

令和7年秋期の奈良中心市街地の渋滞状況と分析

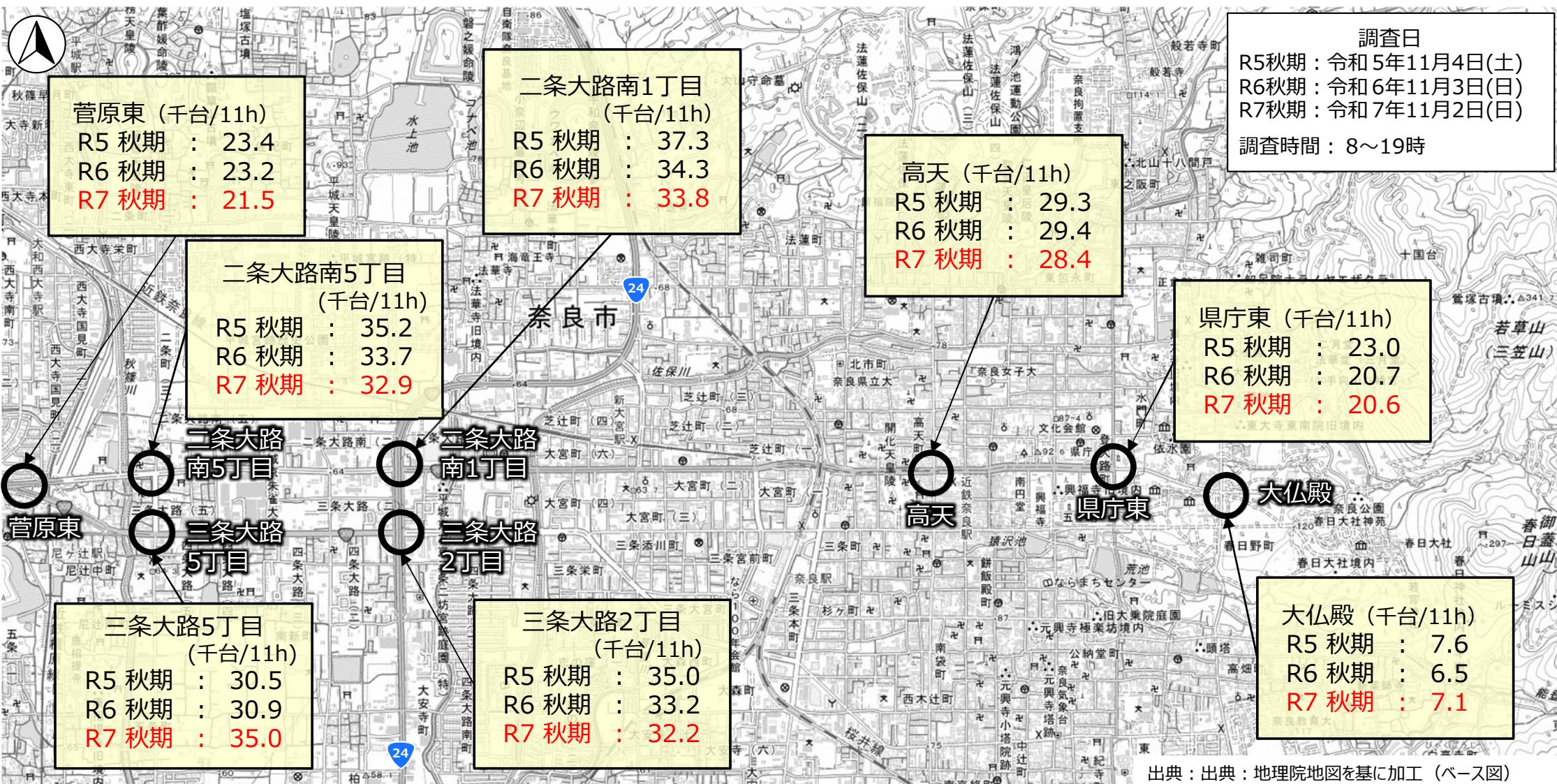
1. 奈良中心市街地の交通状況について

1. 奈良中心市街地の交通状況について

2

(1) 各交差点の合計交通量の比較

- 令和5年秋期と比較すると、多くの交差点（三条大路5丁目を除くすべての交差点）で**減少**。
- 令和6年秋期と比較すると、大仏殿交差点および三条大路5丁目交差点では**増加**、それ以外の交差点では**減少**。

