

「ぐるっとバス」の見直し（案）

背景

- ・2024年問題への対応（乗務員不足）
- ・オーバーツーリズムの対策
- ・奈良交通株式会社 乗合バス運賃の改定
(令和5年12月19日 国土交通省近畿運輸局の認可、令和6年2月1日 運賃改定)
- ・公共交通機関の運賃と均衡が取れていない

方針

ぐるっとバスのあり方検討
(運行形態の見直し、運賃の値上げ等を検討)

■ 主な公共交通機関の運賃

交通手段	運賃
路線バス※（奈良市内均一エリア）	220円 ⇒ 250円
路線バス※（初乗り）	190円 ⇒ 220円
路線バス※（近鉄奈良駅-大和西大寺駅南口）	350円 ⇒ 400円
近鉄電車（近鉄奈良駅-大和西大寺駅）	240円
ぐるっとバス	100円

※令和6年2月1日より奈良交通（株）が路線バスの運賃改定

■ ぐるっとバスの運行経費

(単位：千円)

	R3	R4	R5※
運行経費 A	155,386	152,202	154,990
運賃収入見込額 B	13,054	19,792	39,286
協議会負担額 (A - B)	142,332	132,410	115,704

※R5は見込額

検討方針

鉄道駅や観光拠点間の移動環境を確保し、
奈良中心市街地における持続可能なバス路線を検討



基本的な考え方

- 奈良交通（株）と協議し、既存バス路線を活用して代替
- 観光シーズンの渋滞対策や周遊観光の促進を目的とするバス路線は協議会が補完
公共交通機関の運賃と均衡を図るため、路線バスの運賃と統一



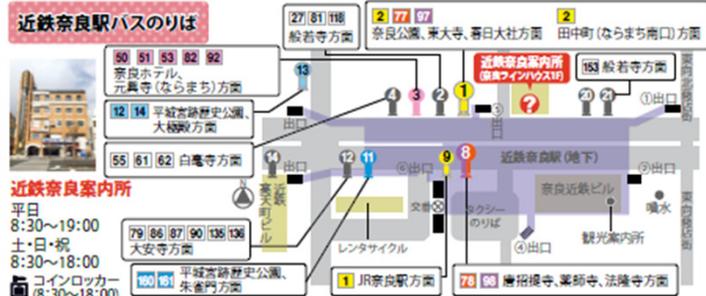
大宮通りルート
・運行期間：平日・土日祝
・運行時間：9時～18時
・運行間隔：平日2本/時、土日祝4本/時

