

第 2 回奈良中心市街地公共交通活性化協議会

【施策メニューの例示】

目 次

1 本資料で例示する施策メニュー	1
2 渋滞対策：公共交通への転換施策	2
2.1 鉄道転換施策	2
2.2 P&R 利用促進施策	3
2.3 観光バスの集中対応施策	5
3 周遊観光・まちなか周遊対策	7
3.1 交通モード対策	7
3.2 乗り継ぎ対策	10
3.3 その他対策	11

平成 22 年 6 月 28 日

1 本資料で例示する施策メニュー

本資料では、奈良中心市街地における公共交通に関する課題に対応すると考えられる施策について、他都市での導入事例を参考に、渋滞対策、周遊観光対策の2つのカテゴリーに分けて例示する。

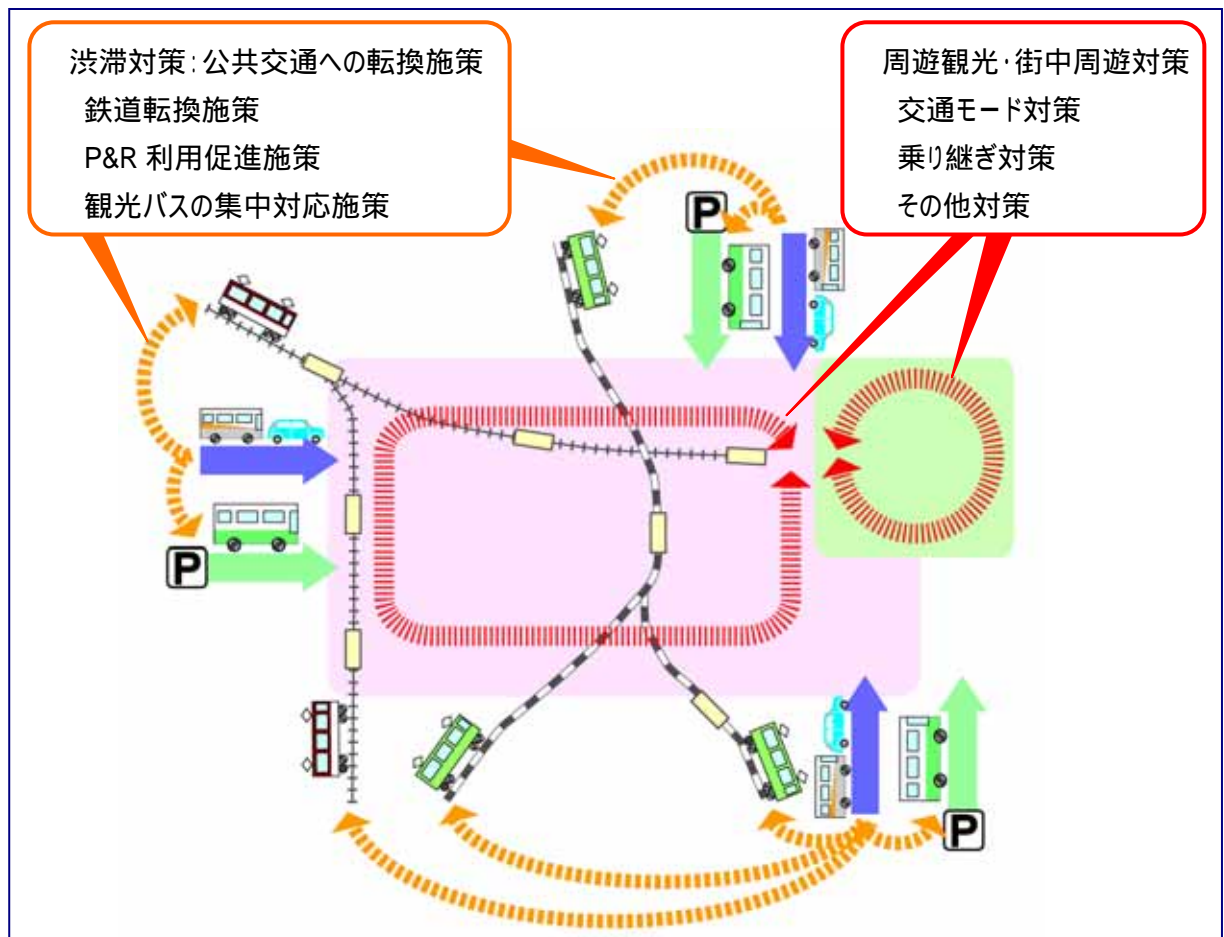


図 例示する施策メニュー

2 渋滞対策:公共交通への転換施策

2.1 鉄道転換施策

(1) 広域交通拠点からの直通運行

施策概要	新幹線停車駅や空港などの広域交通拠点から奈良中心市街地まで直通で運行する
具体的な取組	<ul style="list-style-type: none"> ・ 既存路線とのダイヤ調整 ・ 直通運行実施の広報など
導入都市	奈良県（JR 特急「まほろば」） （1300 年祭春季フェア期間中の土日に限り、新大阪～奈良駅間で運行）

