授業料制度比較(R6)

都道府県による支援

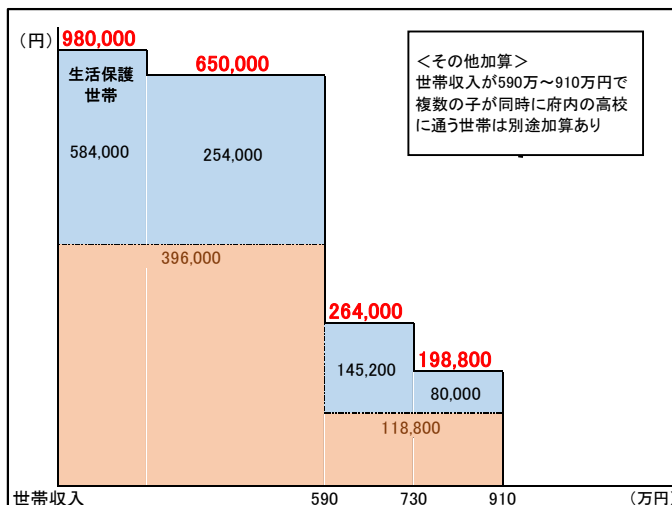
国の就学支援金による支援

※朱書きは、国と都道府県による支援の合算額

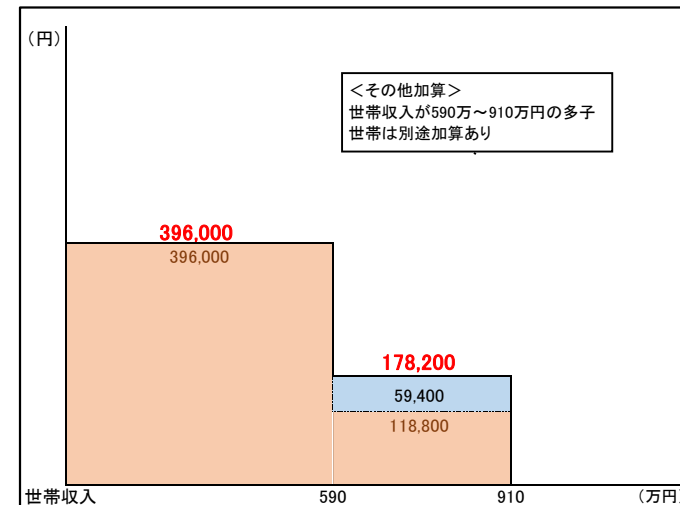
### 奈良県



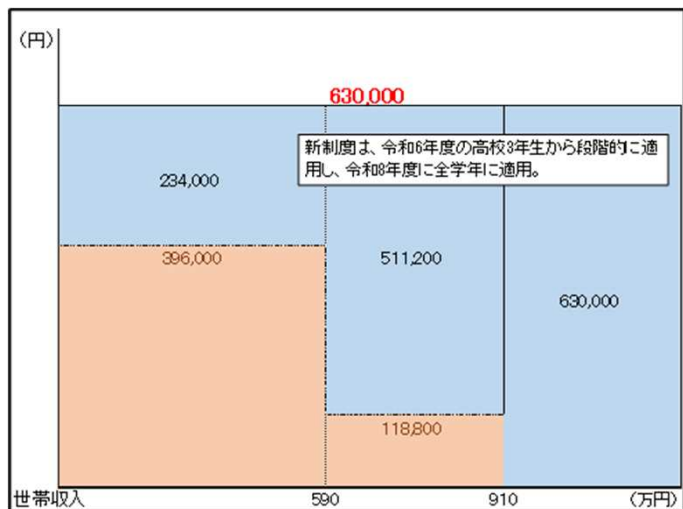
### 京都府



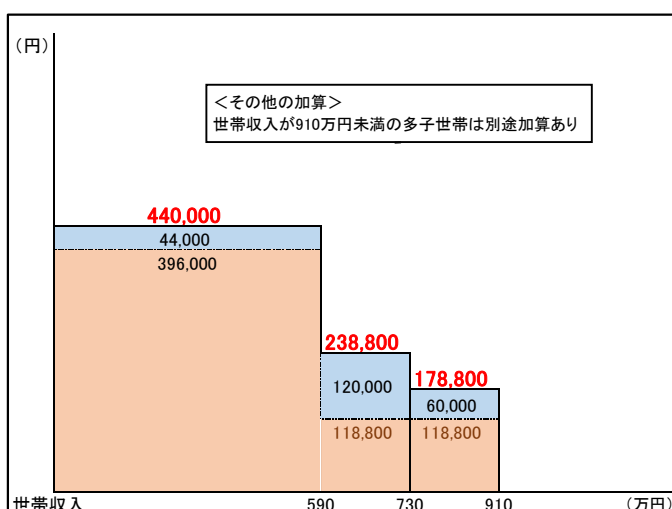
### 滋賀県



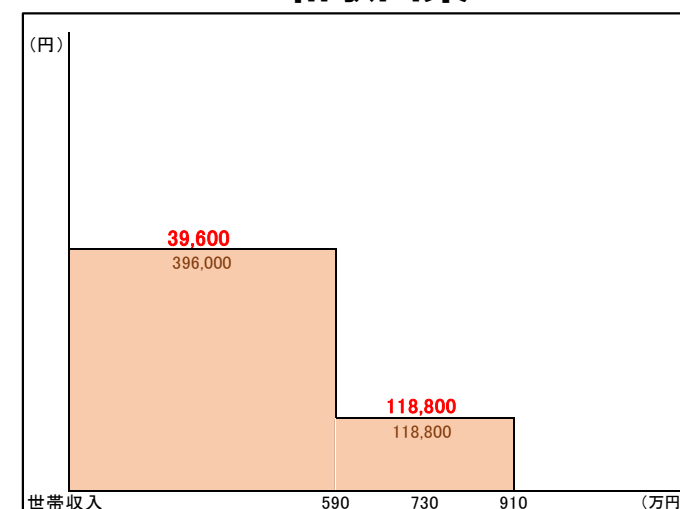
### 大阪府



### 兵庫県



### 和歌山県





## 7. 遅れている部分（2）

道路等のインフラの整備が遅れています。

一般道路（国道+県道）の道路整備率 **全国第47位**

	道路延長	整備済延長	道路整備率	全国順位
<b>奈良県</b>	約 2, 1 5 4 km	約 7 3 7 km	<b>約 3 4 %</b>	<b>4 7 位</b>
国道（国管理）	約 1 7 9 km	約 6 6 km	約 3 7 %	4 4 位
国道（県管理）	約 6 8 2 km	約 3 3 3 km	約 4 9 %	4 4 位
県道	約 1, 2 9 2 km	約 3 3 8 km	約 2 6 %	4 7 位
<b>全国平均（国道+県道）</b>	約 3, 7 5 8 km	約 2, 4 2 9 km	約 6 1 %	

