

# 令和6年秋期の奈良中心市街地の 渋滞状況と分析

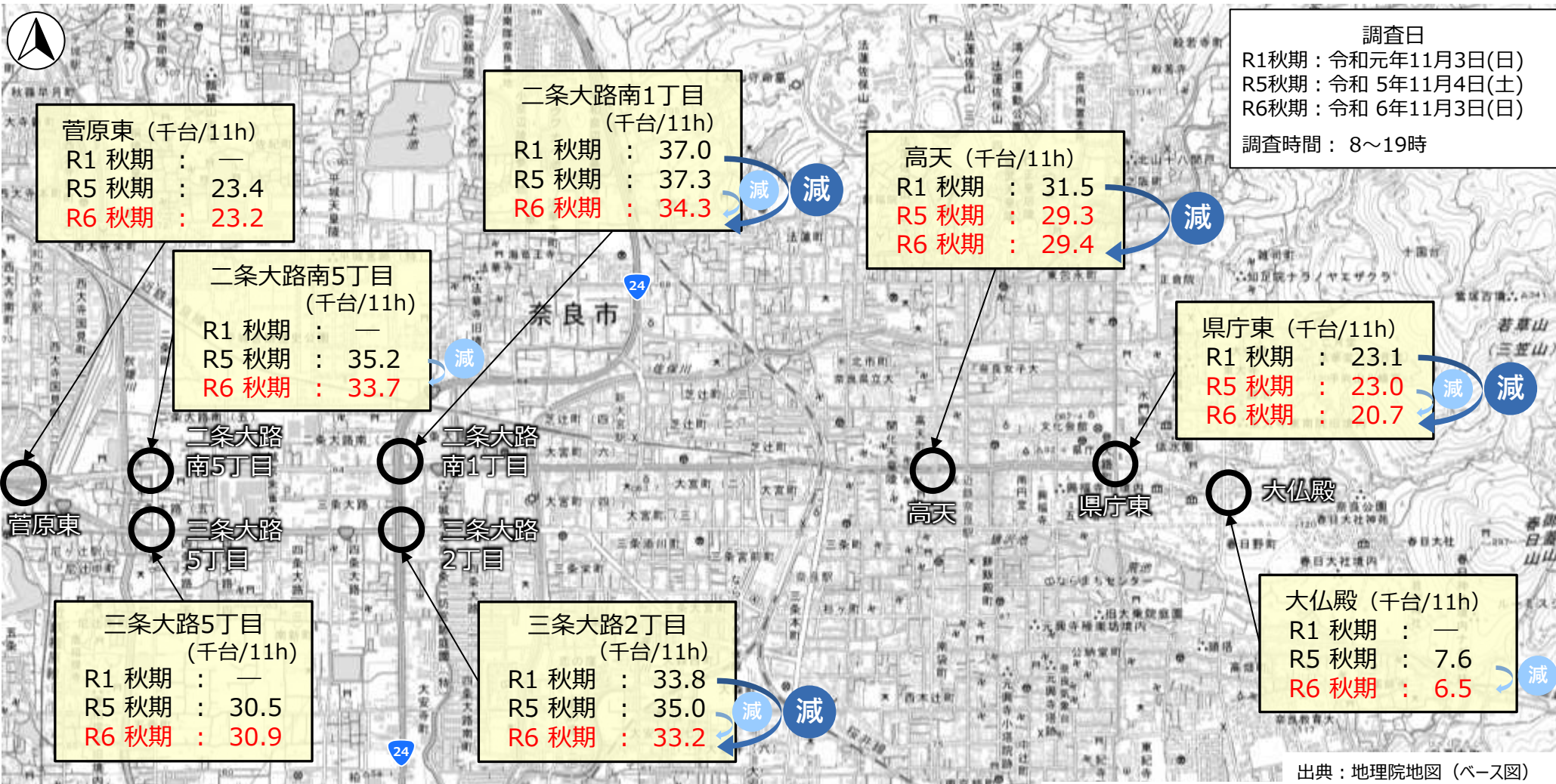
章	項目	頁
1.	奈良中心市街地の交通状況について	P2
2.	県庁東交差点の奈良公園方面への東行きの交通状況について	P6
3.	大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況について	P11
4.	奈良中心市街地の渋滞状況と分析結果のまとめ	P16

# 1.奈良中心市街地の交通状況について

# 1.奈良中心市街地の交通状況について

## (1) 各交差点の合計交通量の比較

- 令和元年と比較すると、全ての交差点で**減少**。
- 令和5年と比較すると、高天・菅原東・三条大路5丁目交差点では**同程度**、それ以外の交差点では**減少**。



出典：地理院地図（ベース図）

R3から新規：大仏殿 交差点  
R4から新規：菅原東、二条大路南5、三条大路5 交差点

# 1.奈良中心市街地の交通状況について

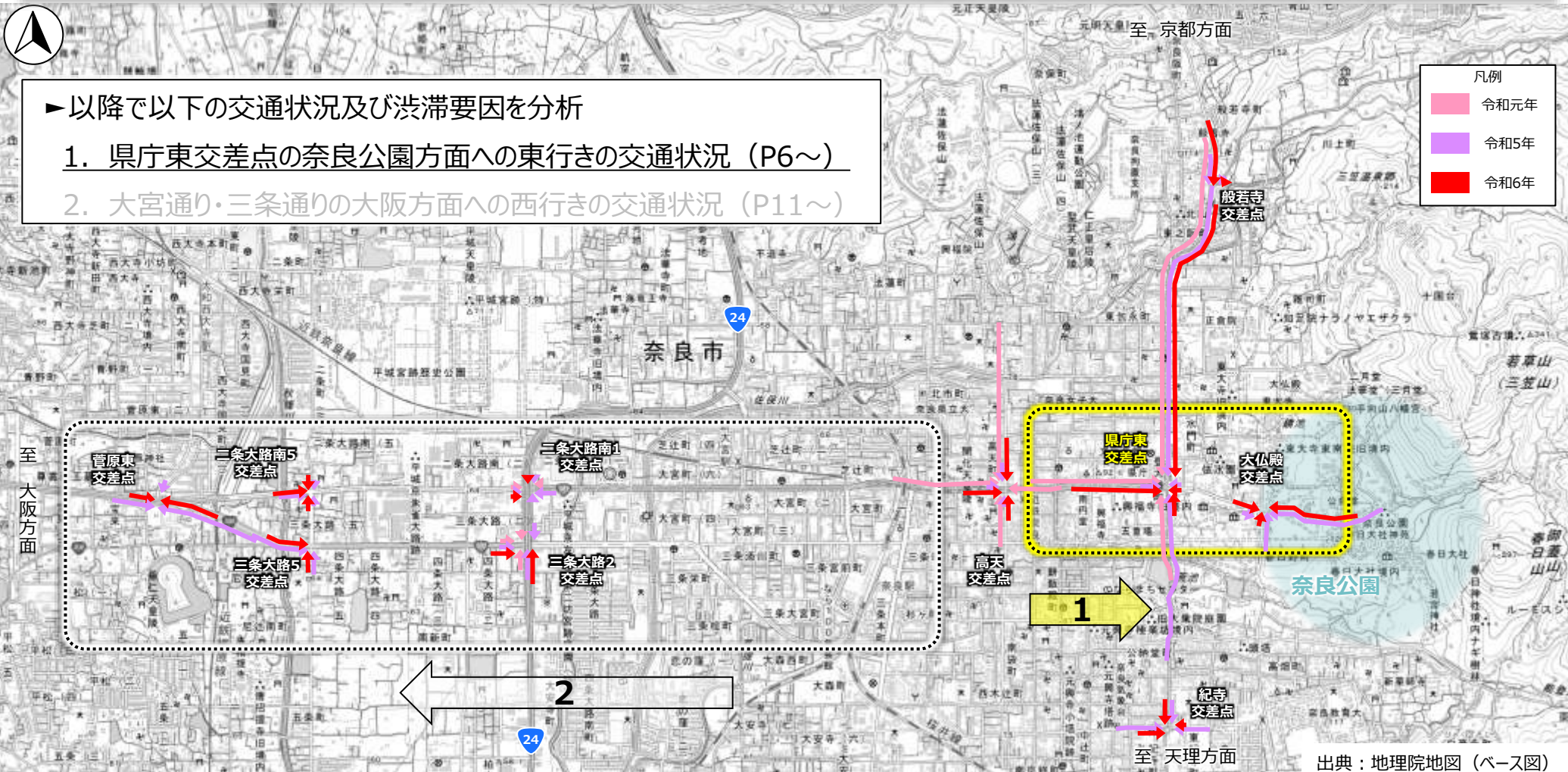
## (2) 各交差点の最大渋滞長の比較 (8時~15時)