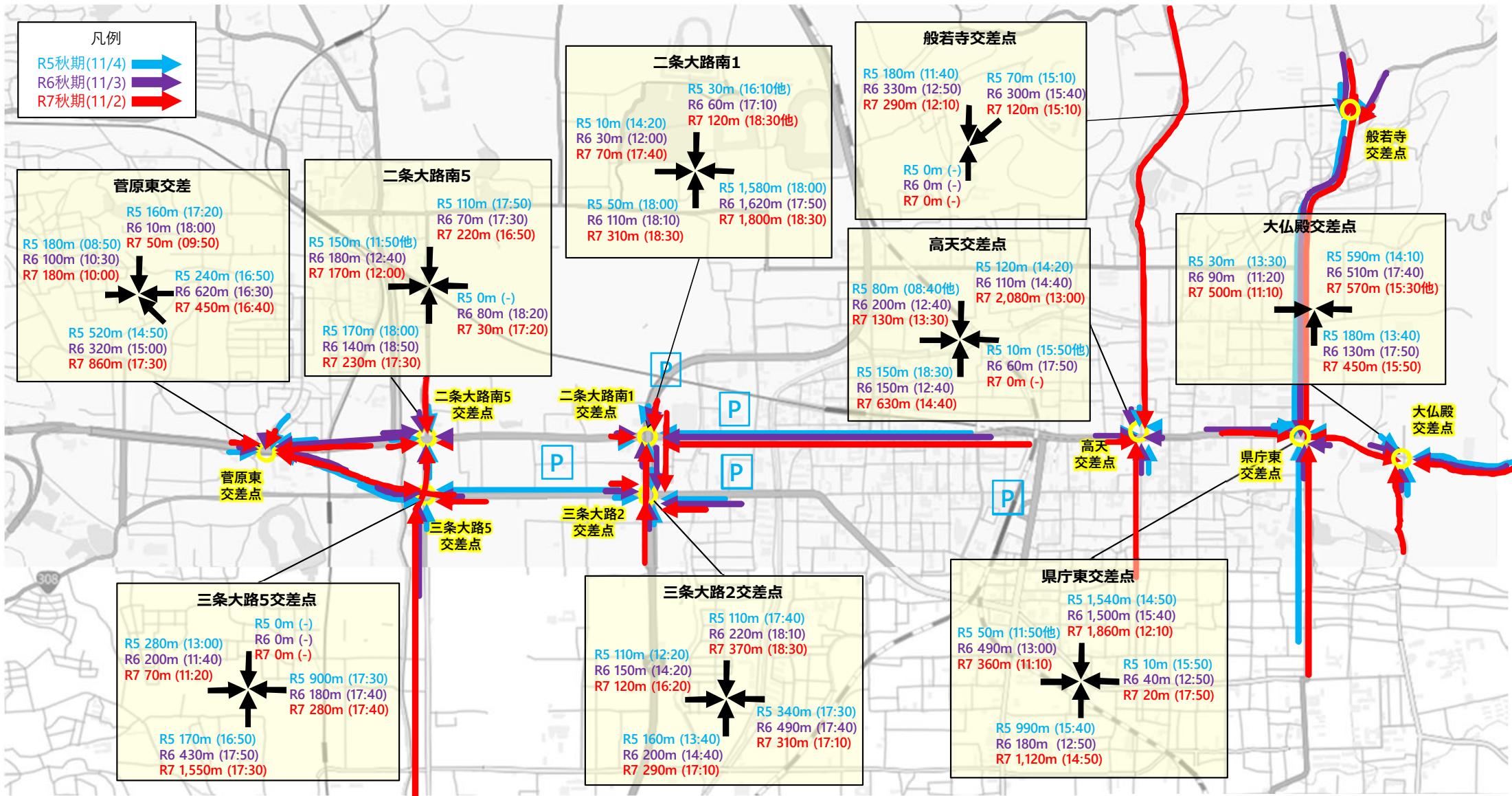


1. 奈良中心市街地の交通状況について

(2) 各交差点の最大渋滞長の比較

○県庁東交差点では、南側、北側で**増加**。大仏殿交差点では、西側が県庁東交差点を越えて延伸し、南側も**増加**。

○二条大路南1丁目交差点では、東側が**増加**。菅原東交差点、二条大路5丁目交差点、三条大路5丁目交差点では南側が**増加**。



出典：出典：地理院地図を基に加工（ベース図）

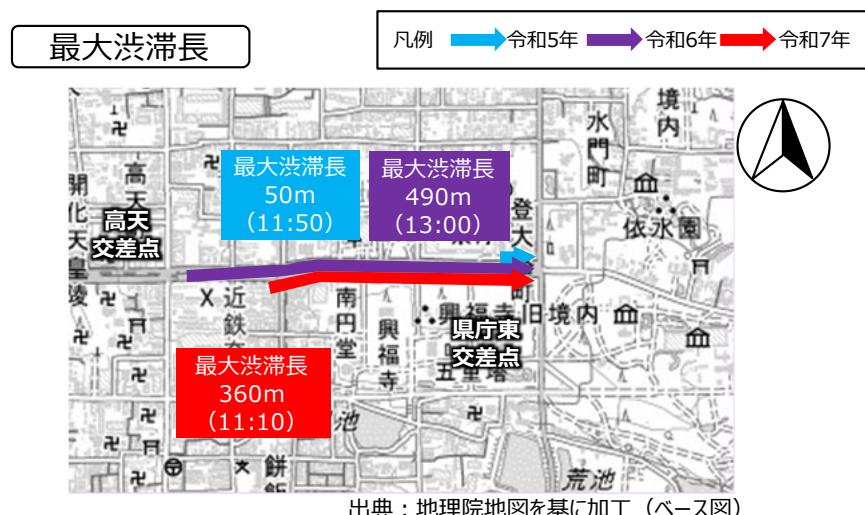
2. 県庁東交差点・大宮通り・奈良公園内の交通状況について

2. 県庁東交差点・大宮通り・奈良公園内の交通状況について

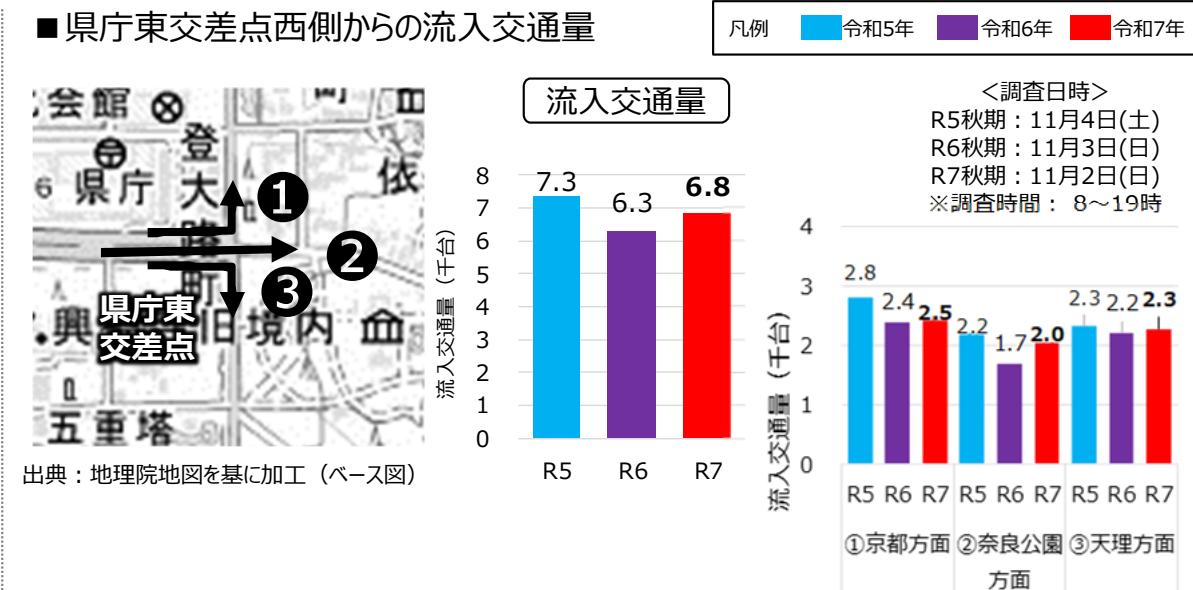
(1) 県庁東交差点東行きの交通状況

- 交差点西側の最大渋滞長は**360m(11:10)**で、令和6年秋期より**減少**。
- 県庁東交差点西側からの流入交通量は、令和6年秋期より**増加**しているものの令和5年秋期よりは**減少**。

