

令和7年春期の取組概要と結果

1. 令和7年春期の取組概要

＜第61回協議会（R7.1.21）で提示した春期の取組内容＞

1

奈良公園ぐるっとバス

- 近鉄奈良駅から奈良公園、若草山麓、ならまちなどの観光地を結ぶ交通手段

- ・通年の土日祝日に加え、GW期間は毎日運行

P&R（パーク&ライド）

- 交通渋滞の緩和のため、無料P&R駐車場を開設
- 有料P&R駐車場の利用促進のため、バス1日乗車券を無料配布
- 「P&Rシャトルバス」「レンタサイクル」と合わせ、中心市街地での観光周遊を促進

■無料P&R駐車場

- ・国道24号高架下駐車場、奈良市役所駐車場（4月26日～5月6日の土日祝（7日間））
- ・P&Rシャトルバス、路線バス（163系統）で利用できる往復券（250円×2枚）を乗車人数分配布
- ・奈良市役所駐車場ではパーク&サイクルライドを実施

■有料P&R駐車場

- ・奈良県コンベンションセンター駐車場、市営JR奈良駅駐車場
- ・バス1日乗車券「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」を乗車人数分無料進呈（P&Rキャンペーン）（5月3日～5月6日（4日間））

P&Rシャトルバス

- P&R駐車場と奈良公園を結ぶ交通手段

- ・無料P&R駐車場の開設期間に運行
- ・春期：4月26日～5月6日の土日祝（7日間）



- 奈良中心市街地の道路の混雑情報の発信
 - ・「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ（HP）」に奈良公園周辺道路の「混雑カレンダー」および「ウェブカメラ」を配信（図1,2）
- P&R駐車場の利用促進による自動車の流入抑制
 - ・Googleリスティング広告やGoogleローカル検索広告、P&R誘導看板を設置し周知・誘導
 - ・高速道路のSAにおける広報の実施（図3）
- 県庁東交差点東側道路（奈良公園内）の交通対策
 - ・氷室神社前の横断歩道に誘導警備員を配置し、横断歩行者の交通整理を実施（図4）
 - ・春日大社駐車場が満車の際に大仏殿交差点でプラカードを掲示（図5）
- 帰宅時間分散・帰宅経路分散
 - ・帰宅時間分散チラシを登大路駐車場で配布
 - ・三条通りへの迂回誘導を目的とした看板を設置
 - ・三条通りへの迂回誘導にあわせて、菅原東交差点において、大宮通り側より三条通り側の信号青時間を長くする制御を15時から20時まで実施

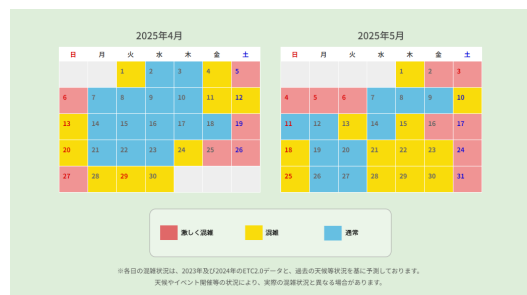


図1. 混雑カレンダー



図2. ウェブカメラ



図3. デジタルサイネージ（宝塚北SA）



図4. 氷室神社前横断歩道での交通整理の状況

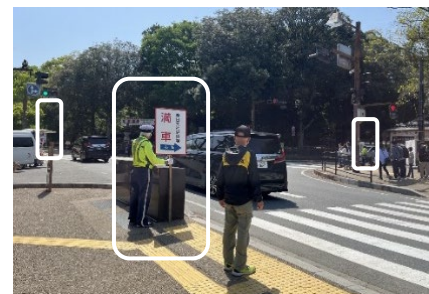


図5. 春日大社方面流入抑制の状況

<Googleリスティング広告>

ユーザーがGoogleで特定のキーワードを検索した時、その検索結果ページに広告が表示されるようにするもの。今回は、「奈良 観光」等のキーワードを検索したユーザーに、HP「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」が表示されるように設定。

<Googleローカル検索広告>

Googleマップ上やGoogle検索のローカルパック（地図付きの検索結果）に、特定の地点の広告が表示されるようにするもの。今回は、「奈良 駐車場」等のキーワードを検索したユーザーに、P&R駐車場の一つである「国道24号高架下駐車場」が表示されるように設定。

○奈良公園ルートと若草山麓ルートを統合・再編し、令和7年4月から新しく「奈良公園ぐるっとバス」として運行を開始。



図. 奈良公園ぐるっとバスの運行ルート

奈良公園ぐるっとバス

運行期間	土日祝（※観光シーズンは平日も運行）
運行時間	10時～17時
運行間隔	20分間隔（3本/時）
運賃	大人(中学生以上)250円、小児(小学生)130円

※令和6年度の「奈良公園ルート」「若草山麓ルート」からの変更箇所を赤字で記載

【参考】ぐるっとバス（令和6年度まで）



図. ぐるっとバスの運行ルート

大宮通りルート

運行期間	毎日運行
運行時間	9時～17時
運行間隔	平 日：30分間隔（2本/時） 土日祝：15分間隔（4本/時）
運賃	100円

奈良公園ルート・若草山麓ルート

運行期間	土日祝（※観光シーズンは平日も運行）
運行時間	9時～17時
運行間隔	15分間隔（4本/時）
運賃	100円

2. 奈良公園ぐるっとバス

4

奈良公園ぐるっとバスの利用状況（GW期間）

- GW期間の土日祝における日平均利用者数は**414人**で、令和5年春期および令和6年春期の奈良公園ルートと若草山麓ルートの利用者数の合計より**減少**。
- 料金が値上げされ便数が減少したものの、1便あたりの利用者数は**28.7人**で、令和5年春期および令和6年春期に比べて**約3割の減少にとどまっております、一定の需要が見られる**。

	運賃	運行時間	運行便数
【R5,R6】ぐるっとバス 奈良公園ルート	100円	9~17時	4便/時
【R5,R6】ぐるっとバス 若草山麓ルート	100円	9~17時	4便/時
【R7】奈良公園ぐるっとバス	250円	10~17時	3便/時

