

令和6年秋期の取組概要と結果

<取組>

ぐるっとバス

- 鉄道駅から奈良公園や平城宮跡などの中心市街地内の観光施設を結ぶ交通手段

<第60回協議会（R6.7.22）で提示した秋期の取組内容>

■ 全ルート

- ・通年の土日祝日に加え、なら燈花会、大文字送り火、正倉院展の期間は毎日、土日祝ダイヤで運行
- ・奈良マラソン実施予定日：12月第2日曜日（12月8日）は終日運休
- ・年末年始：12月31日・1月1日～3日は終日運休

■ 大宮通りルート

- ・土日祝ダイヤ運行日は、「近鉄奈良駅」止まりのバスを「奈良県コンベンションセンター」まで運行
- ・9月14日～11月30日、1月4日・5日の土日祝は、「大仏殿前駐車場」で折り返し運行
- ・9月14日～11月30日、1月4日・5日の土日祝は、「奈良県コンベンションセンター」止まりのバスを「宮跡庭園」まで運行

■ 若草山麓ルート

- ・若草山焼き実施予定日：1月第4土曜日（1月25日）は終日運休

P&R（パーク&ライド）

- 交通渋滞の緩和のため、無料P&R駐車場を開設
- 「ぐるっとバス」「レンタサイクル」「バス一日乗車券」と合わせ、中心市街地での観光周遊を促進

■ 無料駐車場

- ・国道24号高架下駐車場（10月19日～11月30日の土日祝）
- ・奈良市役所駐車場（10月19日～11月30日の土日祝）

■ 有料駐車場

- ・奈良県コンベンションセンター駐車場（期間指定なし）
- ・市営JR奈良駅駐車場（期間指定なし）

秋のP&Rキャンペーン

- P&R駐車場の利用平準化と利用促進によるマイカー流入抑制を図るためキャンペーンを実施

■ 対象駐車場

- ・奈良県コンベンションセンター駐車場（正倉院展期間の土日祝）
- ・市営JR奈良駅駐車場（正倉院展期間の土日祝）

1. 令和6年秋期の取組について

○ 無料P&R駐車場（国道24号高架下駐車場・奈良市役所駐車場）の開設

- ・10月19日（土）～11月30日（土）土日祝（14日間）9時～18時
- ・奈良市役所駐車場では、パーク&サイクルライドを実施
（無料レンタサイクルの貸出台数を61台追加（合計175台））

○ 有料P&R駐車場※1で「秋のP&Rキャンペーン」を実施

- ・10月26日（土）～11月10日（日）の土日祝（7日間）9時～14時※2に在庫する車が対象
- ・バス1日乗車券「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」を乗車人数分無料進呈※3

※1：奈良県コンベンションセンター駐車場
市営JR奈良駅駐車場

※2：駐車場は14時以降も利用可

※3：各駐車場先着順で上限に達し次第終了
各駐車場の上限台数

・奈良県コンベンションセンター駐車場 97台/日
・市営JR奈良駅駐車場 200台/日



1. 令和6年秋期の取組について

- 来訪者に向けた公共交通の利用促進
 - ・「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ（HP）」に奈良公園周辺道路の混雑カレンダー（10月・11月）を掲載（図1）
- 自動車来訪者に向けたP&R駐車場の利用促進
 - ・高速道路のSAにおける広報の実施（図2,3）
 - ・P&R誘導看板を設置
- 県庁東交差点東側道路（奈良公園内）の混雑要因の排除・・・資料2参照
 - ・氷室神社前の横断歩道に誘導警備員を配置し、横断歩行者の交通整理を実施
- 帰宅時間分散・帰宅経路分散・・・資料2参照
 - ・帰宅時間分散チラシを登大路駐車場で配布
 - ・三条通りへの迂回誘導を目的とした看板を設置、リアルタイムの交通状況を「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」で配信（図4）
 - ・三条通りへの迂回誘導にあわせて、菅原東交差点において、大宮通り側より三条通り側の信号の青時間を長くする信号制御を15時から19時まで実施



図1. 混雑カレンダー



図2. SAにおけるサイネージでの情報掲載



図3. SAにおけるリーフレットの配布



図4. リアルタイム交通状況

2. ぐるっとバスに関する運行概要と取組結果

令和6年秋期の運行概要

運行ルート	大宮通りルート		奈良公園ルート		若草山麓ルート	
	土日祝	平日	土日祝	平日	土日祝	平日
運行時間	9時～17時		9時～17時	※正倉院展 期間は運行	10時20分～17時	※正倉院展 期間は運行
運行間隔	15分間隔	30分間隔	15分間隔		15分間隔	
運賃	1乗車100円（小学生以上）					
備考	<p>■大宮通りルート</p> <ul style="list-style-type: none"> ・土日祝ダイヤ運行日は、「近鉄奈良駅」止まりのバスを「奈良県コンベンションセンター」まで運行 ・9月14日～11月30日、1月4日・5日の土日祝は、「大仏殿前駐車場」で折り返し運行 ・9月14日～11月30日、1月4日・5日の土日祝は、「奈良県コンベンションセンター」止まりのバスを「宮跡庭園」まで運行 					

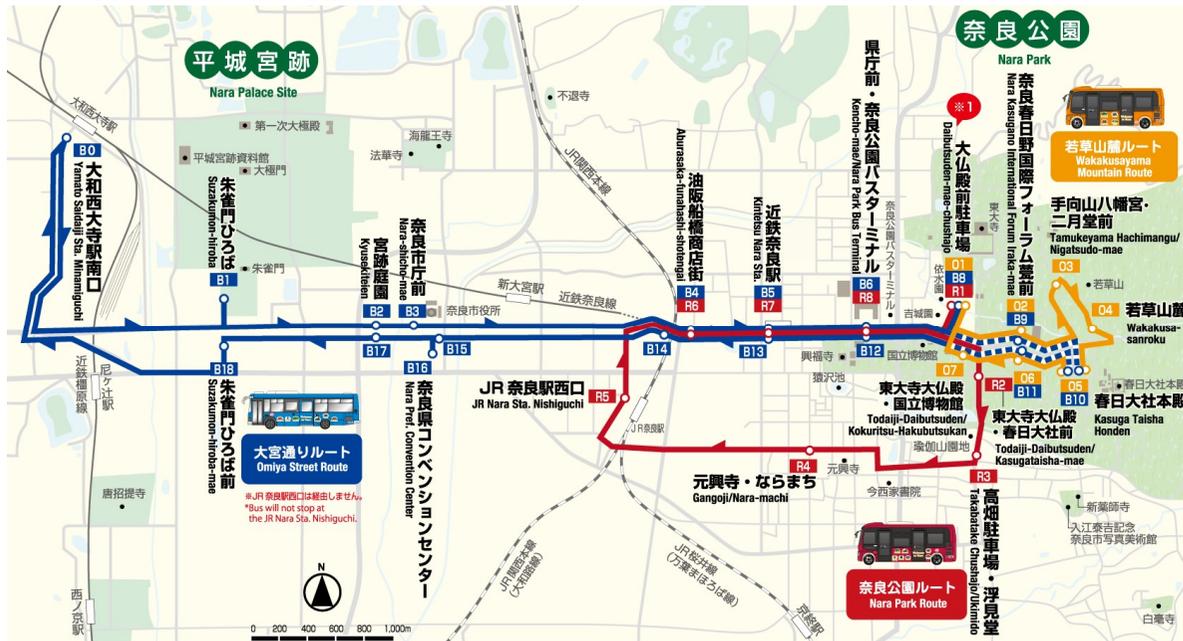


図. ぐるっとバスの路線図（令和6年秋期）



図. ぐるっとバスチラシ（令和6年秋期）

利用状況（正倉院展期間の土日祝）

- 大宮通りルートの日平均利用者数は、令和3年度に大和西大寺駅南口まで延伸したこともありコロナ禍前の令和元年秋期より**増加**、荒天（11/2(土)）の影響はあったものの、令和5年秋期と**同程度**。
- 奈良公園ルートの日平均利用者数は、令和元年秋期より**減少**、令和5年秋期と**同程度**。
- 若草山麓ルートの日平均利用者数は、令和元年秋期、令和5年秋期より**減少**。奈良公園内道路が滞留していたことによる欠便が利用者減の要因と想定。
- ぐるっとバス全体の日平均利用者数は、令和元年秋期より**増加**、令和5年秋期より**減少**。

