

# 令和7年秋期の取組概要と結果

# 1. 令和7年秋期の取組内容

1

※令和7年春期からの変更点を赤字で記載

## 奈良公園ぐるっとバス

・通年の土日祝日に加え、正倉院展の期間は毎日運行

### P&R (パーク&ライド)

#### ■無料P&R駐車場

駐車場：国道24号高架下駐車場、奈良市役所駐車場、**県営奈良めぐり平城宮跡前自動車駐車場**

期間：10月18日～11月16日の土日祝(11日間)

時間：8時～21時

- ・P&Rシャトルバス、**夜間シャトルバス**、路線バスで利用できる乗車券(250円×2枚)を乗車人数分配布
- ・**SHIKA no ASHIATO**ポイントを付与(先着300名/日)
- ・奈良市役所駐車場ではパーク&サイクルライドを実施

#### ■有料P&R駐車場

駐車場：奈良県コンベンションセンター駐車場、市営JR奈良駅駐車場

期間：10月25日～11月9日の土日祝(7日間)

・バス1日乗車券「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」を乗車人数分無料進呈

### P&Rシャトルバス

■P&Rシャトルバス(8時～18時)

■**夜間シャトルバス(18時～21時)** ※P&Rシャトルバスの運行終了後に運行



※令和7年春期からの変更点を赤字で記載

- 奈良中心市街地の道路の混雑情報の発信
  - ・ホームページ「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」に奈良公園周辺道路の「ウェブカメラ」を配信
  - ・**LEDビジョントラック**を平城宮跡付近に設置し、奈良公園周辺道路の混雑情報を発信（図1）
  - ・**ホームページ「AI道路混雑予報」**ページへのリンクを掲載（図2）
- P&R駐車場の利用促進による自動車の流入抑制
  - ・Googleリスティング広告やGoogleローカル検索広告、P&R誘導看板を設置し周知・誘導
  - ・**無料P&R駐車場の満空情報をXで発信（図3）**
- 帰宅時間分散・帰宅経路分散
  - ・**無料P&R駐車場に、帰宅時間を促す看板を設置（図4）**
  - ・**奈良公園バスターミナルで、帰宅時間の分散を促す内容をデジタルサイネージで放映（図5）**
  - ・三条通りへの迂回誘導を目的とした看板を設置
  - ・三条通りへの迂回誘導にあわせて、菅原東交差点において、大宮通り側より三条通り側の信号青時間を長くする制御を15時から20時まで実施



図1. LEDビジョントラック



図2. AI道路混雑予報



図3. Xでの無料P&R駐車場の満空情報発信



図4. 帰宅分散看板



図5. デジタルサイネージ

運行期間	土日祝
運行時間	10時～17時
運行間隔	20分間隔（3本/時）
運賃	大人（中学生以上）250円、小児（小学生）130円 ※路線バスの運賃と統一
備考	<ul style="list-style-type: none"> <li>・正倉院展の期間は毎日運行</li> <li>・奈良マラソン実施予定日（12月14日）は終日運休</li> <li>・若草山焼き実施予定日（1月24日）は終日運休</li> <li>・年末年始：12月31日・1月1日～3日は終日運休</li> </ul>



図. ぐるっとバスの運行ルート

運行期間	土日祝（※観光シーズンは平日も運行）
運行時間	9時～17時
運行間隔	15分間隔（4本/時）
運賃	100円



## 2. 奈良公園ぐるっとバス

### 奈良公園ぐるっとバスの利用状況（正倉院展期間）

- 正倉院展期間の土日祝における日平均利用者は**560人**で、令和5年秋期および令和6年秋期の奈良公園ルートと若草山麓ルートの利用者数の合計より**減少**。
- 減便や運賃改定を行ったものの、1便あたりの利用者は**30.1人**であり、令和5年秋期および令和6年秋期の奈良公園ルートおよび若草山麓ルートと比較しても、大きな変化はない。各ルートの利用者数を比較すると、JR奈良駅を經由していた「奈良公園ルート」より**減少**しているが、「若草山麓ルート」より**増加**。

	運賃	運行時間	運行便数
【R5,R6】ぐるっとバス 奈良公園ルート	100円	9~17時	4便/時
【R5,R6】ぐるっとバス 若草山麓ルート	100円	9~17時	4便/時
【R7】奈良公園ぐるっとバス	250円	10~17時	3便/時