若草山麓ルート
・運行期間：土日祝
・運行時間：10時20分～17時
・運行間隔：4本/時

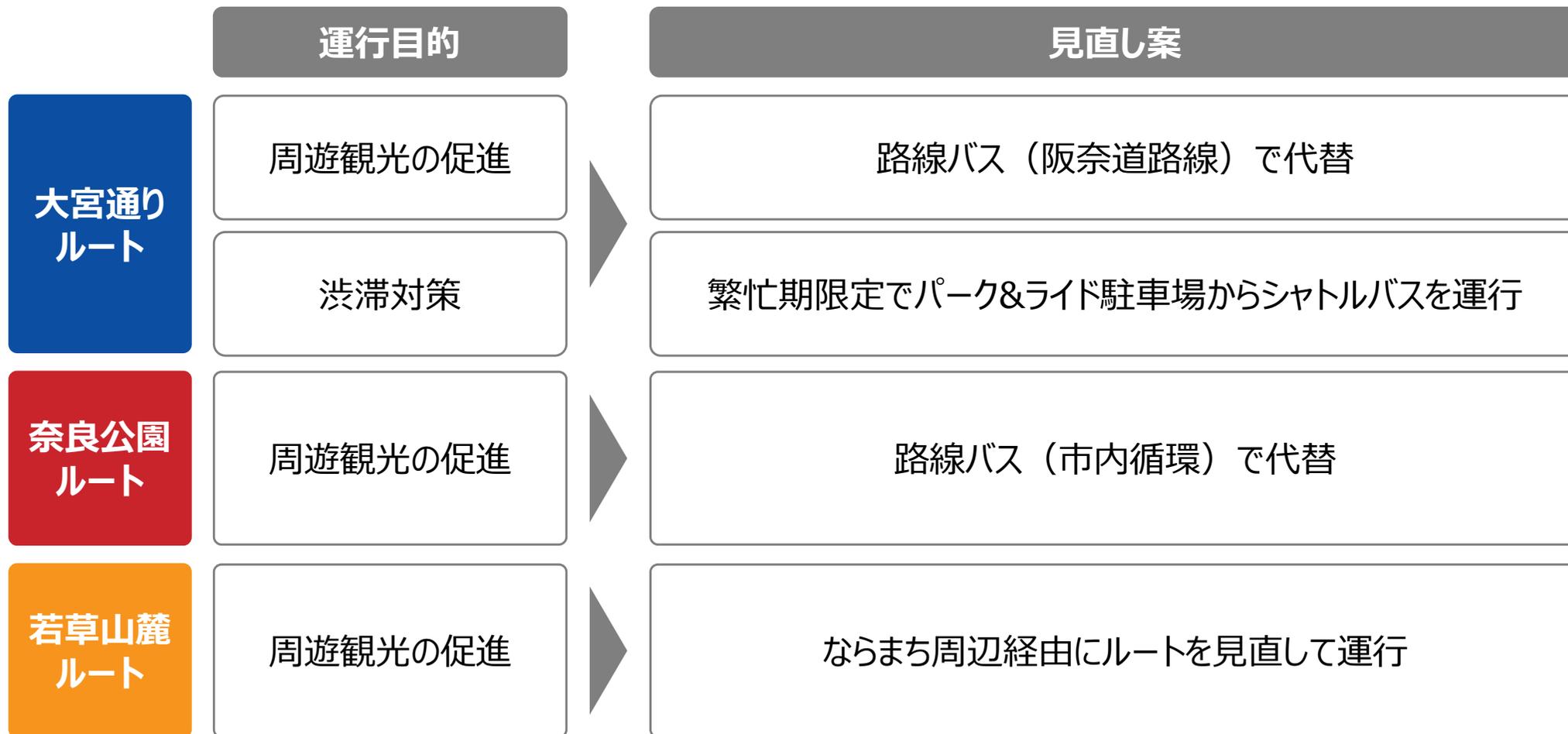
奈良公園ルート
・運行期間：土日祝
・運行時間：9時～17時30分
・運行間隔：4本/時

奈良市内主要バス路線図

600円フリー乗車券利用可能エリアです。
※ぐるっとバスにもご利用いただけます。



<第60回協議会（R6.7.22）で提示>



※令和7年度以降も、社会情勢や利用状況等を踏まえ、奈良交通と協議し、運行形態等の見直しを検討

ぐるっとバスの見直し案（通年）

<第60回協議会（R6.7.22）で提示>



（仮）新・若草山麓ルート

- ・運行期間：土日祝
- ・運行時間：9時～18時（予定）
- ・運行間隔：2～3本/時（予定）
- ※路線バスと同一の1乗車250円
- ※渋滞による遅延が懸念

路線バス（阪奈道路線）

- ・運行期間：平日・土日祝
- ・運行時間：8時～19時
- ・運行間隔：1本/時（1本/時→2本/時の増便を検討）
- ※他路線の見直しとあわせて東側の延伸・再編を検討（近鉄奈良駅→奈良公園内(高畑町)）

