

別紙

I. 事業評価総括表（令和4年度）

（単位：円）

番号	措置名	交付金事業の名称	交付金事業者名又は 間接交付金事業者名	交付金事業に 要した経費	交付金充当 額	備考
1	地域活性化措置	予約制乗合タクシー（旧 デマンド型乗合タク シー）運行委託事業	五條市	6,453,000	6,453,000	総事業費 14,737,925

（備考）事業が二つ以上の場合には必要に応じ欄を設けること。

II. 事業評価個表（令和4年度）

番号	措置名	交付金事業の名称
1	地域活性化措置	予約制乗合タクシー（旧デマンド型乗合タクシー）運行委託事業
交付金事業者名又は間接交付金事業者名		五條市
交付金事業実施場所		五條市一円
交付金事業の概要		五條市内に予約制乗合タクシー4ルート（①樫辻～奥谷経由五條線 ②城戸～谷の宮経由五條線 ③西阿田線 ④大深線）を運行させる。高齢者等、地域住民の移動手段として活用してもらうことで、安心して生活を営む基盤を整備し、ひいては人口流出の抑制による定住促進が期待できる。
交付金事業に関係する都道府県又は市町村の主要政策・施策とその目標		五條市地域公共交通計画（第二次ゴーちゃん交通計画） （令和4年度～令和8年度） 基本方針 地域特性に応じた地域公共交通の維持及び利便性の向上 目 標 地域公共交通の維持・改善 数値目標 1人あたりの運行経費 ※ 令和3年11月再編後の各路線の実績値以下（10%程度以内の増加は許容） 路線型分目標値 2,711円

事業開始年度	令和4年度	事業終了(予定)年度	令和4年度		
事業期間の設定理由	五條市地域公共交通計画(第二次ゴーちゃん交通計画)の終期まで				
交付金事業の成果目標及び成果実績	成果目標	成果指標	単位	評価年度	令和4年度
	1人あたりの運行経費	令和3年11月再編後の各路線の実績値以下(10%程度以内の増加は許容)	成果実績	円	2,877円
			目標値	円	令和3年11月再編後の各路線の実績値以下(10%程度以内の増加は許容) 2,941円
			達成度	%	102.2%
	評価年度の設定理由				
	毎年度のPDCAサイクルによる事業改善を図るため、事業実施後に評価を実施。				
	交付金事業の定性的な成果及び評価等				
	<p>主に路線バスが廃線となった地域において、過疎化・少子高齢化が深刻化し、人口減少が続く中、「自由乗降」「自由降車」当利便性向上を図りながら事業実施しており、主に交通弱者の移動手段として市民生活を支えている。また、地域の高齢者の見守り機能を有しているほか、小中学生の通学手段にもなっている路線もあり、老若男女幅広く利用されている。</p> <p>令和4年度においては、昨年度に引き続きコロナ禍の中、車内消毒・換気の徹底等により新型コロナウイルス感染症拡大防止に努めるとともに、地域住民の生活を守るため、安定した運行の維持を行っている。また、コロナ禍における市民への負担軽減対策として、運賃無償化も実施している。</p> <p>令和4年度においては、コロナ禍の影響が落ち着きを見せはじめ、実績値が目標値を上回る形で、目標を達成することができた。</p>				

		評価に係る第三者機関等の活用の有無					
		有					
交付金事業の活動指標及び活動実績	活動指標		単位	令和2年度	令和3年度	令和4年度	
	予約制乗合タクシー (旧デマンド型乗合タクシー) 年間利用者数	活動実績		人	7,741	4,033 (4月～11月)	5,105 (4月～12月)
		活動見込		人	12,000	5,440	4,500
		達成度		%	64.5%	74.1%	113.4%
交付金事業の総事業費等	令和2年度	令和3年度	令和4年度	備考			
総事業費	12,881,328	11,424,735	14,737,925	令和3年度は4月～11月の実績 令和4年度は4月～12月の実績			
交付金充当額	9,000,000	6,484,000	6,453,000				
うち文部科学省分							
うち経済産業省分	9,000,000	6,484,000	6,453,000				
交付金事業の契約の概要							
契約の目的		契約の方法		契約の相手方		契約金額	
予約制乗合タクシー (旧デマンド型乗合タクシー) の運行・管理		条件付き一般競争入札		五條二見交通株式会社 本社営業所 代表取締役 油谷收造		単価契約 (1回あたり) ・セダンタイプ 5,335円 ・ジャンボタクシー 6,402円 ・マイクロバス 11,000円	
交付金事業の担当課室		市長公室 企画政策課					
交付金事業の評価課室		市長公室 企画政策課					