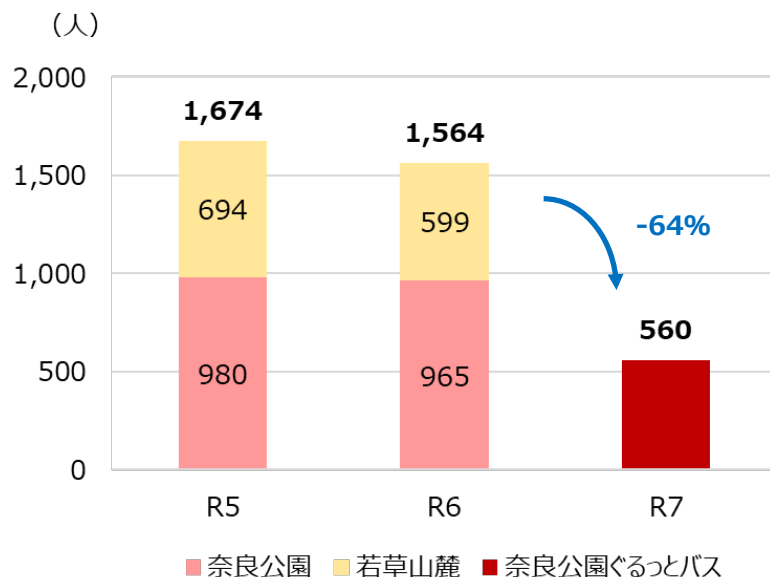


図. 日平均利用者数（正倉院展期間の土日祝）

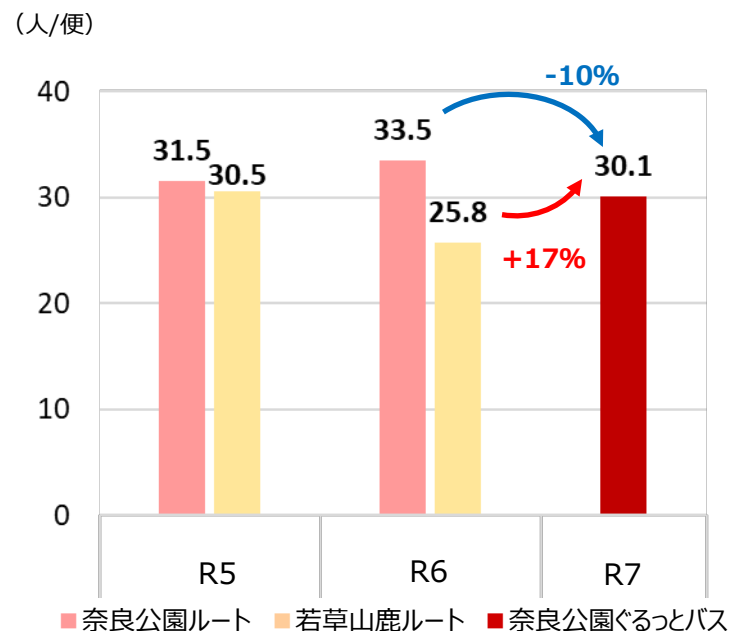


図. 1便当たりの利用者数（正倉院展期間の土日祝）

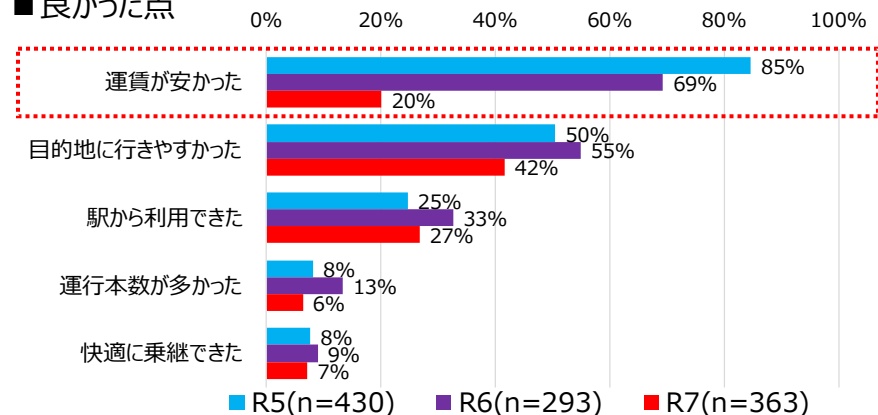
※雨天を除いて算出

## 奈良公園ぐるっとバス・路線バスの利用者の満足度

※R6以前はぐるっとバス、R7は奈良公園ぐるっとバスと路線バス（市内循環）

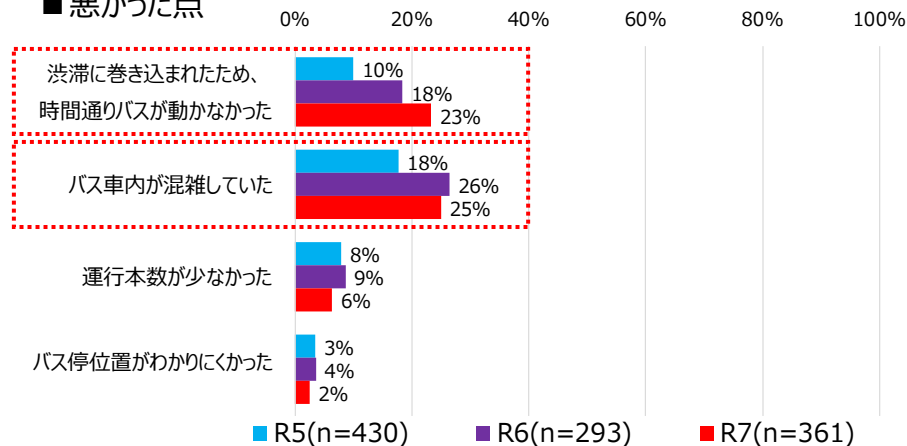
- ぐるっとバスの運賃が**100円から250円に値上げ**されたため、良かった点のうち「**運賃が安かった**」と回答した人の割合は**20%**で、令和5年秋期、令和6年秋期より**大幅に減少**。
- 悪かった点のうち、最も割合の高い「**バス車内が混雑していた**」と回答した人の割合は**25%**で、令和5年秋期より**増加**、令和6年秋期と**同程度**。次いで割合の高い「**渋滞に巻き込まれ、バスが遅延した**」と回答した人の割合は**23%**で、令和5年秋期、令和6年秋期より**増加**。
- バスについて「**不満**」・「**やや不満**」と回答した人の割合は**12%**で、**低い水準にとどまっているものの**、令和5年秋期、令和6年秋期より**増加**。
- 「ぐるっとバスを知っていた人」の割合は**42%**で、令和5年秋期より**減少**、令和6年秋期と**同程度**。

### ■良かった点



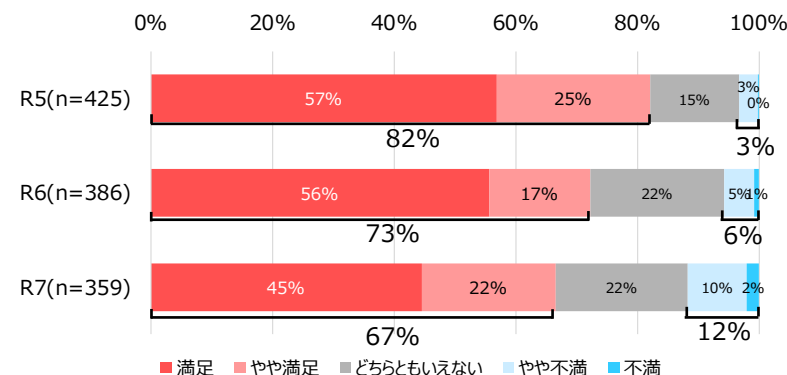
出典：バス利用者ヒアリング調査

### ■悪かった点



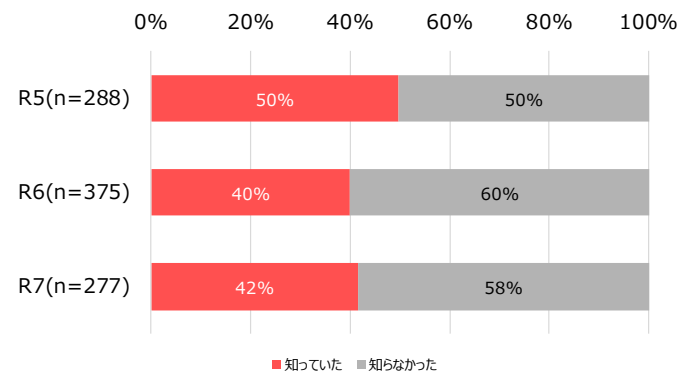
出典：バス利用者ヒアリング調査

### ■バスを利用した人の満足度



出典：バス利用者ヒアリング調査

### ■「ぐるっとバスを知っていた人」の割合



■ 知っていた ■ 知らなかった

出典：奈良中心市街地来訪者アンケート調査

## 奈良公園ぐるっとバスの利用状況（10月～11月）

- 10月～11月における「若草山麓」停留所の乗車人数は**1,784人**で、令和5年秋期、令和6年秋期より**増加**。
- 10月～11月における「ならまち・元興寺」停留所の乗車人数は**210人**で、令和5年秋期、令和6年秋期より**減少**。
- 11月15日(土)のOD調査結果によると、乗車割合・降車割合ともに「**近鉄奈良駅**」「**春日大社本殿**」が多い。

### ■ぐるっとバス固有の停留所における乗車人数

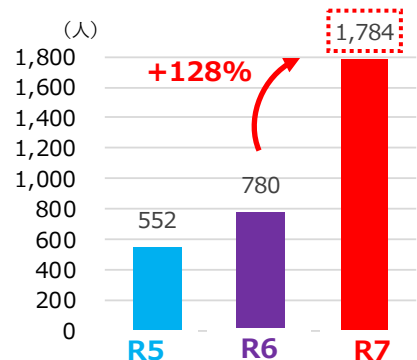


図.「若草山麓」停留所乗車人数（10～11月）

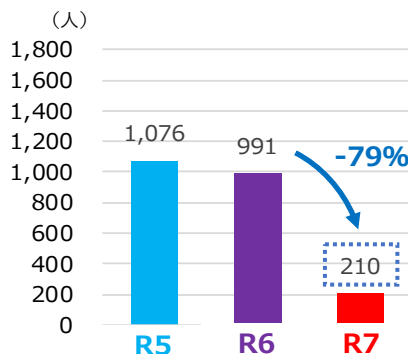
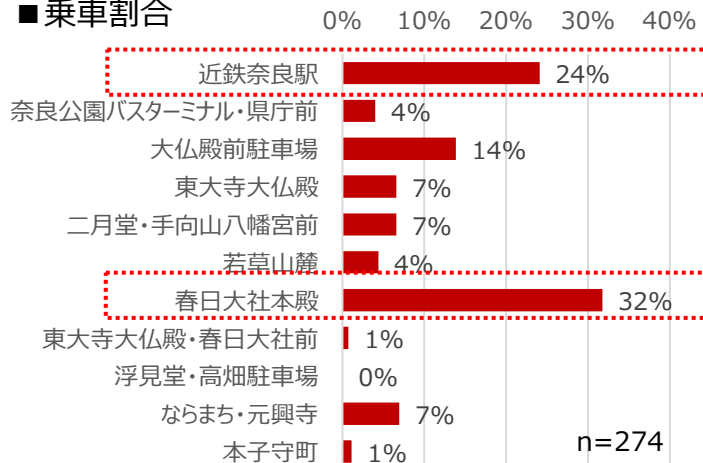