○ 県庁東交差点 大阪方面から奈良公園方面 (東行き) は、令和元年より**減少**し、令和5年より**増加**。  
 京都方面から天理方面 (南行き) は、令和元年、令和5年と**同程度**で、般若寺交差点付近まで渋滞。  
 天理方面から京都方面 (北行き) は、令和元年、令和5年より**大幅に減少**し、ほとんど渋滞していない。

▶ 以降で以下の交通状況及び渋滞要因を分析

1. 県庁東交差点の奈良公園方面への東行きの交通状況 (P6~)

2. 大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況 (P11~)



出典：地理院地図 (ベース図)

R3から新規：大仏殿、般若寺、紀寺 交差点  
 R4から新規：菅原東、二条大路南5、三條大路5 交差点

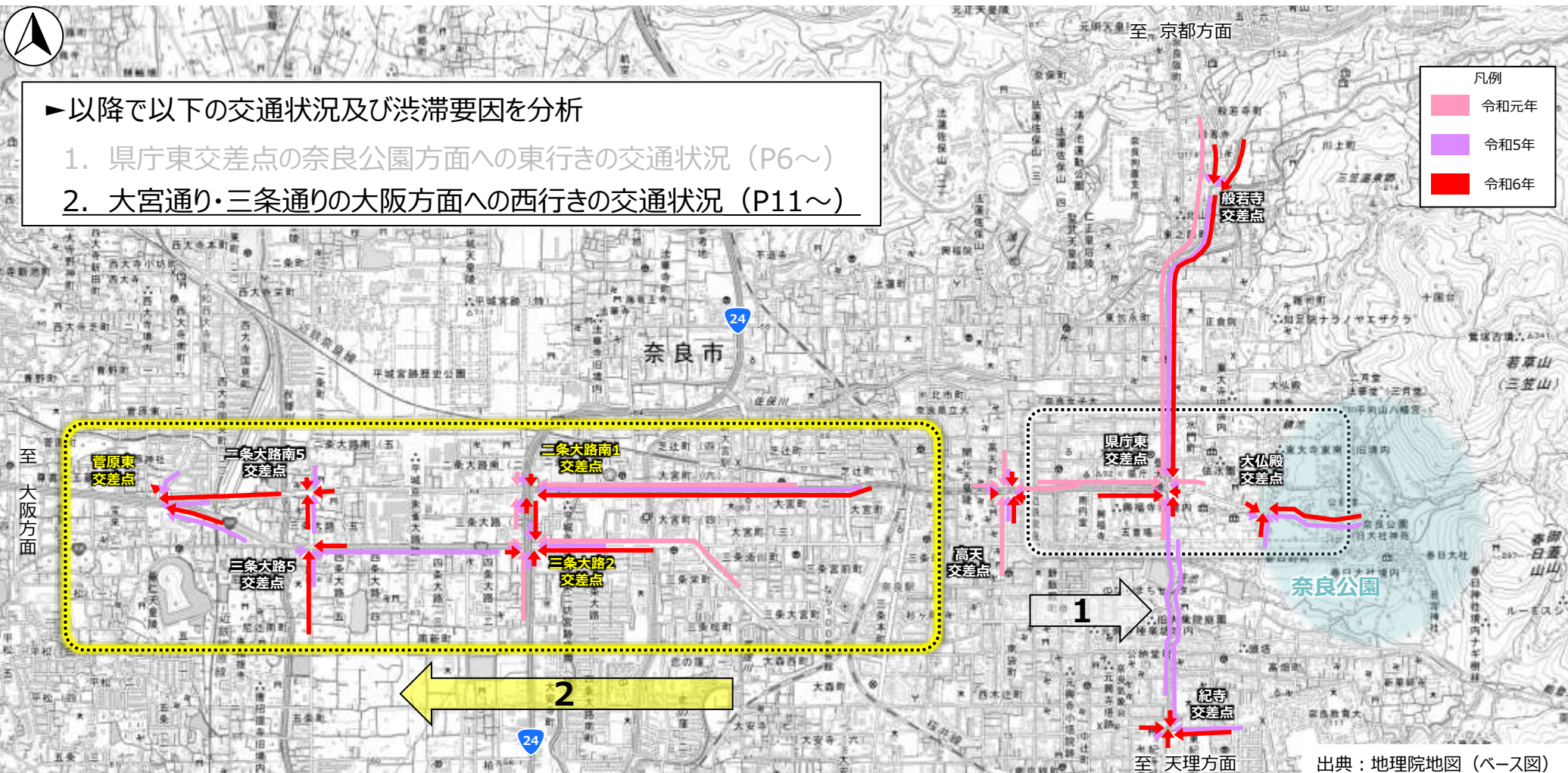
# 1.奈良中心市街地の交通状況について

## (3) 各交差点の最大渋滞長の比較 (15時~19時)

- 二条大路南1交差点 奈良公園方面から大阪方面 (西行き) は、令和元年より**増加**、令和5年と**同程度**。
- 三条大路2交差点 奈良公園方面から大阪方面 (西行き) は、令和元年より**減少**、令和5年より**増加**。

