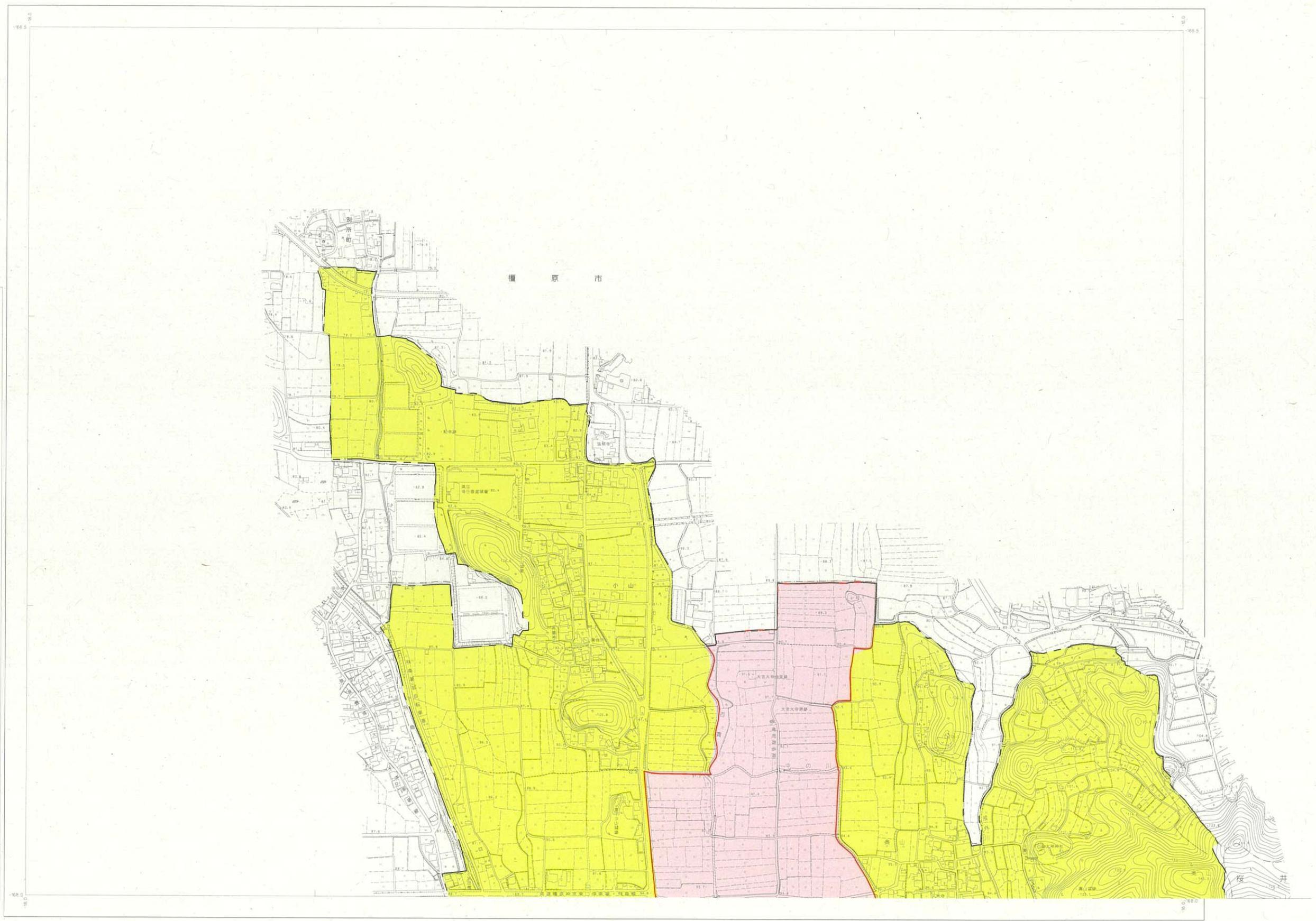


明日香村歴史的風土特別保存地区 1



平成22年修正
平成30年修正

1. 平成19年11月測量
2. 平成21年8月測量
3. 平成29年8月測量
4. 平成29年8月測量

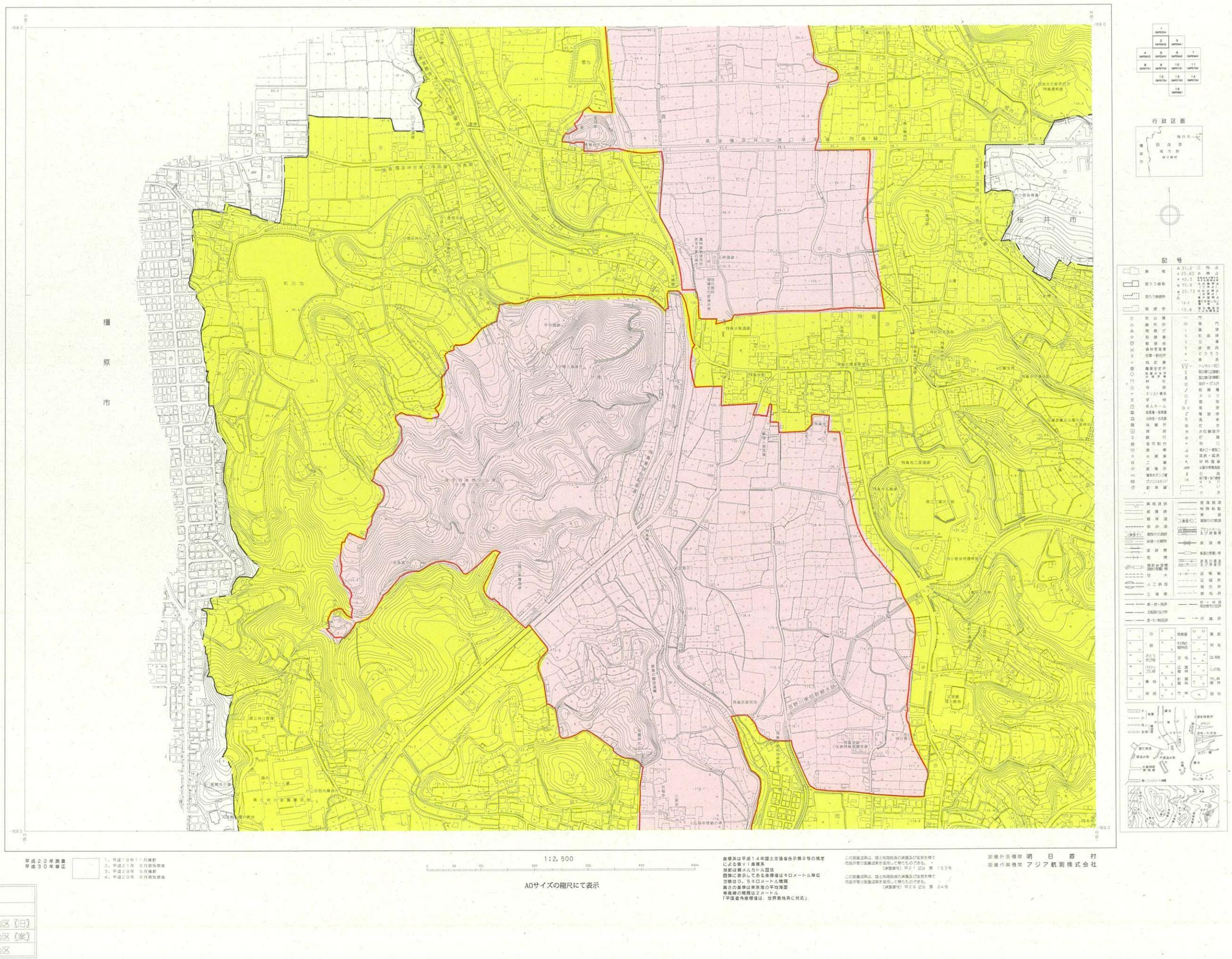
1:2,500
A0サイズの縮尺にて表示

この地図は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第1種歴史的風土特別保存地区である。
行政区画は、市町村の行政区域を示すものである。
この地図は、国土交通省告示第153号
による第1種歴史的風土特別保存地区である。

