

供用の見通しが得られた道路・街路事業の公表

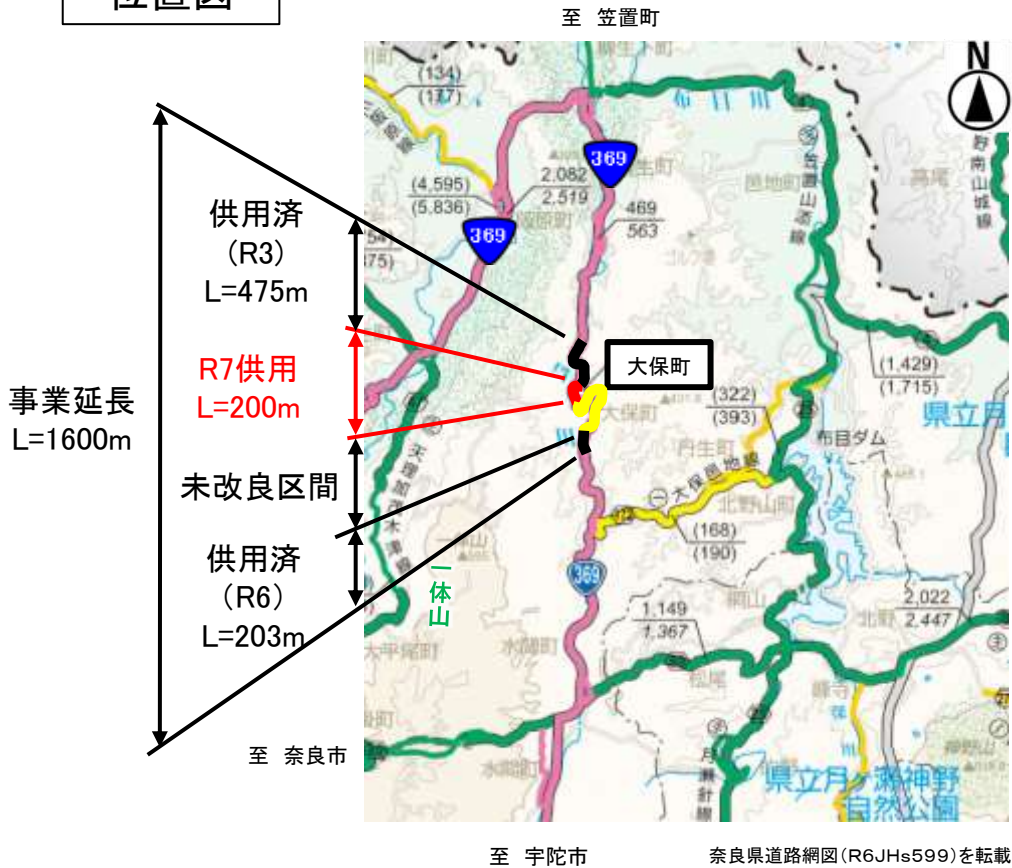
①国道369号 大保道路

R7年度 部分供用 L=200m

奈良市街地から奈良市柳生地区を経由して名阪国道に至る幹線道路で、道路を拡幅し、歩道を設置することによって、円滑な交通の確保、通学児童等の安全確保を図ります。

事業区間 奈良市大保町
延長・幅員 L=1600m W=9.75m (2車線 片側歩道)

位置図



整備前

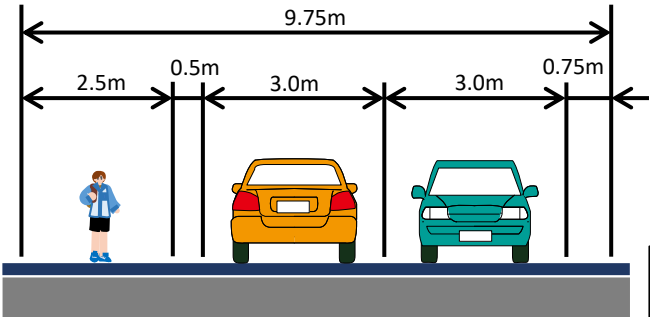


(整備状況)