## 8. 道路整備の加速化について①

**立ち遅れた道路整備の加速化のため、計画的・効率的に事業を行います。**

道路整備の加速化のための改革

### 改革1：土地収用制度の積極的活用

一定期間経過後は速やかに土地収用手続きに着手するなど、計画的に用地買収を行う 等

### 改革2：埋蔵文化財調査の加速化

調査業務の発注方法の見直しや調査体制の強化を行う 等

### 改革3：選択と集中による工事の加速化

用地取得や工事に協力を得られるなど、事業実施環境が整った区間へ予算の重点化を行う 等

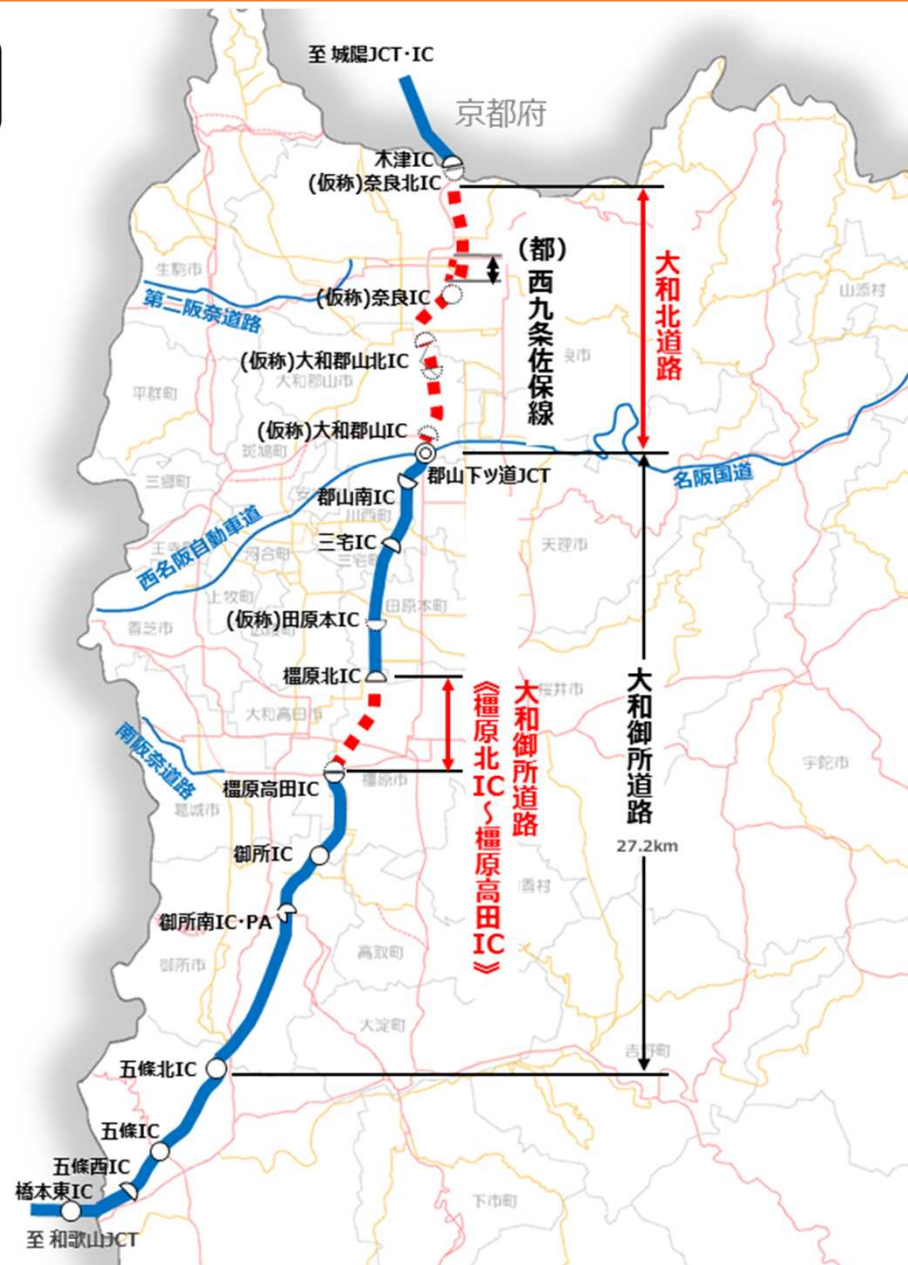


文化財発掘調査(奈良市八条地区)