明 日 香 村
測量計画専門会社
アジア航測株式会社

凡例	
市町村界	
第1種歴史的風土保存地区【旧】	
第1種歴史的風土保存地区【新】	
第2種歴史的風土保存地区	

明 日 香 村 歷 史 的 風 土 特 別 保 存 地 区 2



明 日 香 村 歷 史 的 風 土 特 別 保 存 地 区 3

2022年
第三期

1. 平成19年11月審査
2. 平成21年6月開始審査
3. 平成22年6月審査
4. 平成23年6月開始審査

凡 例	
---	市町村界
■	第1種歴史的風土保存地区【旧】
□	第1種歴史的風土保存地区【案】
■	第2種歴史的風土保存地区

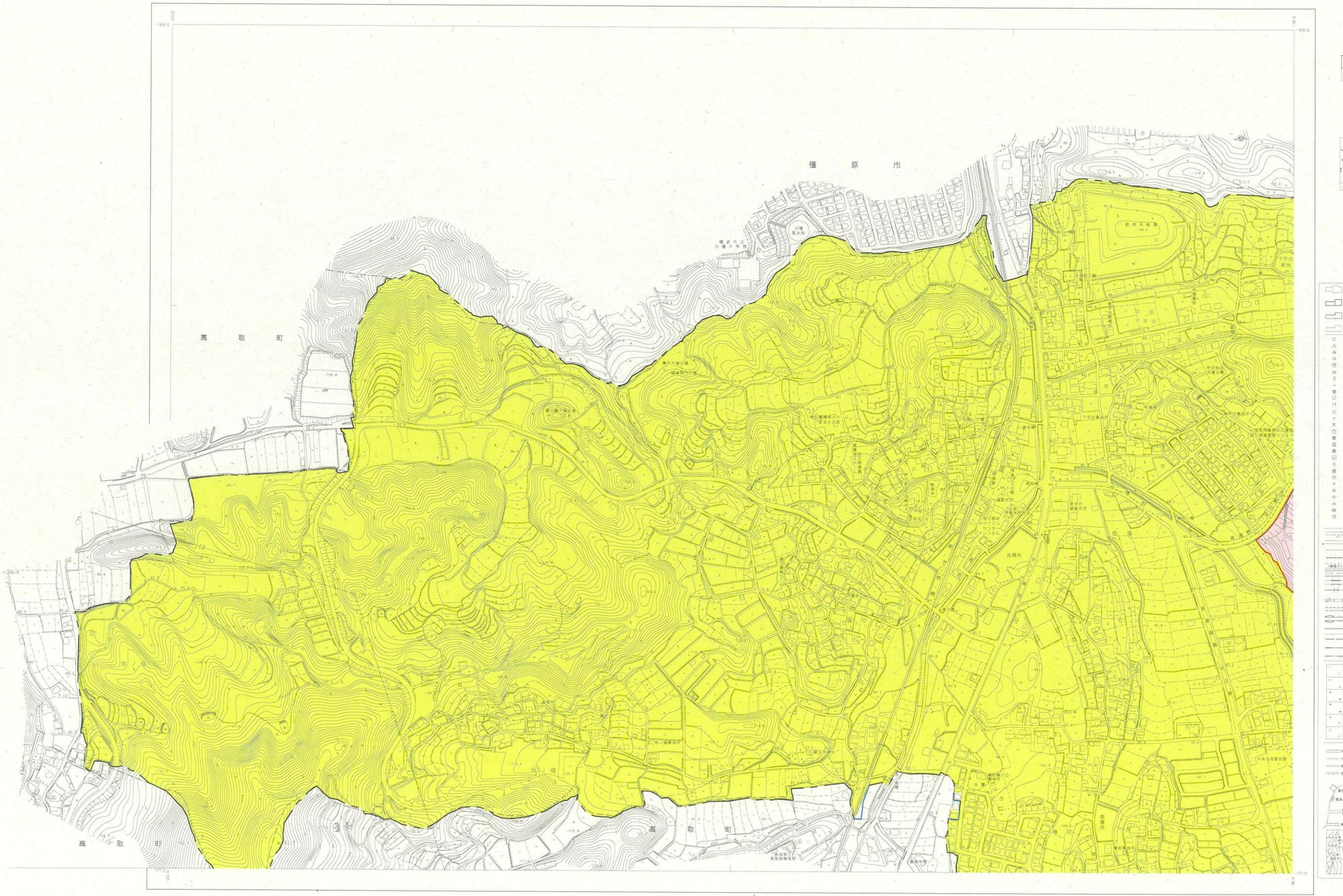
AOサイズの縮尺にて表示

座標系は平成14年国土交通省告示第9号の規定による国土一基準系。
投影は墨爾カトル図法。
距離を表示しているのは複数はキロメートル単位
であります。5キメートル・1キロ開闊。
高さの基準は東京標準の平均海面。
等高線の間隔は2メートル。
「平面直角坐标標記」、「世界地図系に於て」