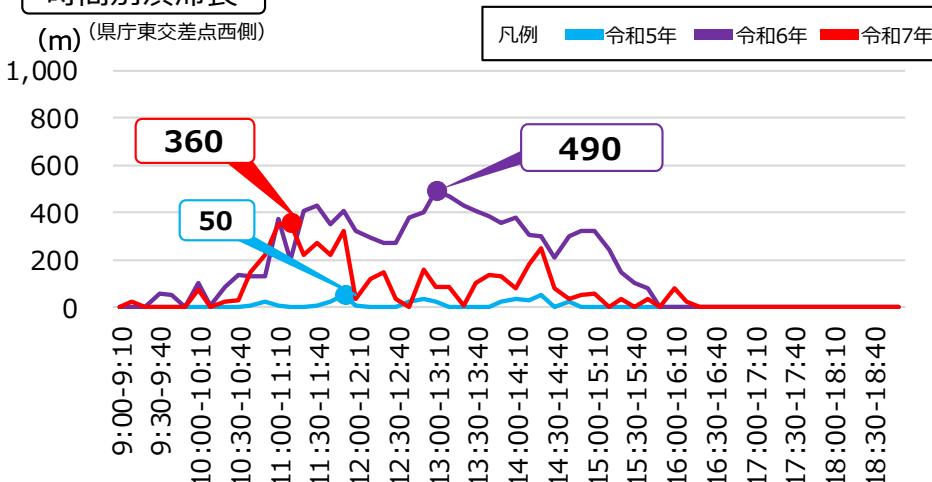
■ 県庁東交差点、大仏殿交差点西側の渋滞長



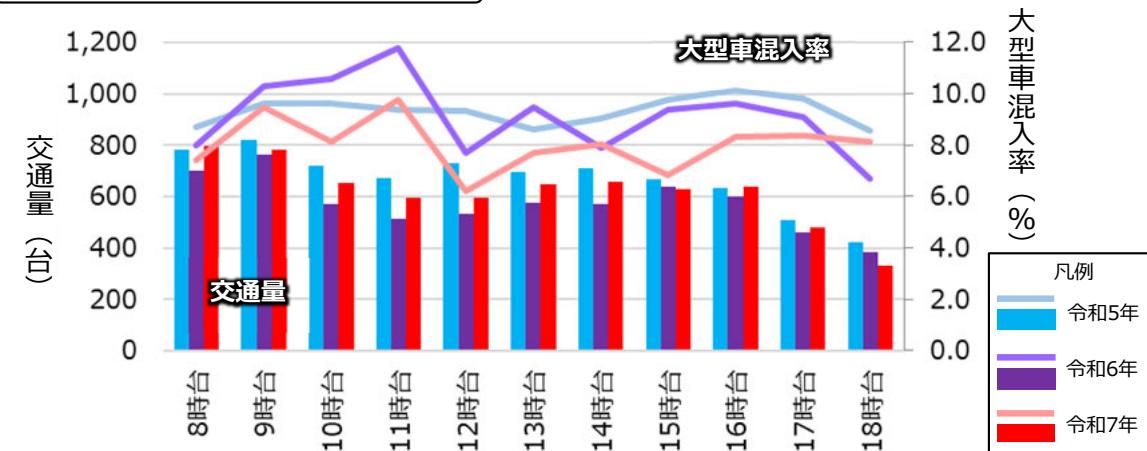
■ 県庁東交差点西側からの流入交通量



時間別渋滞長



時間帯別交通量・大型車混入率

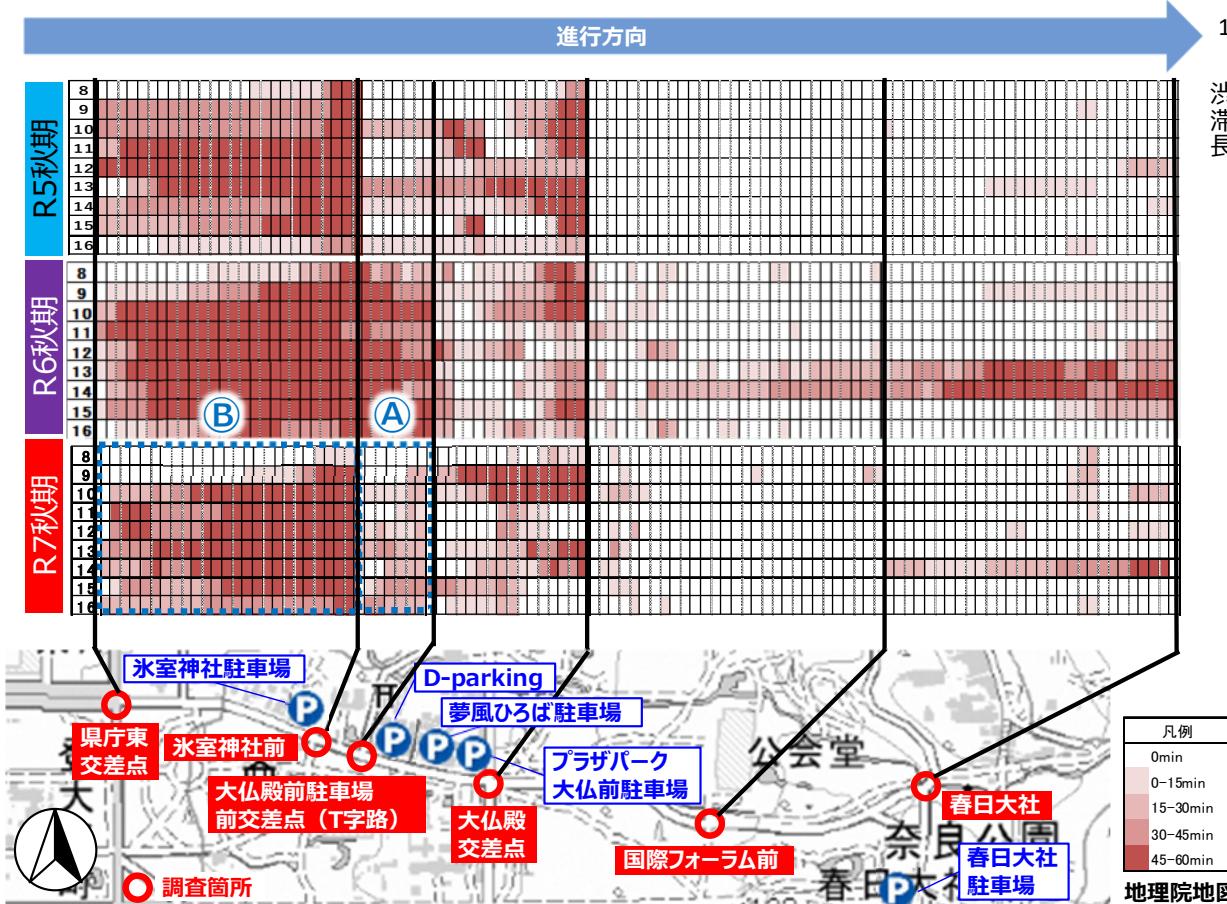


2. 県庁東交差点・大宮通り・奈良公園内の交通状況について

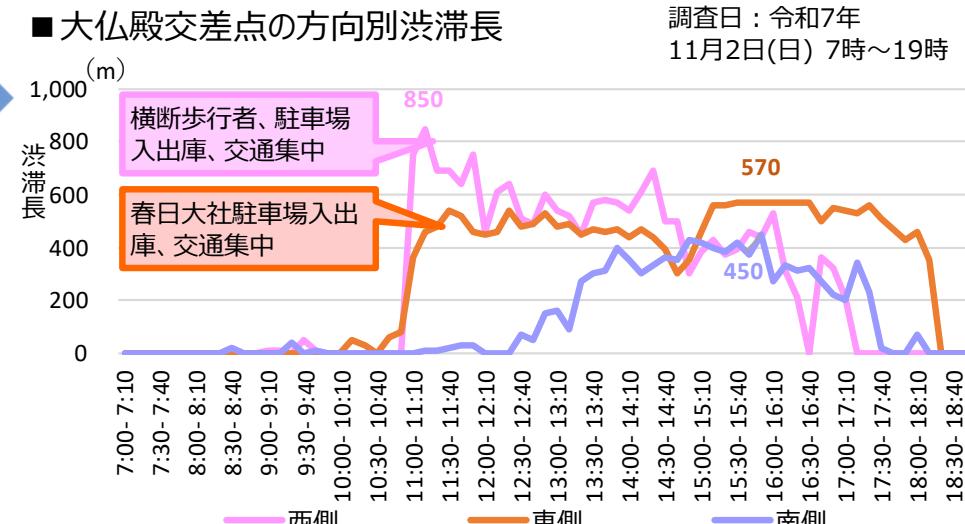
(2) 県庁東交差点東側の滞留状況（東行き）

- **大仏殿前駐車場前交差点(T字路)付近**を起点とする滞留は令和6年秋期より緩和(Ⓐ)。令和5年秋期、令和6年秋期と同様に、**氷室神社前**を起点とする滞留が9時台から慢性的に発生(Ⓑ)。
- 大仏殿交差点の渋滞長は11時頃から西側、東側で延伸し、12時30分頃から南側も延伸。

■ 東行（県庁東交差点～春日大社駐車場）の滞留状況



■ 大仏殿交差点の方向別渋滞長



氷室神社・国立博物館のバス停でバスが停車し、東行き車両が滞留

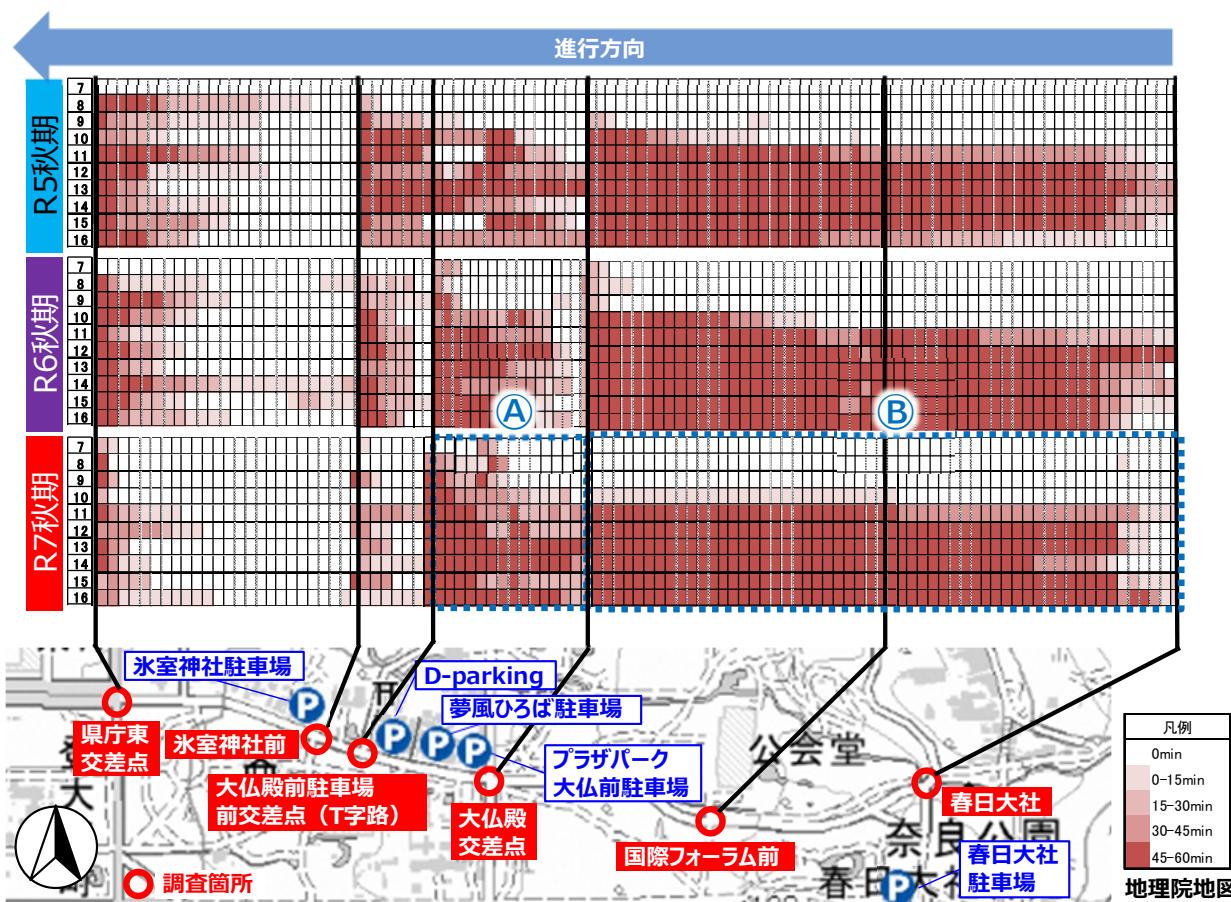
県庁東交差点から大仏殿交差点間の民間駐車場への入庫車両により、東行き車両が滞留

2. 県庁東交差点・大宮通り・奈良公園内の交通状況について

(3) 県庁東交差点東側の滞留状況（西行き）

- 大仏殿前駐車場交差点(T字路)を起点に8時台から滞留が発生(Ⓐ)。
- 大仏殿交差点東側は10時台から慢性的に滞留(Ⓑ)し、春日大社駐車場では出庫待ち車列が発生。