路線バス（市内循環）

- ・運行期間：平日・土日祝
- ・運行時間：6時～24時
- ・運行間隔：4本/時×2（内回り・外回り）

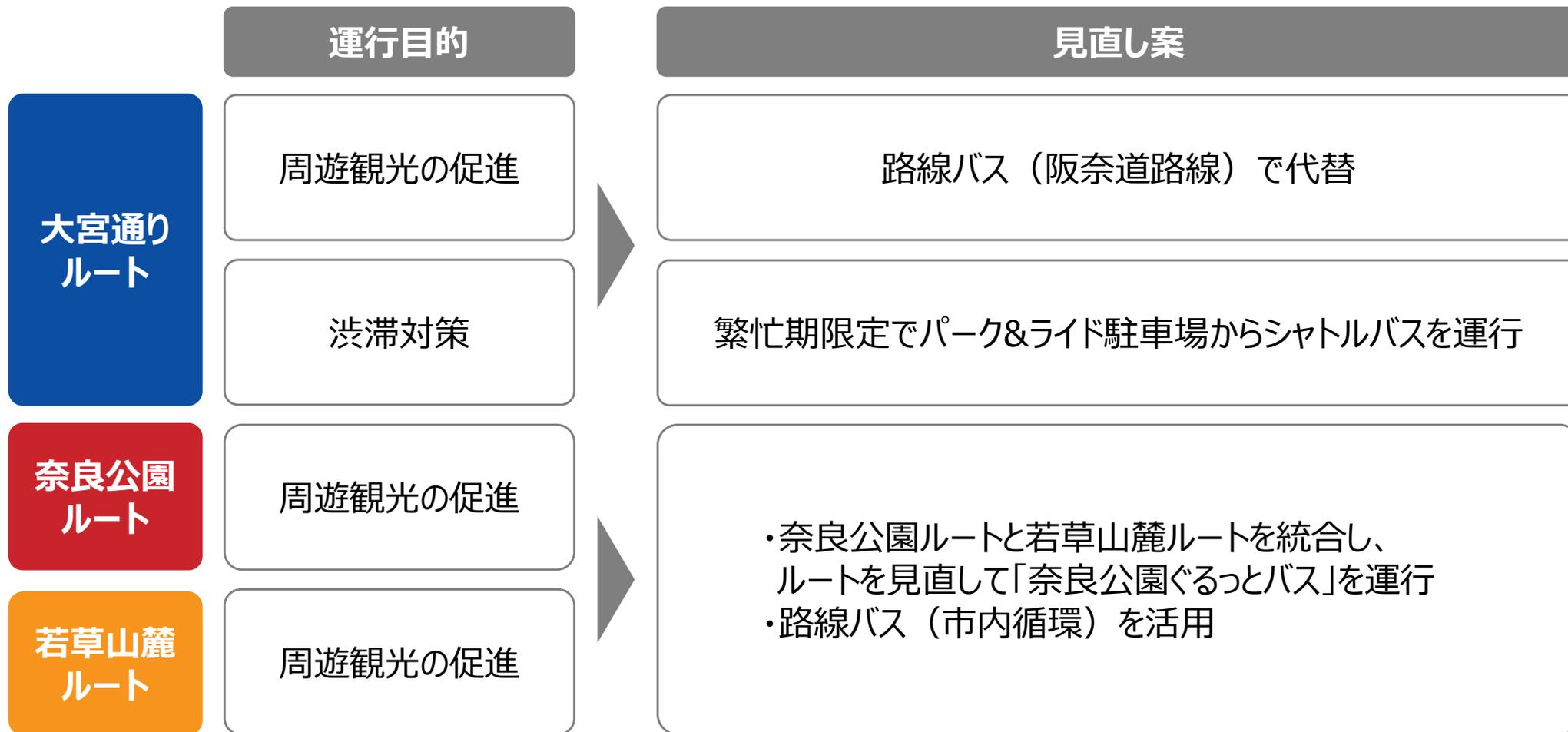
ぐるっとバスの見直し案（繁忙期限定）

＜第60回協議会（R6.7.22）で提示＞