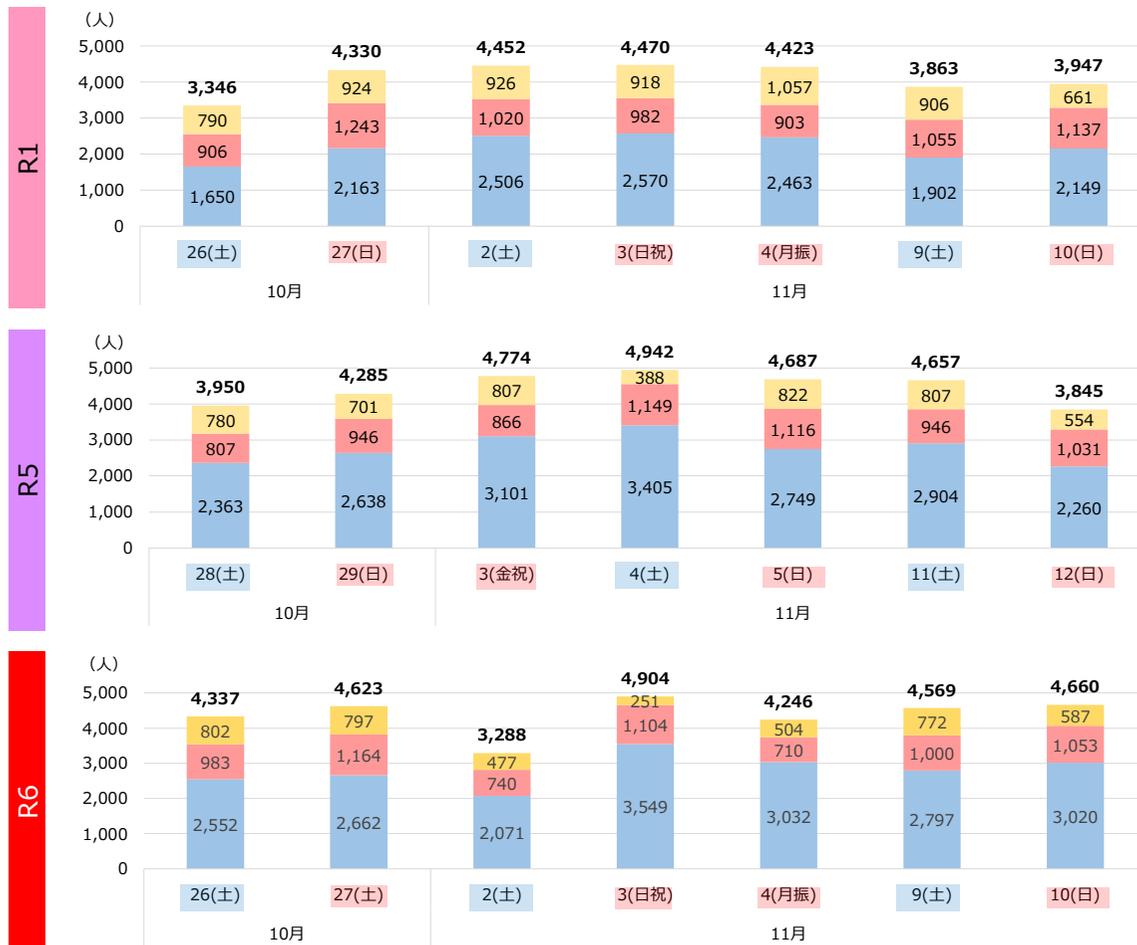


図. ぐるっとバス利用者数

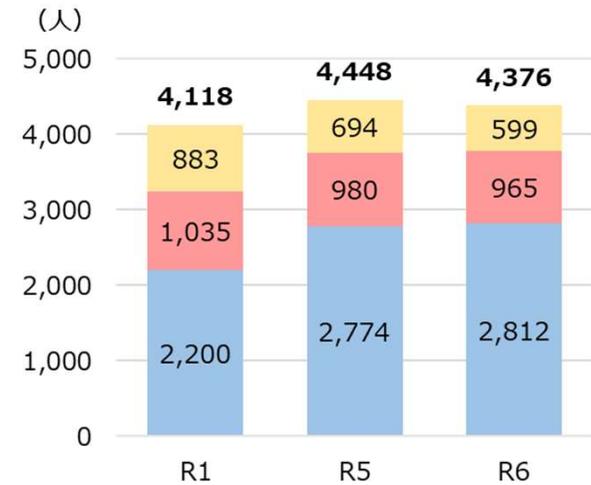
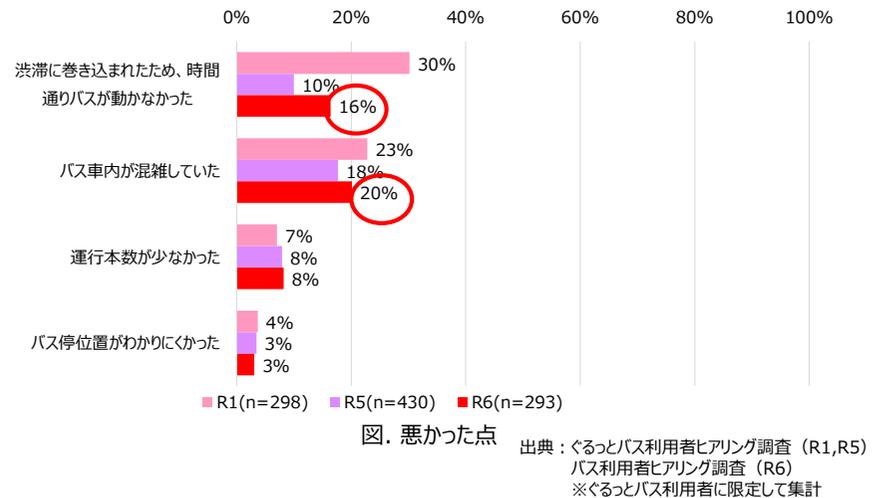
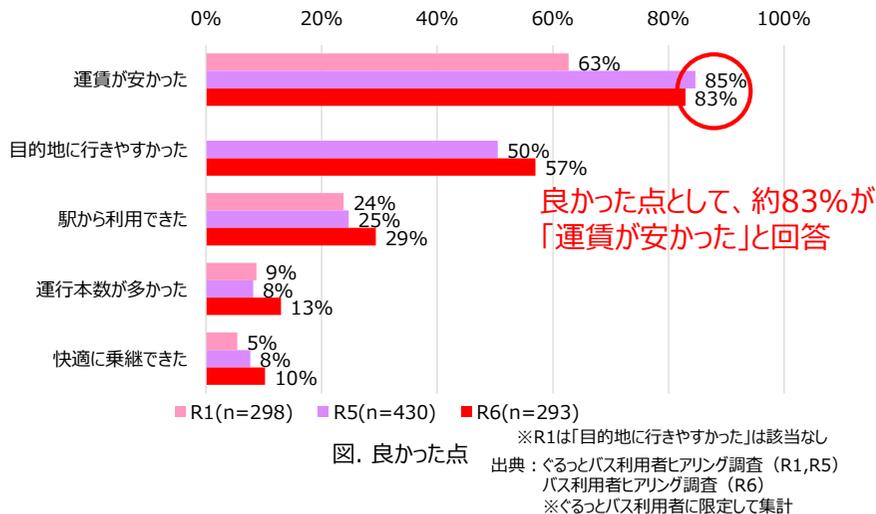
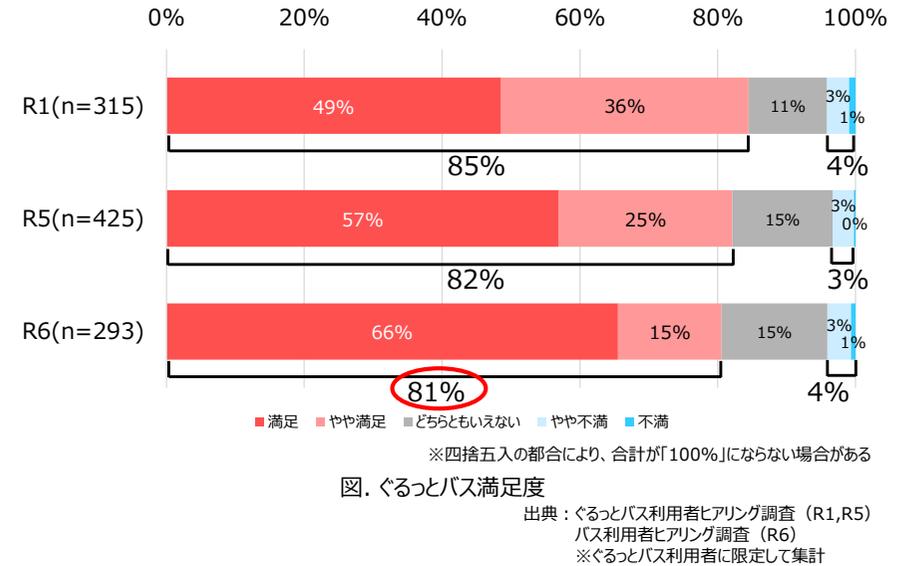
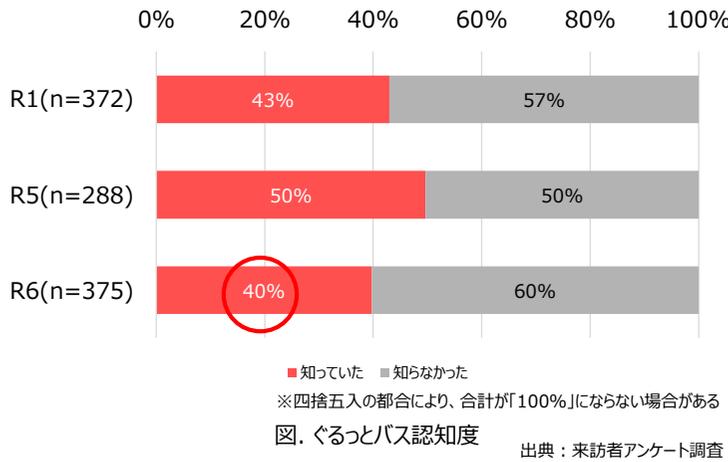


図. 日平均利用者数

- 大宮通りルート
- 奈良公園ルート
- 若草山麓ルート

ぐるっとバスの取組結果

- 「ぐるっとバスを知っていた人」の割合は**40%**で、令和元年秋期と**同程度**、令和5年秋期より**減少**。
- 「満足」・「やや満足」と回答した人の割合は**81%**で、令和元年秋期、令和5年秋期と**同程度**。「やや不満」「不満」の割合は**低い**。
- 良かった点は、例年と同様、「**運賃が安かった**」の割合が**最大**。
- 悪かった点は、「**渋滞に巻き込まれたため、時間通りにバスが動かなかった**」、「**バス車内が混雑していた**」の割合が高い。



3.パーク＆ライドに関する実施概要と取組結果

P&R

P&Rキャンペーン

令和6年秋期の実施概要（P&R）

○国道24号高架下駐車場、奈良市役所駐車場、奈良県コンベンションセンター駐車場、市営JR奈良駅駐車場でP&Rを実施。

表. P&R実施概要（令和6年秋期）

駐車場	国道24号高架下 駐車場	奈良市役所駐車場	奈良県コンベンション センター駐車場	市営JR奈良駅 駐車場
期間	10月19日～11月30日 の土日祝（14日間）	10月19日～11月30日 の土日祝（14日間）	期間指定なし	期間指定なし
実施時間	9時～18時	9時～18時 (入庫は16時まで)	24時間	6時～24時30分
駐車料金	無料	無料	有料 8時～24時 30分100円 24時～8時 1時間100円 上限(24時間) 1,000円	有料 20分100円 (上限700円) * 第2駐車場地下2階 のみ上限600円
駐車可能 台数	158台	150台	400台 (P&Rキャンペーン対象は 97台)	505台 (P&Rキャンペーン対象は 200台)
