

平成24年度第2回 公共事業の再評価結果 一覧表

事業名		箇所名		事業概要				公共事業評価監視委員会での 審議状況及び意見	再評価の結果 対応方針 理由
種別	補助 事業名	河川・ 道路名等	事業区間	事業採択 年度	全体 事業費 (百万円)	総投資額 (平成23年度まで) (百万円)	事業概要 進捗状況等		
道路	社会資本整備 総合交付金 事業	一般国道169号	高取バイパス	平成10年度	14,350	7,169	工事延長 L=3.4km 事業進捗率 53%	事業の「継続」を妥当とする。	対応方針：継続 理由：京奈和自動車道から吉野方面へアクセスの早期に現事業が効果を引き続き早期の供用を目指す。
	地域自主戦略 交付金事業	一般国道369号	大保道路	平成20年度	1,363	54	工事延長 L=1.6km 事業進捗率 5%	事業の「継続」を妥当とする。	対応方針：継続 理由：本工区は、国道369号で区内唯一の未改区間であり、緊急輸送道路でもあることから、ボトルネックの解消が必要。特に線形の悪い区間から先行的に整備し、部分的にも整備効果を図る。
	地域自主戦略 交付金事業	桜井吉野線	百市	平成17年度	2,250	286	工事延長 L=1.4km 事業進捗率 14%	事業の「継続」を妥当とする	対応方針：継続 理由：吉野・宇陀・飛鳥の観光周遊ネットワークとしての事業効果の早期発現が必要。ルート見直しにより課題解決が図られ、一定の用地確保ができた区間から工事を実施し、部分的にも事業効果の発現を図る。
	地域自主戦略 交付金事業	(主)大峯山公園線	中越	平成10年度	2,317	1,747	工事延長 L=1.8km 事業進捗率 80%	事業の「継続」を妥当とする	対応方針：継続 理由：大峯山登山口や洞川集落への唯一のアクセス道路であり、早期整備が必要。用地買収も完了しており、平成26年度の供用を目指し事業を推進する。
	地域自主戦略 交付金事業	(一)檀原神宮東 口停車場飛鳥線	石川～和田	平成7年度	2,938	2,248	工事延長 L=1.6km 事業進捗率 80%	事業の「継続」を妥当とする	対応方針：継続 理由：檀原と飛鳥をつなぐ観光ルートの安全の観点から、早期整備が必要。未買収用地も数%あり、平成27年度の供用を目指し事業を推進する。

事業名		箇所名		事業概要				公共事業評価監視委員会での 審議状況及び意見	再評価の結果 対応方針 理由
種別	補助 事業名	河川・ 道路名 等	事業区間	事業採択 年度	全体 事業費 (百万円)	総投資額 (平成23年度まで) (百万円)	事業概要 進捗状況等		
	地域自主戦 略交付金事業	(一) 椿井王寺線	椿井～三室	平成18 年度	2,797	350	工事延長 L=1.0km 事業進捗率 19%	事業の「継続」を妥当とする	対応方針：継続 理由：事故が非常に多い地区内 幹線道路の安全対策が必要。一 定の用地確保ができた区間か ら工事を実施し、部分的に事業 効果発現を図る。
	社会資本整 備事業	(一) 櫛羅御所線	櫛羅	平成7年 度	2,038	1,518	工事延長 L=0.8km 事業進捗率 78%	事業の「継続」を妥当とする	対応方針：継続 理由：国道24号から葛城山へ のアクセスルートを整備し、地 域の観光の活性化を早期に推 進する。