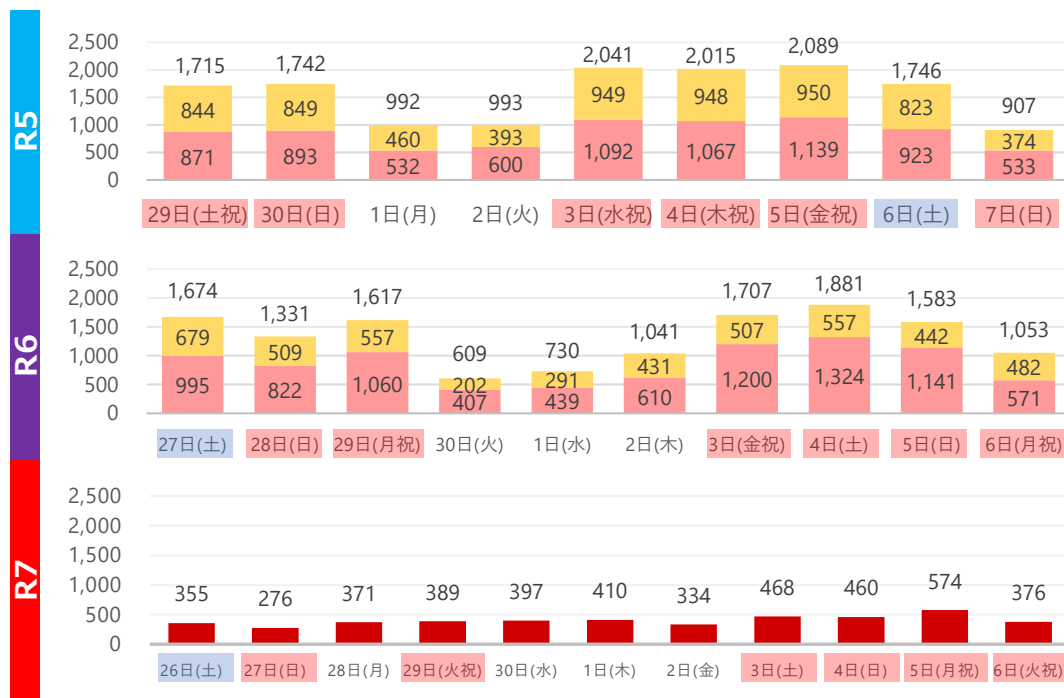


図1. 利用者数（GW期間）

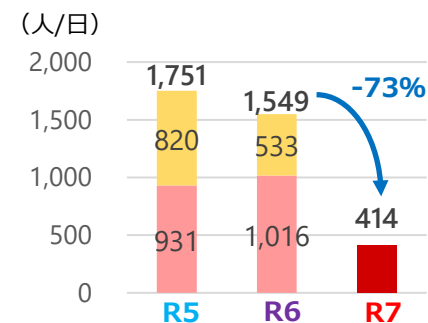


図2. 日平均利用者数（GW期間の土日祝）

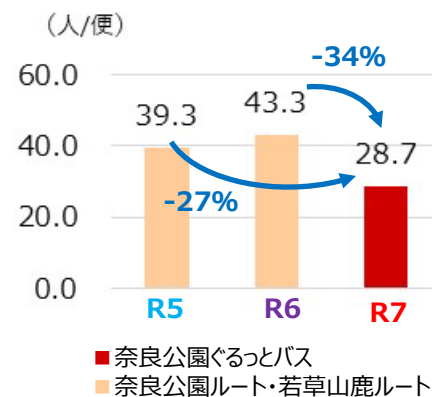


図3. 1便当たりの利用者数（GW期間の土日祝）

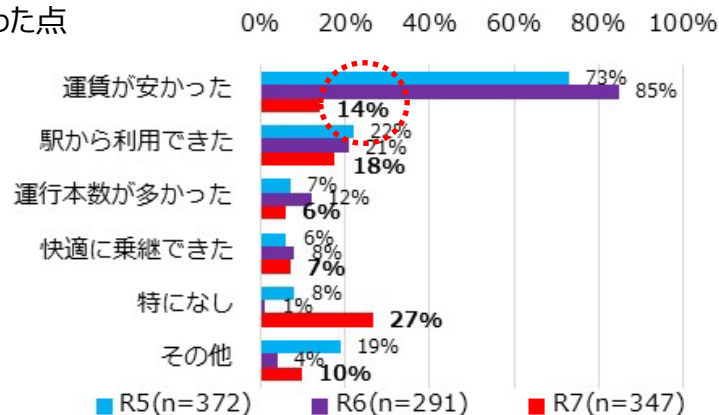
※雨天日を除いて算出

奈良公園ぐるっとバス・路線バスの利用者の満足度

※R6以前はぐるっとバス、R7は奈良公園ぐるっとバスと路線バス（市内循環）

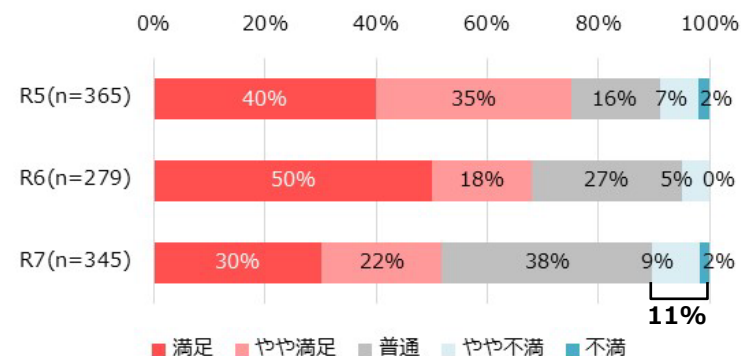
- ぐるっとバスの運賃が**100円から250円に値上げ**されたため、良かった点のうち「**運賃が安かった**」と回答した人の割合は**14%**で、令和5年春期、令和6年春期より**大きく減少**しているが、バスについて「**不満**」・「**やや不満**」と回答した人の割合は**11%**で、例年同様に**低い水準にとどまっている**。
- バスを利用した際に悪かった点は、「**渋滞に巻き込まれ、バスが遅延した**」と回答した人の割合が**29%**で、令和5年春期、令和6年春期より**増加**。
- 「ぐるっとバスを知っていた人」の割合は**37%**で、令和5年春期より**減少**、令和6年春期より**増加**。

