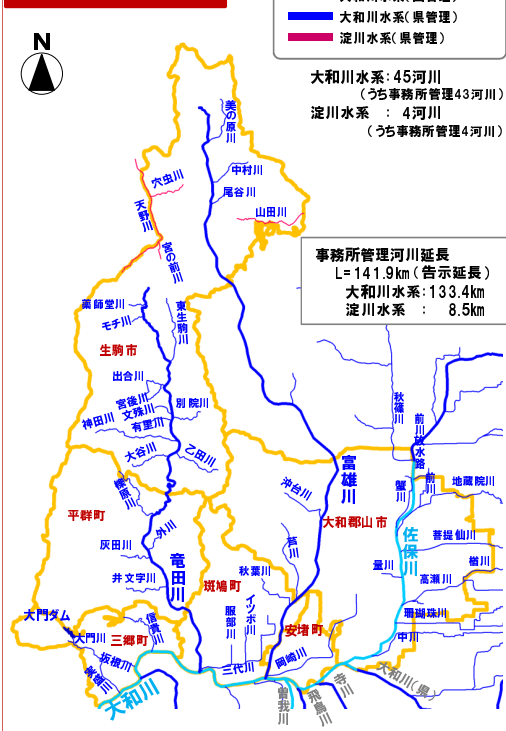


管内の主な道路



管内の主な河川



奈良県 郡山土木事務所の事業概要



〒639-1041 奈良県大和郡山市満願寺町60-1 (奈良県郡山総合庁舎内)
TEL:0743-51-0201

事務所の概要

郡山土木事務所は、奈良県の北西部に位置し、大和郡山市、生駒市及び生駒郡の平群町、三郷町、斑鳩町、安堵町の計2市4町を管轄区域としており、北側で京都府、西側で大阪府と接しています。管轄面積は約150km²で県土の約4%ですが、人口は約27万人であり県総人口の約21%と集中しています。

西部では生駒山から信貴山へ連なる山々が形成され、南部では奈良盆地の全ての水を集めて流れる大和川が西流しています。

管内には、関西学術研究都市の中核施設である奈良先端科学技術大学院大学をはじめとした最先端の研究施設や、県内随一の工業地域である昭和工業団地があります。その一方で、世界遺産に指定された「法隆寺地域の仏教建造物」に代表される歴史的風土を現在に伝えている地域も存在するなど、多面性を有する地域となっています。

組織図



職員数 55名

- ・事務系 27名
- ・技術系 28名
- ※兼務職員、会計年度任用職員を除く
(令和4年4月1日現在)

庶務工事課 7名(事)

- 【庶務工事係】
- ◎予算の執行・決算に関すること
 - ◎建設業許可に関すること
 - ◎入札の実施及び契約・支払に関すること

管理課 7名(事)

- 【管理係】
- ◎境界確定及び占用許可に関すること
 - ◎道路や河川の維持管理及びパトロールに関すること
 - ◎砂防指定地等に関すること

建築課 7名(技)

- 【建築係】
- ◎建築基準法による確認、検査に関すること
 - ◎都市計画法による開発許可に関すること
 - ◎建築基準法による道路位置指定に関すること
 - ◎建設リサイクル法に関すること

計画調整課 5名(技)

- 【計画調整係】
- ◎事業の調査・調整や全体計画に関すること
 - ◎土木事業の進捗に関すること

工務課 11名(技)

- 【工務第一係】大和郡山市、安堵町、斑鳩町
生駒市、平群町、三郷町
【施設保全係】管内全域の施設保全
- ◎土木工事の設計、調査、指導監督及び検査に関すること
 - ◎各市町村の道路、河川、砂防工事等の技術に関すること
 - ◎道路及び河川等の維持補修に関すること
 - ◎大門ダムの保守点検に関すること

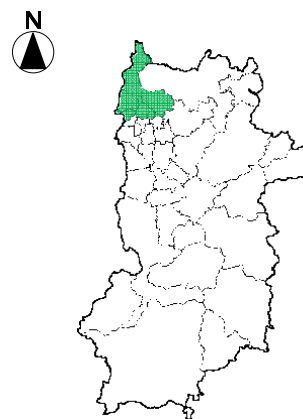
用地課 7名(事)