図.「ならまち・元興寺」停留所乗車人数（10～11月）

※10～11月計のIC利用者数を、運賃収入のICと現金の内訳より算出したIC化率で除して、推計合計利用者数を算出

### ■乗車割合



### ■降車割合

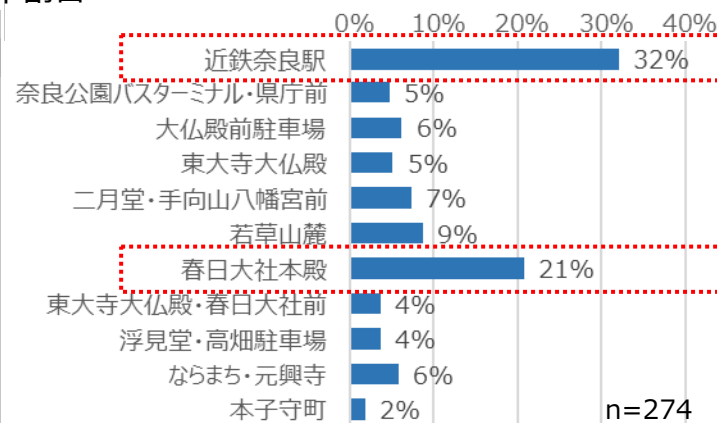


図. 奈良公園ぐるっとバスのバス停別乗車・降車割合

※調査日：令和7年11月15日(土) 概算利用者数678人  
※調査対象は日本人利用者

出典：奈良公園ぐるっとバスOD調査

### 3. パーク&ライド (P&R)

7

#### 実施概要

※令和7年春期からの変更点を赤字で記載

	無料P&R駐車場		
駐車場	国道24号高架下駐車場	奈良市役所駐車場	県営奈良めぐり平城宮跡前自動車駐車場
期間	10/18(土)～11/16(日)の土日祝 (11日間)	10/18(土)～11/16(日)の土日祝 (11日間)	10/18(土)～11/16(日)の土日祝 (11日間)
時間	受付時間：8時～15時 開設時間：8時～21時	受付時間：8時～15時 開設時間：8時～21時	受付時間：8時～15時 開設時間：8時～21時 (※駐車可能時間は7時30分～23時)
駐車料金	無料	無料	無料
容量	158台	150台	最大約60台 (イベントの状況により変動)
備考	・パーク&サイクルライド実施 (8時～21時)		
	・P&Rシャトルバス・夜間シャトルバス・路線バスで利用できる乗車券(250円×2枚)を乗車人数分配布 ・SHIKA no ASHIATOポイントを付与 (先着300名/日)		

	有料P&R駐車場	
駐車場	奈良県コンベンションセンター駐車場	奈良市営JR奈良駅駐車場
期間	10/25(土)～11/9(日)の土日祝 (7日間)	10/25(土)～11/9(日)の土日祝 (7日間)
時間	受付時間：9時～14時 開設時間：24時間	受付時間：9時～14時 開設時間：24時間
駐車料金	有料 (1日1,000円)	有料 (1日700円)
容量	先着97台 (容量400台)	先着200台 (容量505台)
備考	・バス1日乗車券「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」を乗車人数分配布	・バス1日乗車券「奈良公園・西ノ京世界遺産1-Day Pass」を乗車人数分配布

#### 「SHIKA no ASHIATO」とは

観光情報や、300以上の市内加盟店で使えるポイント機能、旬なイベント情報やキャンペーン、おすすめ特集など、お出かけに役立つ情報を発信する奈良市公式のご当地アプリ。





### 3. パーク＆ライド（P&R）

8

#### 運行概要

※令和7年春期からの変更点を赤字で記載

	P&Rシャトルバス	夜間シャトルバス
運行期間	無料P&R駐車場の開設期間（10月18日～11月16日の土日祝（11日間））	
運行時間	8時～18時	18時～21時
運行間隔	30分間隔（2本/時） ※路線バスとあわせて6本/時	50分間隔（1本/時） ※路線バスとあわせて2～3本/時
運賃	大人(中学生以上)250円、小児(小学生)130円 ※路線バスの運賃と統一	無料（無料P&R駐車場をご利用の方のみ乗車可能）
備考	・無料P&R駐車場利用者には、P&Rシャトルバス、路線バスで利用できる乗車券(250円×2枚)を乗車人数分配布	・夜間シャトルバス利用者には、SHIKA no ASHIATOポイントを付与



図. P&amp;Rシャトルバスの運行ルート

# 3. パーク&ライド (P&R)

9

## P&R駐車場の利用状況（正倉院展期間）

- P&R駐車場全体の日平均利用台数は**356台**で、令和5年秋期、令和6年秋期より**増加**。
- 無料P&R駐車場の日平均利用台数は**299台**で、令和5年秋期、令和6年秋期より**増加**。11月2日(日)は、**全ての駐車場が満車**となった。
- 有料P&R駐車場の日平均利用台数は**57台**で、令和5年秋期、令和6年秋期より**減少**。

(台)

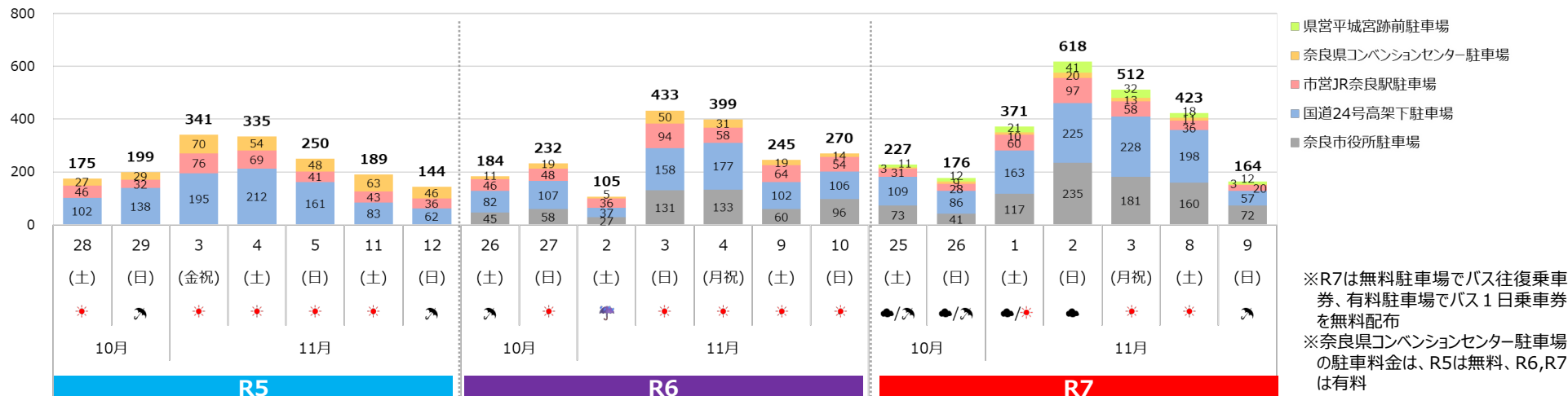


図. P&R駐車場の利用台数

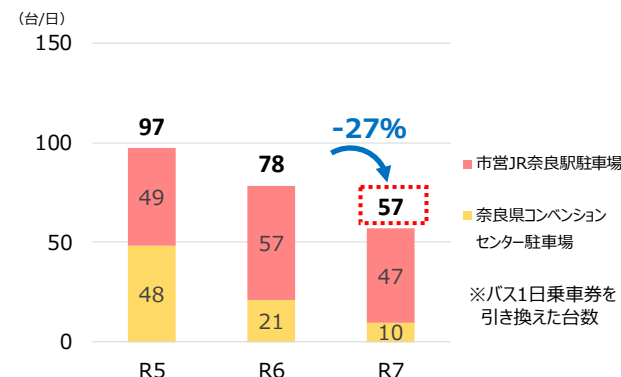
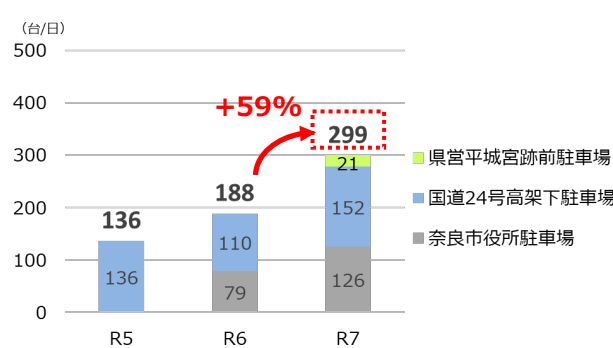
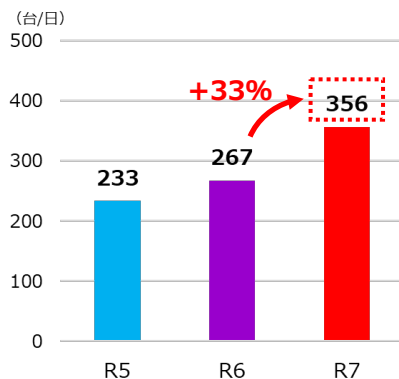