■良かった点



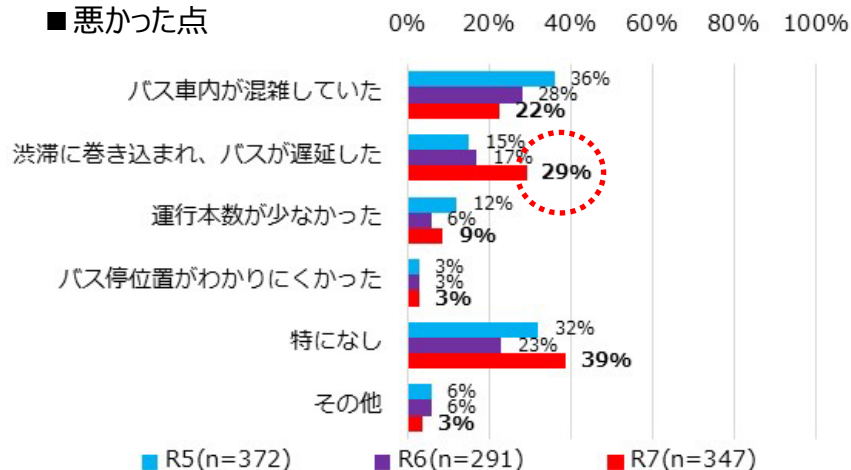
出典：バス利用者ヒアリング調査

■バスを利用した人の満足度



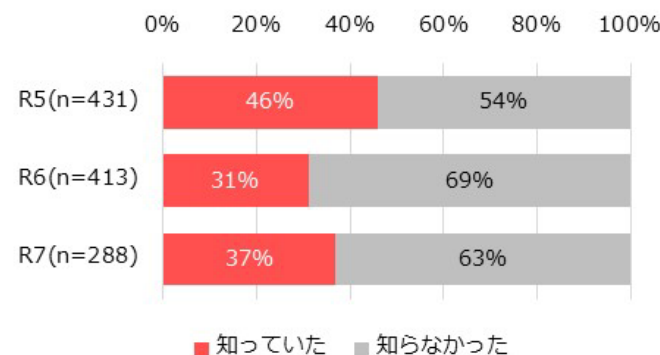
出典：バス利用者ヒアリング調査

■悪かった点



出典：バス利用者ヒアリング調査

■「ぐるっとバスを知っていた人」の割合



出典：奈良中心市街地来訪者アンケート調査

2. 奈良公園ぐるっとバス

奈良公園ぐるっとバスの利用状況（4月～6月）

- 4月～6月における「ならまち・元興寺」停留所の乗車人数は**310人**で、令和5年春期、令和6年春期より**減少**。
- 4月～6月における「若草山麓」停留所の乗車人数は**1,720人**で、令和5年春期、令和6年春期より**増加**。
- 令和6年秋期の調査における、ぐるっとバスの運賃が1乗車100円から250円になった場合の利用意向は**47%**に留まるものの、来訪者のうち「ぐるっとバス又は路線バスを利用した」と回答した人の割合は**20%**であり、令和5年春期、令和6年春期と**同程度**。