▶以降で以下の交通状況及び渋滞要因を分析

1. 県庁東交差点の奈良公園方面への東行きの交通状況 (P6~)
2. 大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況 (P11~)



凡例

■	令和元年
■	令和5年
■	令和6年

R3から新規: 大仏殿、般若寺、紀寺 交差点  
 R4から新規: 菅原東、二条大路南5、三条大路5 交差点

出典: 地理院地図 (ベース図)

## 2. 県庁東交差点の奈良公園方面への 東行き交通状況について

# 2. 県庁東交差点の奈良公園方面への東行きの交通状況について

## (1) 県庁東交差点の奈良公園方面への交通状況

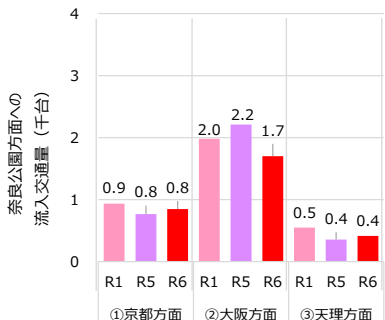
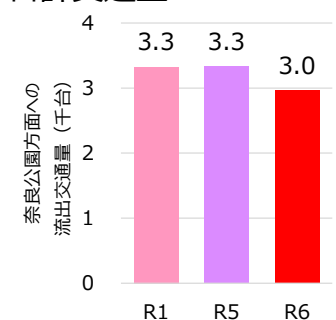
- 奈良公園内への**流出交通量**(3.0千台)は、令和元年、令和5年より**減少**。大阪方面から奈良公園方面への**流入交通量**(1.7千台)は、令和元年、令和5年より**減少**、**8時台に261台で最大**。
- 西側の**最大渋滞長**(490m)は、令和元年より**減少**、令和5年より**大幅に増加**しており、11時～15時頃に**渋滞長が増加**。