図. P&R駐車場全体の日平均利用台数

図. 無料P&R駐車場の日平均利用台数

図. 有料P&R駐車場の日平均利用台数

# 3. パーク&ライド (P&R)

10

## P&R駐車場の利用状況等

- 無料P&R駐車場の入庫時間は、8時から開設したため、過年度よりピークが緩やかになり分散が図られた。
- 無料P&R駐車場の出庫時間は、開設時間を21時までに延長したことで、利用者の**16%**が18時以降に出庫。過年度よりピークが緩やかになり、分散が図られた。
- 無料P&R駐車場を知った時期は、「出発前」が**51%**、「道中」が**49%**。「出発前」にP&R駐車場を知った媒体の割合は、「**ホームページ**」が**75%**で最も多く、「道中」でP&R駐車場を知った媒体の割合は、「**道路上の看板**」が**76%**で最も多い。

年度	時間(無料P&R駐車場)
令和5年秋期	9時~18時
令和6年秋期	9時~18時
令和7年秋期	8時~21時 (※受付は8時~15時)

### ■無料P&R駐車場の入庫時間

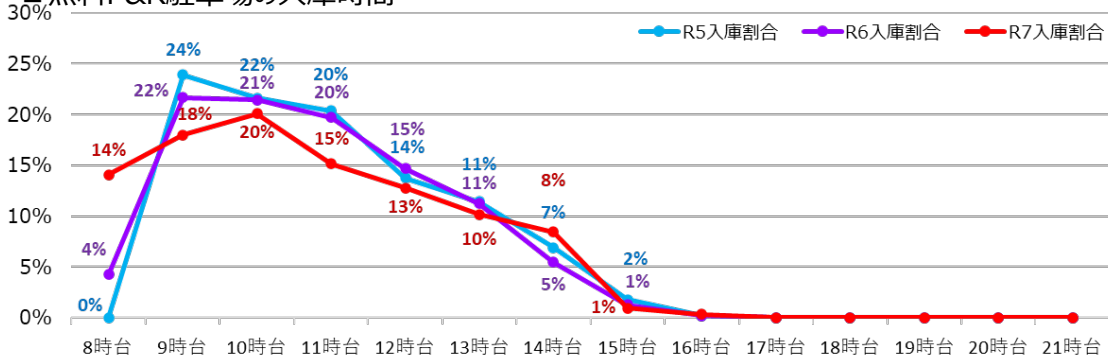


図.時間帯別入庫車台数

### ■無料P&R駐車場の出庫時間

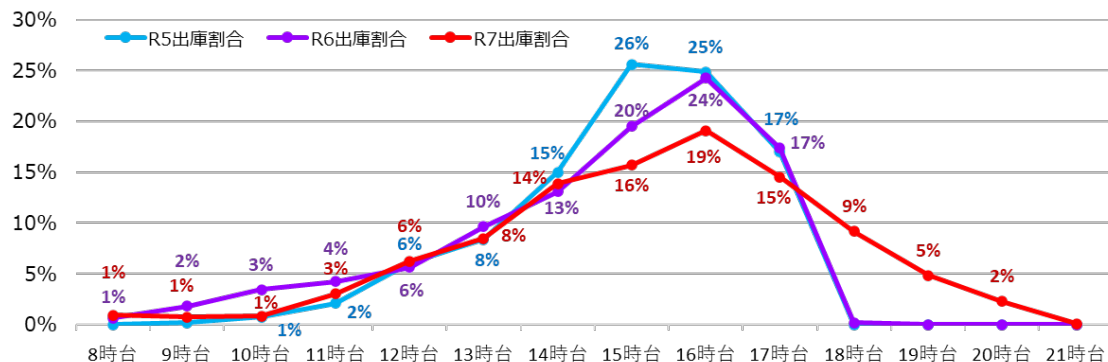


図.時間帯別出庫車台数

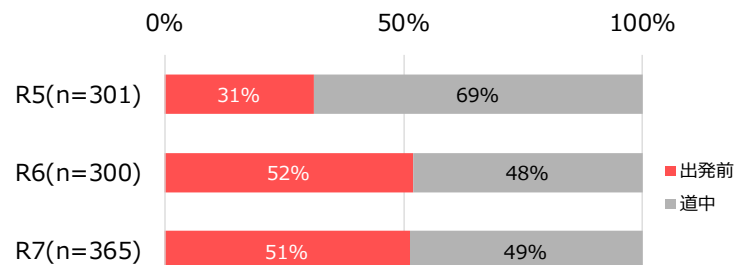


図.P&R駐車場を知った時期

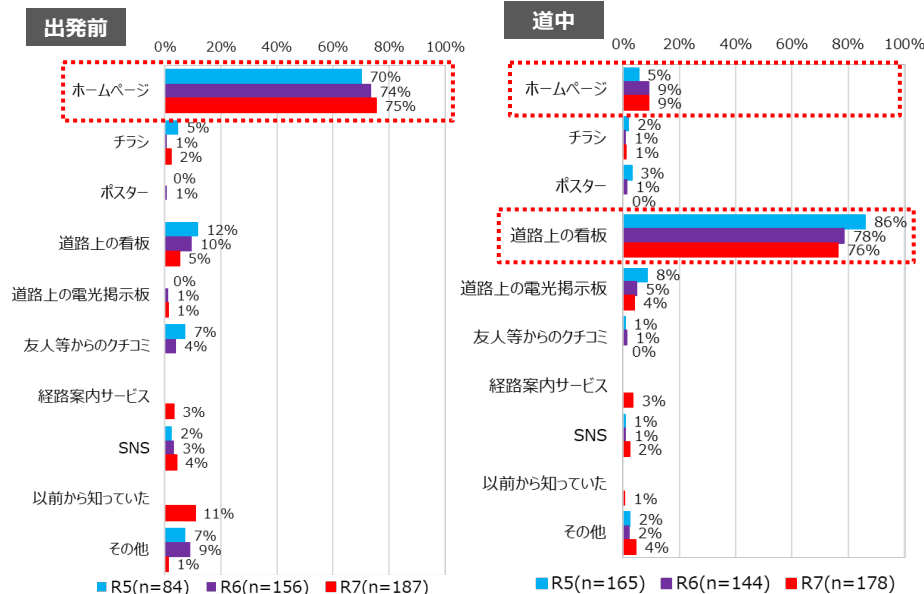


図.P&R駐車場を知った媒体

## レンタサイクルの利用状況等

- 正倉院展期間におけるレンタサイクルの日平均利用台数は**54台**で、令和5年秋期、令和6年秋期より**減少**しており、11月2日(日)が**89台**で最大。
- レンタサイクルの満足度は、「満足」・「やや満足」と回答した人の割合が**100%**で、令和5年秋期、令和6年秋期より**増加**。
- レンタサイクルを利用しなかった理由は、「**自転車以外で移動したかった**」と回答した人の割合が**63%**で、令和5年秋期、令和6年秋期より**増加**。

