

# せっかく万博に行くなら 万博に「+1(ワン)」を添えてみませんか!?

## ～ プラスワントリップ専用サイトを開設します! ～

2025年大阪・関西万博の開催に伴い、万博訪問をきっかけに万博エリア外への周遊もプラスしていただくために、旅マエ～旅ナカで役立つ情報を詰め込んだプラスワントリップ専用サイトをJRおでかけネットに開設いたします。

万博だけの大阪訪問にとどめず、ぜひもう一歩足を伸ばした皆さまだけの「大阪・関西万博プラスワントリップ」をお楽しみください。

### 1. サイト概要



- (1) 名称：大阪・関西万博プラスワントリップ
- (2) 開設日：2025年1月31日（金）14:00～
- (3) サイト URL：<https://www.jr-odekake.net/navi/expo2025/plus-one-trip>

### 2. 掲載概要

#### ○ プラス「観光」

- ・ 福井県、和歌山県をはじめとする西日本エリア沿線自治体等の魅力的なスポットやイベントなどの観光情報

#### ○ プラス「宿泊・旅行」

- ・ JR 利用商品の主流であった2地点間を往復するタイプから、万博以外の目的地を組み込んだ3地点間を移動できる新しいタイプの旅行商品



- 西日本エリア（九州・山陽・北陸エリア）と万博エリア（新大阪・大阪）の2地点間を往復する tabiwa トラベル商品を購入すると3地点目（福井県・和歌山県・岡山県等）へおトクに移動できる限定商品



○ プラス「特急・観光列車」

- 季節毎に西日本エリアを周遊する人気の観光列車「はなあかり」「銀河」に関する情報のほか、奈良の特色を盛り込んだ「特急まほろば」などの個性的な特急列車に関する情報



○ その他プラスワン

- 旅ナカで使える万博エリア周辺の周遊パスやおトクなキャンペーンについても順次公開

3. その他

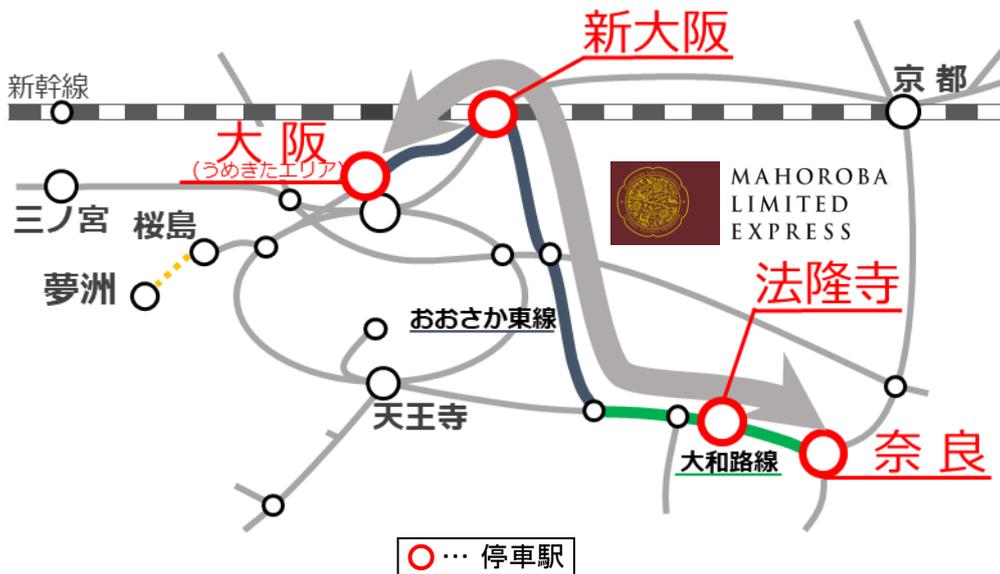
今回のプラスワントリップ専用サイトをはじめ、万博会場までのアクセス情報や入場チケット、万博公式グッズなど万博を最大限に楽しめる情報を詰め込んだ万博情報特設サイトについても今後充実していきます。



2025年1月17日  
西日本旅客鉄道株式会社

## ～大阪・関西万博プラスワントリップ～ 3月ダイヤ改正から、特急「まほろば」を増発します！

大阪・新大阪駅と法隆寺・奈良駅間を土休日限定で運転する特急「まほろば」を、大阪・関西万博（以下「万博」）の開催に合わせて、3月ダイヤ改正（3月15日）から万博終了（10月13日）までの期間、1日1往復から2往復に増発します。また、4月5日より車両もリニューアルし、奈良の多層な魅力を表現した空間を演出します。万博への来訪に加えて、特急「まほろば」で古都の魅力あふれる奈良エリアへもう一歩足を伸ばしてプラスワントリップをお楽しみください。