■ぐるっとバス固有の停留所における乗車人数

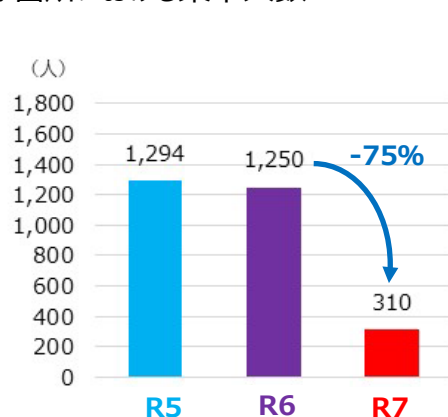


図.「ならまち・元興寺」停留所
乗車人数（4～6月）

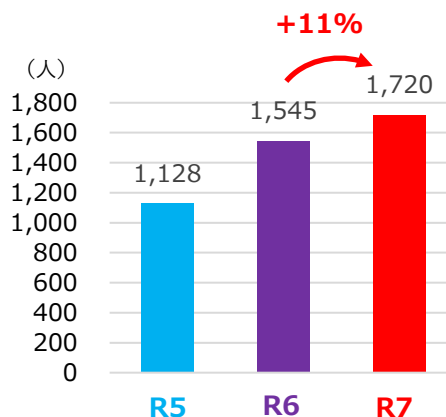


図.「若草山麓」停留所
乗車人数（4～6月）

※4～6月計のIC利用者数を、運賃収入のICと現金の内訳より算出したIC化率で除して、推計合計利用者数を算出

■ぐるっとバス・路線バスの利用状況

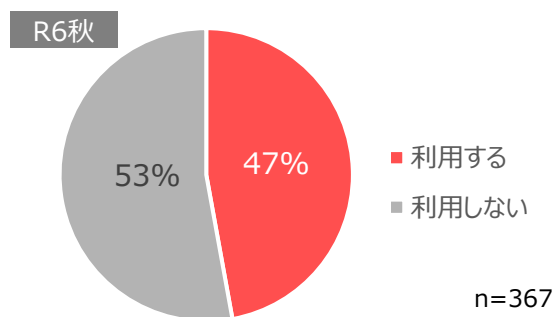


図. ぐるっとバスの運賃が1乗車100円から250円になった場合の利用意向
出典：バス利用者ヒアリング調査（R6秋）

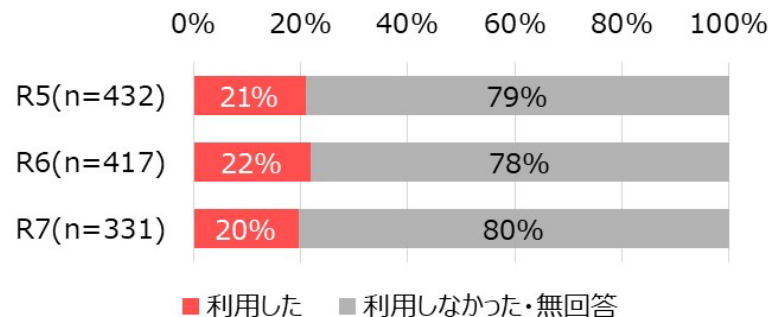


図.「奈良公園ぐるっとバス」や路線バスを利用した人の割合
出典：奈良中心市街地来訪者アンケート調査

P&R実施概要

※R6年度からの変更箇所を赤字で記載

	無料P&R駐車場		有料P&R駐車場 (P&Rキャンペーン)	
駐車場	国道24号高架下駐車場	奈良市役所駐車場	奈良県コンベンションセンター駐車場	市営JR奈良駅駐車場
期間	4月26日～5月6日の土日祝 (7日間)	4月26日～5月6日の土日祝 (7日間)	5月3日～5月6日 (4日間)	5月3日～5月6日 (4日間)
時間	9時～18時	9時～18時 (4月26日、27日、29日) 9時～19時 (5月3日～6日)	9時～14時 (駐車場は24時間利用可能)	9時～14時 (駐車場は24時間利用可能)
駐車料金	無料	無料	有料 (1日1,000円)	有料 (1日700円)
容量	158台	150台	先着97台 (容量400台)	先着200台 (容量505台)
備考	・P&Rシャトルバス・路線バス163系統で利用できる往復券(250円×2枚)を乗車人数分配布	・P&Rシャトルバス・路線バス163系統で利用できる往復券(250円×2枚)を乗車人数分配布 ・パーク&サイクルライド実施 ・自転車利用者にSHIKA no ASHIATOポイントを500ポイント付与	・バス1日乗車券「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」を乗車人数分配布	・バス1日乗車券「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」を乗車人数分配布



図3. P&R駐車場マップ

3. パーク&ライド (P&R)

8

P&R駐車場の利用状況 (GW期間)

- P&R駐車場全体の日平均利用台数は**384台**で、令和5年春期、令和6年春期より**増加**。
- 5月3日～5日における無料P&R駐車場の日平均利用台数は**495台**で、令和5年春期および令和6年春期より**増加**。5月3日～5日はいずれの駐車場も**満車**で、奈良市役所駐車場はコロナ禍前以来初めて満車となった。
- 5月3日～5日における有料P&R駐車場のP&Rキャンペーン日平均参加台数は**119台**で、令和5年春期、令和6年春期より**減少**。

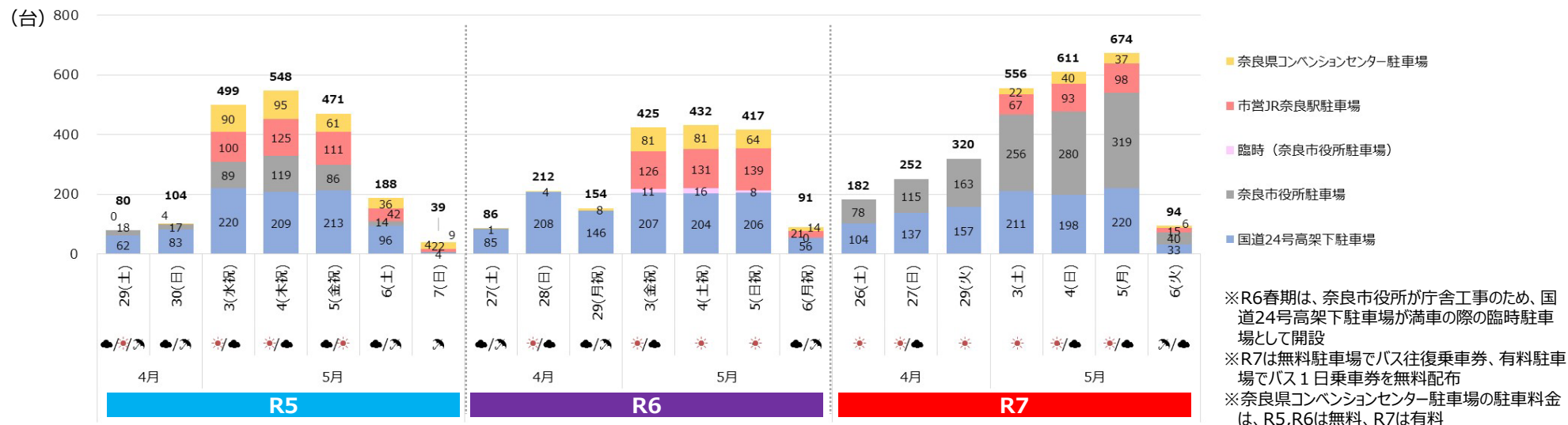


図. P&R駐車場の利用台数

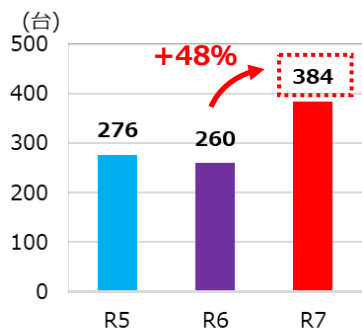


図. P&R駐車場全体の日平均利用台数

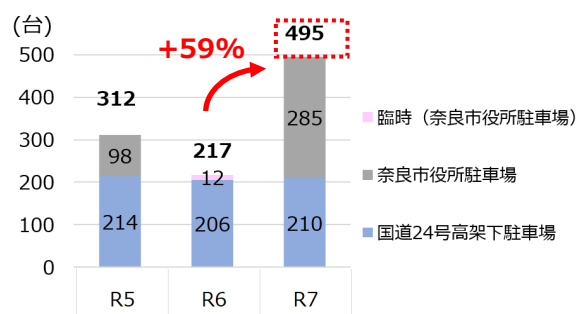


図. 無料P&R駐車場の日平均利用台数 (5/3～5/5の3日間)

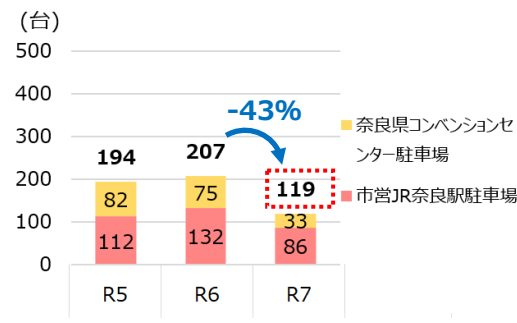
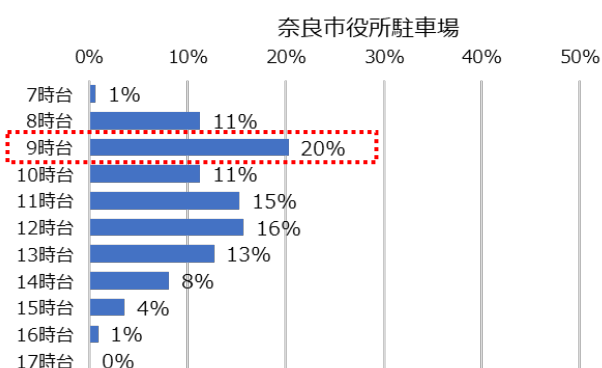


