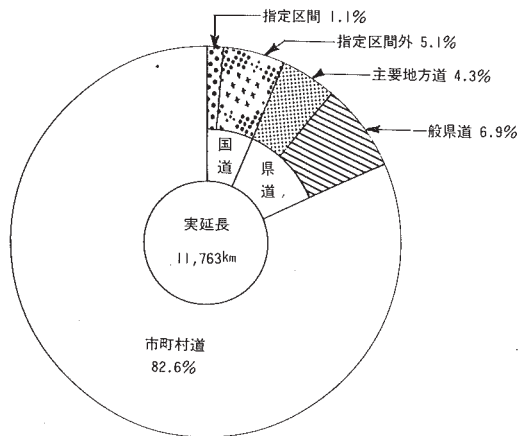
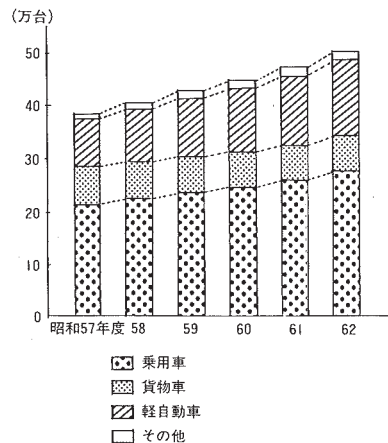


運輸・通信

道路実延長 (昭和62年4月1日現在)



自動車台数の推移



【運輸】

本県の道路現況は、昭和62年4月1日現在の実延長が11,763.0kmで、内訳は国道の指定区間128.2km、指定区間外596.2km、県道1,316.6km、市町村道9,722.0kmである。

道路の整備について、国道では指定区間の改良済、舗装率ともに100.0%、指定区間外でも改良済56%、舗装率99.7%と整備が著しく進んでいる。また、県道では、舗装率96.8%（主要地方道98.0%、一般県道96.2%）と前年（95.6%）を1.2ポイント上回り、整備は着実に進んでいる。市町村道では、舗装率66.6%、改良済率29.1%と、ともに前年を上回り、改善が進んでいる。

自動車の保有台数は、昭和62年度末で497,388台と前年度から27,098台（5.7%）増加した。

車種別にみると、小型乗用車が全体の52.1%を占める259,293台（前年度比4.7%増）で最も多く、次いで軽自動車の142,381台（全体の28.6%、前年度比8.6%増）、小型貨物自動車54,529台（全体の10.9%）、普通貨物自動車13,833台（全体の2.7%）、普通乗用車10,895台（全体の2.1%）、小型二輪車、特殊用途車、乗合自動車、大型特殊車の順となっている。

対前年度比率を見ると、普通乗用車が16.0%増と最も高い伸び率を示し、次いで軽自動車、小型二輪車(8.6

%増)、普通貨物車(7.1%増)、大型特殊車(6.9%増)小型自動車(4.7%増)とすべての車種で増加している。

本県の鉄道輸送は、JR関西線、近鉄奈良線、大阪線、京都線、生駒線で人口増加に伴う宅地開発・住宅建設等により高い乗車人員増を示している。

昭和62年度の総乗車人員は、195,232,762人で前年に比べ2.5%減（定期1.7%減、定期外3.2%減）と前年を下回っている。

本県の旅券発給状況は、42,983人と、前年(33,878人)を26.8%上回った。過去5年間で、17,140人増加し、特に、オーストラリア、中国等への発券が大幅に増加している。

【通信】

昭和62年度末の引受郵便物数は、通常郵便が、97,261千通、小包郵便が716千通となり、前年度に比べて、通常郵便が4.7%増、小包郵便が10.6%増となった。

次に昭和62年度の電話加入数は469,759本となり、前年に比べ3.5%増となり年々加入数は増加している。内訳としては、単独（構内交換を含む）が全体の95.7%を占め、以下共同2.3%、公衆電話1.8%、事業所集団0.1%となっている。

(単位：km)

道 路 現 況 (実延長)

(昭和 62. 4. 1 現在)