至 山添村



整備後



②国道25号 福住工区

R7年度 部分供用 L=110m

幅員が狭く、自動車の対向が困難であり、福住小学校の通学路に指定されていることから、道路を拡幅し、歩道を設置することで円滑な交通の確保、通学児童等の安全確保を図ります。

事業区間 天理市福住町
延長・幅員 L=1000m W=10.0m (2車線 片側歩道)

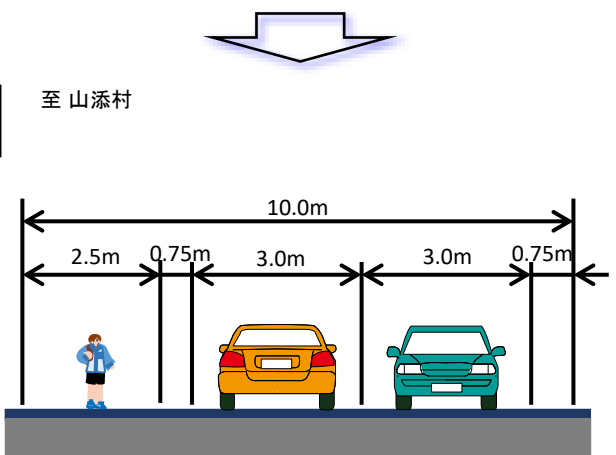
位置図



整備前



整備後



③国道25号 切幡工区

R7年度 部分供用 L=100m

名阪国道神野口ICへのアクセス道路であるとともに、名阪国道で通行規制を行う際には代替ルートにもなっており、現道を拡幅することによって、円滑な交通の確保を図ります。

事業区間 山辺郡山添村切幡
延長・幅員 L=700m W=9.75m (2車線 片側歩道)

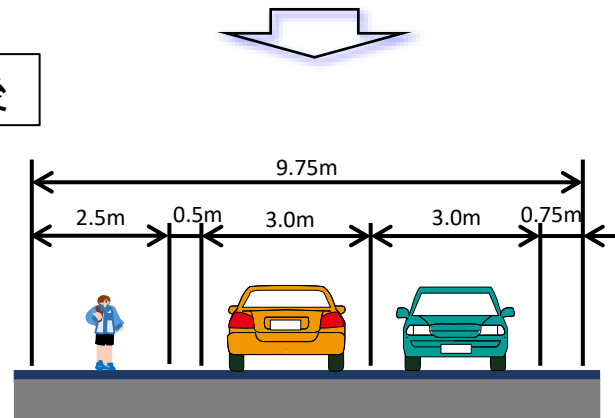
位置図



整備前



整備後



奈良県道路網図(R6JHs599)を転載

④国道309号 西原工区(16工区)

R7年度 完成供用 L=90m

幅員が狭く、見通しの悪い箇所の拡幅により、上北山村から天川村に至る区間の上北山村西原地区において、安全でスムーズな通行が確保され、世界遺産である大峯奥駈道へのアクセス性向上を図ります。

事業区間 吉野郡上北山村西原
延長・幅員 L=90m W=5.0m (1.5車線)

位置図



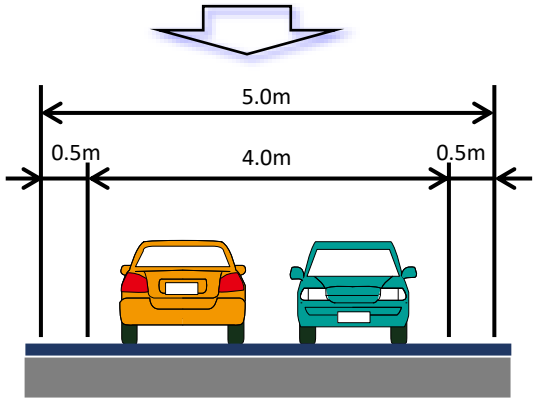
奈良県道路網図(R6JHs599)を転載

R7供用(事業延長)
L=90m

整備前



整備後



⑤国道425号 重里^{しげさと}～迫西川工区(Ⅱ-8工区)

R7年度 完成供用 L=50m

幅員が狭く、見通しが悪い箇所を拡幅することによって、安全でスムーズな通行が確保され、
小山手^{こやまて}地区等の沿道の集落から平谷^{ひらだに}地区及び、十津川村役場へのアクセス向上を図ります。