(2) 混雑状況の広域的な情報提供

施策概要	例年の道路混雑状況や駐車場待ち時間状況など広域的に情報提供することにより、自発的な鉄道利用の促進を図る
具体的な取組	<ul style="list-style-type: none"> ・ シーズン別道路混雑状況・駐車場待ち時間状況の把握 ・ 情報提供手法の検討 ・ 情報提供の実施
導入都市	-

2.2 P&R 利用促進施策


(1) P&R 駐車場整備

施策概要	都心中心部に乗り入れる前に車を駐車場に止め、そこから公共交通や自転車に乗り換えることで、中心部への自動車流入を減らす。
具体的な取組	<ul style="list-style-type: none"> ・ P&R 用駐車場の整備候補地の選定 ・ 駐車場からのシャトルバスやレンタサイクル等、乗り換え手段の整備 ・ 駐車場における付加サービス内容（休憩・地域交流など）の検討
導入都市	札幌市 函館市 横浜市 鎌倉市 金沢市 白川村 愛・地球博 名古屋市 京都市 奈良市 石見銀山 岡山市 松山市 那覇市 など

(2) 情報提供の充実

施策概要	パークアンドライド利用の促進を図るために、道路混雑状況や駐車場満空情報・待ち時間情報などをリアルタイムで提供する。
具体的な取組	<ul style="list-style-type: none"> ・ 各種情報取得のためのシステム構築 ・ 情報板の設置
導入都市	<p>鎌倉市・奈良市（社会実験時）・京都市・つくば市など</p> <p>資料) JICE ホームページ(金沢市におけるシステム体系)</p>

(3) 駐車場の廃止

<p>施策概要</p>	<p>中心市街地における駐車場を廃止することにより、自動車で来訪しようとする観光客に対して、駐車が困難になることを訴えることで、公共交通への転換を図る。</p>
<p>具体的な取組</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 廃止駐車場の選定 ・ 駐車場廃止に関する周知の徹底
<p>導入都市</p>	<p>京都市嵐山（観光ピーク時限定） など</p>  <p>資料) 京都市 HP</p>

2.3 観光バスの集中対応施策

(1) 予約制の導入

<p>施策概要</p>	<p>観光バスの駐車需要を駐車場容量に調整するため、観光バスに対する予約システムを導入する。</p>
<p>具体的な取組</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 予約システムの構築 ・ 駐車場運営者の選定 ・ 予約制導入の情報提供
<p>導入都市</p>	<p>東京都中央区、静岡市、石見银山、横浜市、嵐山、奈良県吉野町 等</p> <p>< 石見银山の予約の流れ ></p> <p>90 日前 予約受付開始</p> <p>7 日前 ネット予約受付終了</p> <p>6 日前 事前入金受付終了</p> <p>3 日前</p> <p>2 日前</p> <p>前日 キャンセル受付終了</p> <p>当日</p> <p>入金 (入金連絡)</p> <p>予約承認 (入金確認後)</p> <p>利用券印刷</p> <p>ご利用</p> <p>予約内容変更可能期間 利用時間・利用場所の変更可能</p> <p>キャンセル可能期間</p> <p>予約 ネットで受付可 ネットで受付不可</p> <p>電話・FAXで受付</p> <p>※ご入金後のキャンセルはインターネット上ではできません。 お電話・FAXにてご連絡下さい。</p> <p>料金納入期限 (前納)</p> <p>返金可能期間 ご入金額 - 振込手数料 = 返金額 返金不可</p> <p>詳しくは大田市観光協会までお問合せください 営業時間：8時30分～17時00分 ☎ 0854-89-9090 資料) 大田市観光協会</p>


(2) 乗降・回送場所の分離

<p>施策概要</p>	<p>中心市街地内におけるバス専用駐車場満車時の駐車待ち車両の滞留による渋滞の発生を抑制するため、中心市街地内に乗降場所を確保するとともに、郊外部に回送場所を分離して確保する。</p>
<p>具体的な取組</p>	<ul style="list-style-type: none"> 乗降場所・回送場所の確保 乗降場所・回送場所間のルート設定
<p>導入都市</p>	<p>函館市・奈良市（1300年祭）など</p> <div style="text-align: center;">  <p>平城遷都1300年祭 平城宮跡会場</p> </div> <div style="text-align: center; background-color: #8B4513; color: white; padding: 5px; margin: 10px 0;"> <p>団体バス乗降場から振替駐車場へのルート MAP</p> </div>  <div style="text-align: center; background-color: #8B4513; color: white; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>◆団体バス振替駐車場 住所◆ 〒630-8031 奈良市柏木町585-1 団体バス振替駐車場</p> </div> <p>資料)1300年祭 HP</p>