備考	バス1日乗車券「奈良公 園・西ノ京世界遺産 1-Day Pass」販売 (9時～14時)	パーク&サイクルライド 実施(9時～16時30分)	P&Rキャンペーン実施 (9時～14時)	P&Rキャンペーン実施 (9時～14時)



図. P&Rチラシ（令和6年秋期）



図. P&R駐車場マップ
(奈良公園・平城宮跡アクセスナビ掲載)

令和6年秋期の実施概要（秋のP&Rキャンペーン）

- 正倉院展期間の土日祝（計7日間）に、奈良県コンベンションセンター駐車場、市営JR奈良駅駐車場で秋のP&Rキャンペーンを実施。
- 駐車場を**9時から14時に利用した方**にバス1日乗車券「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」を乗車人数分無料進呈。

表. 秋のP&Rキャンペーン実施概要

	R1				R5		R6	
対象	国道24号 高架下駐車場	奈良市役所 駐車場	市営 JR奈良駅 駐車場	ミ・ナーラ 第2駐車場	奈良県 コンベンション センター駐車場	市営 JR奈良駅 駐車場	奈良県 コンベンション センター駐車場	市営 JR奈良駅 駐車場
実施期間	第1弾：10月19日～10月20日 第2弾：11月2日～11月4日 (計5日間)				正倉院展期間の土日祝 (計7日間)			
実施内容	P&R駐車場利用者へ最大3枚 「木簡型一日乗車券」を進呈				P&R駐車場利用者へ乗車人数分 「木簡型一日乗車券」を進呈		P&R駐車場利用者へ乗車人数分 「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」を進呈	
駐車可能 台数	158台	180台	先着200台 (容量505台)	先着200台 (容量380台)	先着97台 (容量400台)	先着200台 (容量505台)	先着97台 (容量400台)	先着200台 (容量505台)
	計：738台				計：297台		計：297台	
駐車料金	無料	無料	有料	P&R利用者 無料	P&R利用者 無料	有料	有料	有料
運営時間	第1弾 9:00～18:00 第2弾 8:00～18:00	9:00～18:00	6:00～24:30	7:30～23:00	24時間	6:00～24:30	24時間	6:00～24:30