### 1. 3月以降の運転計画

#### (1) 運転日・運転時刻

《大阪→奈良方面》

列車名	大阪発	新大阪発	法隆寺着	奈良着	運転日
まほろば <small>※3/15以降は定期列車</small>	9:58	10:04	10:48	10:57	3/1以降の土休日
まほろば 92号 <small>※臨時列車</small>	14:15	14:21	15:03	15:12	3/15～10/13の土休日

《奈良→大阪方面》

列車名	奈良発	法隆寺発	新大阪着	大阪着	運転日
まほろば <small>※3/15以降は定期列車</small>	16:21	16:30	17:10	17:15	3/1以降の土休日
まほろば 91号 <small>※臨時列車</small>	12:21	12:30	13:10	13:15	3/15～10/13の土休日

## (2) 使用車両

- ~3/30 まで  
287系 3両編成



287系

- 4/5 以降～  
683系 3両 リニューアル編成



683系リニューアル 第一編成「安寧」

※4月以降にデビューするリニューアル車両の情報については、以下のプレスリリースもご確認ください。

(参考：2024年12月13日付プレスリリース「25年春、特急「まほろば」の定期運行化と、リニューアルデビューが決定！」)

[https://www.westjr.co.jp/press/article/items/241213\\_00\\_press\\_mahoroba\\_unkou.pdf](https://www.westjr.co.jp/press/article/items/241213_00_press_mahoroba_unkou.pdf)

※全車指定席

※車両運用上の都合で、やむを得ず別車両で運転する場合があります

## 2. 特急「まほろば」のご利用に便利でおトクなきっぷ

JR西日本ネット予約「e5489」限定「まほろばチケットレス特急券」

特急「まほろば」の定期列車化にあわせて、

現在設定しているJR西日本ネット予約「e5489」限定

「まほろばチケットレス特急券」を継続して発売します。

- ・利用期間 2025年3月1日(土)～通年
- ・発売期間 2025年2月1日(土)～通年
- ・おねだん 大阪・新大阪～法隆寺 640円(通常のきっぷ：1,290円/通常期)  
大阪・新大阪～奈良 860円(通常のきっぷ：1,730円/通常期)

※おとな1名様、普通車指定席・片道利用、クレジットカード決済のみ

※別途ご利用区間を含む乗車券が必要です。

お手持ちのICOCAや定期券などもご利用いただけます。

※きっぷの発売・ご利用条件等の詳細は、「トクトクきっぷ」でご確認ください。

## 3. その他

- ・プラスワントリップについて

当社では、大阪・関西万博への来訪に、西日本各地への周遊をプラスし、万博開催の効果を広域に波及させることで、西日本の活性化につなげる取り組みを実施しています。

奈良を含む西日本各エリアの観光の魅力等に関する情報をまとめたプラスワントリップ専用サイトを1月31日に公開する予定です。

ぜひご活用いただき皆さまだけの「大阪・関西万博プラスワントリップ」をお楽しみください。

プラスワントリップ専用サイトはこちら(公開前はティザーサイトに遷移します)

<https://www.jr-odekake.net/navi/expo2025/plus-one-trip>

特急「まほろば」や、奈良エリアへの観光やおでかけに便利なきっぷの情報はこちら

<https://www.jr-odekake.net/railroad/mahoroba/>

リニューアル車両の情報はこちら

<https://www.jr-odekake.net/railroad/mahorobalimitedexpress/>

今回ご案内の取り組みは、SDGs17のゴールのうち、特に11番に貢献するものと考えています。



JR西日本グループは持続可能な開発目標(SDGs)を支援しています。



# プレスリリース

ゆるっと、めぐる。ぐるっと、めぐる。  
はじまりの奈良



## 「なら SLOW & LOOP」 プロジェクト始動！！



奈良県  
西日本旅客鉄道株式会社  
奈良商工会議所

奈良県、西日本旅客鉄道株式会社（以下「JR 西日本」という。）及び奈良商工会議所は、万葉まほろば線（桜井線）・和歌山線・大和路線（関西本線）で構成される環状構造に着目し、この沿線に乗って県中南部エリアへの周遊・滞在を促す官民地域連携のプロモーション、『なら SLOW & LOOP』プロジェクトを始動しました。