- 【用地係】
- ◎用地取得、不動産登記事務に関すること
 - ◎用地補償事務、収用に関すること

幹線建設課 5名(事) 3名(技)

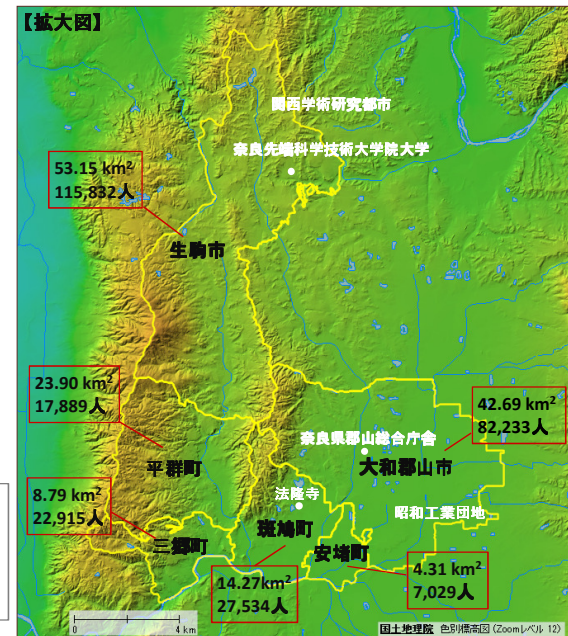
- 【幹線建設係】管内の幹線道路等の工事
- ◎土木工事の設計、調査、指導監督及び検査に関すること
 - ◎幹線道路等の工事に関すること
- 【幹線用地係】管内の幹線道路等の用地
- ◎用地取得、不動産登記事務に関すること
 - ◎用地補償事務、収用に関すること

所管区域



【所管区域の面積と人口】
 面積: 147.11km² (4.0% (県全体 3,690.94km²))
 人口: 273,432人 (20.9% (県全体 1,308,606人))
 ※ () 内%は県全体に対する割合

<引用元>
 面積: 全国都道府県市区町村別面積調 (令和4年1月1日時点) (国土地理院)
 人口: 奈良県推計人口調査 (令和4年4月1日現在) (奈良県)



道路事業

城廻り線 (大和郡山市)



完成イメージ

都市計画道路城廻り線は、「奈良県道路整備基本計画」の骨格幹線道路ネットワークに位置づけられている一方で、近鉄橿原線の踏切道において慢性的な渋滞が発生しており、踏切道改良促進法に基づく「改良すべき踏切道」の指定を受けています。

渋滞の解消や緊急輸送道路としての防災機能の向上、歩行者等の安全性の向上を図るため、踏切道部分の立体交差化(アンダーパス化)や電線共同溝整備等を進めています。



現場状況 (令和4年5月) (近鉄線直下工事中)

小平尾バイパス (生駒市)



現場状況 (令和4年5月) (擁壁工事実施中)

一般国道168号小平尾バイパスは、生駒市小平尾町を起点として生駒市小瀬町に至る延長約1.5kmの南北幹線道路です。「奈良県道路整備基本計画」において骨格幹線道路ネットワークに位置づけられており、交通混雑の緩和及び交通安全性の向上を目的に、4車線化整備を進めています。

椿井王寺線 (平群町、三郷町)



現場状況 (令和4年5月) (道路拡幅実施中)

一般県道椿井王寺線は、一般国道168号や一般国道25号等の幹線道路へのアクセス道路として、地域の日常生活を支えています。幅員が狭く、見通しが悪いことにより、事故が多く発生している状況であるため、安全な通学路及び円滑な交通の確保を目的に、歩道整備を含めた道路改良を進めています。

施設保全

平成25年の道路法改正等を受けて、平成26年度から、すべての道路管理者は、橋梁、トンネル等の道路施設について、5年に1度、近接目視での点検を行い、点検結果として健全性を4段階に診断することとなっています。