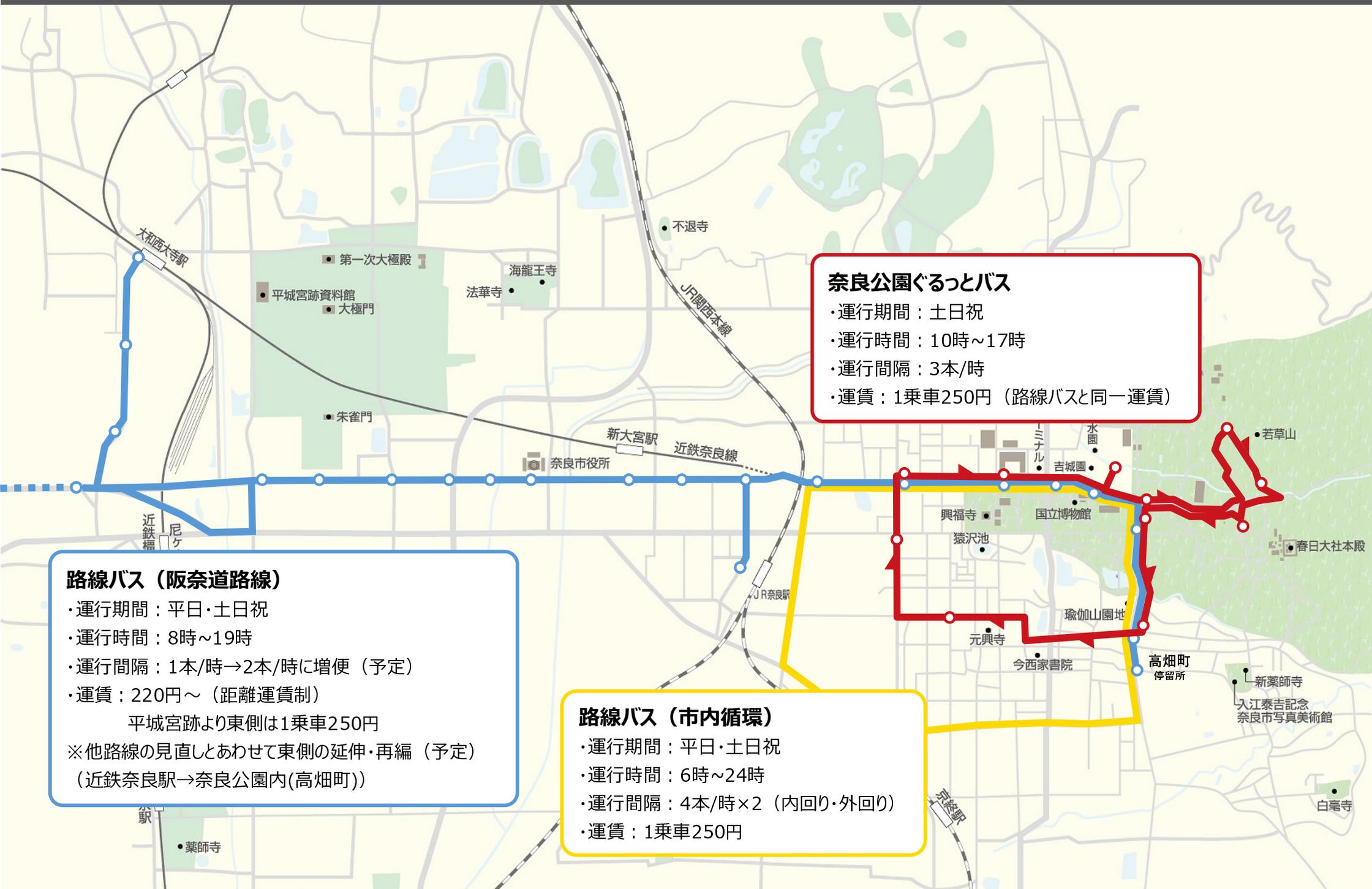


繁忙期限定シャトルバス

- ・運行期間：（春）4月下旬～5月上旬の土日祝（約7日間）
（秋）10月下旬～11月下旬の土日祝（約14日間）
- ・運行時間：9時～18時
- ・運行間隔：2本/時
- ※路線バスと同一の1乗車250円