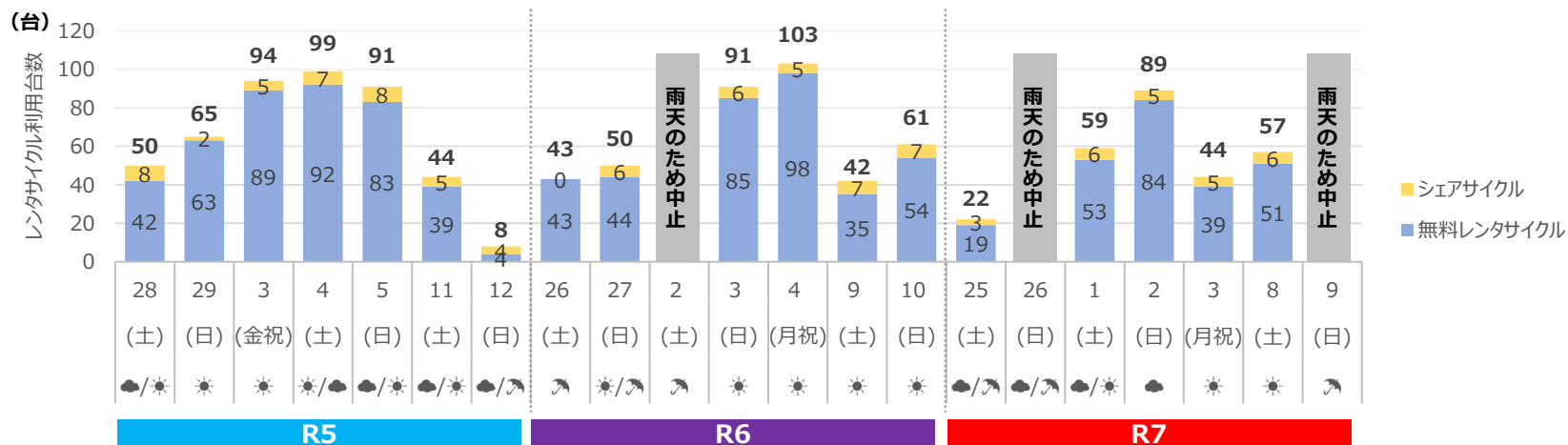


図. レンタサイクル利用台数（正倉院展期間の土日祝）

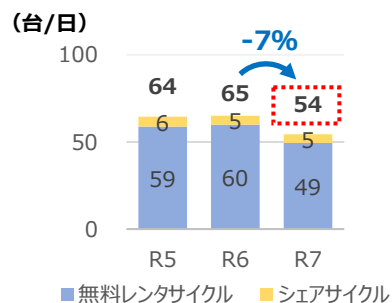


図. レンタサイクル日平均利用台数  
（正倉院展期間の土日祝）

※雨天日を除く

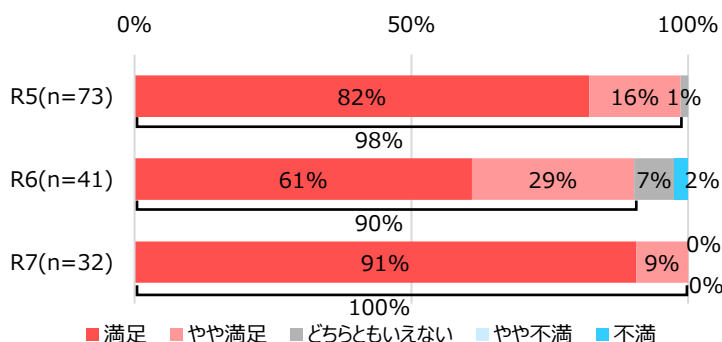


図. レンタサイクルの満足度

出典：無料P&R駐車場利用者ヒアリング調査

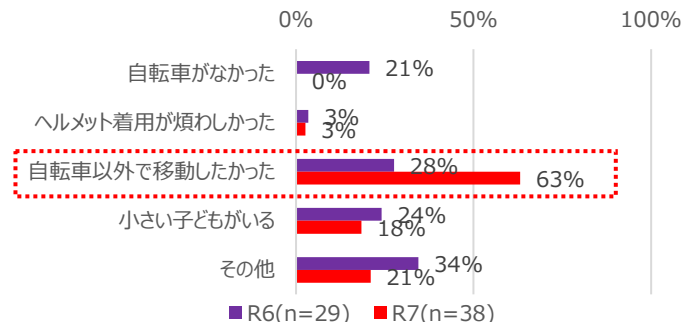


図. レンタサイクルを利用しなかった理由

出典：無料P&R駐車場利用者ヒアリング調査

## ASHIATOポイントの利用状況等

- 無料P&R駐車場のSHIKA no ASHIATOポイント付与人数は**1,579人**で、日平均付与人数は**144人/日**。
- 夜間シャトルバス(3便/18時～21時)の日平均利用者数は**9人/日**。11月8日(土)の利用者数が最も多く、**25人**。
- 夜間シャトルバス利用者の夕方～夜の過ごし方は「**正倉院展**」で**49%**、「**買い物**」、「**食事**」が各約**30%**であった。
- 「**夜間シャトルバスに乗ればポイントがもらえることがきっかけで、18時以降まで残ることにした**」と回答した人の割合が**55%**であった。
- 夜間シャトルバスの今後の利用意向について、「**ポイントがもらえなくても利用したい**」と回答した人の割合が**75%**を占めた。

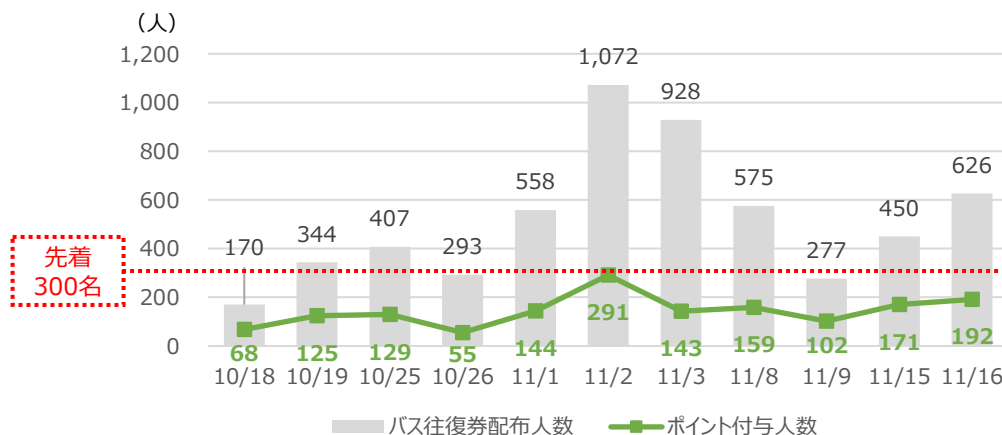


図.バス往復券配布人数とSHIKA no ASHIATOポイント付与人数

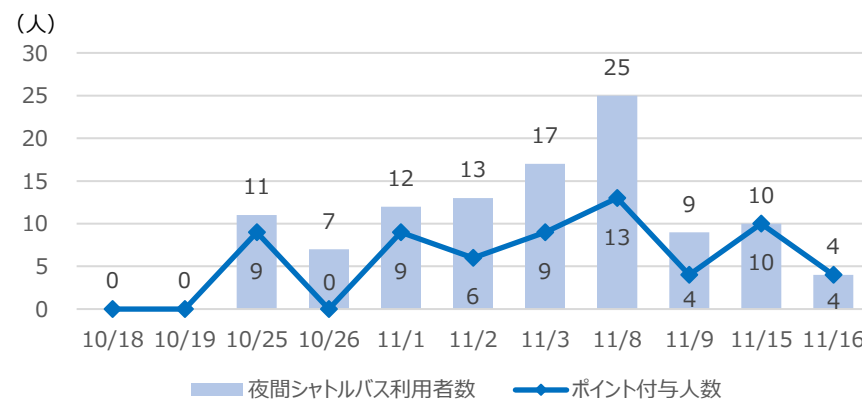


図.夜間シャトルバス利用者数とSHIKA no ASHIATOポイント付与人数

### ■夜間シャトルバス利用者の夕方～夜の過ごし方

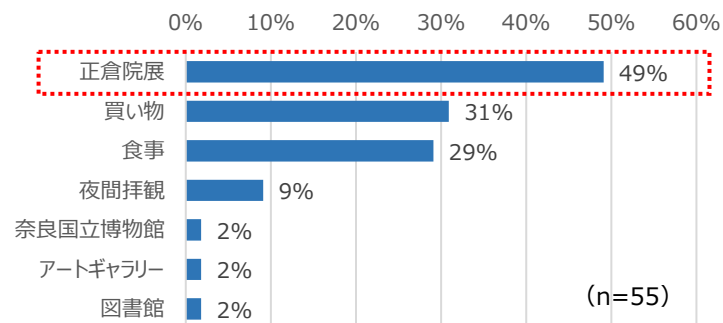


図.夜間シャトルバス利用者の夕方～夜の過ごし方 (複数回答可)