図. 有料P&R駐車場のP&Rキャンペーン日平均参加台数 (5/3～5/5の3日間)

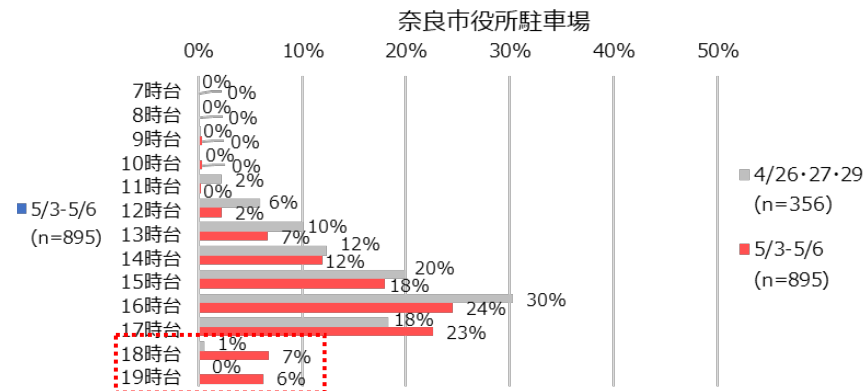
P&R駐車場・レンタサイクルの利用状況（GW期間）

- 無料P&R駐車場の入庫時間は9時台が最も多く、奈良市役所駐車場で**20%**、国道24号高架下駐車場で**47%**。
- 奈良市役所駐車場では、5月3日～6日に開場時間を19時まで延长了ことで、利用者のうち**13%**が**18時以降に出庫**。
- 5月3日～5日におけるレンタサイクルの日平均利用者は**100台**で、令和5年春期、令和6年春期と**同程度**。
- SHIKA no ASHIATOポイントは、レンタサイクルを実施した6日間で**計80件**付与。

■無料P&R駐車場の入庫時間



■無料P&R駐車場の出庫時間



■レンタサイクルの日平均利用者数

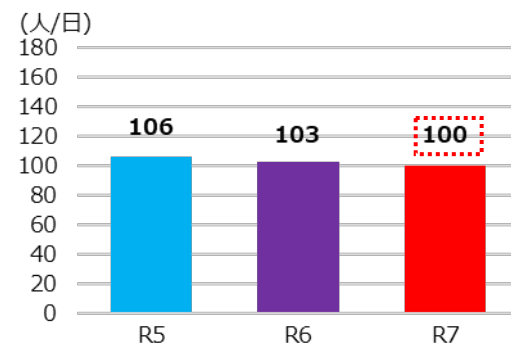
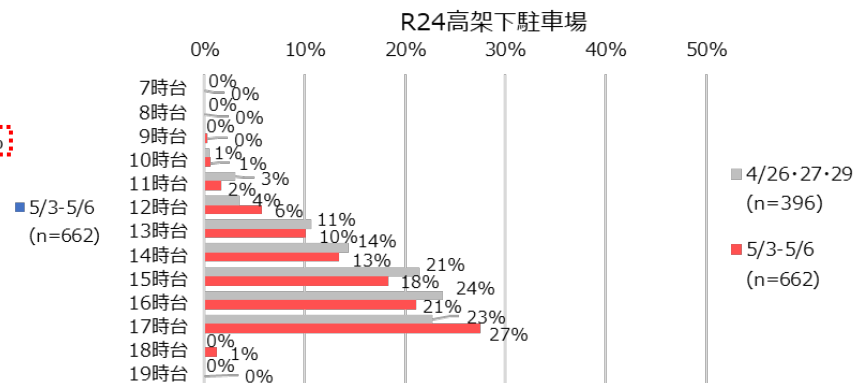
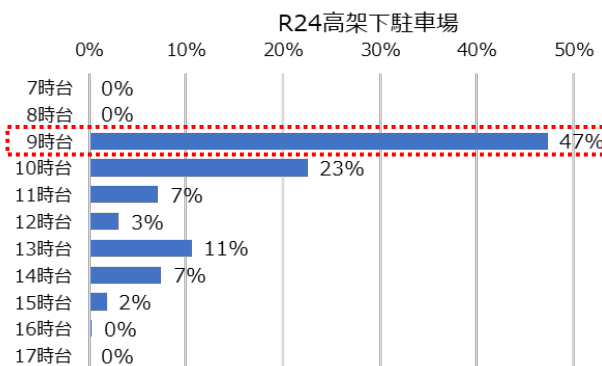


図. レンタサイクル日平均利用者数
(5/3～5/5の3日間)



出典：P&R駐車場利用状況調査（令和7年春期）

P&Rの認知度等

- 自動車来訪者のうちP&R駐車場を「**知っていた**」人は**38%**で、令和5年春期よりは**減少**しているものの、令和6年春期よりは**増加**している。
- P&R駐車場を「**出発前**」に知っていた割合が**60%**で、令和5年春期および令和6年春期より**増加**。
- 「**出発前**」にP&R駐車場を知った媒体の割合は、「**ホームページ**」が**79%**で最も多く、令和5年春期、令和6年春期より**やや増加**。
- 「**道中**」でP&R駐車場を知った媒体の割合は、「**道路上の看板**」が**63%**で最も多いが、令和5年春期、令和6年春期より**減少**。一方、「**ホームページ**」が**23%**で、令和5年春期、令和6年春期より**増加**。

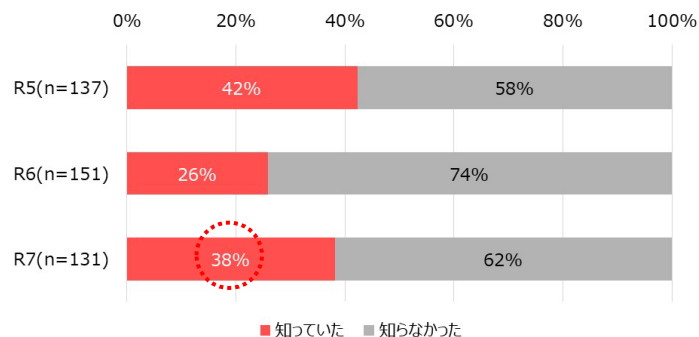


図.P&R駐車場認知度(自動車来訪者)