事業区間 吉野郡十津川村小山手^{こやまて}
延長・幅員 L=50m W=5.0m (1.5車線)

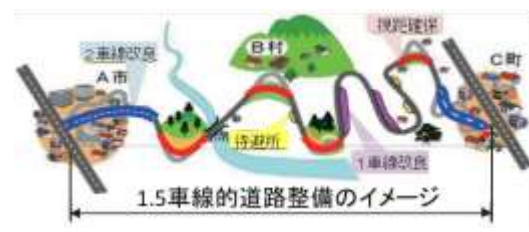
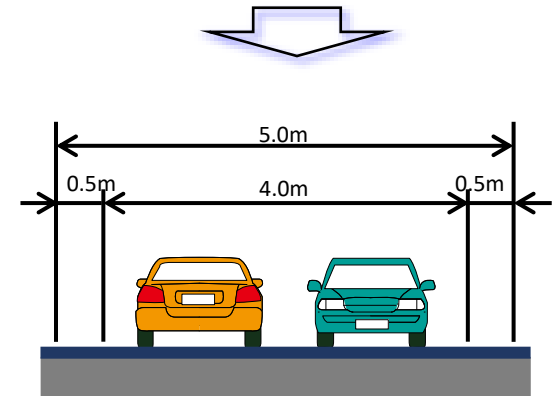
位置図



整備前



整備後



⑥国道25号 小倉～針工区

R7年度 部分供用 L=120m

幅員が狭く、自動車の対向が困難であり、都祁小学校の通学路に指定されている箇所^{つげ}の現道の拡幅、歩道を設置することで円滑な交通の確保、通学児童の安全確保を図ります。

事業区間 奈良市小倉町^{おぐら}～針町^{はり}
延長・幅員 L=1500m W=9.75m (2車線 片側歩道)

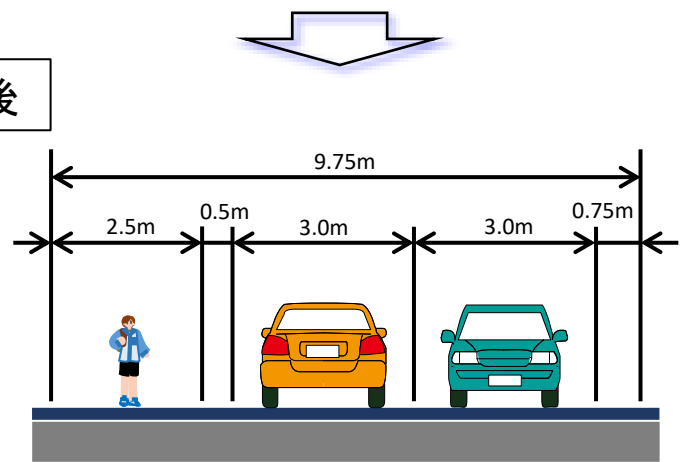
位置図



整備前



整備後



幅員が狭く、見通しが悪い箇所を拡幅することによって、安全でスムーズな通行が確保され、
小坪瀬地区等の沿道の集落から平谷地区ひらだに及び、十津川村役場へのアクセス向上を図ります。

事業区間 吉野郡十津川村小坪瀬こつぽせ

延長・幅員 L=19m W=5.0m (1.5車線)

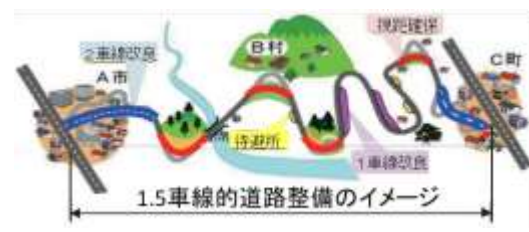
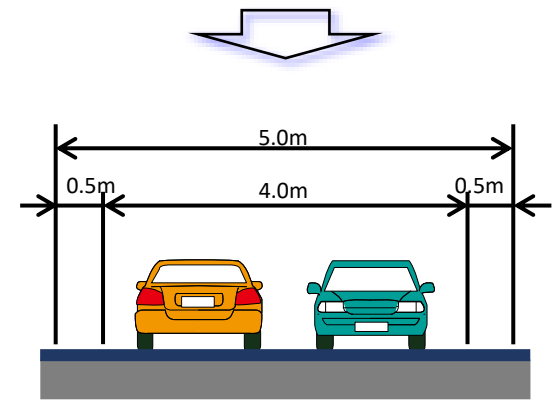
位置図