年次及び区分	合 計	一 般 国 道		県 道			市町村道	
		指定区間	指定外区間	主要地方道	一般県道	計		
実 延 長	11,763.0	128.2	596.2	503.4	813.2	1,316.6	9,722.0	
種 類 別 内 訳	道 路 延 長	11,637.0	120.7	563.5	495.2	802.5	1,297.8	9,648.7
	橋 梁 箇 数	9,330	328	523	498	716	1,214	7,265
	トンネル 箇 数	107.5	7.5	11.9	7.2	10.0	17.2	70.9
	延 長	24.9	—	20.8	1.0	0.7	1.7	2.4
車 道 幅 別 内 訳	改 良 済 延 長	3,738.7	128.2	337.8	237.6	201.4	439.0	2,833.7
	車 道 19.5 m 以上	5.4	3.5	0.6	0.1	0.1	0.2	1.1
	車 道 13.0 m 以上	68.1	44.6	3.6	1.3	1.5	2.8	17.1
	車 道 5.5 m 以上	1,308.1	80.2	312.3	203.1	170.9	374.0	541.6
	車 道 5.5 m 未 満	2,357.4	—	21.3	33.2	29.0	62.2	2,273.9
	未 改 良 延 長	8,024.3	—	258.4	265.8	611.8	877.6	6,888.3
	車 道 5.5 m 以上	224.7	—	59.5	40.5	62.1	102.6	62.6
	車 道 3.5 m 以上	1,076.7	—	160.0	141.1	311.2	452.3	464.4
車 道 3.5 m 未 満	6,723.0	—	39.0	84.2	238.5	322.7	6,361.3	
路 面 別 内 訳	未 舗 装 道	3,286.4	—	1.7	10.0	31.8	41.8	3,242.9
	簡 易 舗 装 道	6,128.5	—	129.6	159.4	550.4	709.8	4,579.3
	舗 装 道	3,058.0	128.2	464.9	334.1	231.0	565.1	1,899.8
	セメント系舗装	1,164.7	5.8	31.9	8.2	11.0	19.2	1,107.8
	アスファルト系舗装	1,893.3	122.4	433.0	325.9	220.0	545.9	792.0
舗 装 率 (%)	78.0	100.0	99.7	98.0	96.2	96.8	66.6	

資料：建設省道路局「道路統計年報」

(注) ラウンドのため内訳と合計が一致しないことがある。

$$\text{舗装率} = \frac{\text{舗装道} + \text{簡易舗装道}}{\text{実延長}} \times 100$$

主要道路交通量の推移

(単位：台)

測定場所		昭和57年	昭和58年	昭和59年	昭和60年	昭和61年	昭和62年	62 / 61	備考
24号線	奈良市杏	…	38,598	…	45,789	…	…	…	
	奈良市法華寺町	27,587	29,535	33,727	33,900	38,791	40,845	1.05	補助観測
	天理市二階堂	21,982	22,963	24,555	26,767	28,592	29,992	1.04	
	橿原市曲川	16,789	17,294	18,753	19,835	21,346	22,094	1.03	基本観測
	大和高田市今里	…	…	…	…	…	…	…	
	御所市蛇穴	…	…	14,484	14,893	14,602	15,752	1.07	定期観測
	五条市畑田町	…	…	…	…	…	…	…	
	王寺町藤井	13,730	13,580	13,201	13,368	13,836	14,185	1.02	補助観測
	奈良市米谷	…	13,801	…	13,831	…	…	…	
	山添村遅瀬	…	10,496	…	10,371	7,747	7,475	0.96	定期観測
163号線	生駒市北田原町	…	…	…	16,238	…	…	…	
	山添村遅瀬	9,576	8,963	9,929	10,737	11,459	11,531	1.00	補助観測
	奈良市米谷	32,802	33,816	36,888	32,081	37,347	39,699	1.06	
	山添村遅瀬	21,824	23,193	24,781	21,466	24,341	25,491	1.04	基本観測
	生駒市北田原町	…	25,131	…	27,230	…	…	…	
165号線	生駒市北田原町	15,382	16,246	17,909	16,437	18,502	21,045	1.13	定期観測
	香芝町田尻	…	16,624	…	19,993	…	…	…	
	香芝町田尻	11,443	11,779	13,353	13,242	14,435	14,762	1.02	補助観測
	香芝町田尻	…	19,782	…	19,129	…	…	…	
	香芝町田尻	12,883	13,712	12,945	13,189	13,077	13,368	1.02	定期観測