この冬、“ゆるっと（SLOW）、ぐるっと（LOOP）めぐる”、奈良の旅をお楽しみください。

### 記

#### 1. 「なら SLOW & LOOP」プロジェクトの概要・広報物

万葉まほろば線（桜井線）・和歌山線・大和路線（関西本線）で構成される環状構造の沿線には「日本のはじまりの地 奈良」を体感できる豊富な歴史文化資源や、雄大な自然景観に恵まれています。また、「伝統的酒造り」がユネスコ無形文化遺産に登録されましたが、奈良県は「日本清酒発祥の地」であり、沿線には酒蔵が点在し、個性豊かな味わいを楽しむことができます。

「観て」「遊んで」「食べて」「呑んで」 楽しめるスポットを周遊できるデジタルパスや、沿線駅舎で実施する地域イベント等もご用意し、県中南部エリアへの周遊・滞在を促す官民地域連携プロジェクトです。

#### ■特集 Web ページ

<https://yamatoji.nara-kankou.or.jp/slowloop/>

※2024年12月26日14:00 サイト公開予定



#### ■リーフレットイメージ



2025年2月10日  
西日本旅客鉄道株式会社  
JR西日本大阪開発株式会社

## 「大阪・関西万博」に向けた万博アクセス輸送の取り組み ～大阪環状線 弁天町駅 新駅舎の供用開始などについて～



JR西日本グループでは、2025年大阪・関西万博に向けたアクセス輸送の取り組みとして「Osaka Metro 中央線」への乗換駅となる大阪環状線 弁天町駅の改良工事および、シャトルバスへの乗換駅となる JR ゆめ咲線（桜島線）桜島駅の臨時出場口等の整備を進めてまいりました。この度、それぞれの供用開始時期が決定しましたので、お知らせします。引き続き、乗り換え時の安全性と利便性向上を図ってまいります。

### 【大阪環状線 弁天町駅 新駅舎の供用開始について】

#### 1. 供用開始時期

2025年3月1日（土）

#### 2. 供用開始設備

##### （1）新駅舎の整備

- ・既存の南北改札の間に位置する場所に新駅舎を整備し、新改札口（中央南口改札、中央北口改札）を設置します  
※万博開催終了までは、多くの乗換が発生することから既存南北改札口もご利用いただけることとしますが、万博終了後に閉鎖します。
- ・新設するエレベーターは既存の11人乗りから17人乗りに機能向上し、上下エスカレーターも新駅舎に整備します。

##### （2）連絡通路の整備（Osaka Metro との共同事業）

- ・Osaka Metro 弁天町駅東口改札との乗換を、段差なくフラットに乗換可能な連絡通路を共同で新設します。
- ・連絡通路と接続する、JR 弁天町駅『内回り口改札』を設置します。

(3) ホーム柵の整備

- ・ホームの安全性を向上するためホーム柵を整備しました

※1番のりば 2024年8月6日、2番線のりば 11月6日より供用開始

(4) その他

- ・大阪駅（うめきたエリア）を中心に展開する JR 西日本グループの未来社会の実験場「JR WEST LABO」の取り組みについて、弁天町駅への展開を計画しています。詳細は決まり次第、お知らせします。