※令和7年度以降も、社会情勢や利用状況等を踏まえ、奈良交通と協議し、運行形態等の見直しを検討



路線バス（阪奈道路線）

- ・運行期間：平日・土日祝
- ・運行時間：8時～19時
- ・運行間隔：1本/時→2本/時に増便（予定）
- ・運賃：220円～（距離運賃制）
平城宮跡より東側は1乗車250円
- ※他路線の見直しとあわせて東側の延伸・再編（予定）
（近鉄奈良駅→奈良公園内(高畑町)）

- ## 奈良公園ぐるっとバス
- ・運行期間：土日祝
 - ・運行時間：10時～17時
 - ・運行間隔：3本/時
 - ・運賃：1乗車250円（路線バスと同一運賃）

- ## 路線バス（市内循環）
- ・運行期間：平日・土日祝
 - ・運行時間：6時～24時
 - ・運行間隔：4本/時×2（内回り・外回り）
 - ・運賃：1乗車250円



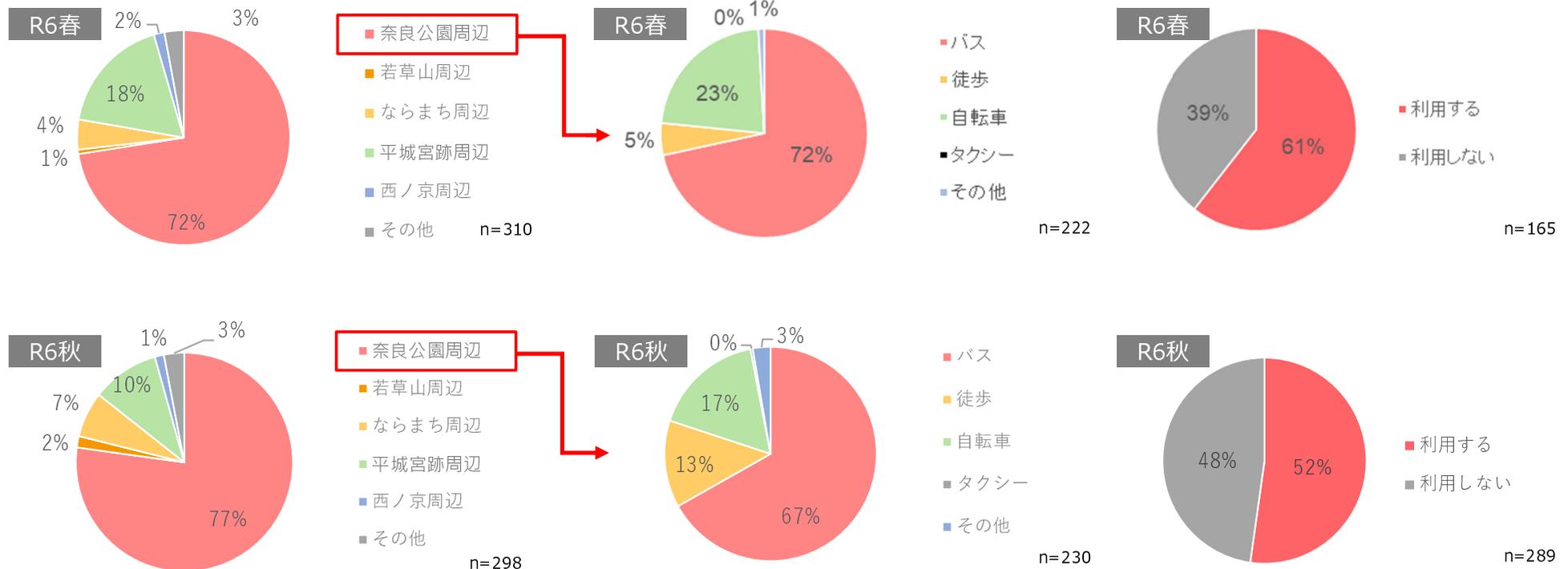
P&Rシャトルバス

- ・運行期間：（春）4月下旬～5月上旬の土日祝（約7日間）
（秋）10月下旬～11月下旬の土日祝（約14日間）
- ・運行時間：9時～18時
- ・運行間隔：2本/時
- ・運賃：1乗車250円（路線バスと同一運賃）
- ※パーク&ライド駐車場の利用促進策を検討

パーク&ライド駐車場の利用促進策の検討

ぐるっとバスの見直しによる影響

- 無料パーク&ライド駐車場利用者のうち、最初に奈良公園周辺を訪れた人の割合は**72%**(R6春)、**77%**(R6秋)で、そのうち奈良公園周辺までバスで移動した人の割合は**72%**(R6春)、**67%**(R6秋)。