■西行（春日大社駐車場～県庁東交差点）の滞留状況



※滞留状況調査の方法

■15分毎に各区間内で、調査員の歩行程度の速度以下の車両が存在しているか確認

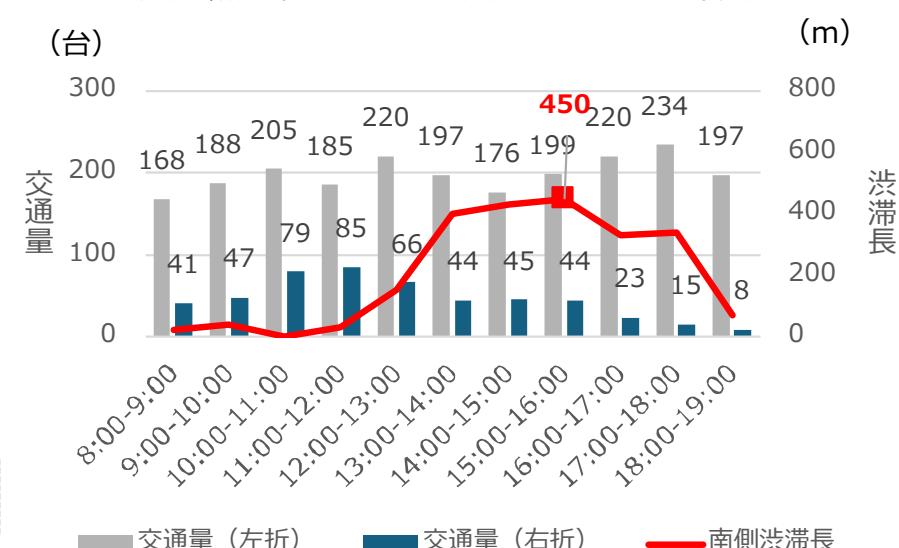
■1時間のうち、滞留回数に応じて着色



大仏殿交差点周辺の民間駐車場への右折入庫車両により、西行き車両が滞留

大仏殿交差点周辺の民間駐車場からの右折出庫車両により、西行き車両が滞留

■大仏殿交差点南側からの流入交通量および渋滞長



2. 県庁東交差点・大宮通り・奈良公園内の交通状況について

(4) 県庁東交差点東側の後続車両の停車時間の比較

- 氷室神社前の停車時間は、12時台に**28分で最大**で、令和6年秋期より**10分減少**。
- 歩行者横断**による停車時間は**90分**で、令和6年秋期より**43分減少**。バスの停車による停車時間は**39分**で、令和6年秋期より**30分増加**。
- 大仏殿駐車場前は、**歩行者横断**による停車時間が**47分**で、氷室神社前より**短い**。

<後続車両の停車時間を要因別に調査>

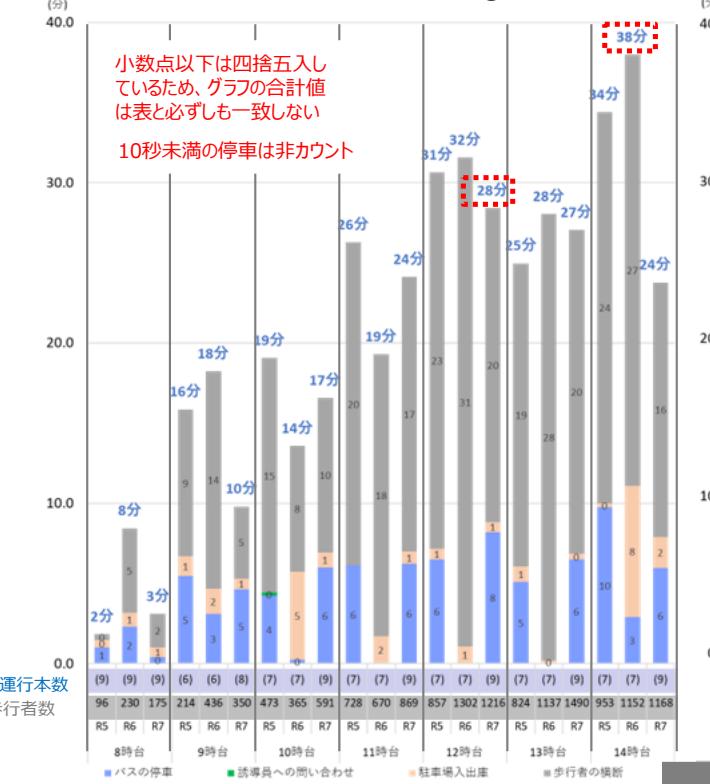
- a) バス停でのバスの停車
- b) 誘導員への問い合わせ
- c) 駐車場の出入
- d) 歩行者横断

<調査日時>
令和5年11月4日(土)
令和6年11月3日(日)
令和7年11月2日(日)
※調査時間：8～15時

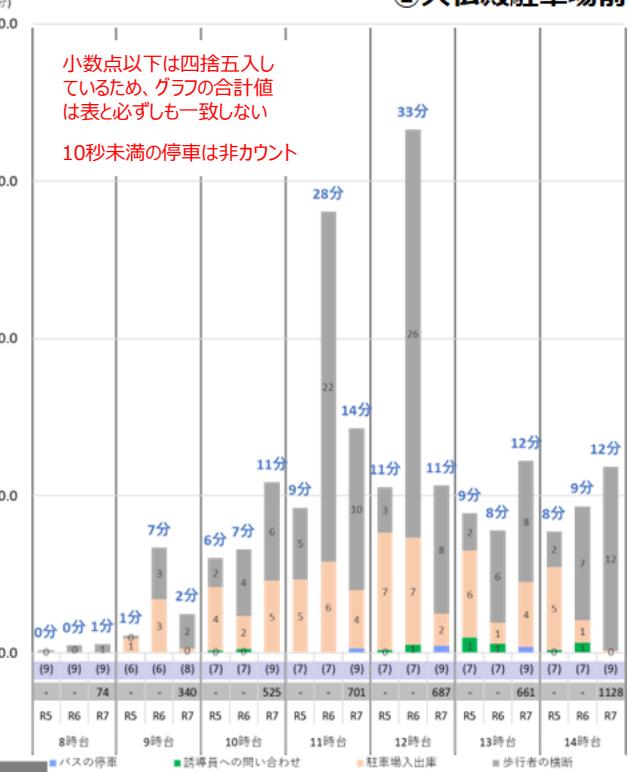


■後続車両の停車時間

①氷室神社前



②大仏殿駐車場前



(8時～15時)

①氷室神社前	R5	R6	R7
a) バス停でのバスの停車	38分	9分	39分
c) 氷室神社駐車場の出入	9分	18分	6分
d) 歩行者横断	112分	133分	90分
合計	159分	160分	135分

(8時～15時)