この覚醒剤は、錫土酸銅塩の強度及び耐性を有する
錫酸アルミニウムを用いて得たものである。
〔鉄道番号〕平21近畿 第163号

明 日 香 村
アシア航測株式会社

明日香村歴史的風土特別保存地区 4



平成7年9月1日撮影
平成30年修正
1. 平成7年9月1日撮影
2. 平成21年 8月現地踏査
3. 平成29年 5月現地踏査
4. 平成20年 6月現地踏査

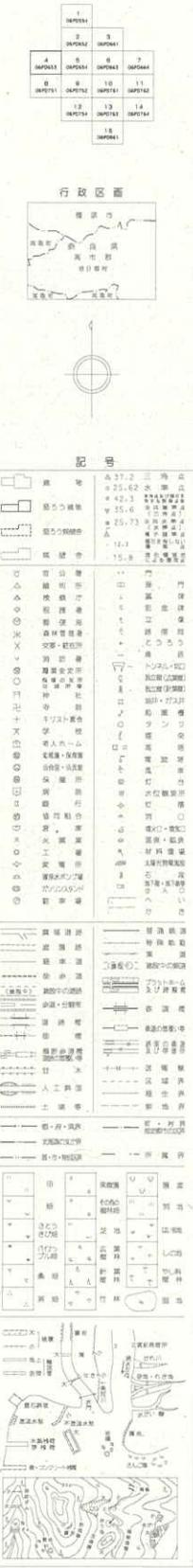
凡例	
市町村界	
第1種歴史的風土保存地区【印】	
第1種歴史的風土保存地区【案】	
第2種歴史的風土保存地区【印】	
第2種歴史的風土保存地区【案】	

1:2,500
AOサイズの縮尺にて表示

昭和50年平成14年国土交通省告示第5号の規定
による第1種風土
現地は毎メートル八倍
図面を表示してある走標値はキロメートル単位
万葉は0.5キロメートル単位
現地の走標値は走標値の平均地図
現地の走標値は走標値の2メートル
「平成20年6月現地踏査」世界遺産系に付記。

この範囲は現地は、国土交通省による走標値を用いて
現地の走標値を用いて示してある。
現地の走標値は、国土交通省による走標値を用いて
現地の走標値を用いて示してある。
（走標値）平成14年告示 第5号
この範囲は現地は、国土交通省による走標値を用いて
現地の走標値を用いて示してある。
（走標値）平成20年 第34号