- 無料パーク&ライド駐車場利用者のうち、「ぐるっとバスの運賃が1乗車100円から250円に増額した場合に無料パーク&ライド駐車場を利用する」と回答した人の割合は**61%**(R6春)、**52%**(R6秋)。



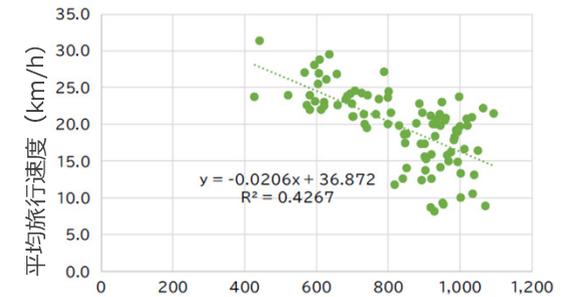
ぐるっとバスの見直しにあわせて、パーク&ライド駐車場の利用促進策として、以下の取組を実施

- ・無料パーク&ライド駐車場において、P&Rシャトルバスと阪奈道路線で利用できる往復券（250円×2枚）を乗車人数分配布
- ・有料パーク&ライド駐車場において、これまで同様、期間限定でバス1日乗車券を乗車人数分無料進呈（P&Rキャンペーン）

※令和7年春期のP&R駐車場利用台数や往復券の利用状況等を確認し、令和7年秋期に実施するP&R駐車場の利用促進策を改めて検討

① 奈良公園周辺への自動車の流入抑制

- ・大宮通りの旅行速度の向上による走行時間短縮
- ・奈良公園周辺への自動車の流入抑制による渋滞緩和



二条大路南1丁目交差点の東行き流入交通量 (台/時)

出典：H31春・秋～R5春・秋の交通量調査, ETC2.0データ

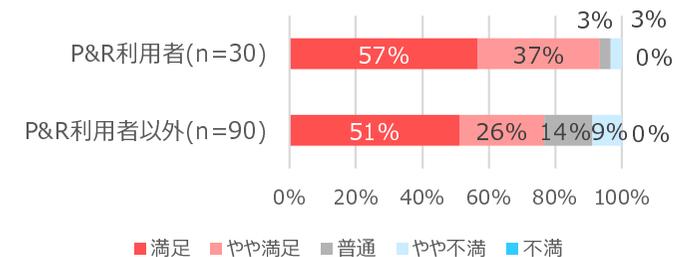
② スムーズな駐車

- ・奈良公園周辺駐車場満車時の駐車場移動時間の短縮



③ その他の効果

- ・パーク&ライド駐車場の利用による満足度の向上



出典：R6秋期 来訪者アンケート調査