出典：夜間シャトルバス利用者アンケート調査

### ■夜間シャトルバスがきっかけで18時以降まで滞在したか

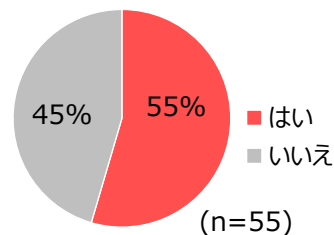


図.夜間シャトルバスがきっかけで18時以降まで滞在したか

出典：夜間シャトルバス利用者アンケート調査

### ■夜間シャトルバスの利用意向

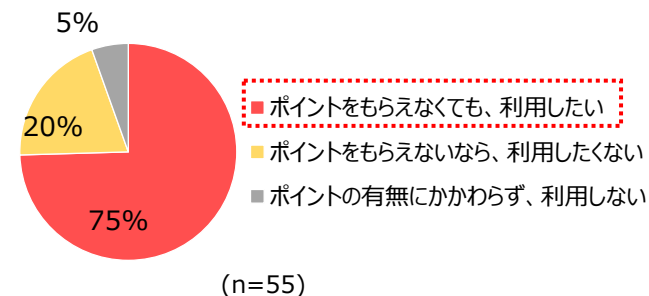


図.次回の夜間シャトルバスの利用意向

出典：夜間シャトルバス利用者アンケート調査



## P&Rの認知度等

- 自動車来訪者のうちP&R駐車場を「知っていた」人は**43%**で、令和5年秋期と**同程度**で、令和6年秋期より**増加**。
- 無料P&R駐車場の今後の利用意向は、「**また利用すると思う**」が**91%**、「**条件によっては利用すると思う**」が**8%**。「**また利用すると思う**」と回答した人の割合が、令和5年秋期、令和6年秋期より**増加**。
- 無料P&R駐車場を利用した理由は「**駐車場代が無料**」が**73%**で**最大**。
- 無料P&R駐車場利用者のうち、「バス往復券(1人500円)が無くても無料P&R駐車場を**利用する**」と回答した人の割合は**61%**。

### ■ P&R駐車場の認知度

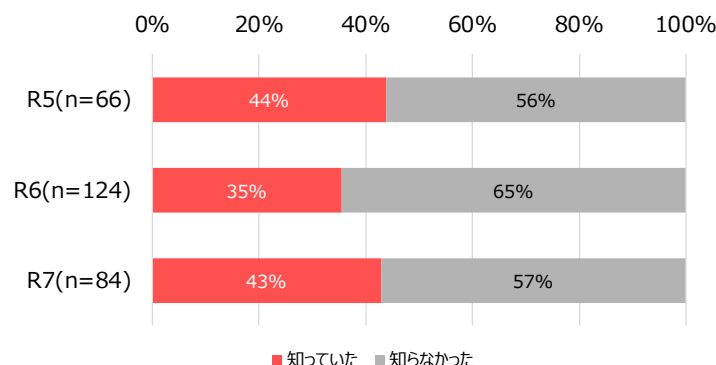


図.P&R駐車場認知度(自動車来訪者)

出典：奈良中心市街地来訪者アンケート調査

### ■ 今後の利用意向と利用するための条件

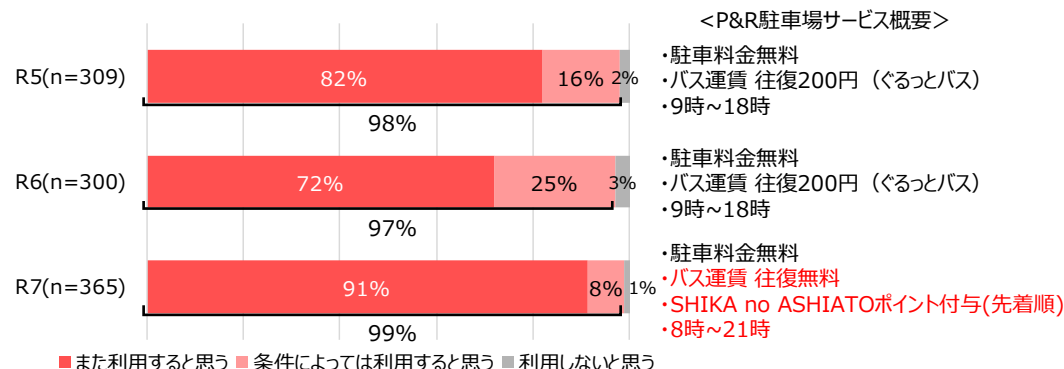


図.無料P&R駐車場の今後の利用意向

出典：無料P&R駐車場利用者ヒアリング調査

### ■ 無料P&R駐車場の利用理由

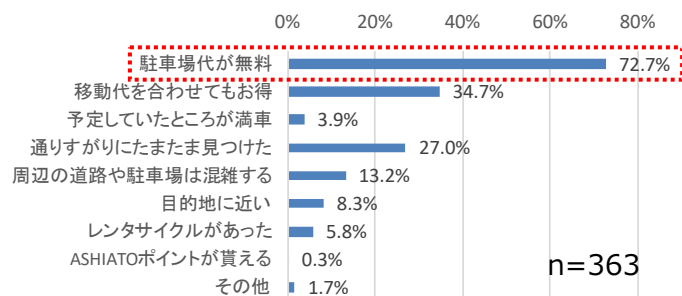


図.無料P&R駐車場の利用理由

出典：無料P&R駐車場利用者ヒアリング調査

### ■ 無料バス券が無い場合の駐車場の利用意向

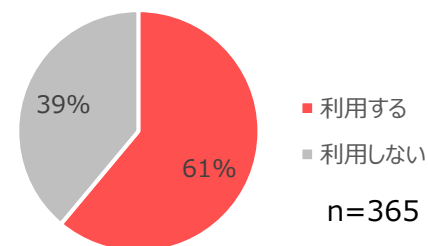


図.無料バス券が無い場合の駐車場の利用意向

出典：無料P&R駐車場利用者ヒアリング調査

## LEDビジントラック等での混雑情報の発信

- 10月25日～11月3日の土日祝（5日間）において、平城宮跡付近に**LEDビジントラック**を設置し、大阪方面から奈良公園方面へ車で向かう人を対象に、**奈良公園周辺道路の混雑情報やパーク&ライド駐車場の情報を発信**。
- LEDビジントラックの放映内容について、「見て概ね理解できた」が**15%**。



※190インチ、3種類の画像を3秒ごとに放映  
※10月25日～11月3日の土日祝（5日間）の期間に8時～16時の時間帯に配信

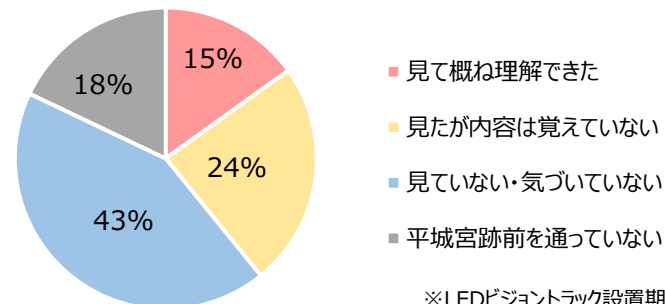
図. LEDビジントラック



図. LEDビジントラック放映内容



図. LEDビジントラックの設置位置



n=212

※LEDビジントラック設置期間中に奈良公園周辺へ自動車で来訪した方を対象

図. LEDビジントラックの認知状況

出典：webモニターアンケート

## Xを用いた無料P&R駐車場の混雑情報の発信

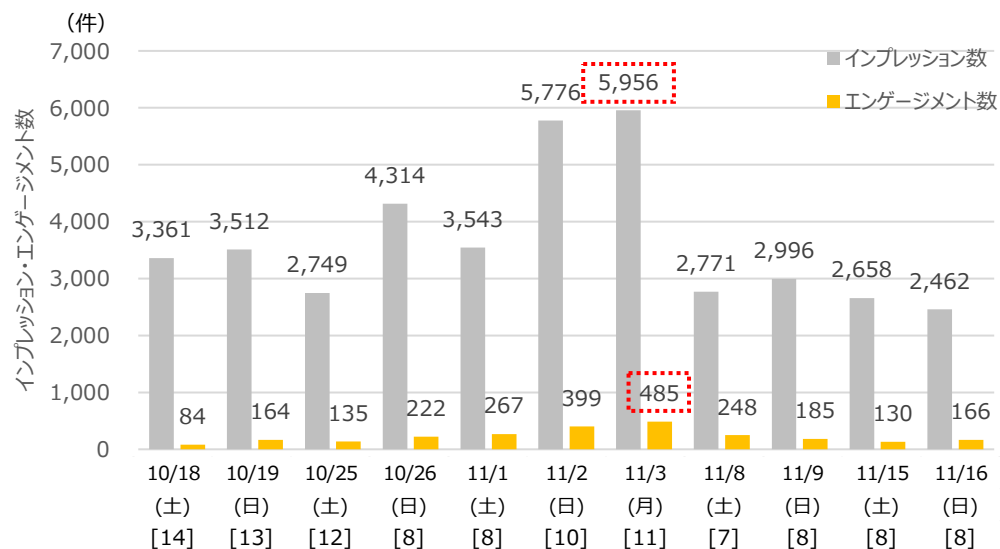
- 無料P&R駐車場の満空情報を、Xアカウントでおよそ30分間隔で発信。
- ポストのインプレッション数は11月3日(月祝)に最大で**5,956件**で、エンゲージメント数は11月3日(月祝)に最大で**485件**。
- P&R駐車場の満空情報の発信という観点のみならず、**P&R駐車場の認知度向上の観点でも一定の効果があった**と考えられる。