明 日 香 村
茨城県常陸大宮市
アジア航測株式会社



明日香村歴史的風土特別保存地区 6



平成22年調査
平成30年修正

1. 平成19年11月撮影
2. 平成21年8月測量資料
3. 平成29年5月測量
4. 平成29年6月現地調査

1:2,500
AOサイズの縮尺にて表示

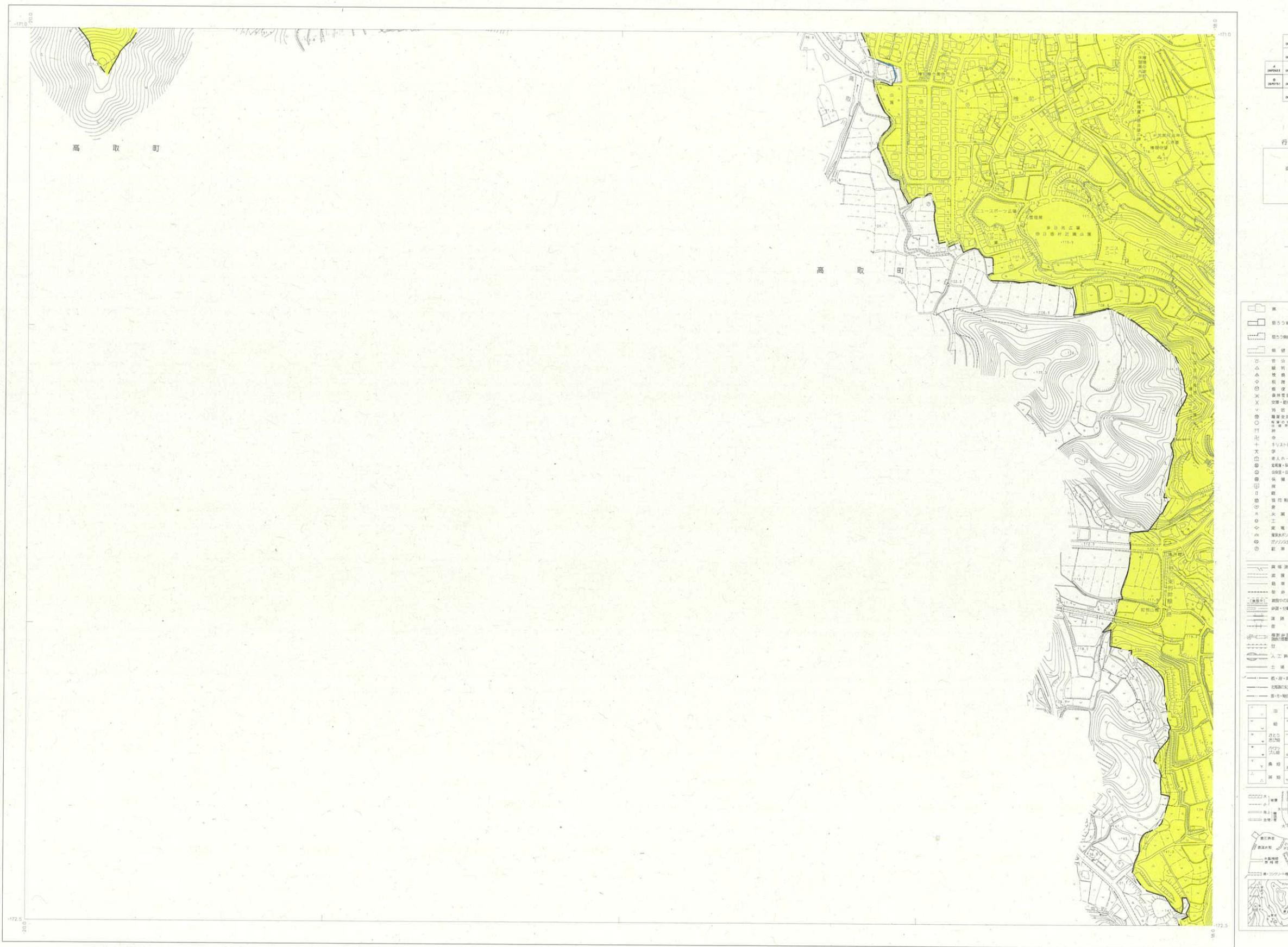
この地図は平成14年国土交通省告示第9号の規定による第VI直線基準
投影は高スルカルト図法
原点は北緯34度40分45秒 東経135度45分45秒
万能図O.5キロメートルルート
高さの基準は京阪海の平均海面
等高線の間隔は2メートル
「平面圖内座標値は、世界地図系に対応」

この地図は、国土交通省の測量及び地質を専門とする機関が測量結果を用いて作成したものである。
(測量部) 平成14年 地図 第163号
この測量結果は、国土交通省の測量及び地質を専門とする機関が測量結果を用いて作成したものである。
(測量部) 平成29年 地図 第34号

測量計画権 明日香村
測量内業権 明日香村
アジア航測株式会社

凡例	
市町村界	---
第1種歴史的風土保存地区【旧】	■
第1種歴史的風土保存地区【新】	■
第2種歴史的風土保存地区	■

明日香村歴史的風土特別保存地区 8



凡 例	
市町村界	第1種歴史的風土保存地区【旧】
第1種歴史的風土保存地区【案】	第2種歴史的風土保存地区【旧】
第2種歴史的風土保存地区【案】	

平成19年1月撮影
平成21年6月現地踏査
平成29年5月撮影
平成29年6月現地踏査

A0サイズの縮尺にて表示

1:2,500

鹿児島県平成14年国土交通省告示第9号の規定による第V1種被災系。
この範囲は、被災地図上に示す範囲と一致する。
面積に表示してある距離はキロメートル単位
面積は0.5キロメートル開角
高さの基準は東京海溝の平均海面
等高線の間隔は2メートル
「干潟海岸」は世界地図に対応

この範囲は、国土交通省の測量及び地質を担当する機関が定めたものである。
この範囲は、国土交通省の測量及び地質を担当する機関が定めたものである。
この範囲は、国土交通省の測量及び地質を担当する機関が定めたものである。
「干潟海岸」は世界地図に対応

完備計画準備 明日香村
実施作業機関 アジア航測株式会社