出典：奈良中心市街地来訪者アンケート調査

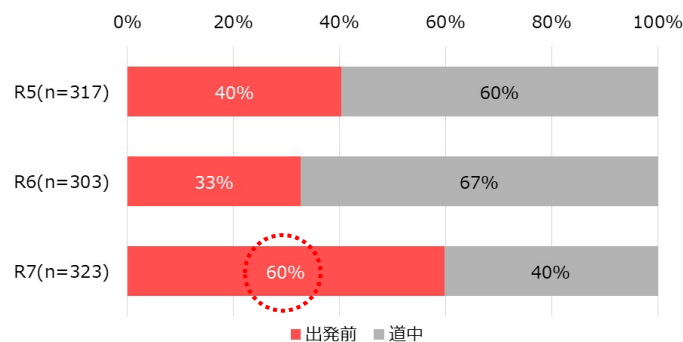


図.P&R駐車場を知った時期

出典：無料P&R駐車場利用者ヒアリング調査

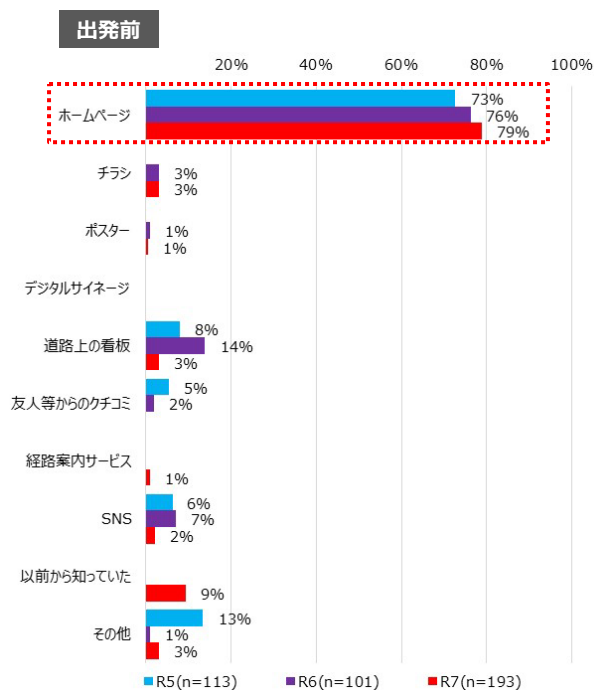
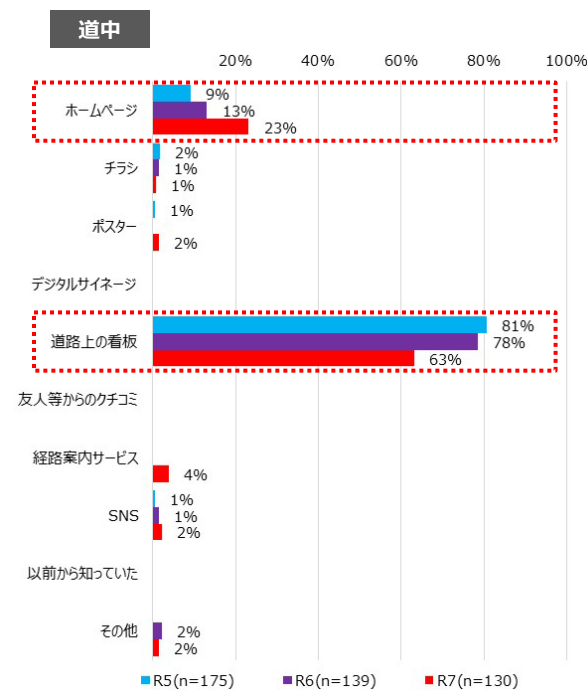


図.P&R駐車場を知った媒体



出典：無料P&R駐車場利用者ヒアリング調査

P&Rの利用意向等

- 無料P&R駐車場の今後の利用意向は、「**また利用すると思う**」が**69%**、「**条件によっては利用すると思う**」が**28%**で、利用するための条件は「**バスの運行本数が増えれば**」が**69%**で最大。
- 無料P&R駐車場を利用した理由は「**駐車場代が無料**」が**78%**で最大。
- 無料P&R駐車場利用者のうち、「バス往復券(1人500円)が無くても無料P&R駐車場を**利用する**」と回答した人の割合は**65%**。
- レンタサイクルの満足度は、「**満足**」・「**やや満足**」と回答した人の割合が**85%**で、令和5年春期、令和6年春期より**減少**。