# 8. 道路整備の加速化について②

高速道路のミッシングリンクを解消します。

京奈和自動車道の整備促進



〈凡例〉  
■■■ 事業中  
■■■ 供用済

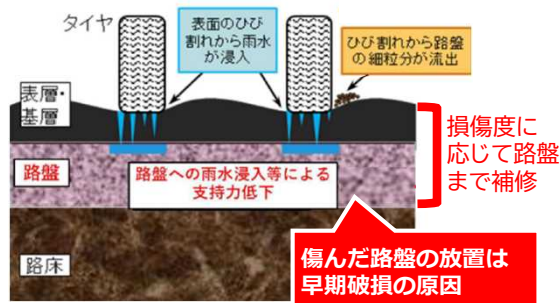
# 8. 道路整備の加速化について③

道路の計画的な維持管理を行うことで、快適な道路空間を道路利用者に提供できるよう、令和6～10年度において「**ならの道 リフレッシュ プロジェクト**」を実施します。

## ならの道 リフレッシュ プロジェクト

### ① 舗装の耐久性向上

大型車交通量の多い主要道路を中心に、損傷度に応じた適切な県管理道路の**舗装修繕を実施**



▲路盤が損傷するメカニズムと補修イメージ  
出典：国土交通省資料を元に奈良県編集

### ② 区画線の維持修繕（視認性の向上）

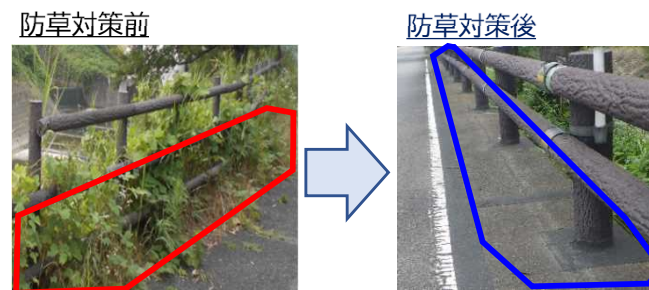
大型車交通量の多い道路を中心に、県管理道路の区画線補修を実施(パトロール発見箇所や通報箇所に加え、ドライブレコーダー画像を用いて損傷具合を確認し、**区画線補修を実施**)



▲消えかけた区画線の修繕  
出典：路面表示と交通安全（全国道路標識・標示業東京都協会）

### ③ 草刈りのメリハリ化（不快感の軽減）

・大型車交通量の多い主要道路を中心に、県管理道路の**雑草が生えない対策**を実施  
・観光地や危険箇所にも着目し、**草刈り**などを実施



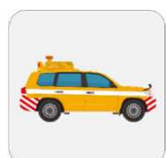
▲雑草が生える隙間を無くすることで雑草のはみ出しを軽減させる

### ④ 道路維持管理のDX（異常箇所の早期発見）

身近なツールで写真・位置を送信可能にするなど、利用者の**通報しやすさ**を向上  
また、**ドライブレコーダーのデータ**を活用するなど、**道路状況確認の効率化**を図る