整備前



整備後



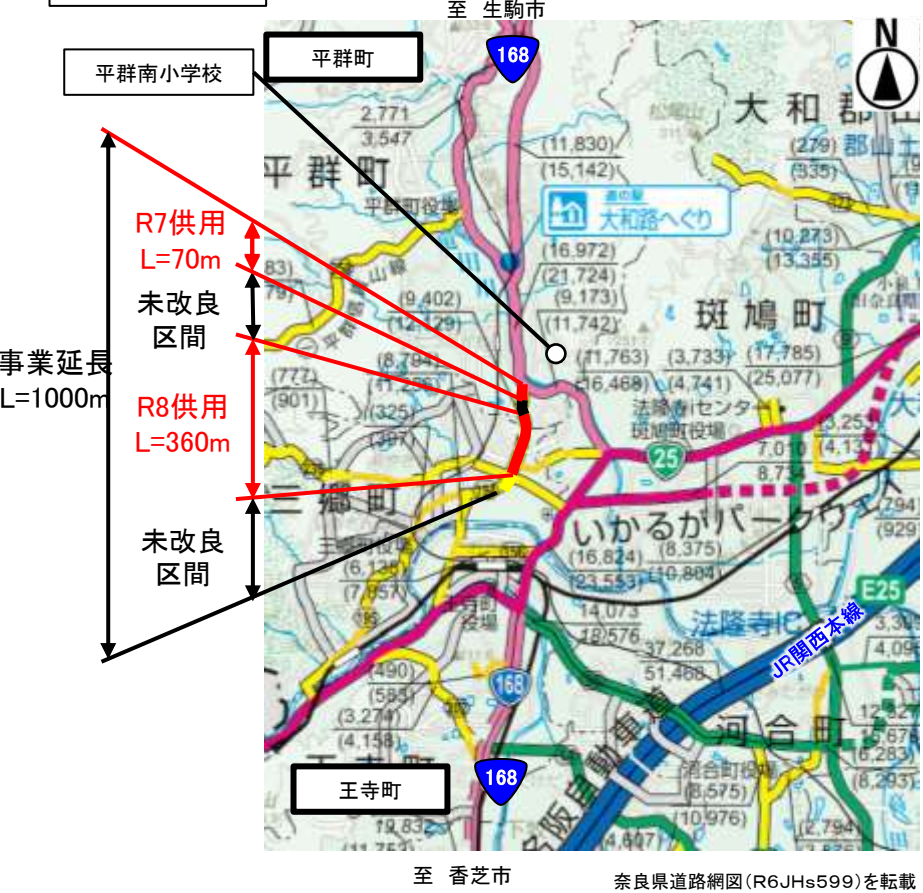
⑧ 樺井王寺線 樺井～三室工区

R8年度 部分供用 L=360m

幅員が狭く、自動車の対向が困難であり、平群南小学校の通学路に指定されていることから、道路を拡幅し、歩道を設置することで円滑な交通の確保、通学児童等の安全確保を図ります。

事業区間 生駒郡平群町樺井～三郷町三室
延長・幅員 L=1000m W=14.0m (2車線 両側歩道)

位置図



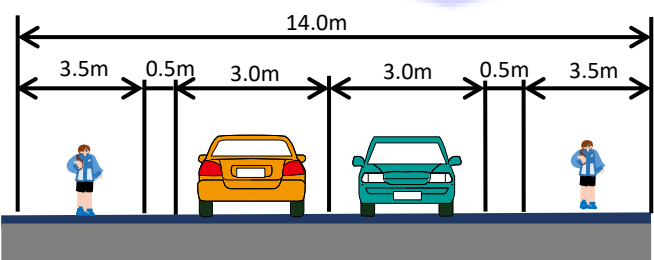
整備前



(整備状況)



整備後



⑨大阪枚岡奈良線 月見工区

R8年度 部分供用 L=340m

幅員が狭く、自動車の対向が困難であり、生駒東小学校の通学路に指定されていることから、道路を拡幅し、歩道を設置することで円滑な交通の確保、通学児童等の安全確保を図ります。