3 周遊観光・まちなか周遊対策

3.1 交通モード対策

(1) PTPS

施策概要	バス専用・優先レーンの設置、優先信号制御等を行い、バス等の優先通行を確保することで、運行の定時性の確保、大量交通輸送機関等への利用転換の促進、利用者の利便性向上を目的とする。
具体的な取組	<ul style="list-style-type: none"> ・ バス専用（優先）レーン設置 ・ 優先時間帯の設定 ・ 信号制御の設定
導入都市	<p>札幌市 千葉市 奈良市 等</p>  <p>資料)大阪府警 HP</p>

(2) LRT

施策概要	鉄道や地下鉄より一回り小さいが、バスよりも大きな輸送力を持つ交通機関。
具体的な取組	<ul style="list-style-type: none"> ・ 整備ルートの検討 ・ 軌道整備 ・ 車両の導入
導入都市	<p>富山市</p>  <p>資料) 富山ライトレール(株)</p>

(3) 周遊バス

施策概要	中心市街地を周遊するバスにより、観光客の回遊性を向上させる。
具体的な取組	<ul style="list-style-type: none"> ・ ルート設定 ・ 料金設定 ・ 車両の導入
導入都市	<p>札幌市 横浜市 等</p>  <p>資料)横浜市交通局 HP</p>

(4) パターンダイヤ

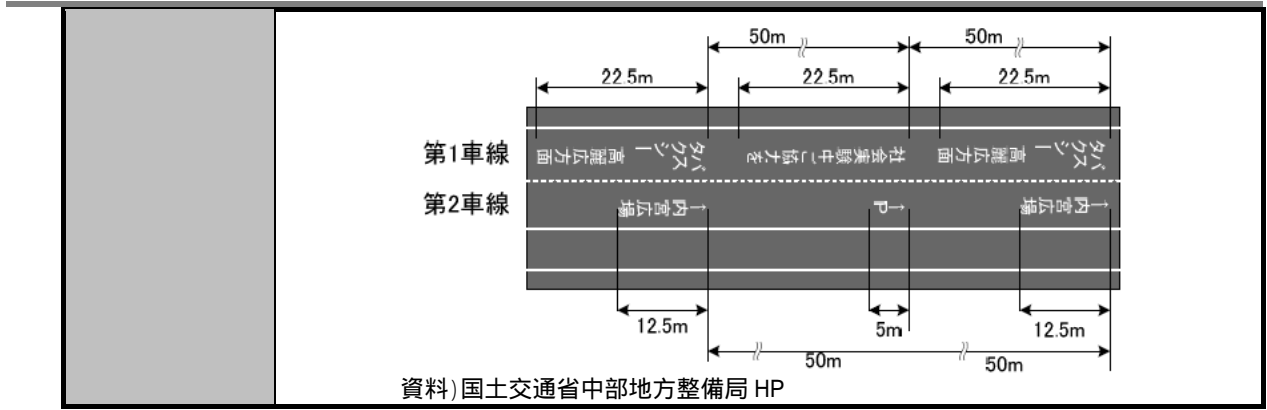
施策概要	
具体的な取組	
導入都市	

(5) バスロケーションシステム

施策概要	
具体的な取組	
導入都市	

(6) タクシー・バス専用レーン

施策概要	
具体的な取組	<ul style="list-style-type: none"> ・ 専用レーン化区間の設定 ・ 警察協議・地元との合意形成 ・ 広範囲での周知の徹底
導入都市	<p>バスのみ：名古屋市・金沢市・奈良市など</p> <p>バス+タクシー：伊勢神宮周辺（社会実験）</p> <p>< 伊勢神宮周辺における社会実験時の横断構成 ></p>



(7) バス停上屋整備

施策概要	
具体的な取組	
導入都市	

3.2 乗り継ぎ対策


(1) ターミナル整備

施策概要	
具体的な取組	
導入都市	

(2) 来訪交通・周遊交通の共通パス

施策概要	
具体的な取組	
導入都市	

(3) 公共交通乗継情報提供


施策概要	<p>鉄道やバスなどの運行時間や遅延情報等のリアルタイム情報を、インターネットや携帯電話、または乗継拠点駅(バス停)等で情報提供を行い、公共交通利用の円滑化、利便性向上を目的とする。</p>  <p>資料) 第2回中心市街地交通処理対策委員会資料</p>
具体的な取組	<ul style="list-style-type: none"> ・ 情報収集、提供システムの構築 ・ HP 作成 ・ 駅、バス停への情報提供端末設置
導入都市	愛媛県松山市