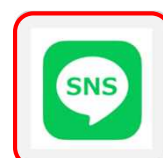
電話通報



パトロール



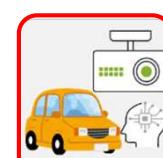
電話通報



SNSによる通報



パトロール



一般車両

+ドライブレコーダーの活用



## 9. 医療提供体制の充実について①

奈良県立医科大学と西和医療センターの移転整備を行い、**医療提供体制の充実**を推進します。



奈良県立医科大学新キャンパス  
鳥瞰イメージ（北西側から）

# 9. 医療提供体制の充実について②

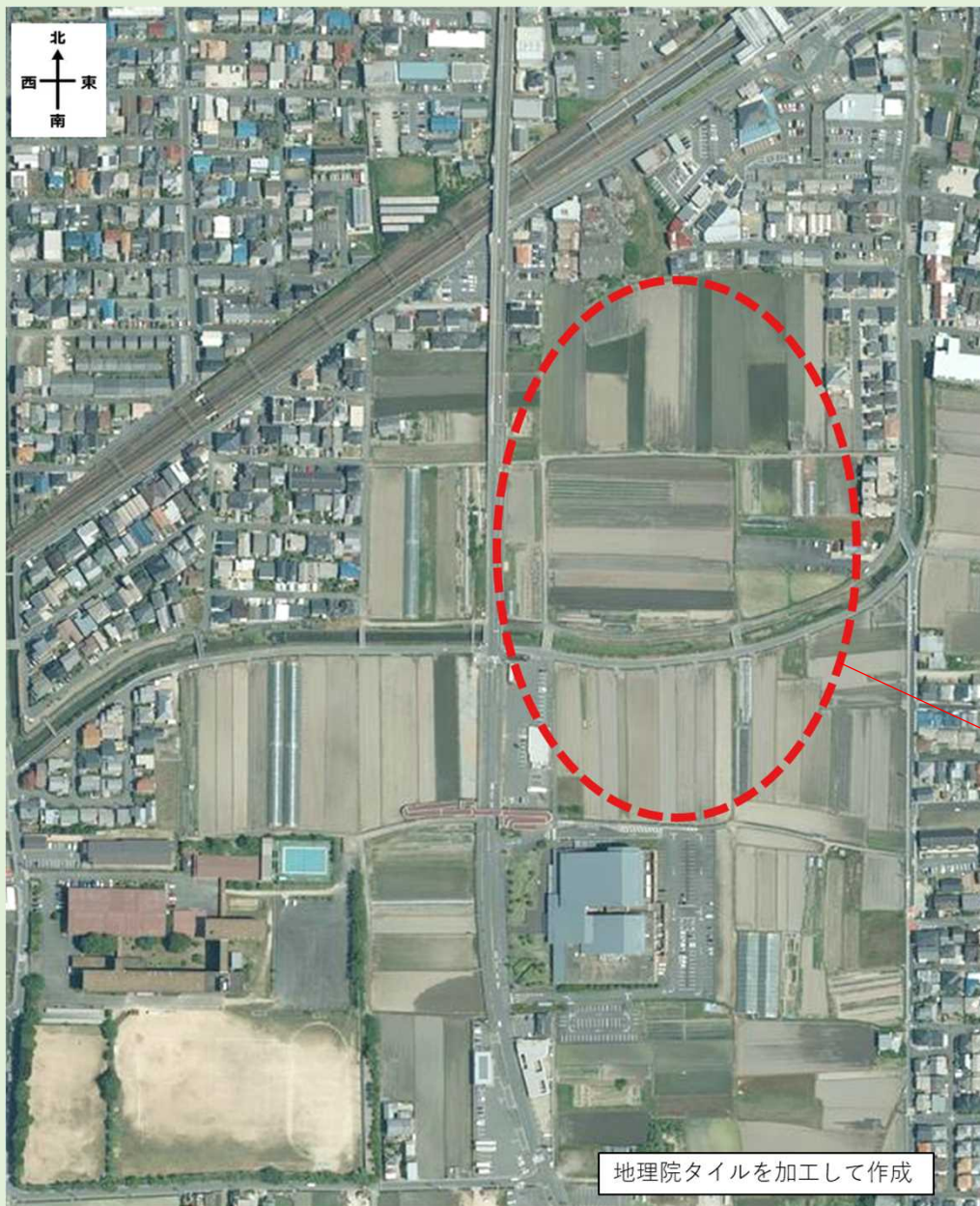
## 奈良県立医科大学 新キャンパス先行整備スケジュール

		令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度以降	
整備工事	造成	予備設計	詳細設計	開発造成工事					
	建築		基本設計	実施設計	建築工事				▼ 新キャンパス 先行整備 竣工予定



# 9. 医療提供体制の充実について③

## 西和医療センターの移転整備



建設予定地（斑鳩町 J R 法隆寺駅南側地区）

- 令和5年12月に決定した、「JR法隆寺駅南側地区」への移転建替に向けて、**整備基本計画の策定**や**用地取得に係る事前調査**などを行います。
- **令和13年頃の移転・開院**を目指します。