事業区間 生駒市東菜畑1丁目
延長・幅員 L=480m W=16.0m (2車線 両側歩道)

位置図

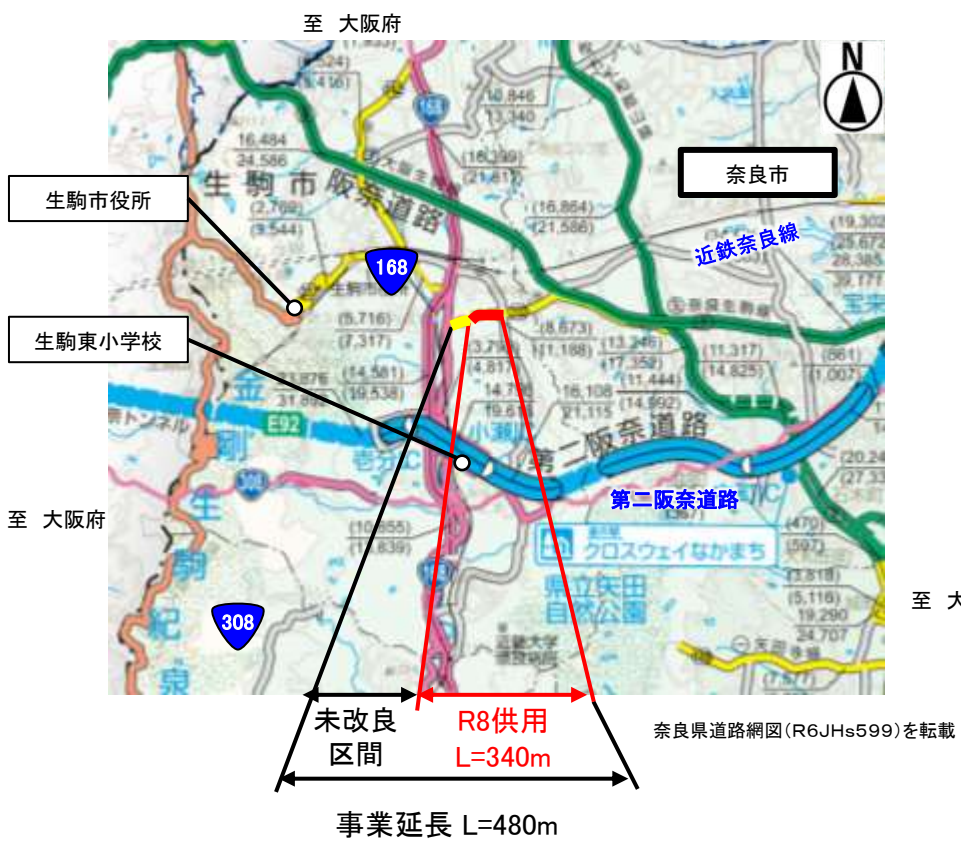
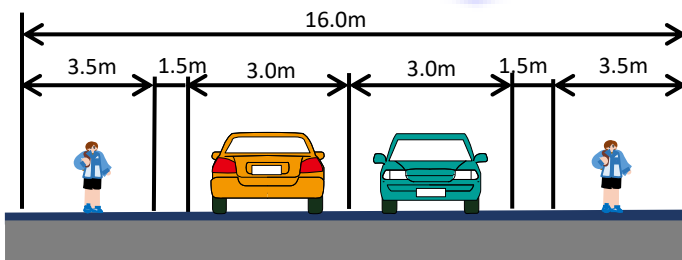
整備前



(整備状況)