3.パーク＆ライドに関する実施概要と取組結果

利用状況（正倉院展期間の土日祝）

- P&R駐車場の利用台数は、**11/2(土)**が荒天で少なく、**11/3(日)**、**11/4(月祝)**が特に多い。
- P&R駐車場の日平均利用台数は、P&Rキャンペーンの対象駐車場の違いもあり、令和元年秋期より**減少**しているものの、奈良市役所駐車場での実施もあり、令和5年秋期より**増加**。
- 無料P&R駐車場の日平均利用台数は、令和5年秋期と比べると、国道24号高架下駐車場では**減少**、全体としては**増加**。
- P&Rキャンペーンの日平均参加台数は、令和5年秋期と比べると、駐車料金無料が廃止された奈良県コンベンションセンター駐車場では**減少**、市営JR奈良駅駐車場では**増加**しており、全体としては**減少**。

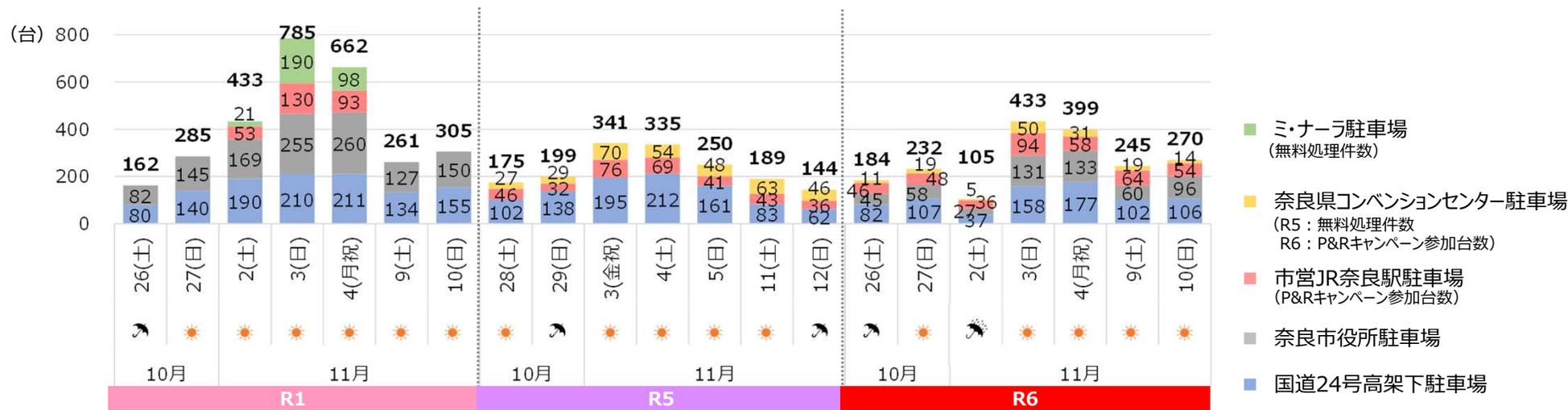


図. P&R駐車場利用台数

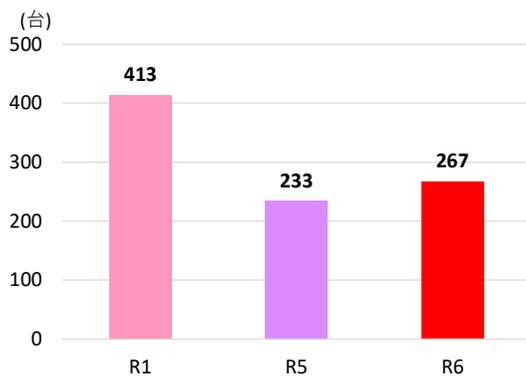


図. P&R駐車場全体の日平均利用台数

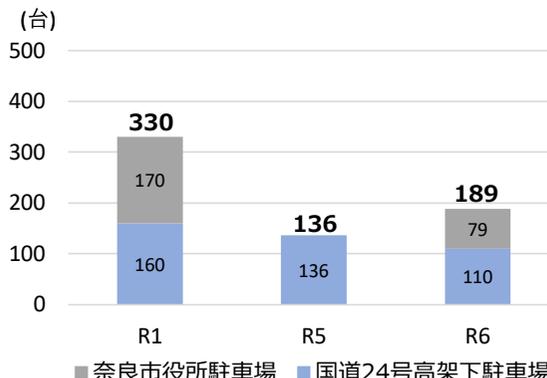


図. 無料P&R駐車場の日平均利用台数

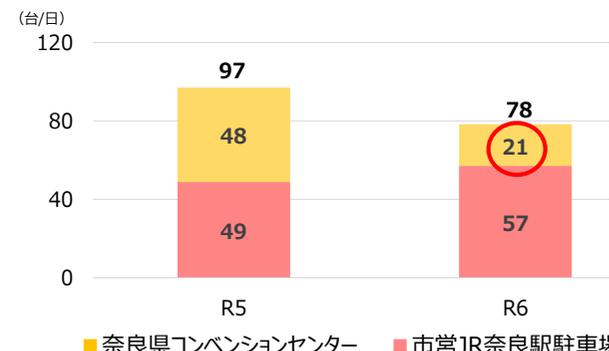


図. P&Rキャンペーン期間中の日平均参加台数

パーク＆ライドの取組結果 (1)

- P&R駐車場を利用した人の来訪経路は、「西側・大宮通り経由」が最大で、**65%**。
- 自動車来訪者でP&R駐車場を知っていた人の割合は**35%**で、令和元年秋期、令和5年秋期より**減少**。
- 知った時期は、「出発前」と「道中」がそれぞれ**約50%**で、「**出発前に知った人**」の割合が、令和元年秋期、令和5年秋期より**増加**。
- 出発前に知った人では、「**ホームページ**」で知った人の割合が最大で、**74%**。
- 道中で知った人では、「**道路上の看板**」で知った人の割合が最大で、**78%**。