# 10. 令和5年度予算の予算執行査定について

知事就任後、直ちに取り組んだ令和5年度当初予算の執行査定により、**大型公共事業等を見直しました。**

事業の全部又は一部の**執行を中止**するもの

	プロジェクト数	R5年度予算額	将来の総事業費
執行の一旦停止を5月8日付けで指示していたもの	20プロジェクトのうち <b>15</b> プロジェクト 〔全部執行中止 3プロジェクト 一部執行中止 12プロジェクト〕	<b>▲68.1</b> 億円	約 <b>▲4,730</b> 億円 <ul style="list-style-type: none"> <li>・朱雀大路東側・平城宮跡南側の整備 ▲70億円</li> <li>・大規模広域防災拠点の整備 ▲650億円</li> <li>・国道168号のバイパス(五條市生子町～釜窪町)の整備 ▲260億円</li> <li>・大和西大寺駅高架化・近鉄奈良線移設 ▲800億円</li> <li>・リニア中央新幹線・関西国際空港接続線 ▲1,900億円</li> <li>・スポーツ拠点の整備(橿原運動公園・橿原公苑) ▲430億円</li> <li>・まほろば健康パーク ▲40億円</li> <li>・大和平野中央田園都市構想の拠点施設整備 ▲580億円</li> <li>〔川西町下永地区(テニスコート・食と農の施設等) ▲120億円 三宅町石見地区(工科大学・スタートアップ支援施設等) ▲320億円 田原本町阪手北・西井上地区(球技専用スタジアム等) ▲140億円〕</li> </ul>
一旦停止をするかどうか検討することと していたもの	5プロジェクトのうち <b>3</b> プロジェクト 〔全部執行中止 1プロジェクト 一部執行中止 2プロジェクト〕	<b>▲0.3</b> 億円	—
執行方法について協議を要することと していたもの	2プロジェクトのうち <b>1</b> プロジェクト 〔全部執行中止 1プロジェクト〕	— 億円 ※「第1」と重複のため	—
上記以外の事業について、費用対効果や代替手段等の観点から検証したもの	<b>10</b> 事業	<b>▲5.1</b> 億円	<ul style="list-style-type: none"> <li>・BS放送による奈良県魅力発信事業</li> <li>・郡山総合庁舎浄化槽撤去工事</li> <li>・果樹・薬草研究センター本館空調設備等改修</li> </ul> <p style="text-align: right;">など</p>



# 1. 中央卸売市場の再整備について

食の流通拠点としての機能を備え、奈良県民の食の安全・安心を確保する「市場エリア」と、市場の機能や立地を活かし、地域の賑わいを創出する「賑わいエリア」について、**親和性のある一体的な整備を行います。**