図. HP「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」P&R駐車場ページ



図. Xでの無料P&R駐車場の満空情報発信



※インプレッション：対象のポストがXで表示された回数  
 エンゲージメント：ユーザーがポストに反応した合計回数（ポストのクリック、リポスト、返信、フォロー、いいねを含む）  
 [ ]内の数字はその日のポスト数

図.Xにおける満空情報のポストの閲覧数等

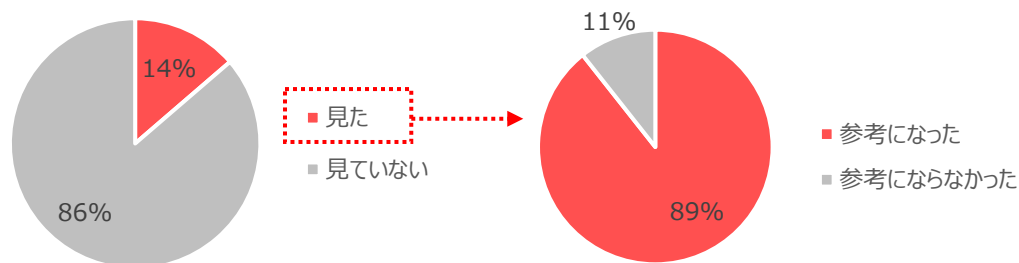


図.Xにおける満空情報のポストの閲覧割合

図.Xにおける満空情報のポストの効果

出典：無料P&R駐車場利用者ヒアリング調査

## HP「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」等での混雑情報の発信

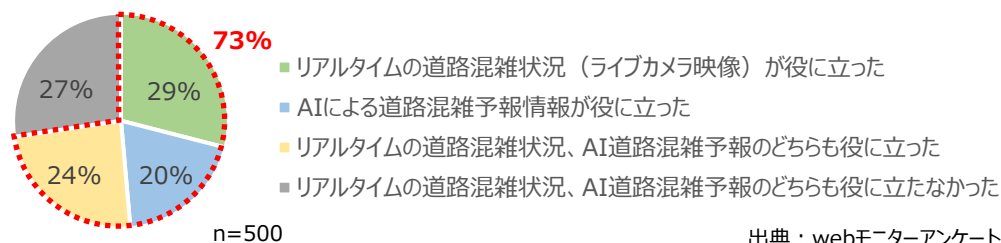
- 奈良公園内道路や大宮通り等にカメラを設置し、HP「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」の「ウェブカメラ」ページでリアルタイムの交通状況を配信。
- 過去の道路の混雑状態や天気予報等から将来の道路の混雑を予測するHP「奈良AI道路混雑予報」へのリンクをアクセスナビに掲載。
- AIによる道路混雑予報、リアルタイムの道路混雑状況の情報提供の認知度は約50%。
- 情報提供により約60%が行動変容しており、約90%は行動変容の意識づけとなっている。
- 73%の人が、「情報提供が役に立った」と回答。



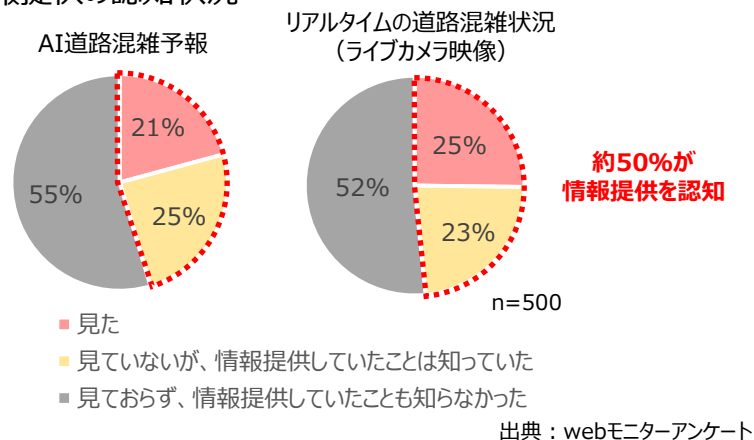
図.「奈良AI道路混雑予報」ページ

図. 奈良公園・平城宮跡アクセスナビウェブカメラページ

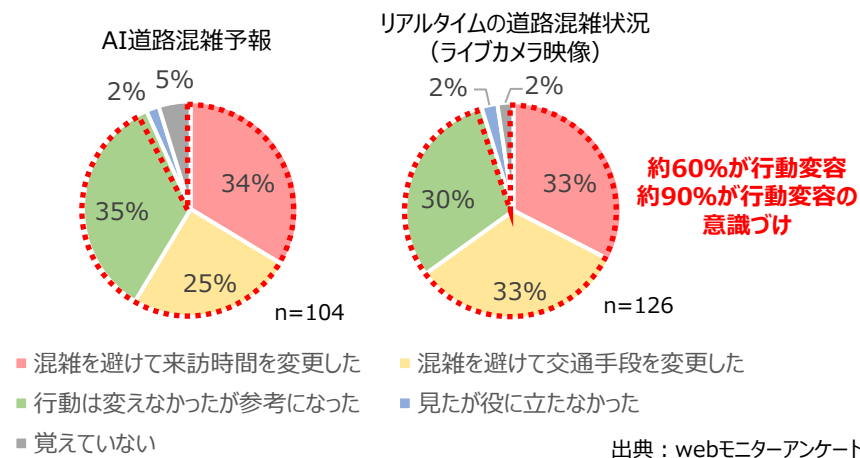
## ■ 情報提供の評価



## ■ 情報提供の認知状況



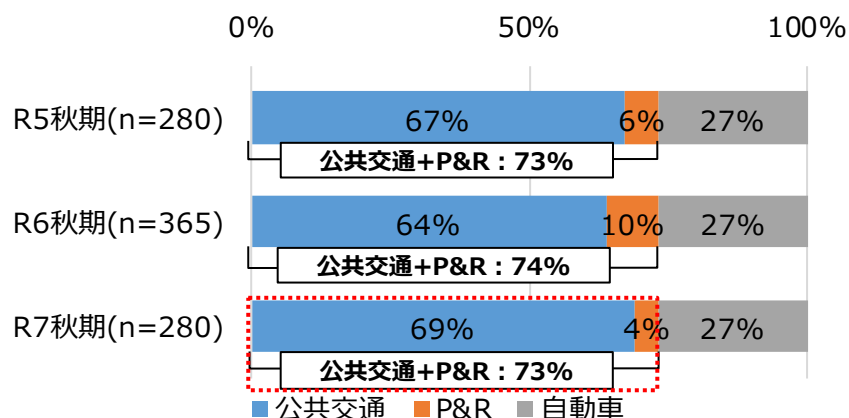
## ■ 情報提供による行動変容





## 取組結果

- 公共交通の分担率は**69%**で、令和5年秋期、令和6年秋期よりやや**増加**しているが、公共交通およびP&R駐車場の分担率は**73%**で、令和5年秋期、令和6年秋期と**同程度**。
- 公共交通での来訪理由は、「**自宅近くから公共交通で奈良まで来れるから**」、「**渋滞等で時間に左右されないから**」が多いが、「**渋滞等で時間に左右されないから**」と回答した人の割合は、令和5年秋期、令和6年秋期よりやや**減少**。
- 自動車での来訪理由は、「**車の方が早いから**」、「**車の方が安いから**」が多い。「車は乗り継ぎがないから」「荷物が多いから」は減少傾向