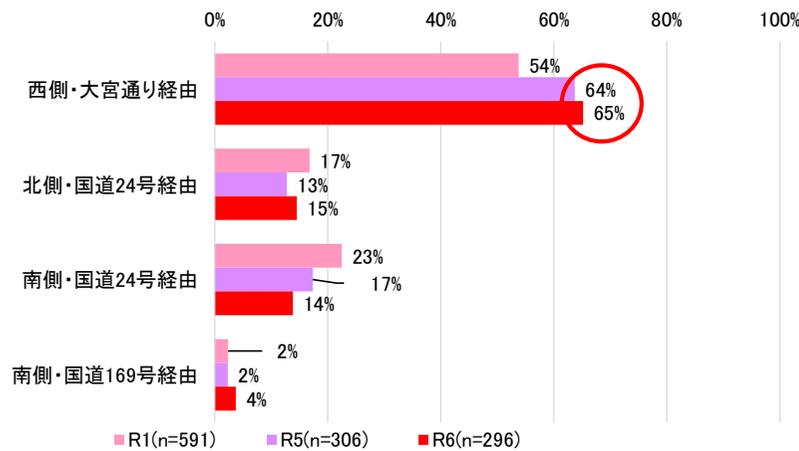


図. 主な来訪経路

出典：P&R利用者ヒアリング調査

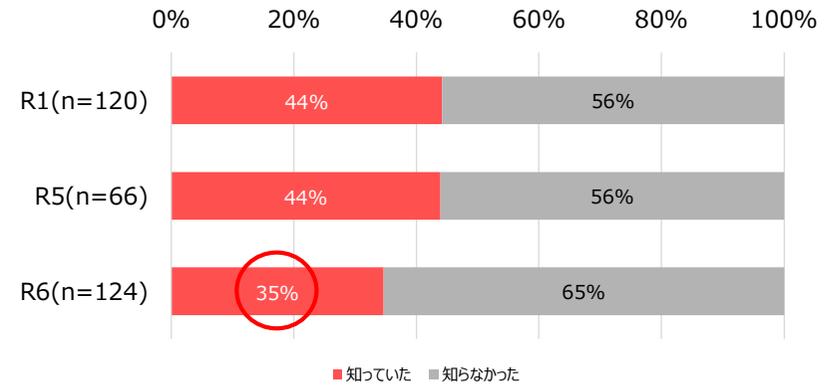


図.P&R駐車場認知度(自動車来訪者)

出典：来訪者アンケート調査

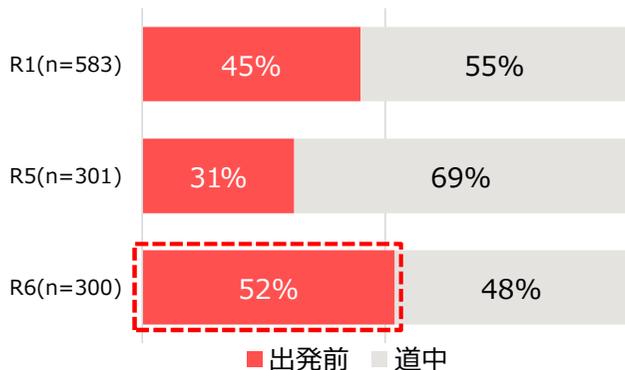


図.P&R駐車場を知った時期

出典：P&R利用者ヒアリング調査

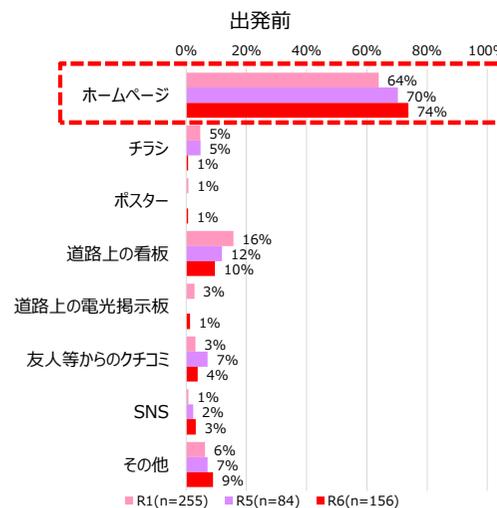
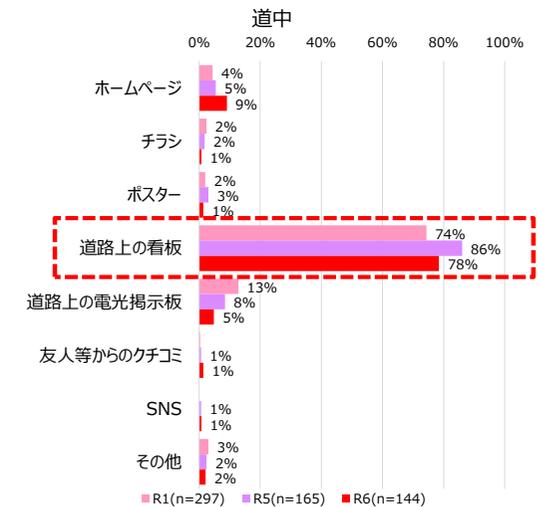


図.P&R駐車場を知った媒体

出典：P&R利用者ヒアリング調査



パーク＆ライドの取組結果 (2)

- 「初めて利用した」と回答した人の割合は、**約80%**と同水準で推移。
- P&R駐車場を利用した理由は、「**駐車場代が無料**」と回答した人の割合が最大で、**85%**。
- 今後の利用意向は、「また利用すると思う」、「条件によっては利用すると思う」と回答した人の割合は、**97%**と**非常に高い**。
- 無料レンタサイクルの雨模様の日を除いた日平均利用者数は**63人**で、レンタサイクルを実施しているP&R駐車場の利用者数が減少したこともあり、令和元年秋期より**減少**、令和5年秋期より**微減**。
- レンタサイクルの利用にあたり、「満足」・「やや満足」と回答した人の割合は、**90%**。