■ 今後の利用意向と利用するための条件

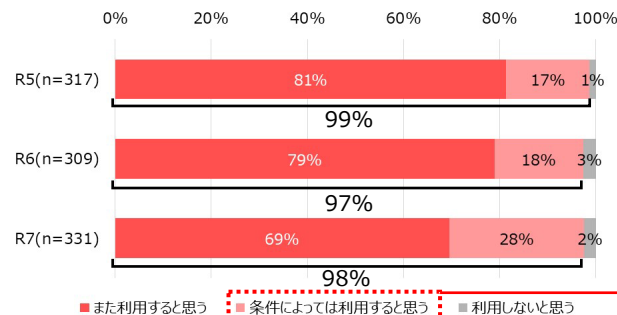


図.無料P&R駐車場の今後の利用意向

出典：無料P&R駐車場利用者ヒアリング調査

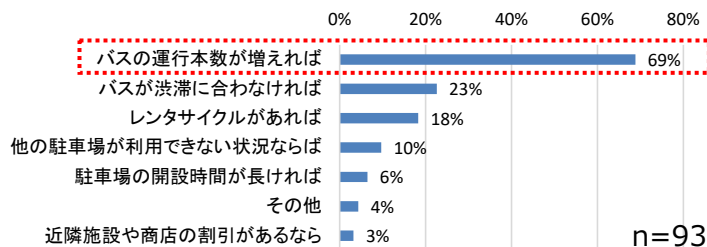


図.無料P&R駐車場を今後利用するための条件

出典：無料P&R駐車場利用者ヒアリング調査

■ 無料P&R駐車場の利用理由

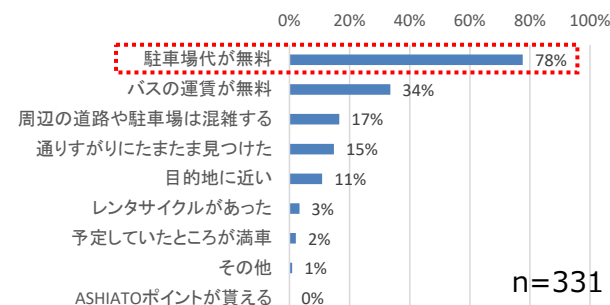


図.無料P&R駐車場の利用理由

出典：無料P&R駐車場利用者ヒアリング調査

■ バス往復券(1人500円)が無い場合の駐車場利用意向

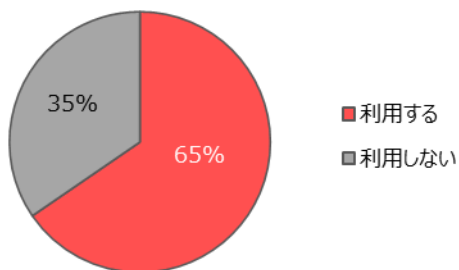


図.バス往復券(1人500円)が無い場合の無料P&R駐車場利用意向

出典：無料P&R駐車場利用者ヒアリング調査

■ レンタサイクルの満足度

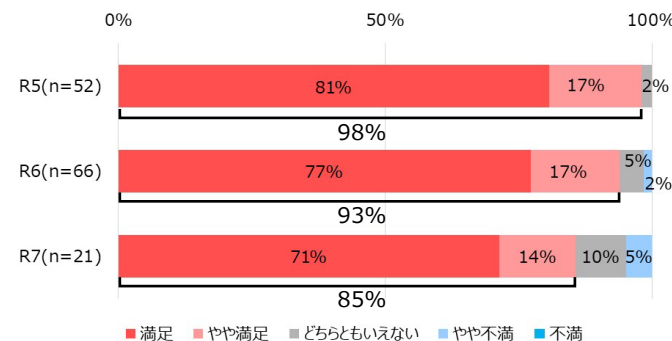


図. レンタサイクル満足度

出典：無料P&R駐車場利用者ヒアリング調査

HP「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」での混雑情報の発信

- 奈良公園内道路や大宮通り等にカメラを設置し、HP「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」の「ウェブカメラ」ページでリアルタイムの交通状況を配信。
- 4月・5月の「ウェブカメラ」ページのアクセス数は、令和6年春期より増加しており、HP全体のアクセス数の13%。
- 自動車来訪者のうち、目的地周辺の道路の渋滞がリアルタイムで分かった場合に「駐車場・目的地・到着時刻のいずれかを変える」と回答した人の割合は95%。



図. カメラ設置位置

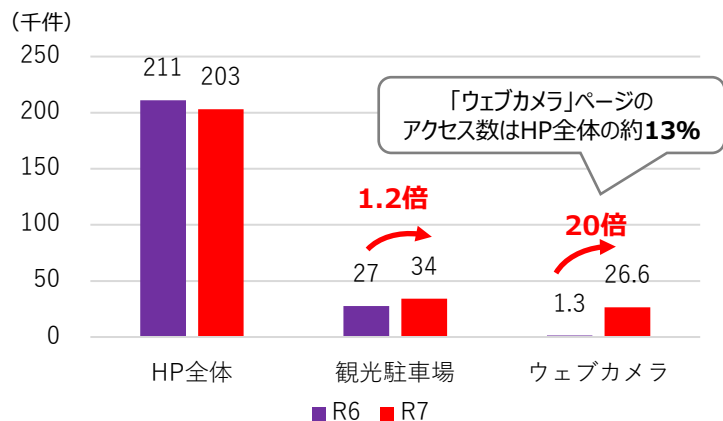


図. HP「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」のアクセス数(4・5月)
※4月22日にwebカメラの動画公開



図. トップページ



図. 「ウェブカメラ」ページ

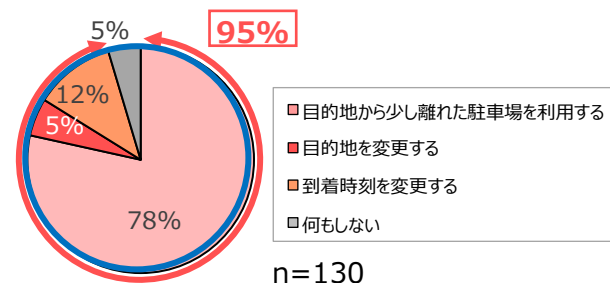


図. 目的地周辺の道路の渋滞がリアルタイムで分かった場合の行動
出典：奈良中心市街地来訪者アンケート調査

取組結果

- 公共交通の分担率は**59%**で、令和5年春期、令和6年春期より**減少**しているが、公共交通およびP&R駐車場の分担率は**68%**で、令和5年春期、令和6年春期と**同程度**。
- 公共交通での来訪理由は、「**自宅近くから公共交通で奈良まで来れるから**」、「**渋滞等で時間に左右されないから**」が多いが、「**自宅近くから公共交通で奈良まで来れるから**」と回答した人の割合は、令和5年春期、令和6年春期より**減少**。「**奈良中心市街地内をバス等で周遊できるから**」と回答した人の割合は**28%**で、令和5年春期、令和6年春期より**増加**。
- 自動車での来訪理由は、「**車はいろいろな所を巡るのに便利だから**」、「**車の方が早いから**」が多い。