資料：奈良国道工事事務所

(注) 上段：24時間交通量、下段：12時間交通量、58年・60年は道路交通センサスによる。

市町村別自動車台数

年次および 市町村別	総 数	貨物自動車		乗 用 車		乗 合 自動車	特 殊 用途車	軽自動車	小 型 二輪車	大 型 特殊車
		普通車	小型車	普通車	小型車					
昭和57年度末	383,460	11,819	58,642	6,336	204,732	1,740	4,831	90,397	4,261	702
58	404,217	11,743	58,362	7,481	214,264	1,798	4,915	99,899	5,021	734
59	425,206	12,240	55,960	8,231	225,755	1,795	5,101	109,546	5,821	757
60	445,275	12,314	55,790	8,923	234,016	1,844	5,218	119,726	6,651	793
61	470,290	12,906	53,957	9,389	247,491	1,853	5,485	130,997	7,377	835
62	497,388	13,833	54,529	10,895	259,293	1,936	5,611	142,381	8,017	893
市 部 計	317,788	8,253	33,166	7,234	169,151	1,322	3,530	89,131	5,517	484
奈 良 市	110,522	2,035	11,049	2,549	62,486	715	1,193	28,227	2,151	117
和 高 市	24,739	638	3,185	708	11,904	44	264	7,530	452	14
大 田 市	33,471	1,183	3,153	674	18,359	44	371	9,011	586	90
天 理 市	27,102	1,085	2,914	537	12,941	163	326	8,662	407	67
樫 原 市	38,558	837	4,229	828	20,928	86	377	10,570	634	69
桜 井 市	25,114	934	3,224	621	12,194	46	295	7,391	347	62
五 條 市	16,814	537	1,917	312	6,830	88	256	6,576	273	25
御 所 市	16,715	645	1,888	387	7,454	27	241	5,850	208	15
生 駒 市	24,753	359	1,607	618	16,055	109	207	5,314	459	25
郡 計	179,600	5,580	21,363	3,661	90,142	614	2,081	53,250	2,500	409
添 上 郡	1,627	43	290	9	574	11	31	653	14	2
月 瀬 村		100	546	50	1,566	14	29		31	7
都 山 平	} 7,730	132	671	52	1,587	20	61	} 2,818	32	9
添 群 郷		126	589	96	3,706	2	43		85	7
三 斑 安 川	} 23,991	77	412	122	3,813	24	28	} 6,089	96	1
鳩 堵 町		215	799	180	5,212	18	108		134	9
西 宅 町		71	226	52	1,533	10	55		38	—
三 田 大	} 19,865	97	297	94	1,984	8	20	} 6,137	61	3
原 本 陀 町		78	299	75	1,756	4	17		47	—
宇 大 町		486	1,484	256	6,310	14	96		194	34
		236	922	117	2,476	10	77		88	30

資料：近畿運輸局奈良陸運支局

市町村別自動車台数（つづき）

市町村別	総数	貨物自動車		乗用車		乗合自動車	特殊用途車	軽自動車	小型二輪車	大型特殊車
		普通車	小型車	普通車	小型車					
菟原町	23,962	110	493	63	1,407	3	36	7,393	39	5
		230	879	111	3,585	39	91		123	12
野田村	7,306	142	523	92	2,017	11	35	2,492	41	17
		103	273	33	800	7	46		11	4
曾根村	7,306	101	258	34	751	8	42	2,492	11	12
		107	493	87	1,897	24	34		43	7
高明村	7,306	79	384	56	1,507	12	39	2,492	31	10
		443	1,038	152	3,547	73	102		112	3
新當上	55,268	117	649	105	2,700	4	21	15,556	98	1
		254	1,427	437	8,483	17	139		215	21
庄麻芝	55,268	113	427	112	3,477	8	31	15,556	136	8
		120	549	129	3,787	59	112		93	28
寺陵合	55,268	184	1,127	185	4,364	8	48	15,556	99	16
		154	379	120	3,483	14	38		121	4
野淀市	55,268	211	1,048	159	3,212	28	98	15,556	108	34
		382	1,123	195	3,753	47	220		142	23
澁川村	39,851	124	682	89	2,210	10	64	12,112	73	5
		61	214	23	481	4	21		15	5
吉野川村	39,851	166	545	48	1,219	16	43	12,112	35	1
		74	336	48	815	8	24		21	4
川塔村	39,851	131	108	10	317	7	6	12,112	1	5
		49	105	26	330	6	11		6	4
川山村	39,851	188	438	68	1,716	24	89	12,112	30	31
		47	142	14	397	12	23		4	16
北山村	39,851	40	108	30	355	3	29	12,112	8	5
		111	499	60	1,444	8	40		25	10
上野村	39,851	160	561	71	1,555	11	33	12,112	30	3
		86	18	20	1	16	8		1	9	13