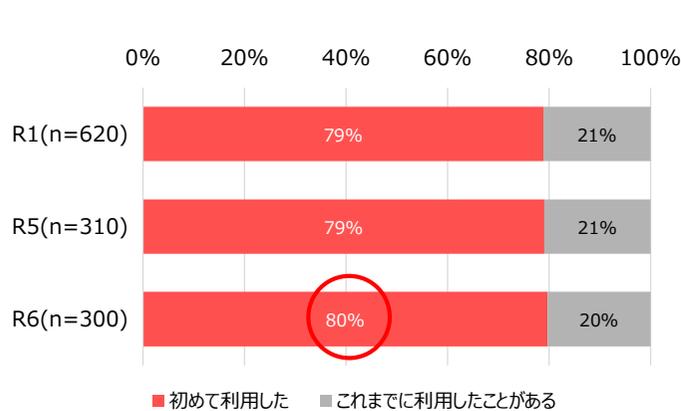


図.P&R駐車場の利用経験

出典：P&R利用者ヒアリング調査

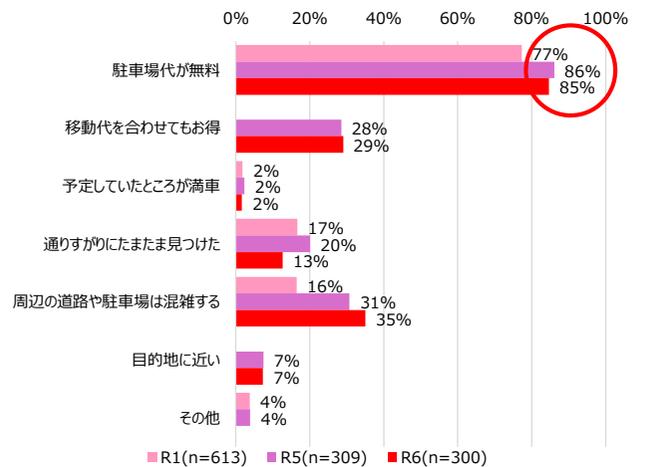


図.P&R駐車場を利用した理由

出典：P&R利用者ヒアリング調査

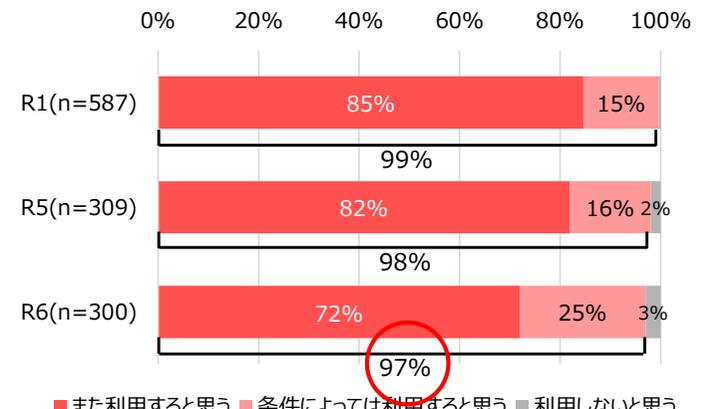
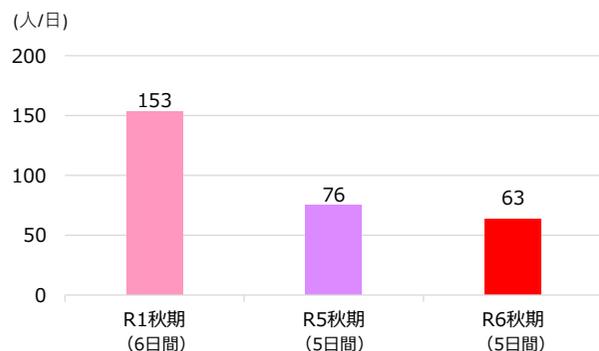


図.P&R駐車場の今後の利用意向

出典：P&R利用者ヒアリング調査



※R1,R6は奈良市役所駐車場で実施、R5は国道24号高架下駐車場で実施
※各年度雨模様の日を除いた日で集計

図. 無料レンタサイクル日平均利用者数

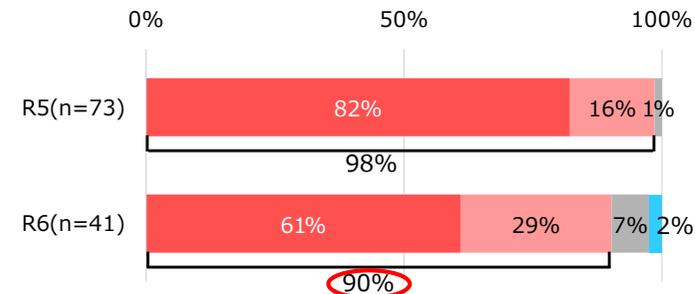


図. レンタサイクル満足度

出典：P&R利用者ヒアリング調査

4.その他の取組に関する実施概要と取組結果

(1-1) 奈良公園・西ノ京世界遺産 1-Day Passの概要

- バス1日乗車券「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」を国道24号高架下駐車場（無料P&R駐車場）で販売。（近鉄奈良駅・JR奈良駅では奈良交通が通年で販売）
- 「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」の情報をぐるっとバスチラシなどに掲載。
- ※「木簡型一日乗車券」の発行は令和5年度末で終了。奈良県コンベンションセンターでの販売は令和6年6月末で終了。

販売場所	国道24号高架下駐車場（無料P&R駐車場）	近鉄奈良駅・JR奈良駅
販売期間	10月19日（土）～11月30日（土）の土日祝（14日間）	通年
販売金額	大人（中学生以上）600円、小人300円	
備考	<ul style="list-style-type: none"> ・施設の入場料の割引やノベルティプレゼント等の特典付き ・奈良交通が1-Day Passを令和6年4月より値上げ 	



図. 奈良公園・西ノ京世界遺産 1-Day Pass



図. ぐるっとバス チラシ（令和6年秋期）

(1-2) 奈良公園・西ノ京世界遺産 1-Day Passの販売状況（正倉院展期間の土日祝）

○販売枚数は、令和元年秋期より**減少**、令和5年秋期より**増加**しており、「木簡型一日乗車券」廃止の影響は少ない。

○販売場所別の販売枚数割合は、改札付近で販売している「JR奈良駅」が高い。

※「木簡型一日乗車券」廃止の影響を確認するため、令和元年、令和5年の「木簡型一日乗車券」の販売実績と令和6年の「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」の販売実績を比較（対象期間においては、令和元年、令和5年ともに「1-Day Pass」を販売せず、「木簡型一日乗車券」のみ販売）