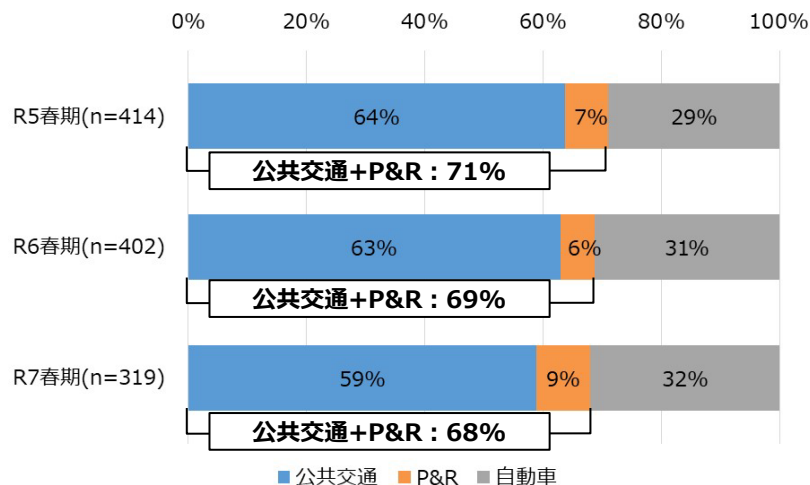


図. 来訪交通手段分担率

出典：奈良中心市街地来訪者アンケート調査

※四捨五入の都合により整数の合計値は必ずしも一致しない

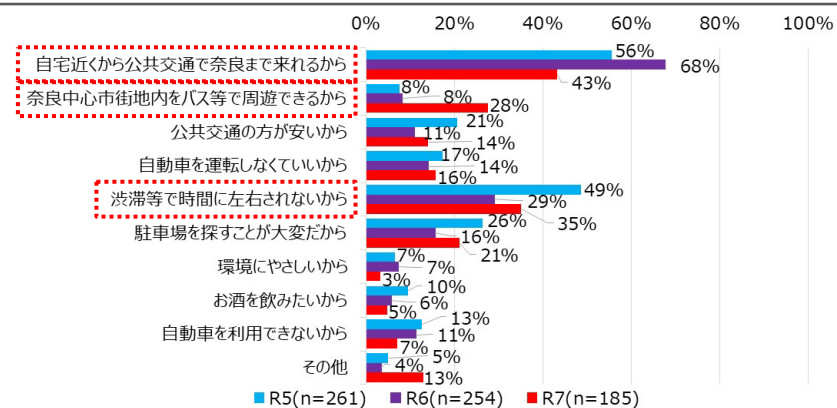


図. 公共交通での来訪理由

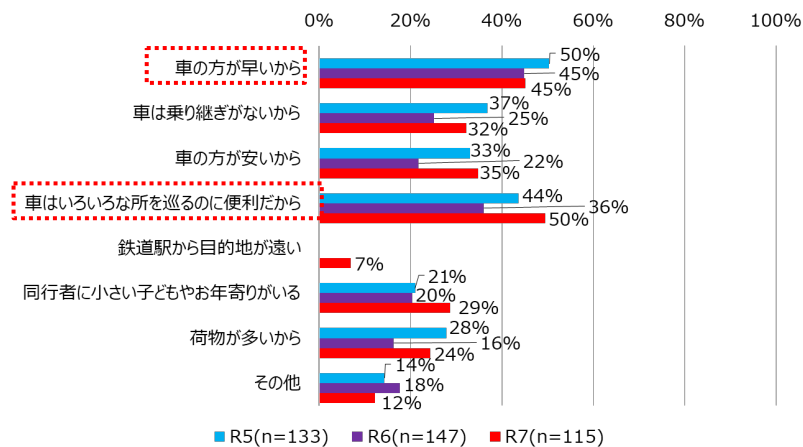


図. 自動車での来訪理由

出典：奈良中心市街地来訪者アンケート調査

(1) 奈良公園ぐるっとバス

【取組結果】

- 料金が値上げされ便数が減少したものの、GW期間の土日祝における、「奈良公園ぐるっとバス」の1便あたりの利用者数は令和5年春期、令和6年春期に比べて**約3割の減少にとどまっており、一定の需要が見られる。**
- バス利用者ヒアリング調査で、「満足」・「やや満足」と回答した人の割合は、令和5年春期、令和6年春期より**減少**。「不満」・「やや不満」と回答した人の割合は**11%**で、例年同様に低い水準にとどまっている。
- バスを利用した際の悪かった点では、「**渋滞に巻き込まれたため、時間通りにバスが動かなかった**」の割合が**増加**。
- 4月～6月における「**ならまち・元興寺**」停留所の乗車人数は、令和5年春期、令和6年春期より**減少**。「**若草山麓**」停留所の乗車人数は、令和5年春期、令和6年春期より**増加**。

【今後の方針】

- ルート・運賃等の見直しの**影響を引き続き確認**する。
- 渋滞によるバスの遅延を解消するため、**奈良公園内道路の渋滞緩和**に取り組む。

(2) パーク＆ライド

【取組結果】

- 無料P&R駐車場の利用台数は、令和5年春期、令和6年春期より**増加**し、5月3日～5日はいずれの駐車場も**満車**。有料P&R駐車場のP&Rキャンペーン参加台数は、令和5年春期、令和6年春期より**減少**。
- 無料P&R駐車場の入庫時間は9時台が最も多く、奈良市役所駐車場で**20%**、国道24号高架下駐車場で**47%**。
- 5月3日～6日において、開場時間を19時までに1時間延長した奈良市役所駐車場では、利用者のうち**13%が18時以降に出庫**。
- 5月3日～5日におけるレンタサイクルの日平均利用者数は**100人/日**で、令和5年春期、令和6年春期と**同程度**。
- 無料P&R駐車場を**出発前**に知った人の割合は**60%**で、令和5年春期、令和6年春期より**増加**。**道中**で知った人のうち**ホームページ**で知った人の割合は**23%**で、令和5年春期、令和6年春期より**増加**。
- 無料P&R駐車場利用者のうち、「**往復券(1人500円)**がなくても**無料P&R駐車場を利用する**」と回答した人の割合は**65%**。

【今後の方針】

- 無料P&R駐車場の利用促進を図るため、引き続き**駐車場利用者にバス往復券を配布**。
- 無料P&R駐車場およびシャトルバスの9時台の混雑を緩和するため、**無料P&R駐車場の開設時間を午前8時に前倒し**。
- 無料P&R駐車場利用者の滞在時間の延長により、満足度の向上や帰宅時間の分散をはかるため、**無料P&R駐車場の開設時間を21時まで延長**。
- P&R駐車場の利用を促進するため、**SNSを用いたP&R駐車場の満空情報の配信**を実施。

(3) その他の取組

【取組結果】

- 奈良公園内道路や大宮通り等にカメラを設置し、HP「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」の「**ウェブカメラ**」ページにおいてリアルタイムの交通状況を配信。
- 4月・5月の「ウェブカメラ」ページのアクセス数は、令和6年春期より**増加**しており、HP全体のアクセス数の**13%**。
- 自動車来訪者のうち、目的地周辺の道路の渋滞がリアルタイムで分かった場合に「**駐車場・目的地・到着時刻のいずれかを変える**」と回答した人の割合は**95%**。

【今後の方針】

- 自動車来訪者の行動変容を促すため、「ウェブカメラ」ページにおける**交通状況のリアルタイム配信**を引き続き実施。
- HP「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」の**インターネット広告**を強化。