県内鉄道輸送実績

年度及路線名	営業 料数	駅数	乗車人員			手小荷物 発送	手小荷物 到着
			総数	定期	定期外		
	km		人	人	人	個	個
昭和59年	250.7	125	192,476,702	128,672,398	63,804,304	170,990	89,534
60	250.7	126	194,998,559	130,645,150	64,353,409	131,259	53,250
61	255.1	125	200,046,846	133,779,585	66,267,261	47,085	22,995
62	254.3	126	195,232,762	131,490,660	63,742,102	...	...
J R	94.5	30	29,693,000	21,051,000	8,642,000	...	...
近畿西本線	23.6	7	20,949,000	14,940,000	6,009,000	...	...
桜井線	29.4	12	4,237,000	2,737,000	1,500,000	...	—
和歌山線	41.5	11	4,507,000	3,374,000	1,133,000	—	—
近畿大阪線	159.8	96	165,539,762	110,439,660	55,100,102	—	—
大奈良線	40.5	17	32,943,918	22,178,610	10,765,308	—	—
橿原線	14.7	8	67,201,820	42,979,980	24,221,840	—	—
天理線	23.8	14	20,532,932	14,428,380	6,104,552	—	—
大阪線	4.5	3	4,713,570	2,785,260	1,928,310	—	—
南大阪線	14.9	9	12,968,200	8,738,520	4,229,680	—	—
御所線	5.2	3	2,438,018	1,826,040	611,978	—	—
吉野線	25.2	15	5,255,439	3,551,490	1,703,949	—	—
生駒鋼索線	2.0	5	1,101,736	372,060	729,676	—	—
京都市都線	4.0	2	4,685,789	3,486,450	1,199,339	—	—
生駒本線	12.6	11	10,116,986	7,476,540	2,640,446	—	—
田原大阪線	10.1	8	3,581,354	2,616,330	965,024	—	—
東大阪線	2.3	1	...	...	—	—	—

資料：西日本旅客鉄道K K，近畿日本鉄道K K

旅 券 発 給 状 況

(単位：人)

区 別	総 数			米 国	台 湾	韓 国	香 港	中 国	シンガ ポール	フラ ンス	タ イ	オースト ラリア	英 国	その他
		男	女											
昭和57年	25,843	15,842	10,001	10,118	3,098	2,784	1,474	939	1,537	1,002	749	383	514	3,245
58	26,762	15,932	10,830	10,440	3,217	2,768	1,511	1,303	1,270	1,152	574	497	475	3,555
59	28,688	16,925	11,763	10,999	3,326	3,118	1,496	1,610	1,360	1,128	466	658	693	3,834
60	29,606	17,359	12,247	11,092	3,138	3,263	1,196	2,289	1,472	1,068	429	768	695	4,196
61	33,878	19,676	14,202	12,141	3,687	3,799	2,053	2,496	1,430	1,125	650	1,131	934	4,432
62	42,983	23,560	19,423	14,997	4,591	4,283	3,052	3,625	2,247	1,502	936	1,673	1,030	5,047

資料：県国際課

郵 便 局 数

年 度	総 数	普 通 郵 便 局			特 定 郵 便 局			簡易郵便局
		計	集 配	無集配	計	集 配	無集配	
昭和58年度末	312	15	15	—	210	47	163	87
59	313	16	16	—	211	46	165	86
60	314	16	16	—	212	45	167	86
61	315	16	16	—	213	45	168	86
62	315	16	16	—	213	45	168	86

資料：近畿郵政局「近畿郵政局統計年報」

(単位：千通・千個) 引受郵便物数

年 度	通 常 郵 便				小 包 郵 便			
	普通	特殊	年賀	選挙	普通	書留 一般簡易	普通 速達	
昭和58年度	83,300	3,567	36,684	1,337	742	24	3	44
59	89,421	3,388	37,619	311	715	23	3	30
60	92,140	3,614	39,699	107	668	24	7	32
61	92,846	3,826	41,084	421	647	29	3	27
62	97,261	4,381	43,049	930	716	21	0	25

資料：近畿郵政局「近畿郵政局統計年報」

(単位：千通・千個) 配達郵便物数

年 度	通常郵便		小 包 郵 便			
	普通	特殊	普通	普通 速達	書留 速達	書留 速達
昭和58年度	170,695	5,728	917	70		44
59	161,910	6,002	971	53		40
60	171,678	5,621	1,022	59		47
61	...	...	...	...		...
62	...	...	...	...		...

資料：近畿郵政局「近畿郵政局統計年報」

県内電話加入状況

年 度	総 数	本 電 話							公衆電話
		計	単 独	共 同	構内交換	事業所団 集	地 集 域 団	地域団体	
昭和58年度	417,462	408,099	375,919	27,271	4,172	728	—	—	9,372
59	429,332	419,926	392,176	22,867	4,136	747	—	—	9,406
60	443,063	433,824	413,871	19,196	...	757	—	—	9,239
61	453,819	445,153	429,390	15,316	...	447	—	—	8,666
62	469,759	461,110	449,707	10,874	...	529	—	—	8,649

資料：日本電信電話K K奈良支社

(注) 昭和60、61、62年度構内交換数は単独の項に含まれる。
計にはビル電話が含まれる。