②大仏殿駐車場前	R5	R6	R7
c) 大仏殿駐車場の出入	23分	21分	15分
d) 歩行者横断	14分	70分	47分
合計	37分	91分	62分

2. 県庁東交差点・大宮通り・奈良公園内の交通状況について

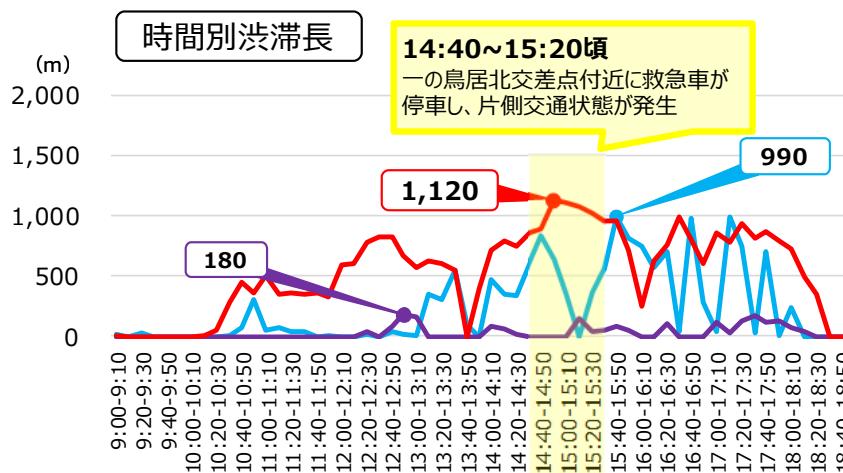
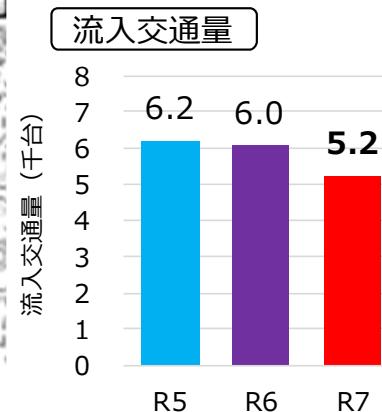
(5) 県庁東交差点北行きの交通状況

- 交差点南側からの流入交通量は5.2千台で、令和5年秋期、令和6年秋期より減少。
- 交差点南側の最大渋滞長は1,120m(14:50)であり、令和6年秋期より増加。北行き交通の平均旅行速度は、県庁東交差点から福智院北交差点の区間でやや悪化。
- 登大路町交差点において、**登大路駐車場の入庫待ち車列が南北方向の交通を阻害し、登大路町交差点を起点とする速度低下が発生。**

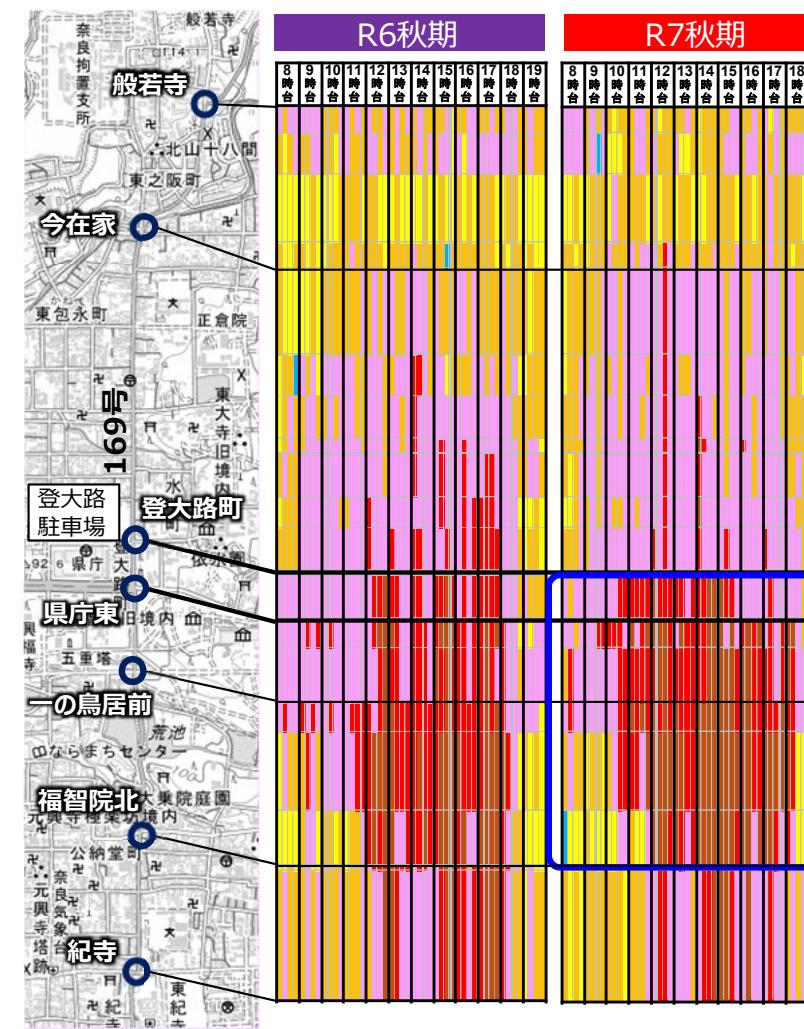
■ 県庁東交差点南側



出典：地理院地図（ベース図）



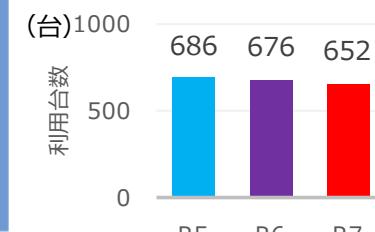
県庁東交差点北進交通の旅行速度



<調査日時>
R5秋期：11月4日(土)
R6秋期：11月3日(日)
R7秋期：11月2日(日)
※調査時間：8~19時



登大路駐車場利用台数



2025.11.2 12時台撮影



登大路駐車場入庫待ち車列が発生し、滞留が169号まで延伸

(6) P&R駐車場の利用状況と流入抑制効果

- 11月2日(日)のP&R駐車場の利用台数は**618台**であり、**11時台～14時台**は全ての無料P&R駐車場が**満車**となった。
 - P&R駐車場による流入抑制台数は442台と推定**され、高天交差点東行き交通量**6,491台**に対して**約7%**(推定)の流入抑制効果**があった**と考えられる。
 - 高天交差点における東行き交通量の**ピーク時(9時台)**には、P&R駐車場による**流入抑制効果は91台(約11%)**(推定)となった。

■ P&R駐車場の利用台数

駐車場		R5.11.4	R6.11.3	R7. 11.2
無料	国道24号高架下駐車場	212	158	225
	奈良市役所駐車場	-	131	235
	県営奈良めぐり平城宮跡前駐車場	-	-	41
有料	奈良県コンベンションセンター駐車場	52	50	20
	市営JR奈良駅駐車場	69	94	97
計 (※)		341	433	618