※四捨五入の都合により整数の合計値は必ずしも一致しない

図. 来訪交通手段分担率

出典：奈良中心市街地来訪者アンケート調査

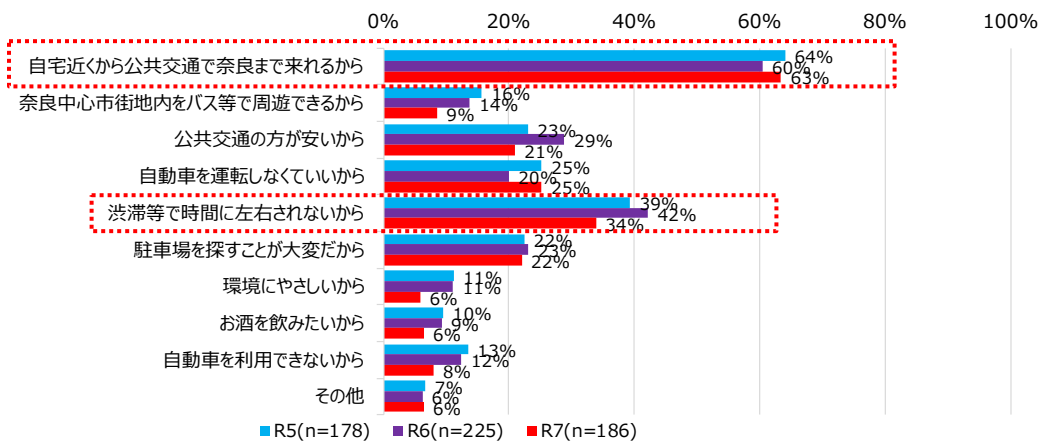


図. 公共交通での来訪理由

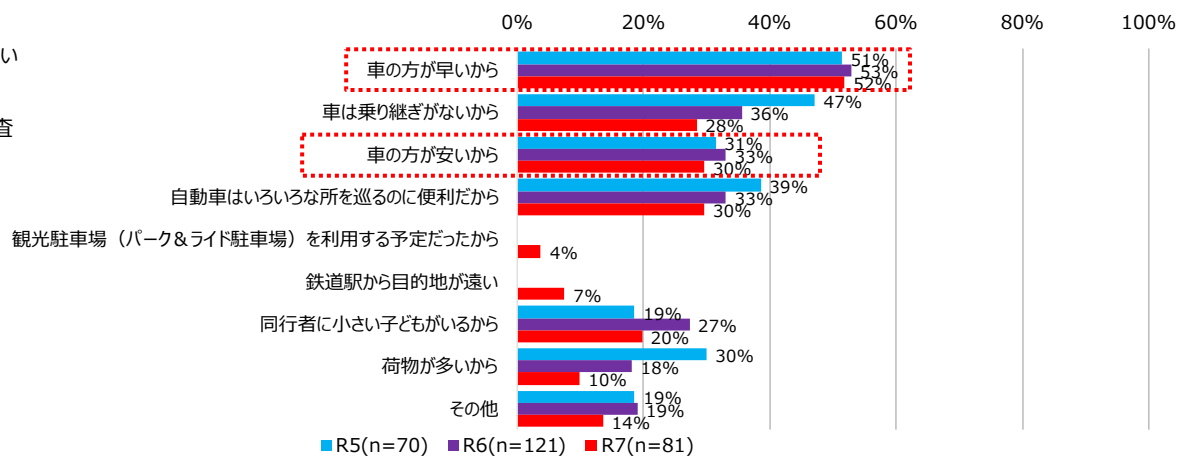


図. 自動車での来訪理由

出典：奈良中心市街地来訪者アンケート調査



## 6. 令和7年秋期の取組結果と今後の方針

### (1) 奈良公園ぐるっとバス

#### 【取組結果】

- 料金が値上げされ便数が減少したものの、正倉院展期間の土日祝における「奈良公園ぐるっとバス」の1便あたりの利用者数は、令和5年秋期、令和6年秋期と比較しても、**大きな変化はない**。各ルートの利用者数を比較すると、JR奈良駅を経由していた「奈良公園ルート」より**減少**しているが、「若草山麓ルート」より**増加**。
- バス利用者ヒアリング調査で、「満足」・「やや満足」と回答した人の割合は、令和5年秋期、令和6年秋期より**減少**しているものの、「不満」・「やや不満」と回答した人の割合は**12%**で、例年より増加しているものの低い水準にとどまっている。
- バスを利用した際の悪かった点では「**バス車内が混雑していた**」が最も多く、次いで多い「**渋滞に巻き込まれたため、時間通りにバスが動かなかった**」の割合は令和5年秋期、令和6年秋期より**増加**。
- 10月～11月における「**若草山麓**」停留所の乗車人数は、令和5年秋期、令和6年秋期より**増加**。「**ならまち・元興寺**」停留所の乗車人数は、令和5年秋期、令和6年秋期より**減少**。

#### 【今後の方針】

- 「不満」・「やや不満」が増加傾向にあり、これらの要因となっている渋滞によるバスの遅延を解消するため、**奈良公園内道路の渋滞緩和、横断歩道等におけるバスの通行遮断の改善**に取り組む。

### (2) パーク＆ライド

#### 【取組結果】

- 無料P&R駐車場の利用台数は、令和5年秋期、令和6年秋期より**増加**。11月2日(日)は、**全ての駐車場が満車**となった。
- 有料P&R駐車場の日平均利用台数は、令和5年秋期、令和6年秋期より**減少**。
- 無料P&R駐車場の開設時間の拡大により、8時台に**14%**が入庫、18時～21時に**16%**が出庫し、**入庫および出庫の時間の分散が図られた**。
- 正倉院展期間におけるレンタサイクルの日平均利用台数は**54台**で、令和5年秋期、令和6年秋期より**減少**。
- 夜間シャトルバスがきっかけで18時以降の滞在が促進されたが、今後の利用意向は「ポイントをもらえなくても、利用したい」が多数意見であったことから、夜間シャトルバス利用者を対象としたポイント付与を継続する必要性は低い。
- 無料P&R駐車場利用者の利用理由は「**駐車場代が無料**」が**73%**で**最大**、「**往復券(1人500円)**がなくても**無料P&R駐車場を利用する**」と回答した人の割合は**61%**。

#### 【今後の方針】

- 無料P&R駐車場およびシャトルバスの9時台の混雑を緩和するため、引き続き**無料P&R駐車場を午前8時から開設**。
- 無料P&R駐車場利用者の滞在時間の延長により、満足度の向上や帰宅時間の分散をはかるため、引き続き**無料P&R駐車場を21時まで開設**。
- 有料P&R駐車場の利用が減少しているため、**有料駐車場におけるP&Rの実施方法を見直す**。
- P&R駐車場による流入抑制をさらに図るため、**奈良市役所駐車場の容量拡大**に取り組む。

### (3) その他の取組

#### 【取組結果】

- 10月25日～11月3日の土日祝（5日間）において、平城宮跡付近に**LEDビジョントラック**を設置し、大阪方面から奈良公園方面へ車で向かう人を対象に、**奈良公園周辺道路の混雑情報やパーク＆ライド駐車場の情報を発信**。LEDビジョントラックの放映内容について、「**見て概ね理解できた**」が**15%**。
- 無料P&R駐車場の満空情報を、Xアカウントでおよそ30分間隔で発信。ポストのインプレッション数は11月3日に最大で**5,956件**。
- 奈良公園内道路や大宮通り等にカメラを設置し、HP「奈良公園・平城宮跡アクセスナビ」の「**ウェブカメラ**」ページにおいてリアルタイムの交通状況を配信。
- 過去の道路の混雑状態や天気予報等から将来の道路の混雑を予測するHP「**奈良AI道路混雑予報**」へのリンクをアクセスナビに掲載。
- AIによる道路混雑予報、リアルタイムの道路混雑状況の情報提供の認知度は約50%。
- 情報提供により約60%が行動変容しており、約90%は行動変容の意識づけとなっている。また、73%の人が、「情報提供が役に立った」と回答。

#### 【今後の方針】

- 自動車来訪者の行動変容を促すため、Xを用いた無料P&R駐車場の満空情報の発信やLEDビジョントラックによる混雑の周知、「**ウェブカメラ**」ページにおける**交通状況のリアルタイム配信**を引き続き実施。