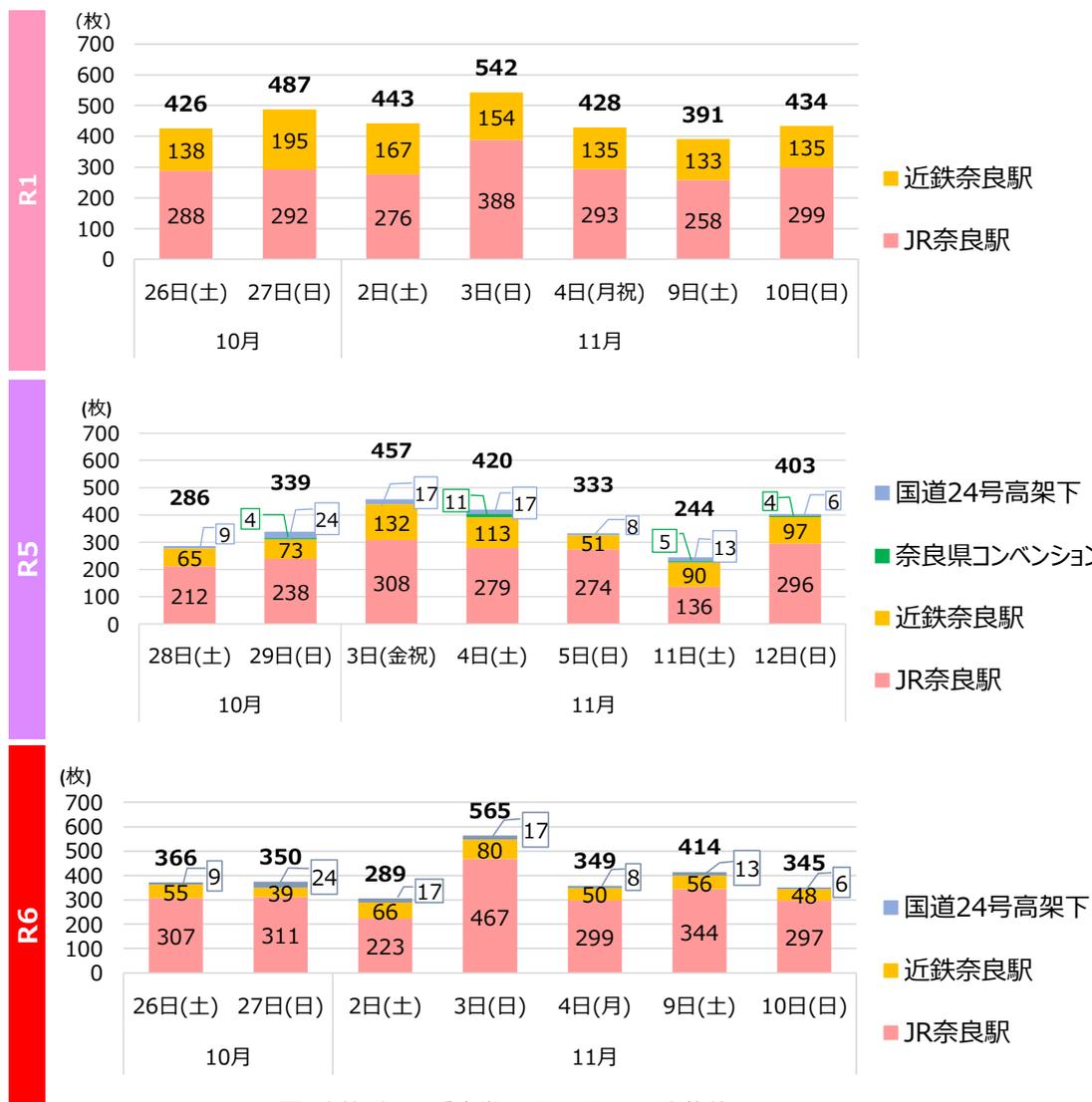


図. 木簡型一日乗車券・1-Day Pass販売枚数

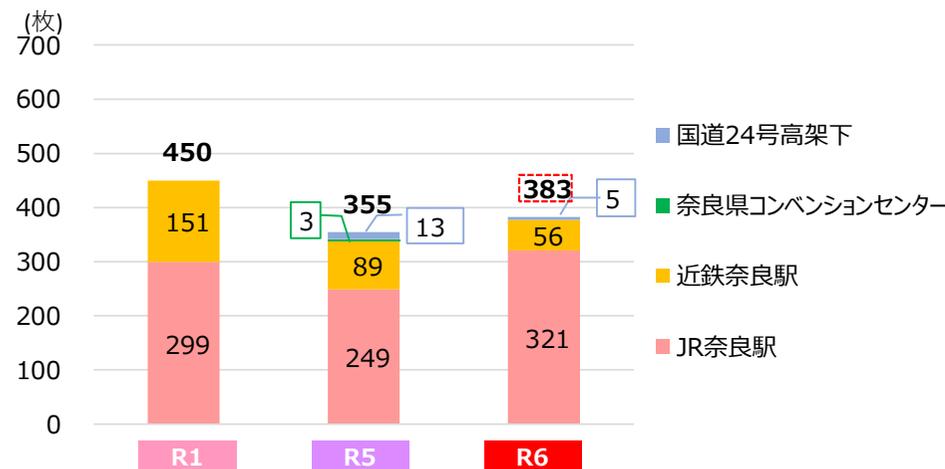


図. 木簡型一日乗車券・1-Day Pass 日平均販売枚数

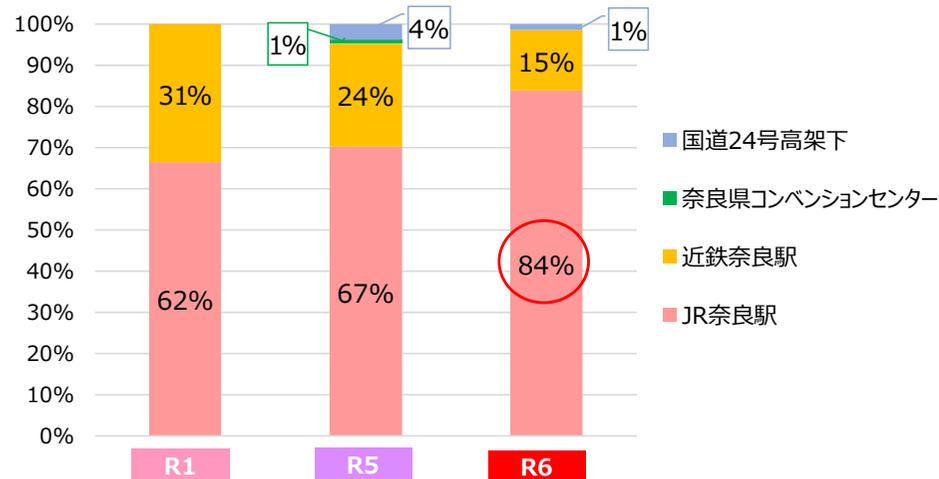


図. 木簡型一日乗車券・1-Day Pass 販売場所割合

4. その他の取組に関する実施概要と結果

(2) シェアサイクルの広報

- ぐるっとバスのチラシ等にシェアサイクル（奈良バイクシェア、HELLO CYCLING）の情報を掲載。
- 観光目的での利用と推定される「マイエリア奈良以外登録」での利用件数が年々増加傾向。