3. 駅構内店舗の開業 ※詳細は別紙をご参照ください

新中央南口改札前に、下記の通り3店舗が開業します

- ・セブン-イレブン ハートイン：3月1日（土）開業
- ・スターバックスコーヒー：3月12日（水）開業
- ・ココカラファイン：3月15日（土）開業

2024年12月13日  
西日本旅客鉄道株式会社  
近畿統括本部

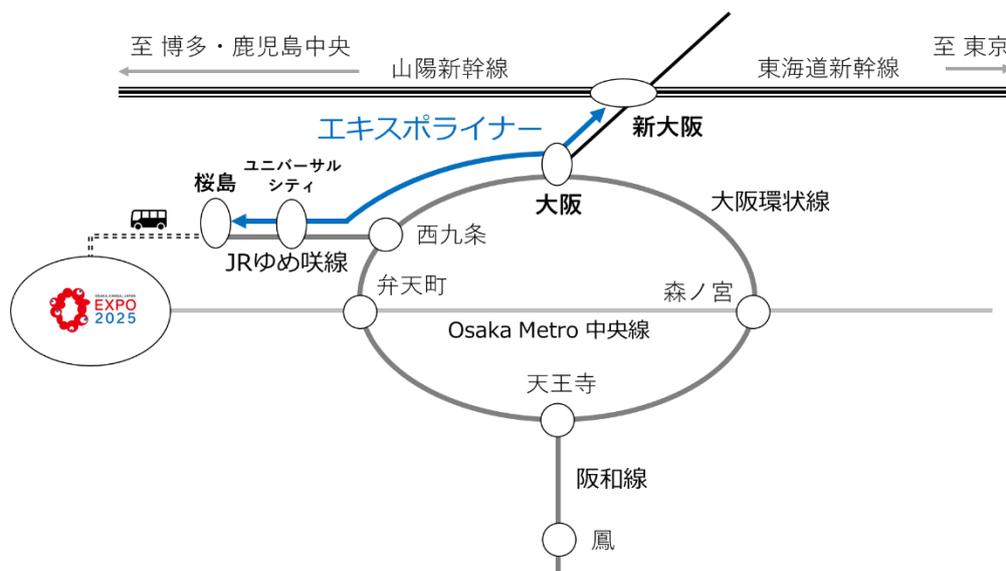
# 2025年3月15日ダイヤ改正を実施します

## ～大阪・関西万博開催に合わせて列車を増発します～

今回のダイヤ改正では、翌年4月13日から開催される日本国際博覧会（大阪・関西万博）のおでかけに合わせた列車の増発に加えて、山陽新幹線の臨時列車増設や在来線の有料座席サービスの拡大により、さらなる利便性・快適性の向上を実現します。

これらを通じて、鉄道ネットワークをより一層充実させ、人々が行きかう、いきいきとしたまちづくりに貢献します。

### 1. 万博アクセス輸送【2025年3月15日（土）～10月13日（月祝）】



#### (1) 「エキスポライナー」を設定します

東海道・山陽新幹線をはじめとした各地からの結節点である新大阪駅と桜島駅間を結ぶ「エキスポライナー」を設定します。

新大阪駅や大阪駅から乗り換えすることなく桜島駅までお越しいただけます。桜島駅から万博会場までは、駅シャトルバスをご利用ください。



※画像はイメージです  
※他の車両で運転する場合があります

<新大阪駅→桜島駅方面(14本)>

新大阪 発	※大阪 発	天王寺 着	桜島 着
7:32	7:43	7:53	7:56
8:00	8:05	8:19	8:22
8:30	8:36	8:44	8:48
9:31	9:36	9:48	9:54
10:44	10:49	10:58	11:01
11:44	11:49	11:58	12:01
12:44	12:49	12:58	13:01
13:44	13:49	13:58	14:01
14:44	14:49	14:58	15:01
15:44	15:49	15:58	16:01
16:44	16:49	16:59	17:02
17:41	17:49	17:59	18:02
18:41	18:46	18:59	19:02
19:39	19:46	19:59	20:02

<桜島駅→新大阪駅方面(12本)>

桜島 発	天王寺 発	※大阪 着	新大阪 着
11:15	11:17	11:27	11:32
12:15	12:17	12:27	12:32
13:15	13:17	13:27	13:32
14:15	14:17	14:27	14:32
15:15	15:17	15:27	15:32
16:11	16:15	16:27	16:32
17:15	17:18	17:28	17:34
18:15	18:18	18:28	18:34
19:15	19:18	19:28	19:34
20:15	20:18	20:27	20:33
21:15	21:18	21:27	21:33
22:15	22:18	22:28	22:34

※大阪駅は地下ホーム発着  
平日の時刻です

(2) 万博アクセスに便利な列車を増発します

大阪環状線・JRゆめ咲線 朝および夜の増発

大阪環状線では平日の朝に2本と夜に3本、JRゆめ咲線では平日の夜に2本増発します。土休日も、多くのお客様のご利用が見込まれる時間に合わせて増発します。

<大阪環状線 朝の時刻(平日の時刻)>

【天王寺駅発 弁天町駅方面】															
7時	5	10	14	18	21	26	29	32	35	38	42	46	50	52	57
8時	2	6	10	14	16	19	23	26	30	34	38	42	48		56

□: 増発列車

<大阪環状線 夜の時刻(平日の時刻)>

【天王寺駅発 弁天町駅方面】															
20時	2	8	11	16	26	27	32	40	41	50	57				
21時	1	5	10	11	19	27	31	36	41	42	51	59			

□: 増発列車

<JRゆめ咲線 夜の時刻(平日の時刻)>

【桜島駅発 西九条駅・大阪駅・新大阪駅方面】										
19時	4	11	15	19	26	34	41	49	56	
	大			大		大		大		
20時	4	11	15	19	24	30	38	43	50	58
21時	4	11	15	19	26	34	41		53	57
									大	

青文字: エクスプライナー(新大阪行)  
大: 大阪環状線直通  
無印: 西九条行  
□: 増発列車