## 今後のスケジュール

- 令和6年度 「市場エリア」の発注準備
- 令和7年度 「市場エリア」の整備事業者の公募
- 令和8年度 「市場エリア」の事業着手

※「賑わいエリア」は、「市場エリア」の整備期間中に整備内容を検討し、整備事業者を公募

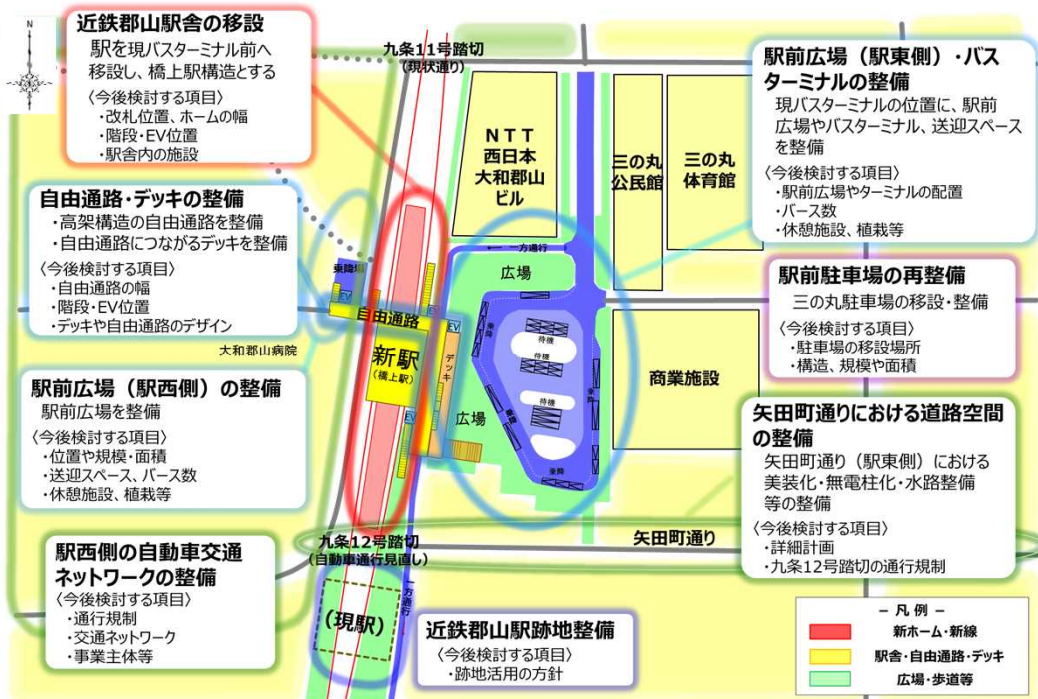
※北側用地は、国道25号からの進入路や「市場エリア」と「賑わいエリア」の駐車場等として整備予定（市場エリアの工事期間中は工事ヤード等に利用）



# 12. 近鉄郡山駅周辺のまちづくりについて

令和5年2月に「近鉄郡山駅移設に関する基本協定」を県・市・近鉄で締結し、関係者が連携して令和12年度の新駅舎供用開始を目指して取組を推進しています。

## 基本計画図



## 新駅舎と駅周辺の整備イメージ



## 〈基本協定の主な内容〉

- ① 駅の移設〔新たな橋上駅舎の整備等〕は、近鉄が施行。  
費用は、国庫補助を活用の上、県・市・近鉄の三者で均等に負担。
- ② 駅前広場・歩行者デッキ等の駅周辺施設の設備は、市が施行。  
費用は、まちづくり連携協定制度に基づき、県・市で、負担額について定める個別協定を別途締結（本協定と同日付け）。