### ■ 県庁東交差点東側（奈良公園内）への流出交通量

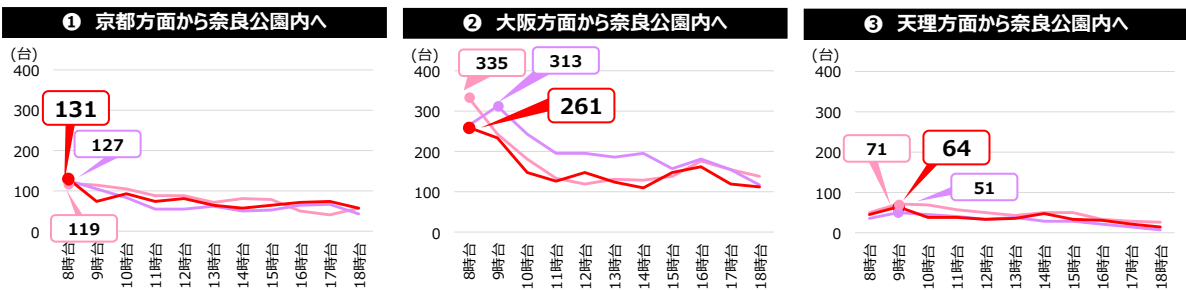
調査時間：8～19時



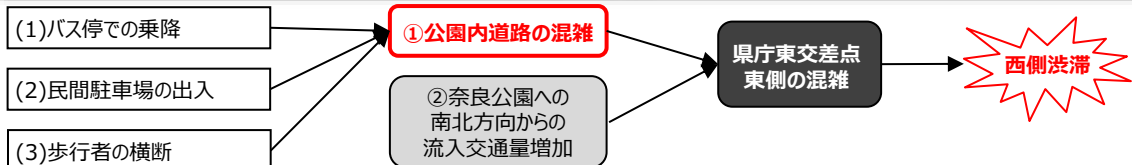
合計交通量



### 時間別交通量



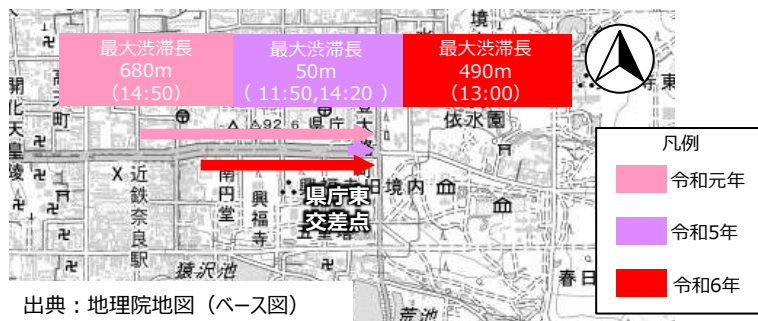
### 渋滞原因相関図



### ■ 県庁東交差点西側の渋滞長

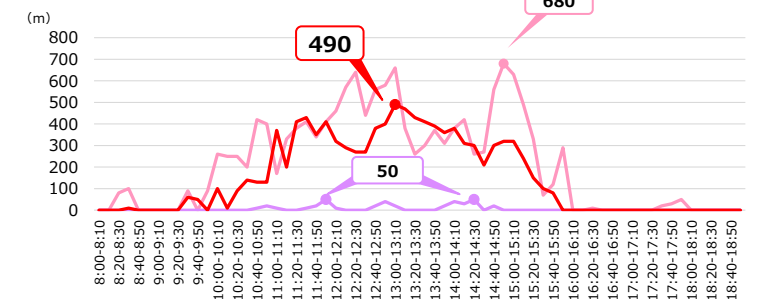
調査時間：8～19時

#### 最大渋滞長



出典：地理院地図（ベース図）

#### 時間別渋滞長





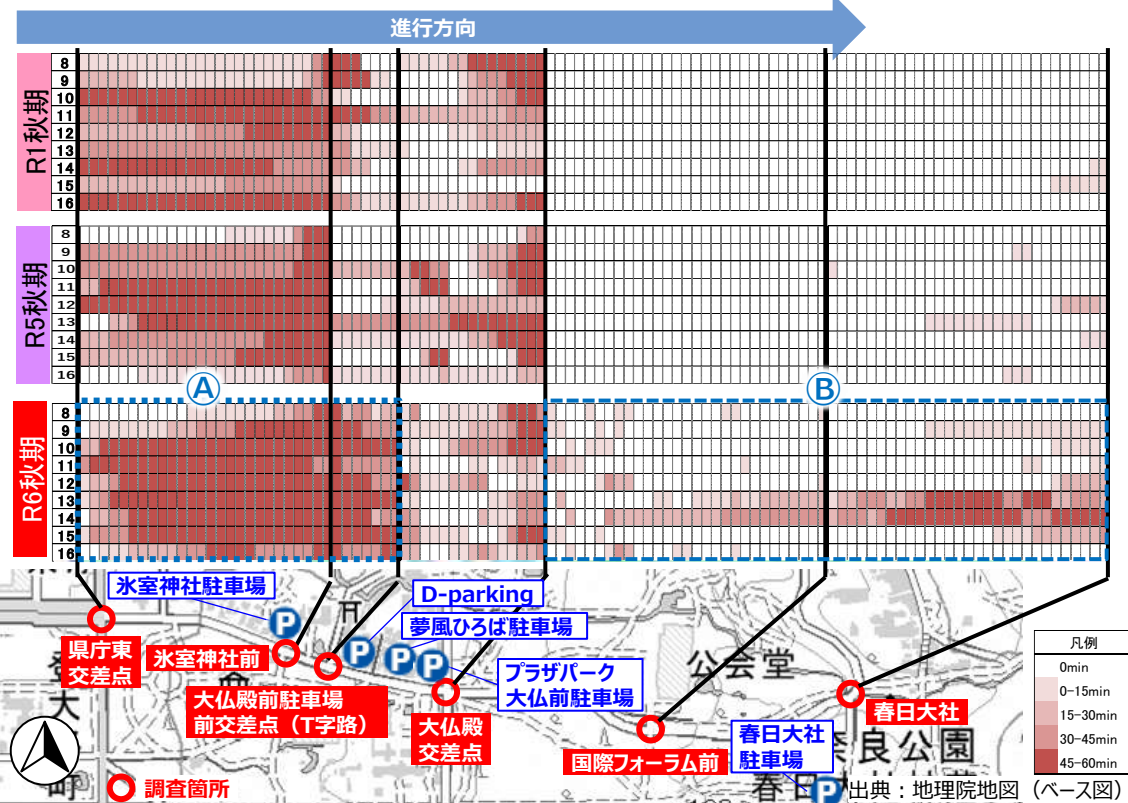
# 2. 県庁東交差点の奈良公園方面への東行きの交通状況について

## (2) 県庁東交差点東側（奈良公園内）の滞留状況

- 公園内道路の滞留状況は、**10時から15時台**で特に混雑しており、**大仏殿前駐車場前交差点付近**を先頭に、**慢性的に混雑(A)**。
- 午前中は春日大社駐車場が七五三詣の御祈禱者専用となっていたため、**大仏殿交差点より東側**は目立った速度低下がみられなかったが、専用ではない午後以降には、**13時から14時台**で春日大社付近を先頭に**混雑(B)**。
- 公園内道路沿道の民間駐車場は、**9時30分～14時頃30分**においてほとんど**満車状態**であったが、一部の駐車場で空車の時間帯があった。

### ■ 公園内道路の滞留状況

調査時間：令和元年11月3日(日) 8～18時  
 令和5年11月4日(土) 7～17時  
 令和6年11月3日(日) 7～17時



### ■ 公園内道路沿道の民間駐車場の満空状況

調査時間：令和5年11月4日(土) 7～17時  
 令和6年11月3日(日) 7～17時  
 ※令和2年秋期から調査開始

	R5秋期				R6秋期			
	氷室神社 駐車場	D-Parking	夢風ひろば 駐車場	ブラザパーク 大仏前 駐車場	氷室神社 駐車場	D-Parking	夢風ひろば 駐車場	ブラザパーク 大仏前 駐車場
7:00～7:15	空	空	空	空	空	空	空	空
7:15～7:30	空	空	空	空	空	空	空	空
7:30～7:45	空	空	空	空	空	空	空	空
7:45～8:00	空	空	空	空	空	空	空	空
8:00～8:15	空	空	空	空	空	空	空	空
8:15～8:30	空	空	空	空	空	空	空	空
8:30～8:45	空	空	空	空	空	空	空	空
8:45～9:00	空	空	空	空	空	満	空	空
9:00～9:15	空	満	空	空	空	満	空	空
9:15～9:30	空	満	空	空	空	満	空	満
9:30～9:45	空	満	空	空	満	満	満	空
9:45～10:00	空	満	空	空	満	満	満	満
10:00～10:15	満	満	満	満	空	空	満	満
10:15～10:30	満	満	満	満	満	空	満	満
10:30～10:45	空	空	満	満	満	空	満	満
10:45～11:00	満	空	満	満	空	空	満	満
11:00～11:15	満	満	満	満	空	満	満	満
11:15～11:30	空	空	満	満	空	満	満	満
11:30～11:45	満	満	満	満	満	満	満	満
11:45～12:00	満	空	満	満	満	空	満	満
12:00～12:15	満	満	満	満	空	空	満	満
12:15～12:30	空	空	満	満	空	空	満	満
12:30～12:45	空	空	満	満	空	空	満	満
12:45～13:00	空	満	満	満	空	空	満	満
13:00～13:15	空	満	空	満	満	空	満	満
13:15～13:30	空	満	満	満	満	空	満	満
13:30～13:45	空	空	満	満	満	空	満	満
13:45～14:00	満	空	満	満	満	満	空	満
14:00～14:15	満	空	満	満	空	空	満	空
14:15～14:30	空	空	満	満	空	空	満	満
14:30～14:45	満	満	満	満	空	空	満	満
14:45～15:00	満	満	満	満	空	空	満	満
15:00～15:15	空	満	満	満	満	空	満	満
15:15～15:30	空	空	満	満	空	空	満	満
15:30～15:45	空	満	満	満	空	空	満	満
15:45～16:00	空	満	満	満	空	空	満	満
16:00～16:15	空	満	空	満	満	空	満	満
16:15～16:30	空	満	空	満	空	満	空	満
16:30～16:45	空	満	空	空	空	満	空	満
16:45～17:00	空	空	空	空	満	空	満	満

※滞留状況調査の方法  
 ■ 15分毎に各区間内、調査員の徒歩程度の速度以下の車両が存在しているか確認 ■ 1時間のうち、滞留回数に応じて着色

# 2. 県庁東交差点の奈良公園方面への東行きの交通状況について

## (3) 県庁東交差点東側（奈良公園内）の後続車両の停車時間の比較

- 奈良公園内の後続車両の停車時間は、**12時台**に最大で、**38分**。
- 「**バスの停車**」による停車時間(9分)は、令和元年、令和5年より**減少**。
- 「**歩行者横断**」による停車時間(113分)は、横断歩行者は増加したものの、令和5年(111分)と**同程度**。