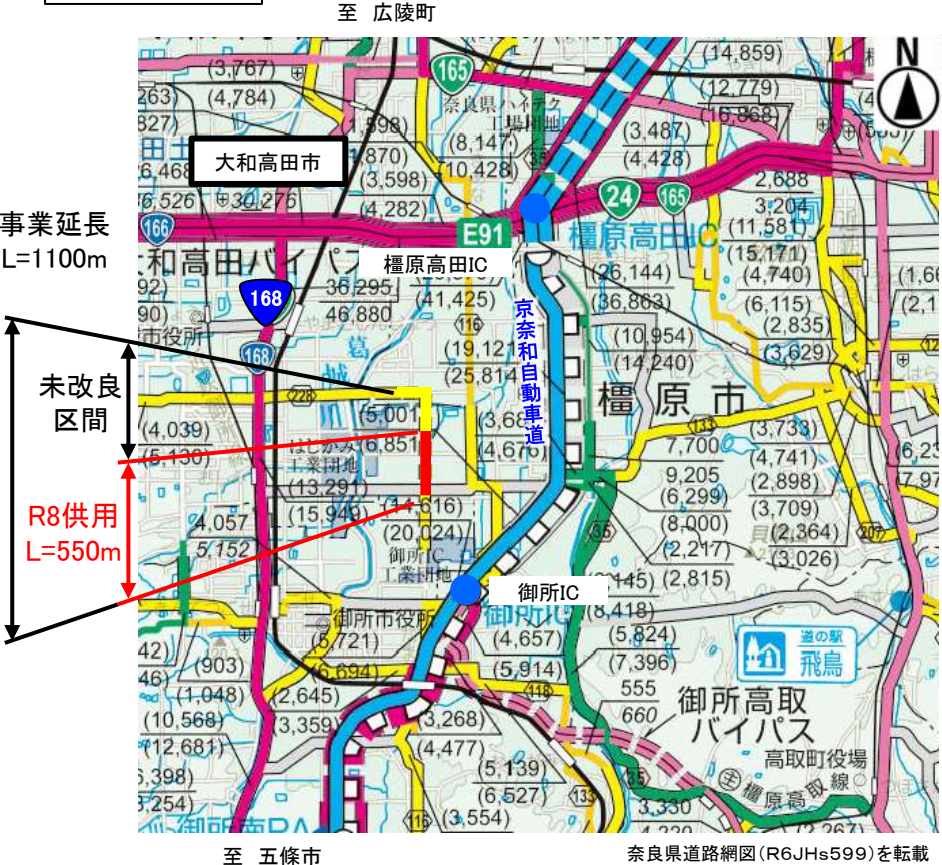
整備後



国道24号や「はじかみ工業団地」、「御所産業集積地」、御所ICを結ぶ道路で、現道を拡幅することによって、企業活動を下支えするとともに、円滑な交通の確保を図ります。

事業区間 御所市柳原^{やなぎはら}～大和高田市奥田^{おくだ}
延長・幅員 L=1100m W=12.0m (2車線 両側歩道)

位置図



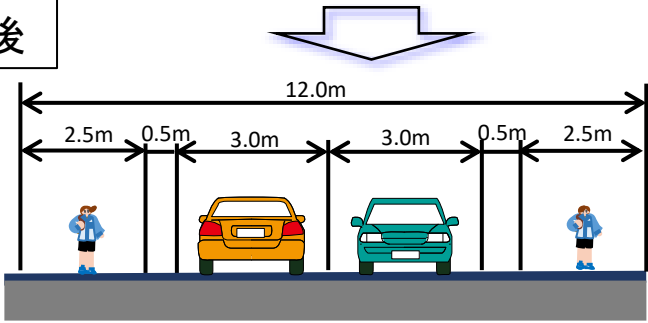
整備前



(整備状況)



整備後



幅員が狭く、対向が困難な箇所を拡幅することによって、安全でスムーズな通行が確保され、災害時における迅速な避難・救助活動の確保や室生寺へのアクセス性向上を図ります。

事業区間 宇陀市室生田口元上田口

延長・幅員 L=170m W=5.0m (1.5車線)

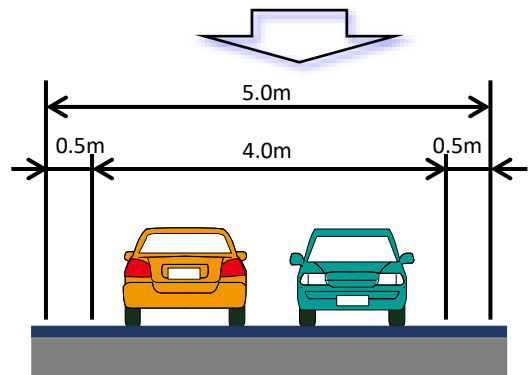
整備前



位置図



整備後



幅員が狭く、対向が困難な箇所の拡幅や山側斜面の危険な箇所の法面对策を行うことで、危険箇所を解消し、道路空間の安全確保や、観光拠点間のアクセス性向上を図ります。

事業区間 吉野郡天川村^{どろがわ}洞川
延長・幅員 L=700m W=9.25m (2車線 片側歩道)