1巡回(H26~H30)の点検結果を受け、修繕が必要な道路施設の早期解消を図るとともに、ライフサイクルコストの低減や持続可能な維持管理を実現する予防保全型道路メンテナンスへの転換を推進します。



橋梁点検実施状況 (天理班鳩線 高橋) (大和郡山市額田部南町)



修繕工事実施予定箇所 (大和郡山班鳩線 柳橋) (大和郡山市九条町)

通学路の安全対策

交通事故から児童を守るため、市町やPTAの方々と通学路の合同安全点検を実施し、点検結果に応じて防護柵やグリーンベルトの設置等、必要な対策工事を実施しています。令和4年度より、一般県道王寺三郷班鳩線 立野南工区の歩道整備に、新規事業として着手します。



防護柵設置 (令和3年6月対策完了) (国道168号(平群町菊美台1丁目))

自転車道

世界遺産周遊サイクルルート

京奈和自転車道を軸に、大和平野の3つの世界遺産等を巡る『世界遺産周遊サイクルルート』の案内サイン等の整備に取り組んでいます。

道路休憩施設整備

筒井二階堂線 (大和郡山市)



道路休憩施設 (令和4年5月完成)

一般県道筒井二階堂線下ツ道工区周辺は、下ツ道JCTが位置し、東西南北の幹線道路が交わる要衝となっています。安全で円滑な交通環境の確保を目的に、郡山ICへのアクセスが便利なこの地域に、道路休憩施設の整備を行いました。

砂防事業

文珠川 (生駒市)



現場状況 (令和4年5月) (堰堤工事実施中)

文珠川の溪流の勾配は、概ね1/3と非常に急峻であり、河床には転石が多く散乱しています。また、流域全体に堆積土砂が存在し、特に下流域では厚く堆積した状況です。土石流の被害を防止するため、「砂防指定地」に指定し、砂防堰堤等の整備を進めています。

急傾斜対策事業

勢野東 (三郷町)



対策予定箇所

奈良県では、令和元年10月に「奈良県土砂災害対策施設整備計画」を策定し、「選択と集中」により事業を進めています。当該箇所は、急傾斜地であり、24時間要配慮者利用施設に著しい危害が生ずるおそれがあることから、令和3年度より事業着手しています。

富雄川 (安堵町)



現場状況 (令和4年5月) (西安堵井堰)

富雄川は、生駒市北部のくろんど池を源とし、矢田丘陵と西の京丘陵の間を流下し、奈良市、大和郡山市を経て、斑鳩町と安堵町の境で大和川に合流する延長約22kmの一級河川です。

富雄川では、昭和39年度に中小河川改修事業として着手し、地域の水害に対する安全・安心を確保するため河川改修を進めています。

地藏院川 (大和郡山市)



現場状況 (令和4年5月) (護岸整備実施中)

地藏院川は、奈良市東部にそびえ立つ高円山の南、鉢伏山を源とし、流域面積13km²、延長約6kmの一級河川です。

地藏院川では、宅地開発等の市街化の進展等を背景に、昭和47年度から局部改良事業として着手し、地域の水害に対する安全・安心を確保するため河川改修を進めています。

竜田川 (生駒市)



現場状況 (令和4年5月) (上井出井堰工事実施中)

竜田川は、生駒山北東の山麓を源とし、流域面積約54km²、延長約13kmの一級河川です。

竜田川流域は急速に市街化が進化した地域であり、近年でも未改修区間において浸水被害が発生しています。地域の水害に対する安全・安心の確保を図るため、河川の拡幅、河床の掘削等による河川改修を進めています。

河川の彩りづくり



遊歩道 (令和3年11月完成) (富雄川(生駒市上町))

河川堤防を利用した遊歩道や植栽を行い、人々に憩いや安らぎを与える水辺空間を創出します。

また、地域住民等が主体的に行う花の植栽等の河川美化活動に対し、奨励金や保険加入等の支援を実施しています。