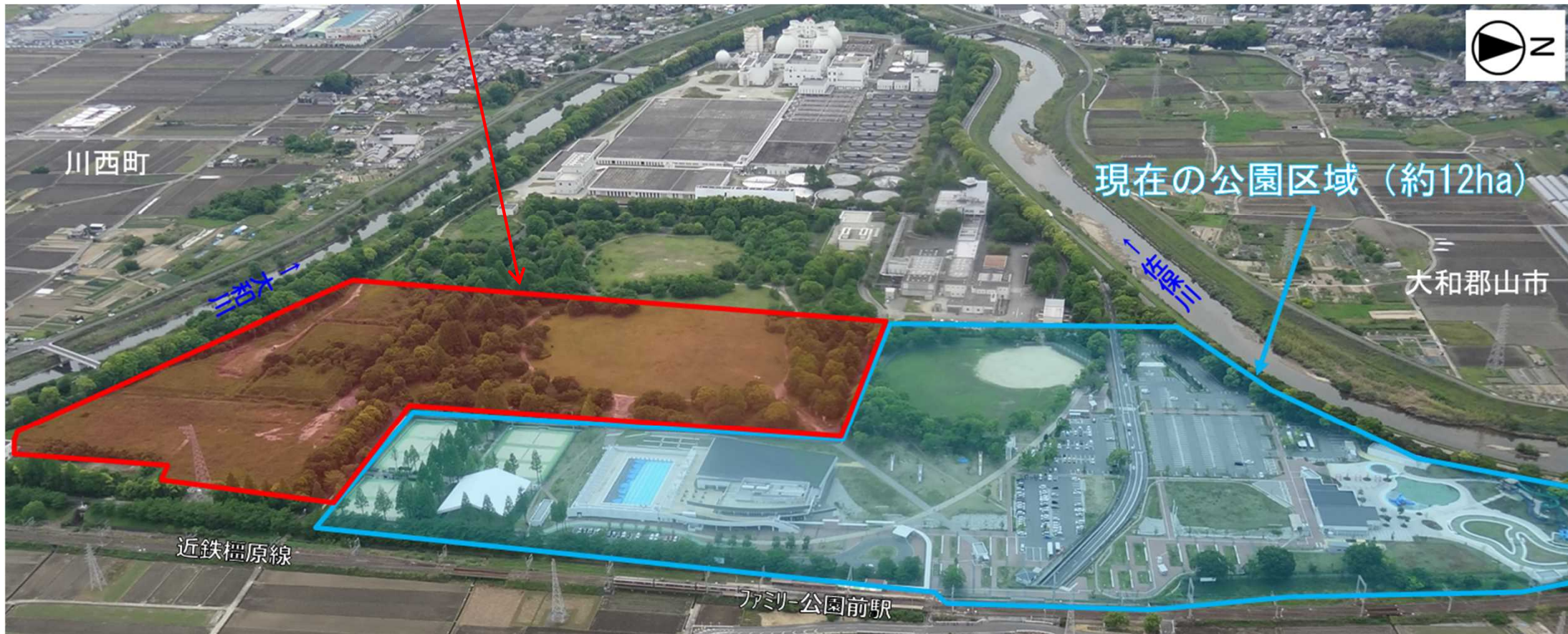


# 13. まほろば健康パークの機能強化について①

障害のある人もない人もすべての人が一緒に楽しく利用でき、こどももの成長・発達を促し、子育て支援に資する公園を目指し、まほろば健康パークにおけるインクルーシブ公園の整備を行います。

○まほろば健康パーク整備エリア

拡張検討区域(約9ha)



# 13. まほろば健康パークの機能強化について②

## インクルーシブ公園の整備方針(案)

### 1. ハード整備

- ①雨天時・夏場でも安全に利用できるスペース
- ②整備エリアにアクセスするための駐車場・園路整備



雨天時・夏場でも安全に利用できるスペースの設置例

### 2. 運営管理

- ①時代の変化や幅広いニーズに対応するため、遊具や運動器具を組み替えて、様々な遊び場を提供。
- ②遊びが豊かになるように、プレーリーダー※を配置する等、公園で提供するサービスを充実。

※プレーリーダー：遊び場での遊びを補助し、そのための環境を作る人

### 3. その他

- ①雨水調整池の機能を維持し、既存の木や池や芝生広場をそのまま活用。  
(活用例：キャンプ、グランピング施設)
- ②整備施設のバリアフリー化はもちろんのこと、医療機器利用者等が使用する電源ソケット等、障害のある人が必要とする設備を整備。また、洪水等の緊急時に、すべての人が安全に行動できるよう、わかりやすい案内表示の整備や情報システムを整備。
- ③整備、運営、維持管理、それぞれにおいて、費用対効果を高める計画とする。



## 14. 知事の仕事

最も重要な知事の職責は、正しい判断を下すこと

そのために……



- ・ 自らの判断基準を持ち、そこからぶれない。
- ・ 古今東西の歴史に学ぶ。
- ・ 国・他府県・市町村の動向、制度、法令等について最新の情報を収集する。

- ・ 職員や議員と十分な協議をし、合意形成する。
- ・ 世論、マスコミ、議会の反応を正しく予測する。

# 限りない可能性を最大限に引き出すために

県政に取り組む私の基本的な考えは、奈良県の持つ限りない可能性を最大限に引き出し、県民の皆さまが暮らしの豊かさを実感できる奈良県にしていくことです。

そのため、県民にとって当たり前前感覚を大切に、冷静に、そして変えるべきは断固として改革していくことが、私の責務であると考えています。



ご清聴ありがとうございました。