図. ぐるっとバスチラシ（令和6年秋期）



図. P&R利用促進チラシ（令和6年秋期）

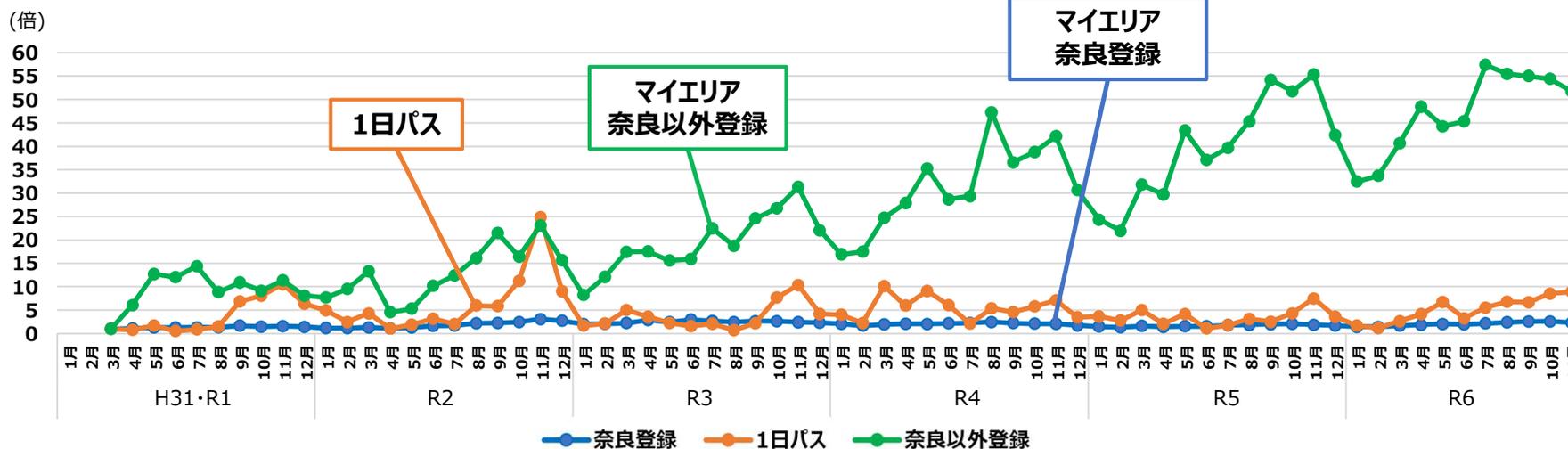


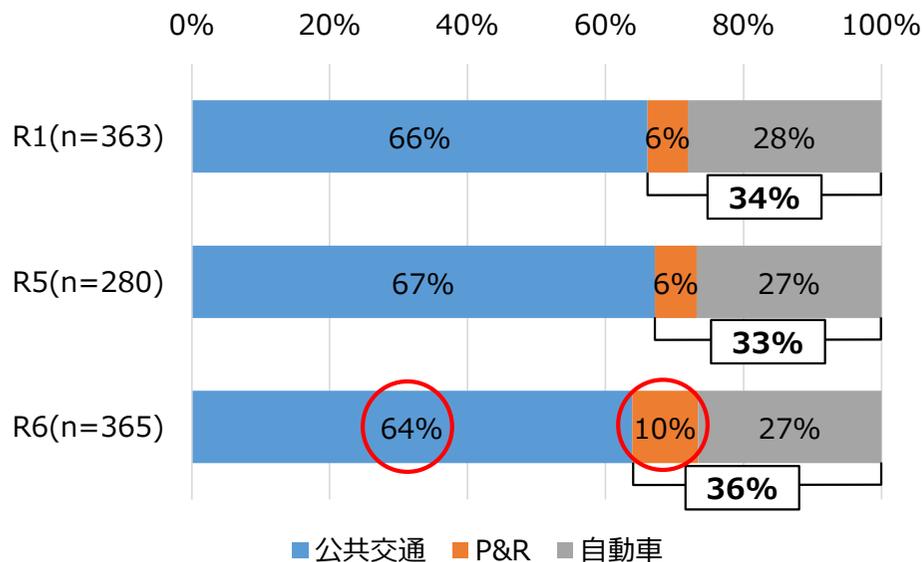
図. シェアサイクル利用実績の推移

※平成31年3月の実績を1とした場合の増減比
出典：奈良バイクシェア提供データ

5.公共交通利用促進に関する取組結果

取組結果

- 公共交通の分担率は**64%**で、令和元年秋期、令和5年秋期より**微減**。
- 自動車の分担率は**36%**で、令和元年秋期、令和5年秋期と**同程度**であるが、P&Rの分担率は**10%**で、令和元年秋期、令和5年秋期より**増加**。
- 公共交通での来訪理由は、「**自宅近くから公共交通で奈良まで来れるから**」の割合が最大、次いで「**渋滞等で時間に左右されないから**」が多い。
- 自動車での来訪理由は、「**車の方が早いから**」の割合が最大。



※四捨五入の都合により整数の合計値は必ずしも一致しない
 図. 来訪交通手段分担率
 出典：来訪者アンケート調査

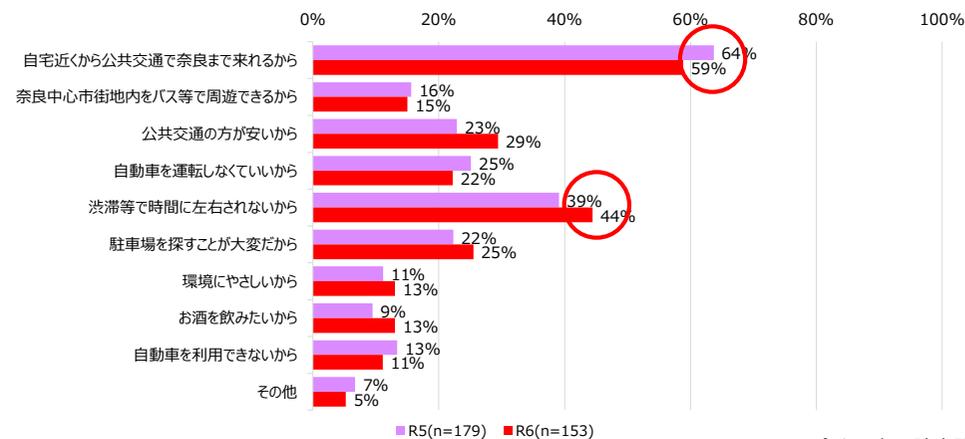


図. 公共交通での来訪理由

※令和元年は該当設問なし
 出典：来訪者アンケート調査

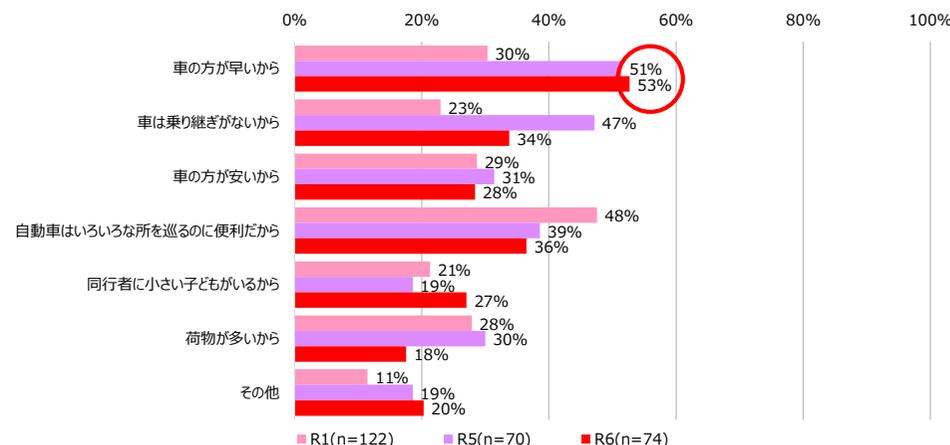


図. 自動車での来訪理由

出典：来訪者アンケート調査

6. 令和6年秋期の取組結果と今後の方針

(1) ぐるっとバス

【取組結果】

- 「ぐるっとバスを知っていた人」の割合は**40%**で、令和元年秋期と**同程度**、令和5年秋期より**減少**
- 「満足」・「やや満足」と回答した人の割合は**81%**で、令和元年秋期、令和5年秋期と**同程度**。「やや不満」・「不満」の割合は**低い**。
- 良かった点は、例年と同様、「**運賃が安かった**」の割合が**最大**。
- 悪かった点は、「**渋滞に巻き込まれたため、時間通りにバスが動かなかった**」、「**バス車内が混雑していた**」の割合が高い。

【今後の方針】

- 2024年問題などのため、奈良中心市街地におけるバス路線の持続可能性を考慮し、令和7年度からぐるっとバスを見直す。（資料4参照）

(2) P&R・P&Rキャンペーン

【取組結果】

- P&R駐車場の日平均利用台数は、P&Rキャンペーン対象駐車場の違いもあり、令和元年秋期より**減少**しているものの、奈良市役所駐車場での実施もあり、令和5年秋期より**増加**。
- 無料P&R駐車場の利用台数は**11/3(日)**、**11/4(月祝)**が特に多く、日平均利用台数は、令和元年秋期より**減少**、令和5年秋期より**増加**。
- P&Rキャンペーンの日平均参加台数は、令和5年秋期と比べると、駐車料金無料が廃止された奈良県コンベンションセンター駐車場では**減少**、市営JR奈良駅駐車場では**増加**。
- P&R駐車場を知った時期は、「**出発前**」と「**道中**」がそれぞれ**約50%**で、「**出発前に知った人**」の割合が、令和元年秋期、令和5年秋期より**増加**。
- 出発前に知った人では、「**ホームページ**」で知った人の割合が最大で、**74%**。道中で知った人では、「**道路上の看板**」で知った人の割合が最大で、**78%**。

【今後の方針】

- ぐるっとバスの見直しにあわせて、**P&R駐車場の利用促進策を実施**。（資料4参照）
- P&R駐車場のリピート利用の意向は非常に高いが、無料P&R駐車場は満車にならず、P&Rキャンペーンの参加台数も上限に達しなかったため、**P&R駐車場の利用促進を図る**。
- ぐるっとバスの見直しにあわせて、「**奈良公園・平城宮跡アクセスナビ（HP）**」のP&R駐車場の情報を更新するとともに、**P&R駐車場誘導看板の内容も更新**。

(3) その他の取組

【取組結果】

- 「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」の日平均販売枚数は令和5年秋期より**増加**しており、「木簡型一日乗車券」廃止の影響は少ない。
- シェアサイクルは、観光目的での利用と推定される「マイエリア奈良以外登録」での利用件数が**年々増加傾向**。

【今後の方針】

- 観光周遊を促進するため、奈良交通が販売するバス1日乗車券「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」やシェアサイクルの情報発信を継続。