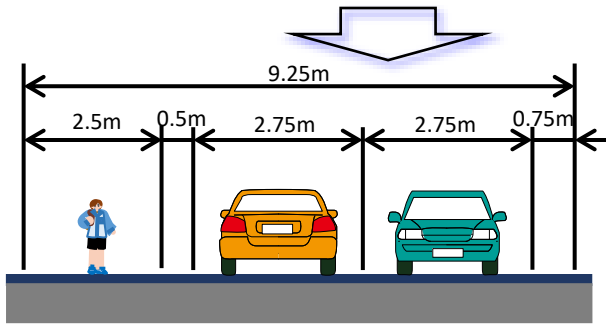
整備前



(整備状況)



整備後



⑬国道169号 高取バイパス

R8年度 完成供用 L=2000m

バイパス整備により、国道169号の混雑緩和を図るとともに、京奈和自動車道から世界遺産「紀伊山地の霊場と参詣道」をはじめとする県南部の観光地へのアクセス性向上を図ります。

事業区間 高市郡高取町兵庫～高取町清水谷
延長・幅員 L=3400m W=8.5m (暫定2車線)

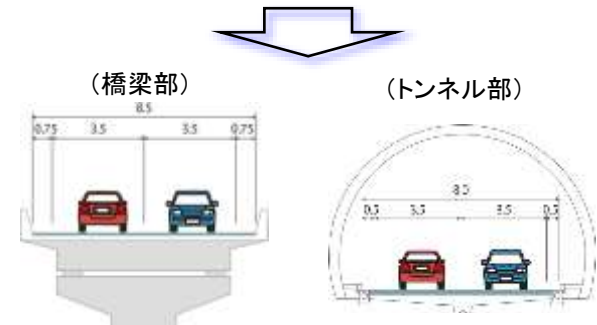
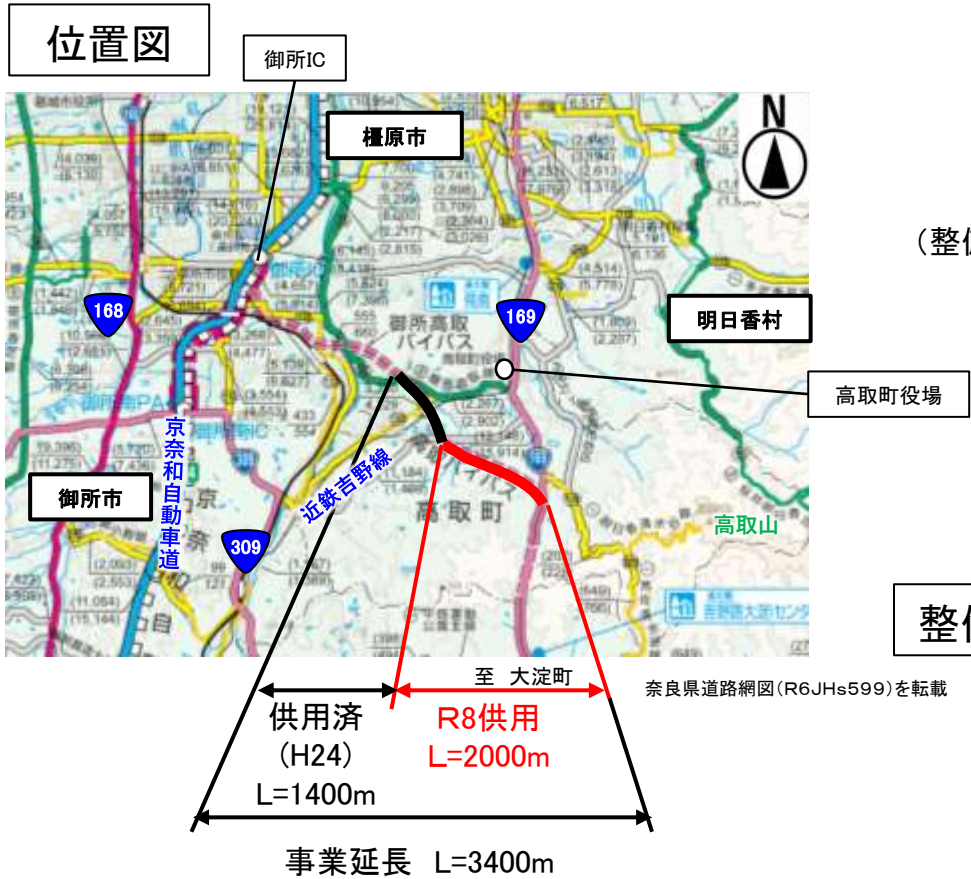
整備前