### ■ 後続車両の停車時間調査

令和元年11月3日(日) 8-14時  
 令和5年11月4日(土) 8-14時  
 令和6年11月3日(日) 8-14時

<後続車両の停車時間を要因別に調査>

- a) バス停でのバスの停車
- b) 誘導員への問い合わせ
- c) 駐車場の出入
- d) 歩行者横断



出典：地理院地図（航空写真）

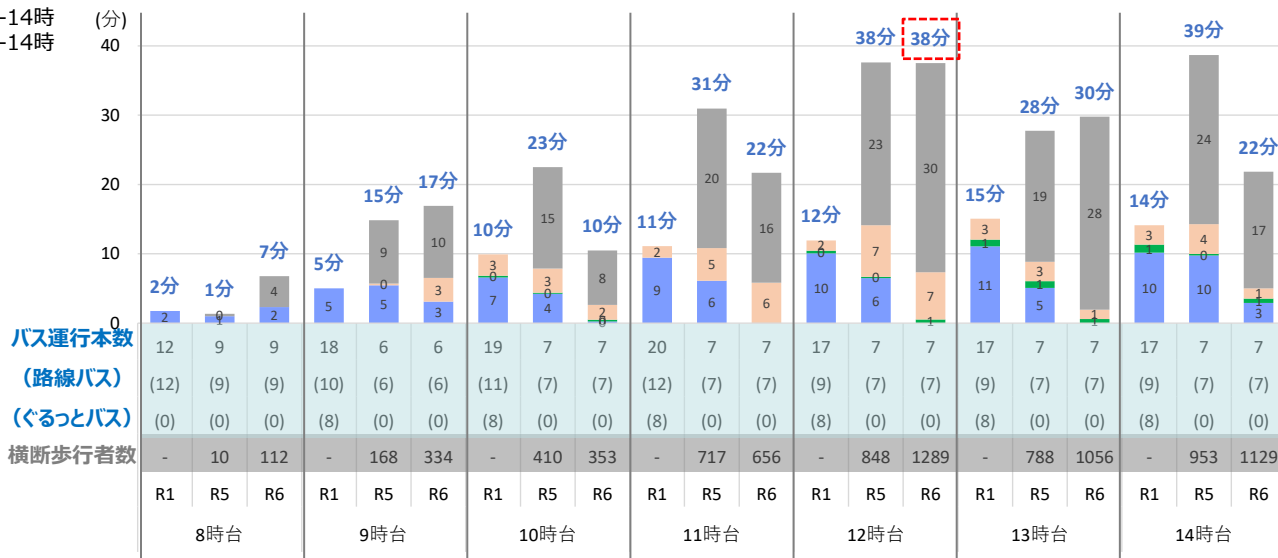


① 氷室神社前



② 大仏殿前駐車場前交差点

### 公園内の後続車両の停車時間



a ■ バスの停車 b ■ 誘導員への問い合わせ c ■ 駐車場の出入 d ■ 歩行者横断

歩行者横断についてはR1は調査なし  
 10秒未満の停車は非カウント

8時台～14時台	R1	R5	R6
バスの停車	54分(120台)	38分(50台)	9分(50台)
誘導員への問い合わせ	3分	2分	2分
駐車場の出入	12分	23分	21分
歩行者横断 (参考)	-	111分(3,894人)	113分(4,929人)
合計	-	174分	145分

# 2. 県庁東交差点の奈良公園方面への東行きの交通状況について

## (4) P&R駐車場の利用状況と流入抑制効果

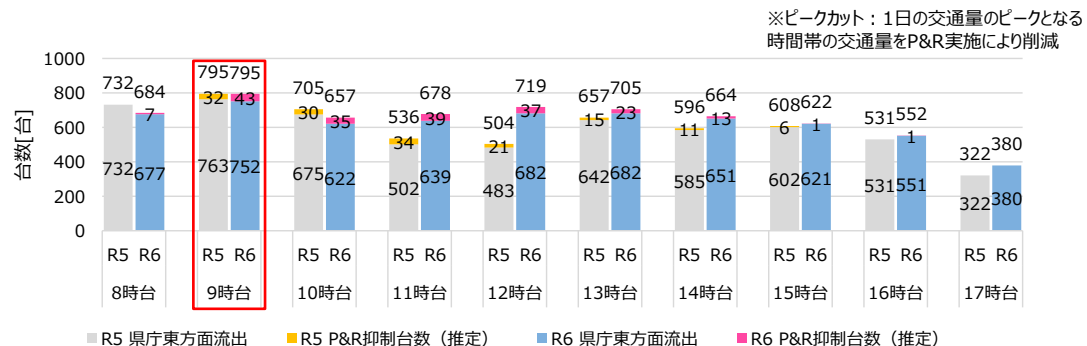
- 令和6年11月3日のP&R駐車場の利用台数は433台。
- 高天交差点における大阪方面から奈良公園方面への交通量が最大となった9時台には、**43台(5.4%)** (推定)の無料P&R駐車場による**流入抑制**があった。(令和5年11月4日：32台(4.3%) (推定))

### ■ P&R駐車場の利用台数

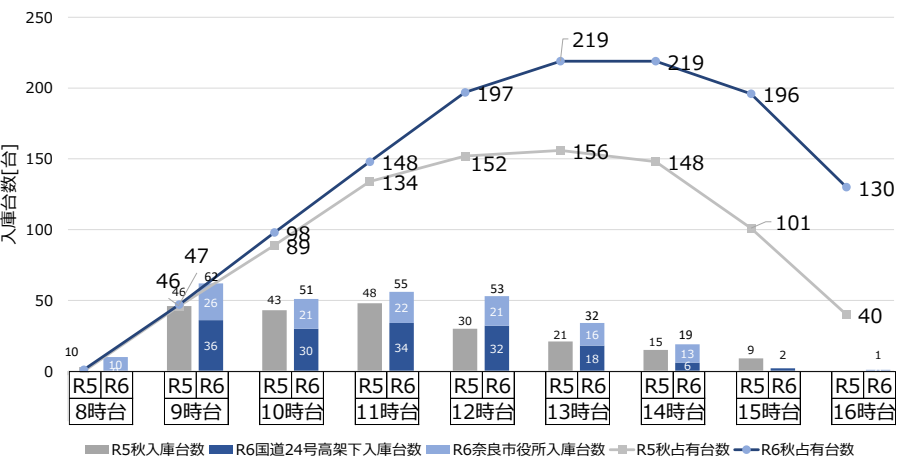
駐車場		駐車可能台数	R5.11.4	R6.11.3
無料	国道24号高架下	158	212	158
	奈良市役所	150	-	131
有料	奈良県コンベンションセンター	97	53	50
	市営JR奈良駅	200	69	94
計			334	433

※奈良県コンベンションセンター駐車場、市営JR奈良駅駐車場はキャンペーン参加台数

### ■ 高天交差点における交通量と無料P&R駐車場による流入抑制効果



### ■ 無料P&R駐車場の時間別入庫台数



※無料P&R駐車場による流入抑制台数(推定)の算出方法  
 P&R利用者ヒアリング調査で、P&R駐車場がなければ奈良公園周辺に駐車すると回答した人の割合(R5:71%、R6:69%)を、各駐車場の時間別入庫台数に乗じた値。



出典：地理院地図(ベース図)