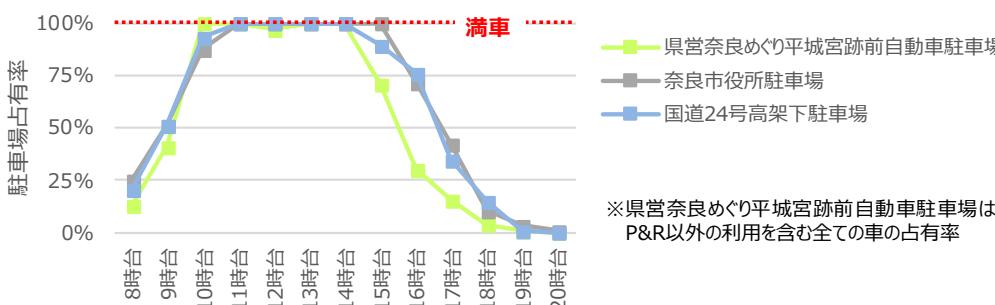
※奈良県バスセンター駐車場、市営1R奈良駅駐車場はP&Rキャンペーン参加台数



主要交差点・P&R駐車場位置図

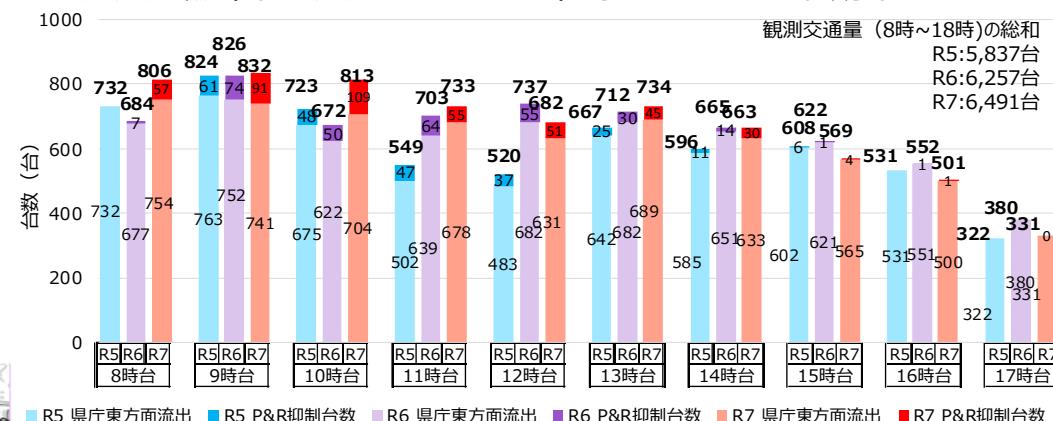
■無料P&R駐車場の時間別占有率

令和7年11月2日（日）

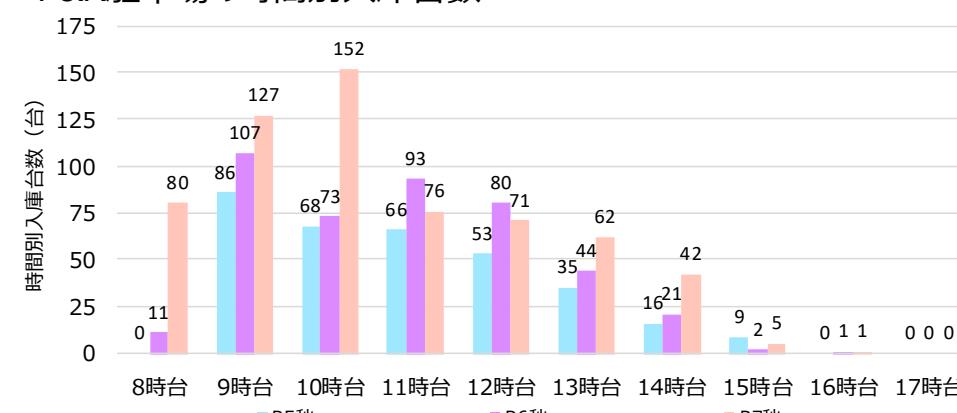


※県営奈良めぐり平城宮跡前自動車駐車場は
P&R以外の利用を含む全ての車の占有率

■高天交差点東行き交通量とP&R駐車場による流入抑制効果



■ P&R駐車場の時間別入庫台数



※P&R駐車場による流入抑制台数（推定）の算出方法

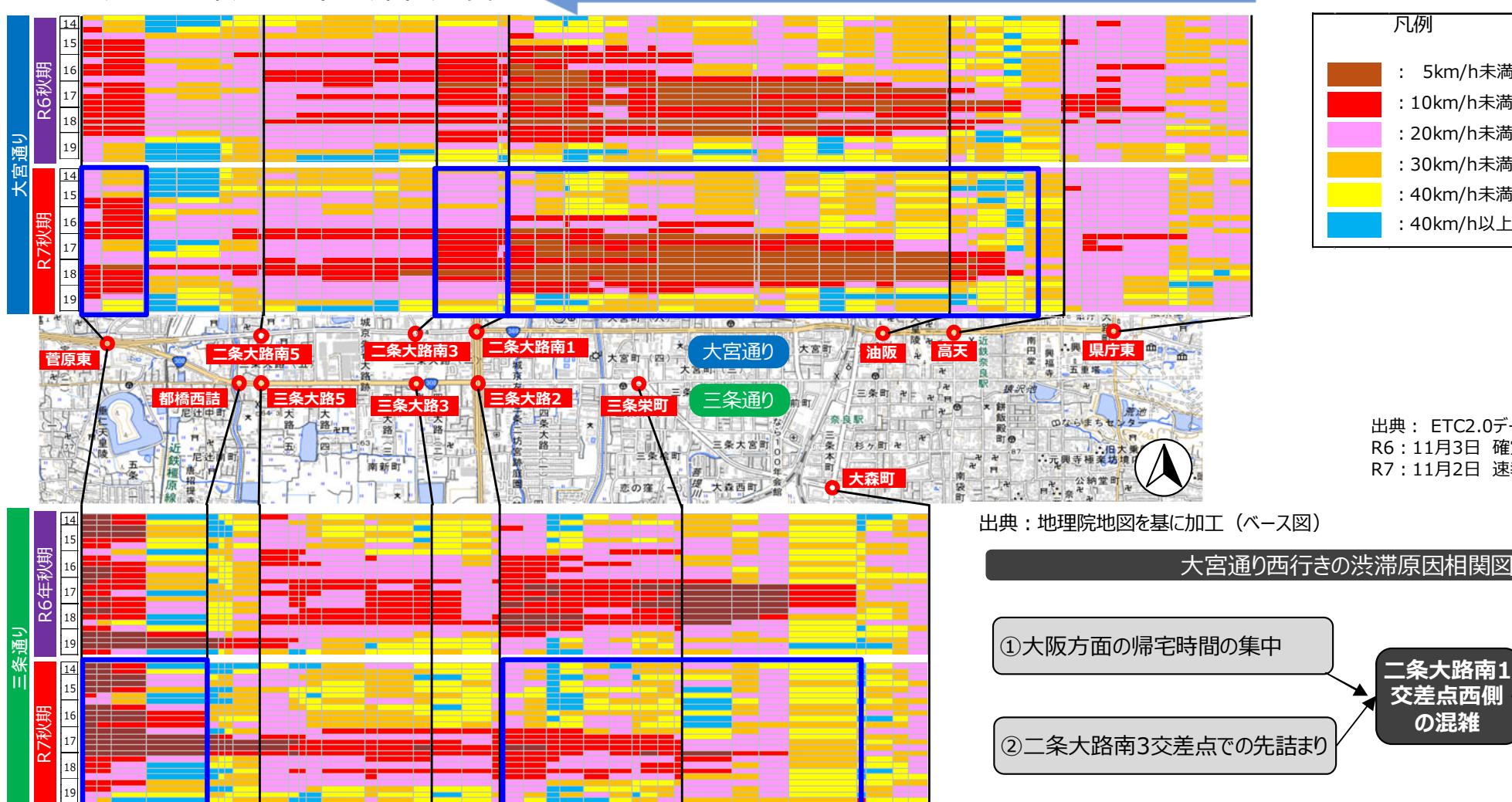
無料P&R駐車場利用者ヒアリング調査で、「P&R駐車場がなければ奈良公園周辺に駐車する」と回答した人の割合(R5:71%, R6:69%, R7:72%)を、各駐車場の時間別入庫台数に乗じた値。

3.大宮通り・三条通りの大阪方面への 西行きの交通状況について

(1) 大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況

- **大宮通り**：二条大路南3丁目交差点を起点として**速度低下が発生**。16時台における速度低下は、令和6年秋期より**緩和**。
二条大路南1丁目交差点から油阪交差点間の速度低下は、令和6年秋期より**悪化**。
菅原東交差点付近では、15時から19時にかけて速度低下が発生しているものの、令和6年秋期より**緩和**。
 - **三条通り**：三条大路2丁目交差点の西側を起点に速度低下が生じているが、令和6年秋期より**緩和**。
菅原東交差点付近では、14時から17時の速度低下は令和6年秋期より**悪化**、18時以降の速度低下は令和5年秋期より**緩和**。

■大宮通り・三条通りの平均旅行速度

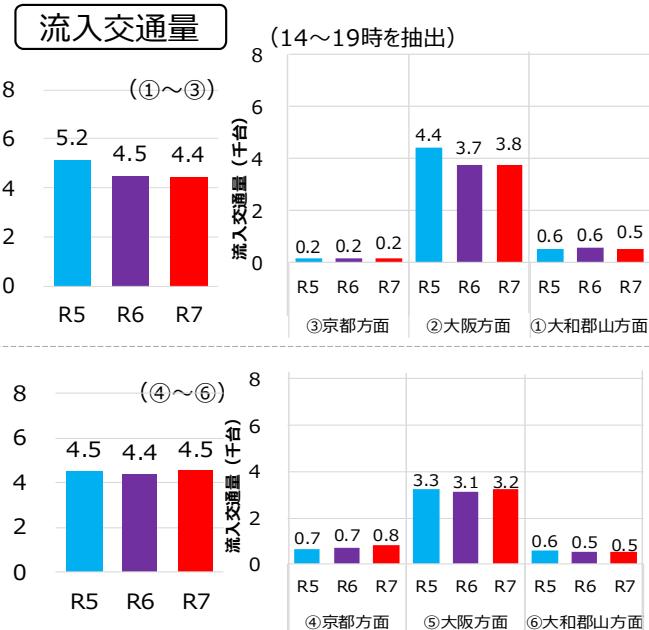


3. 大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況について

(2) 二条大路南1・三条大路2交差点の大阪方面への西行き交通状況

- 流入交通量(4.4千台)は令和5年秋期より減少、令和6年秋期と同程度。時間別交通量は14時台に869台で最大。
- 時間別渋滞長は、16時30分頃から発生し、ピーク時(18:30)で1,800mとなっており、令和5年秋期、令和6年秋期よりやや増加しているものの、渋滞発生時間は令和6年秋期より減少。
- 流入交通量(4.5千台)は令和5年秋期、令和6年秋期と同程度。時間別交通量は16時台に747台で最大。
- 時間別渋滞長は、ピーク時(17:10)で310mとなっており、令和5年秋期、令和6年秋期より減少。