(整備状況)



整備後



幅員が狭く、対向が困難な箇所を拡幅することによって、安全でスムーズな通行が確保され、災害時における迅速な避難・救助活動の確保を図ります。

事業区間 奈良県天理市下仁興町
延長・幅員 L=800m W=5.0m (1.5車線)

整備前

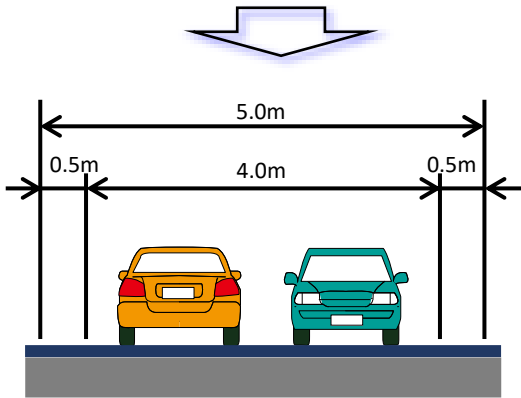


位置図



奈良県道路網図(R6JHs599)を転載

整備後



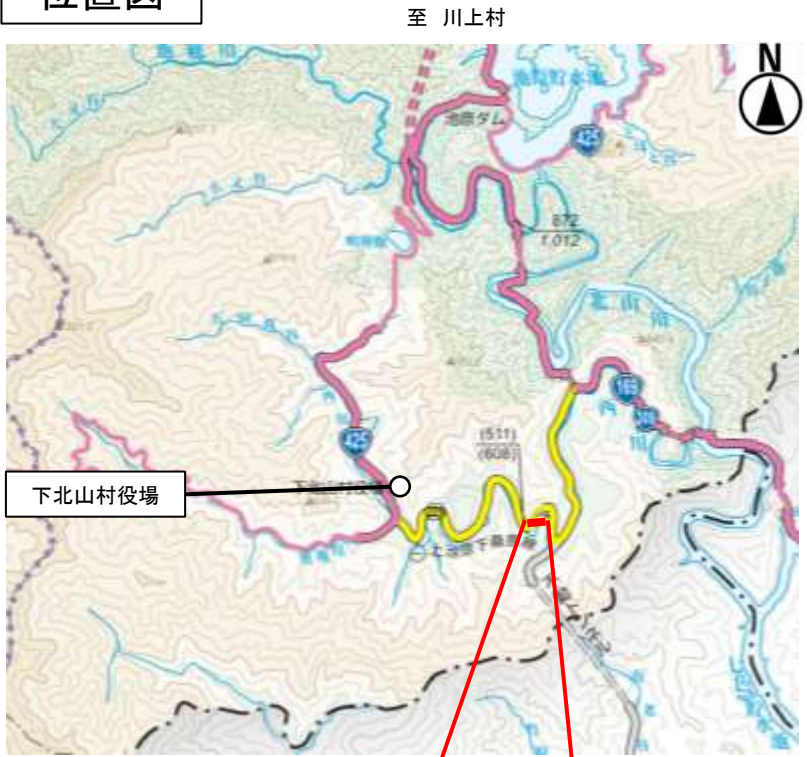
現道区間は幅員狭隘で緊急車両等の通行に支障をきたしており、バイパス整備を行う事で、災害時の迅速な避難・救助活動の確保を図ります。

事業区間 吉野郡下北山村上桑原
延長・幅員 L=400m W=7.0m (2車線)

整備前



位置図



奈良県道路網図(R6JHs599)を転載

(整備状況)



整備後