主要交差点・無料P&R駐車場位置図

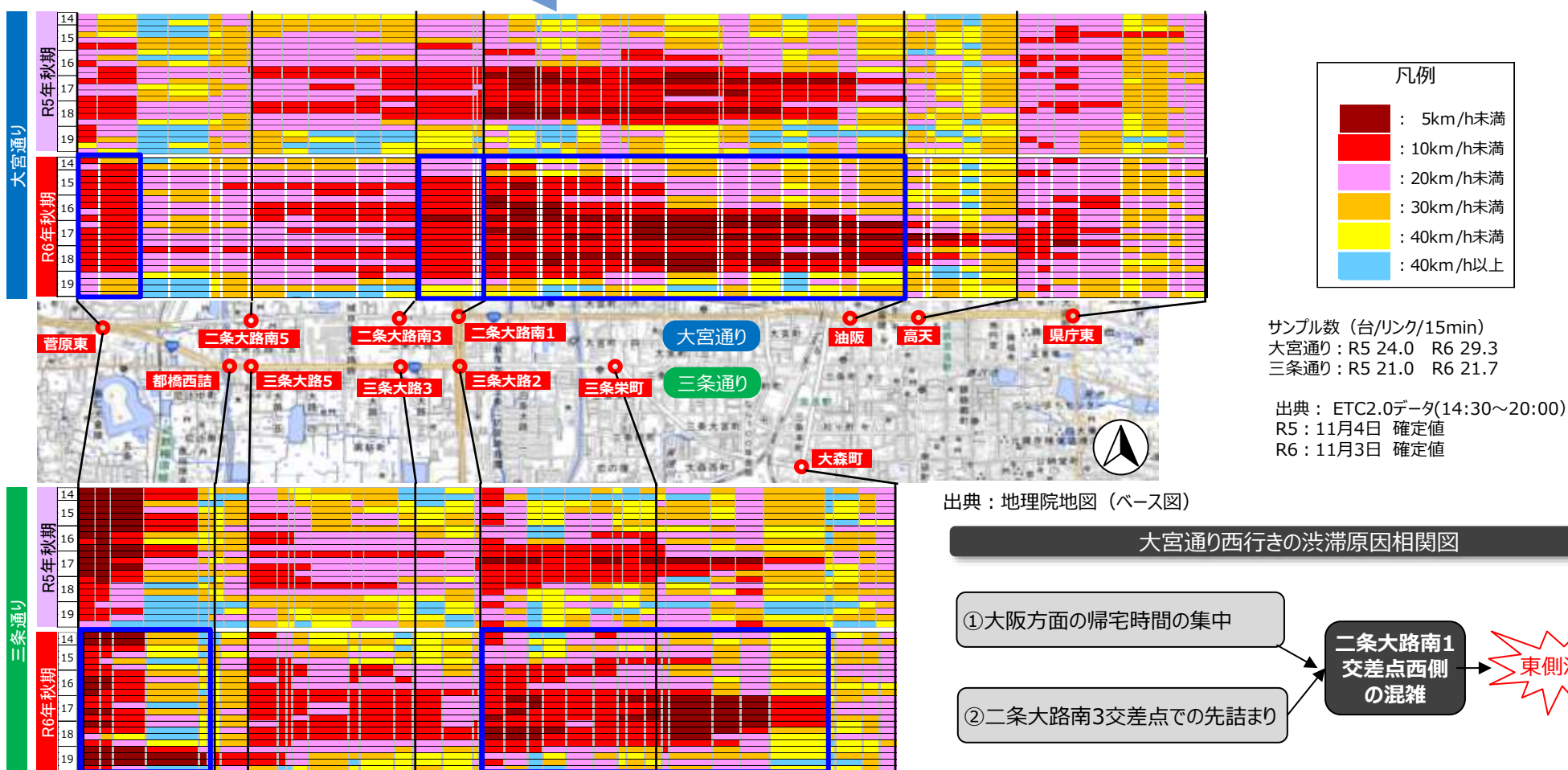
### 3.大宮通り・三条通りの大阪方面への 西行き交通状況について

# 3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行き交通状況について

## (1) 大宮通り・三条通りの大阪方面への西行き交通状況

- **大宮通り**：二条大路南3交差点を起点として**速度低下が発生**。  
二条大路南1交差点を起点とした速度低下は、15時半から19時にかけて発生しており、令和5年より**悪化**。
- **三条通り**：三条大路2交差点を起点とした速度低下は、16時から19時にかけて発生しており、令和5年より**悪化**。
- **菅原東交差点**：大宮通りでは、15時から19時にかけて速度低下が発生しており、令和5年より**悪化**。  
三条通りでは、14時から19時の速度低下は令和5年より**緩和傾向**、19時以降の速度低下は令和5年より**悪化**。

### 大宮通り・三条通りの平均旅行速度



# 3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況について

## (2) 二条大路南1・三条大路西2交差点の大阪方面への西行き交通状況

大宮通り

○大阪方面への**流出交通量**(5.9千台)は、令和元年、令和5年より**減少**。奈良公園方面からの**流入交通量**(3.7千台)は、令和元年、令和5年より**減少**しており、**14時台に833台で最大**。

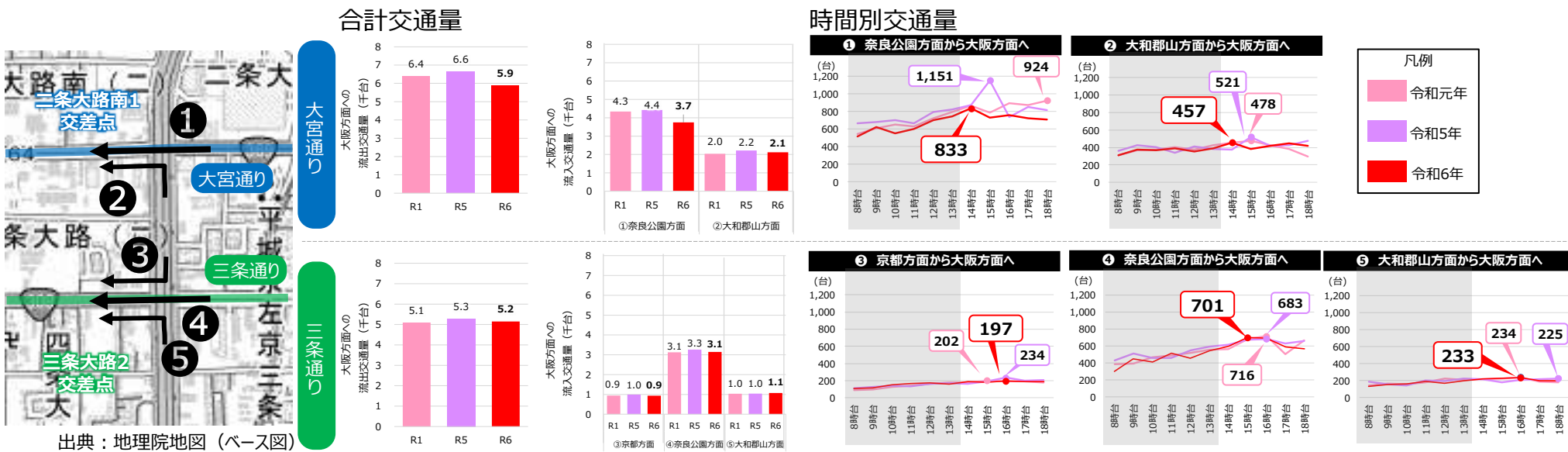
○東側の**渋滞長**は、17時頃から約1,400mで推移し、**17:50にピーク(1,620m)**となり、令和元年より**増加**、令和5年と**同程度**。