■ 二条大路南1・三条大路2交差点大阪方面への交通量



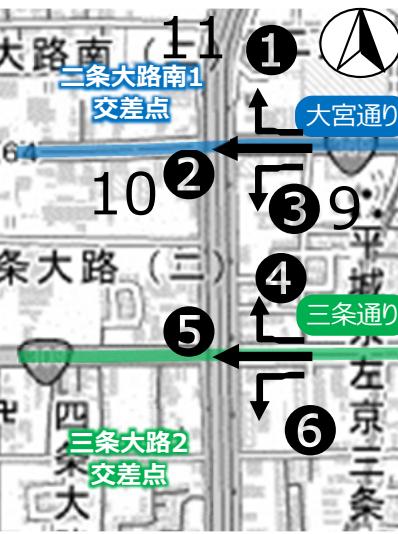
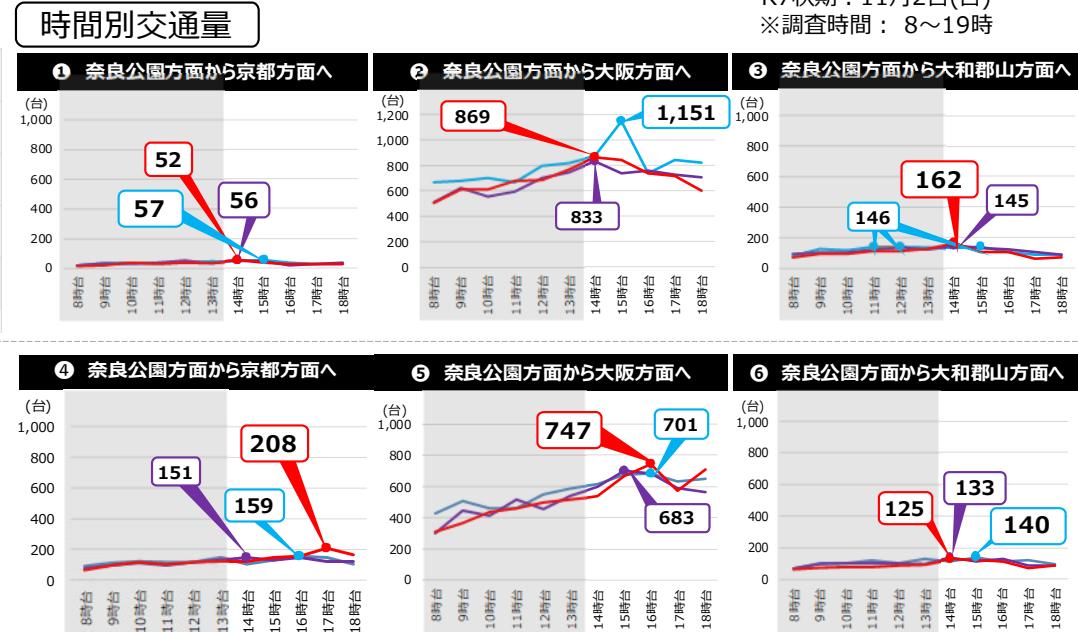
凡例 令和5年 令和6年 令和7年

<調査日時> R5秋期：11月4日(土)

R6秋期：11月3日(日)

R7秋期：11月2日(日)

※調査時間：8~19時

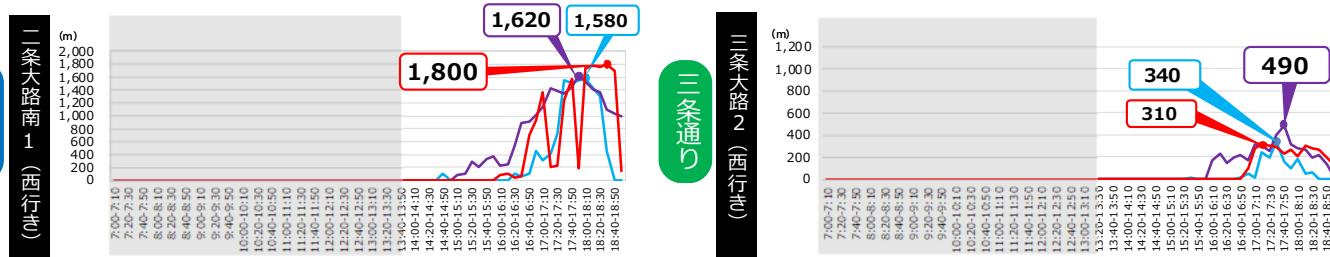


■ 二条大路南1・三条大路2交差点大阪方面への渋滞長

最大渋滞長



時間別渋滞長



3. 大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況について

(3) 菅原東交差点の大阪方面への西行き交通状況

大宮通り

三条通り

○流入交通量(2.5千台)は、令和5年秋期、令和6年秋期と同程度。時間別交通量は17時台に593台で最大。

○時間別渋滞長はピーク時(16:40)で450mあり、令和5年秋期より増加、令和6年秋期より減少。

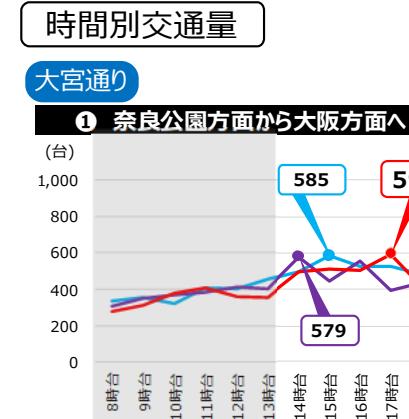
○流入交通量(2.9千台)は令和5年秋期と同程度、令和6年秋期より減少。時間別交通量は18時台に765台で最大。

○時間別渋滞長は、ピーク時(17:30)で860mあり、令和5年秋期、令和6年秋期より増加し、ピーク時間が遅くなっている。

■ 菅原東交差点大阪方面への交通量

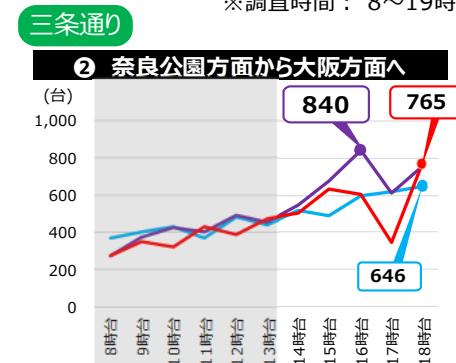


出典：地理院地図（ベース図）



凡例 令和5年 令和6年 令和7年

＜調査日時＞ R5秋期：11月4日(土)
R6秋期：11月3日(日)
R7秋期：11月2日(日)
※調査時間：8~19時



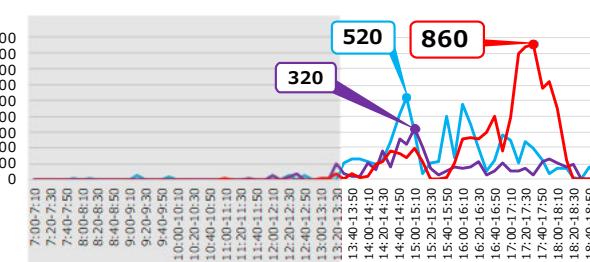
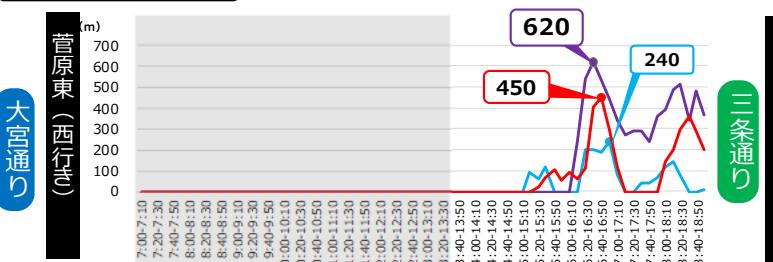
■ 菅原東交差点大阪方面への渋滞長