3.3 その他対策

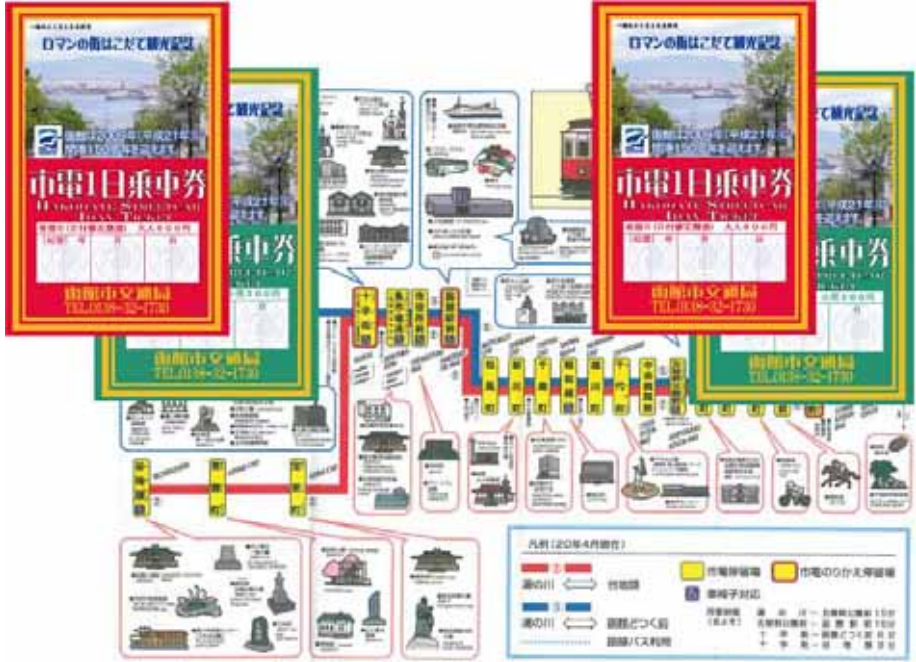
(1) 周遊マップの作成

<p>施策概要</p>	<p>系統が複雑な路線バスについて、各系統の運行ルートをわかりやすくすることにより、バス利用に対する抵抗を軽減させ、利用促進を図る</p>
<p>具体的な取組</p>	<p>市街地内におけるバスマップの作成 (バス系統・観光地紹介など)</p>
<p>導入都市</p>	<p>沖縄市 札幌市 新潟市 松江市など(全国バスマップサミット)</p>  <p>資料)NPO 法人プロジェクトゆうあい HP</p>

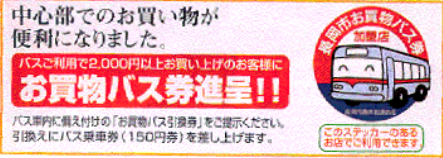
(2) モビリティ・マネジメント

<p>施策概要</p>	<p>個人や組織および地域コミュニティの意識と行動が、「自発的に変化」することを目標に様々な働きかけを行う。</p>
<p>具体的な取組</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ TFP (トラベル・フィードバック・プログラム)の実施 ・ 公共交通利用促進に資するシンポジウム開催
<p>導入都市</p>	<p>札幌市 金沢市 京都市 名古屋市 等 イギリス・ロンドン オーストラリア・パース</p>  <p>資料)名古屋市 HP</p>


(3) 企画切符の導入(一日乗車券)

<p>施策概要</p>	<p>鉄道やバス等の公共交通の運賃を、特定区間や特定期間において割引等を実施し、観光地の来訪者増加や環境に優しい交通手段への転換を目的とする。P&Rの駐車料金に乗車券をセットとする例もある。</p>
<p>具体的な取組</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 事業者間の合意形成 ・ 区間、期間、料金の設定 ・ P&R 等との連携
<p>導入都市</p>	<p>函館市 鎌倉市 金沢市 など</p>  <p>資料) 函館市交通局 HP</p>

(4) 企画切符導入(買い物割引チケット・観光施設入場料とのセット販売)

<p>施策概要</p>	<p>一定額以上の買い物客への駐車割引と同様に、公共交通の割引を行う。</p>
<p>具体的な取組</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・ 買い物額、割引額の設定 ・ 商業施設と交通事業者の連携
<p>導入都市</p>	<p>長岡市(バス券引換券)</p>  <p>資料) 長岡市すずらん通り商店街 HP</p>

(5) 環境エコポイント

施策概要	公共交通を利用することでポイントが貯まり、環境に関わるような商品等をもらうことができる。
具体的な取組	<ul style="list-style-type: none"> ・ システムの構築 ・ 駅内やバスへの端末設置 ・ ポイントシステム普及への PR、広報
導入都市	<p>愛知県名古屋市</p> <p>生まれ変わった交通エコボン 公共交通を使ってポイントをためよう</p>  <p>資料) 交通エコボン HP</p>