三条通り

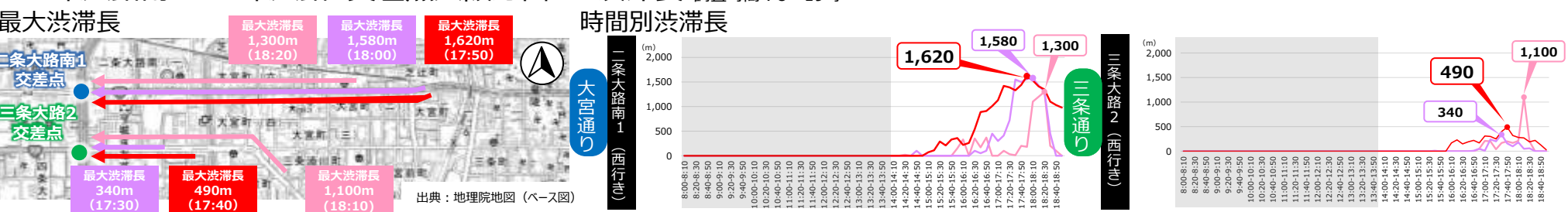
○大阪方面への**流出交通量**(5.2千台)は、令和元年、令和5年と**同程度**。奈良公園方面からの**流入交通量**(3.1千台)は、令和元年と**同程度**、令和5年より**減少**しており、**15時台に701台で最大**。

○東側の**渋滞長**は、**17:40にピーク(490m)**で、令和元年より**減少**、令和5年より**増加**。

### ■二条大路南1・三条大路西2交差点大阪方面への交通量 調査時間：8～19時 (14～19時を抽出)



### ■二条大路南1・三条大路西2交差点大阪方面への渋滞長 調査時間：8～19時



# 3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行き交通状況について

## (3) 菅原東交差点の大阪方面への西行き交通状況

大宮通り

- 奈良公園方面からの**流入交通量**(2.4千台)は、令和5年より**減少**。**14時台に579台で最大**、最大値は令和5年と同程度。
- 東側の**渋滞長**は、**16:30にピーク(620m)**で、渋滞長は全体的に令和5年より**増加**。

三条通り

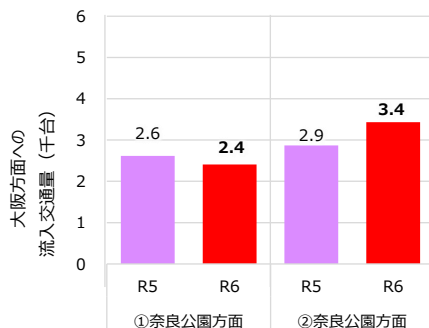
- 奈良公園方面からの**流入交通量**(3.4千台)は、令和5年より**増加**。**16時台に840台で最大**、最大値は令和5年より**増加**。
- 東側の**渋滞長**は、**15:00にピーク(320m)**で、渋滞長は全体的に令和5年より**減少**。

### ■ 菅原東交差点大阪方面への交通量 調査時間：8～19時（14～19時を抽出）



出典：地理院地図（ベース図）

#### 合計交通量



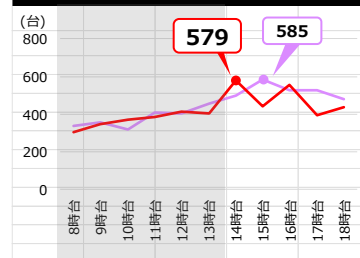
大宮通り

三条通り

#### 時間別交通量

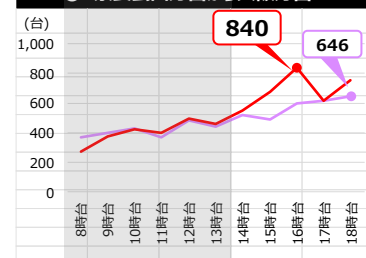
大宮通り

##### ① 奈良公園方面から大阪方面へ



三条通り

##### ② 奈良公園方面から大阪方面へ



凡例  
■ 令和5年 ■ 令和6年

### ■ 菅原東交差点大阪方面への渋滞長 調査時間：8～19時

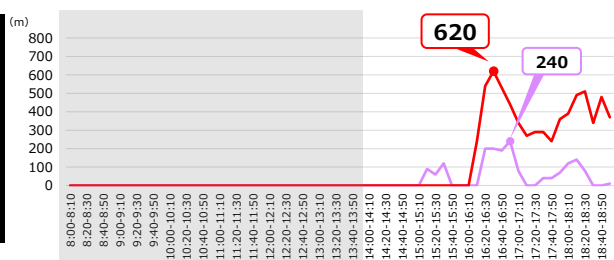
#### 最大渋滞長



出典：地理院地図（ベース図）

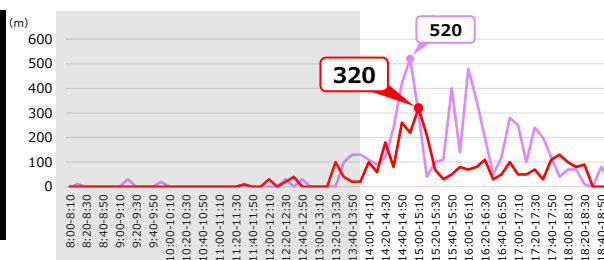
#### 時間別渋滞長

菅原東 (西行き)



三条通り

菅原東 (西行き)