最大渋滞長



出典：地理院地図（ベース図）

時間別渋滞長

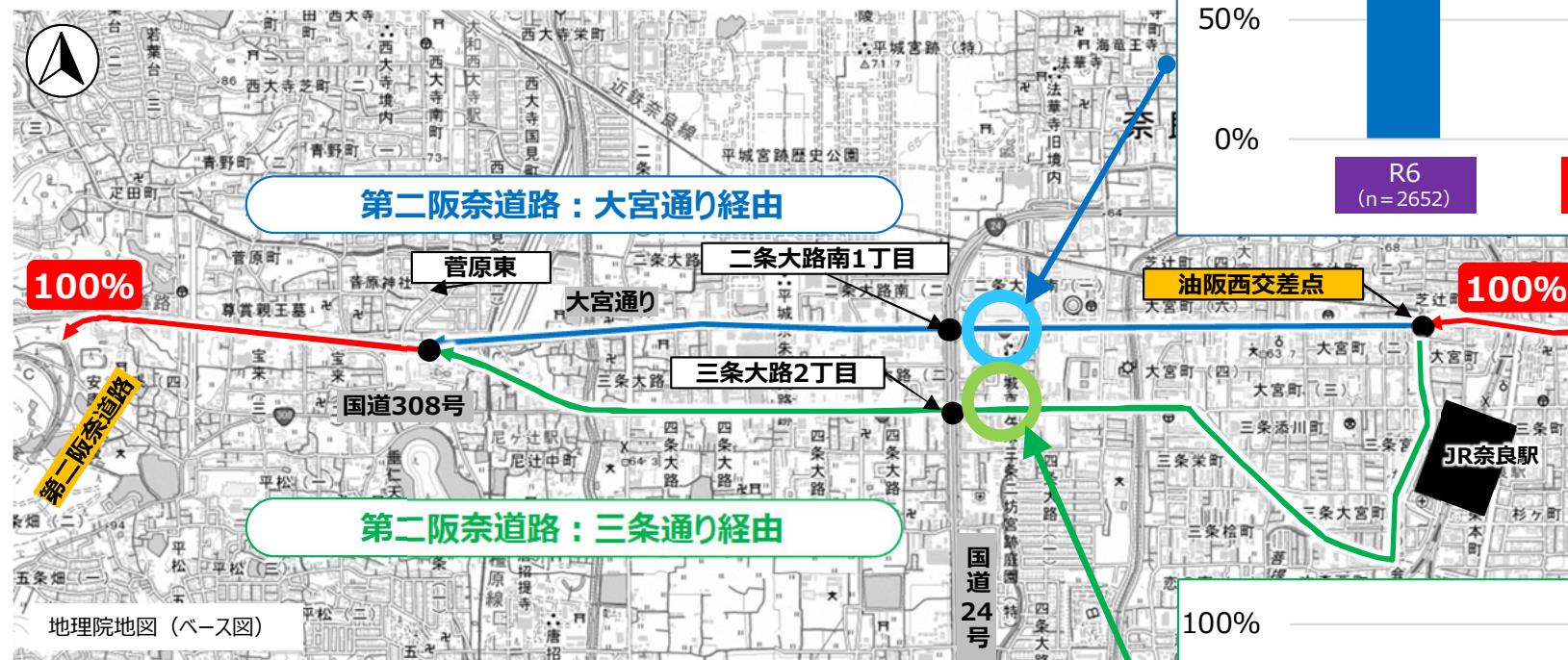


3. 大宮通り・三条通りの大阪方面への西行きの交通状況について

(4) 帰宅車両の大宮通り経由率

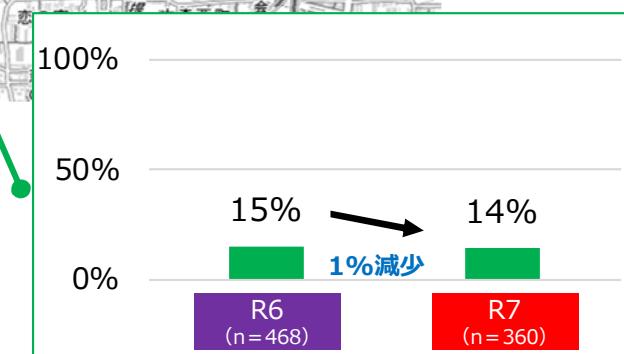
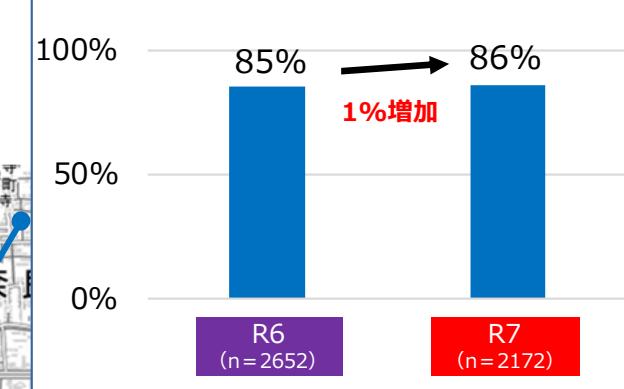
○油阪西交差点～第二阪奈道路の走行経路を分析した結果、大宮通りが**86%**、三条通りが**14%**。三条通り経由率は令和6年秋期より**1%減少**。

■ 油阪西交差点を通じて第二阪奈道路へ向かう車両の経路分析



出典：ETC2.0データ

集計対象：10月・11月休日の15時～19時のデータ（速報値）



4. 奈良中心市街地の渋滞状況と 分析結果のまとめ

(1) 県庁東交差点・大宮通り・奈良公園内の交通状況について

奈良公園方面への車両流入

【調査結果】

- 県庁東交差点から春日大社の区間における東行きの滞留状況は、令和6年秋期より緩和しているが、依然として氷室神社前や大仏殿前駐車場前交差点(T字路)付近を先頭に、東行・西行ともに慢性的に滞留。
- この影響を受け、大仏殿交差点西側（東行）の渋滞長は令和6年秋期よりも延伸し、最後尾は県庁東交差点を超える状況となった。また、大仏殿交差点東側（西行）は渋滞の最後尾が春日大社駐車場にまで達し、出庫待ち車列が発生した。
- これらは、交通集中に加え、氷室神社や大仏殿前駐車場前交差点(T字路)付近における歩行者横断や、バス停でのバスの停車、県庁前交差点から大仏殿交差点にある駐車場での右折入出庫等が要因と考えられる。
- 県庁東交差点南側（北行）の最大渋滞長は令和6年秋期より増加しているものの、速度低下の状況はやや悪化する程度となっている。北行は登大路町交差点を起点に速度低下が発生しており、登大路駐車場に向かう車両による南北方向の交通阻害が要因と考えられる。
- 無料P&R駐車場は11時台に満車になり、P&R駐車場による流入抑制台数は445台と推定され、東行き交通量6,491台に対して、約7%(推定)の流入抑制効果があったと考えられる。

【今後の方針】

- 奈良公園周辺での渋滞緩和のため、無料P&R駐車場の拡充を実施。
- P&R駐車場の利用を促進するため、無料P&R駐車場の利用者に引き続き「SHIKA no ASHIATO」のポイントを付与。
- P&R駐車場の利用を促進するため、奈良公園内施設HPやSNS、LEDビジョントラック等を活用し、奈良公園内の混雑やP&R駐車場の情報を引き続き発信。

(2) 大阪方面への西行きの交通状況について

【調査結果】

- 最大渋滞長は令和6年秋期と比較すると、二条大路南1交差点は増加、菅原東交差点の大宮通り側は減少、三条通り側は増加。
- 三条通り側は、三条大路5丁目交差点の信号現示を三条通りを優先する信号制御を行ったことで、三条大路5丁目交差点以東の速度低下が改善した。その結果、これまで各交差点で分担されていた滞留が、菅原東交差点に到達したと想定される。なお、三条大路5丁目交差点は三条通りを優先する信号制御とした影響で南北方向の渋滞が延伸したと考えられる。

【今後の方針】

- 帰宅時の交通集中の緩和のため、無料P&R駐車場およびシャトルバスの時間延長を継続するとともに周知を拡充。
- 三条通りへの迂回誘導にあわせて、引き続き、菅原東交差点において三条通りを優先する信号制御を15時から実施。