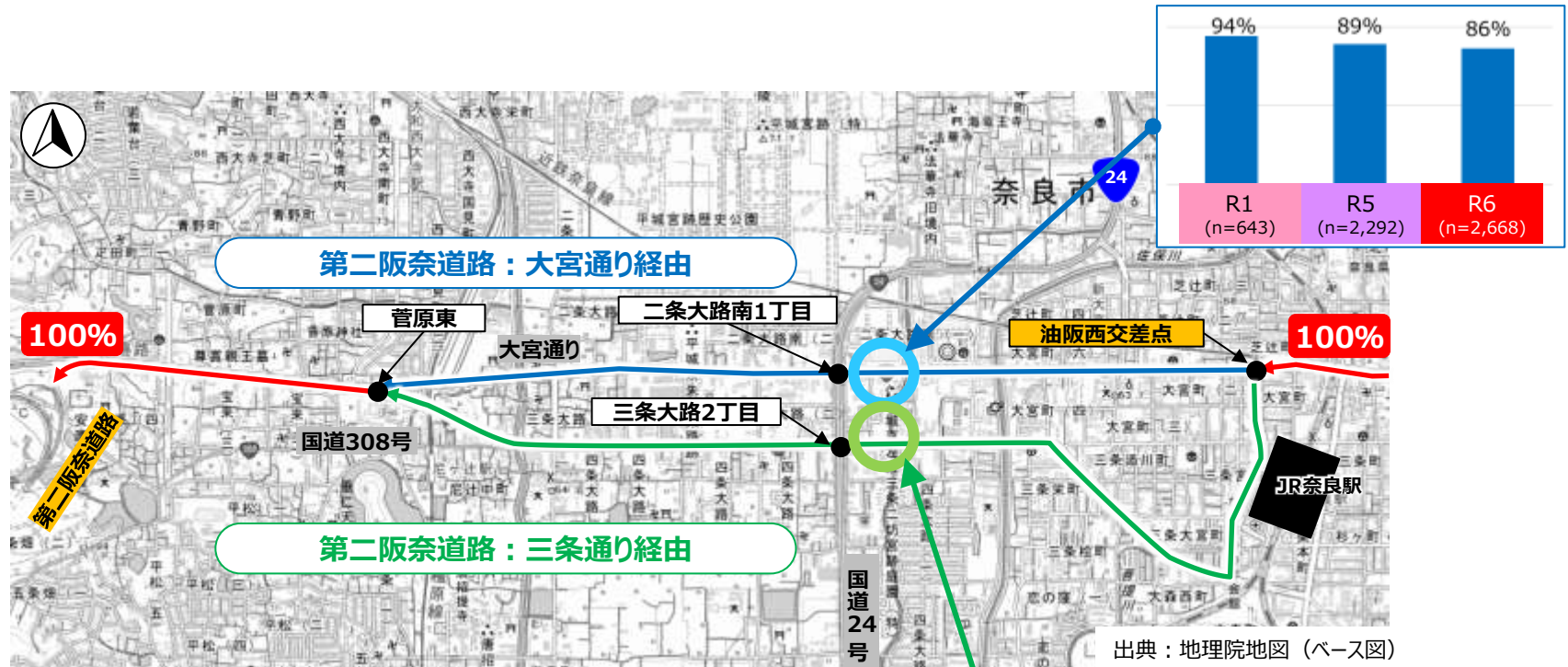


### 3.大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況について

#### (4) 夕方大阪方面への帰宅車両の迂回誘導

○ 油阪西交差点から第二阪奈道路への走行経路を分析した結果、三条通りへの迂回率は**14%**で、令和元年、令和5年より**増加**。

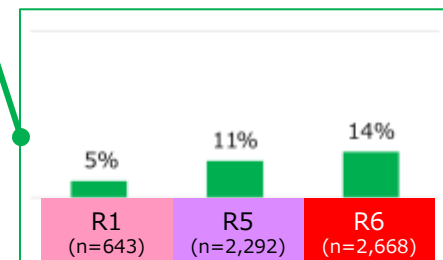
#### ■ 油阪西交差点を通過して第二阪奈道路へ向かう車両の経路分析



出典：ETC2.0データ

R1、R5、R6：10・11月（確定値）

地理院地図（ベース図）





## 4.奈良中心市街地の渋滞状況と 分析結果のまとめ

## 4.奈良中心市街地の渋滞状況と分析結果のまとめ

### (1) 奈良公園方面への交通状況について

#### 奈良公園方面への車両流入

##### 【調査結果】

- 県庁東交差点の奈良公園方面への**流出交通量**は、令和元年、令和5年より**減少**。
- 県庁東交差点西側の**渋滞**は、令和元年より**緩和**、令和5年より**悪化**しており、11時～15時頃で**渋滞長が増加**。
- 高天交差点における大阪方面から奈良公園方面への交通量が最大となった9時台には、**5.4%**（推定）の無料P&R駐車場による**流入抑制**があった。

##### 【今後の方針】

- 令和7年度春期については、ぐるっとバスの見直しにあわせて、**P&R駐車場の利用促進策を実施**。（資料4参照）

##### 【調査結果】

- 公園内道路の滞留状況は、**10時から15時台**で特に混雑しており、大仏殿前駐車場前交差点付近を先頭に、**慢性的に混雑**。
- 奈良公園内の後続車両の停車は**歩行者横断**が主な原因であり、横断歩行者は増加したものの、歩行者横断による停車時間は令和5年と同程度。
- 午前中は春日大社駐車場が七五三詣の御祈祷者専用となっていたため、**大仏殿交差点より東側**は目立った速度低下がみられなかったが、**13時から14時台**で春日大社付近を先頭に**混雑**。

##### 【今後の方針】

- **歩行者横断**による後続車両の停車時間が長いことから、氷室神社前の横断歩道に**誘導警備員を配置し、横断歩行者の交通整理**を実施。
- 春日大社駐車場が満車の際に春日大社方面への流入を抑制するため、大仏殿交差点で**春日大社駐車場の混雑状況に応じた交通整理**を実施。

## 4.奈良中心市街地の渋滞状況と分析結果のまとめ

### (2) 大阪方面への交通状況について

#### 大宮通り

##### 【調査結果】

- 二条大路南3交差点を起点とした速度低下が見られ、令和5年より**悪化**。
- 二条大路南1交差点の大阪方面への**流出交通量**は、令和5年より**減少**。**最大渋滞長**は令和5年と**同程度**。

#### 三条通り

##### 【調査結果】

- 三条大路2交差点を起点とした速度低下が見られ、令和5年より**悪化**。
- 三条大路2交差点の大阪方面への**流出交通量**は、令和5年と**同程度**。**最大渋滞長**は令和5年より**増加**。

#### 菅原東交差点

##### 【調査結果】

- 15時から19時に三条通り側の信号の青秒数を長くした結果、三条通りの19時までの速度低下は令和5年より**緩和**。19時以降の速度低下は令和5年より**悪化**。

#### 迂回状況

##### 【調査結果】

- 大宮通りから三条通りへの迂回率は、令和元年、令和5年より**増加**。



##### 【今後の方針】

- 帰宅時の交通集中緩和のため、看板による大宮通りから**三条通りへの迂回誘導**、チラシやSNSを活用した**帰宅時間の分散を促す案内**を継続して実施。
- 三条通りへの迂回誘導にあわせて、菅原東交差点の**三条通りを優先**した信号制御を継続して実施。**終了時間は20時まで延長**。