

開 札 録

| | | | |
|------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------|
| 1 契約の内容 | 工 事 名 | 一般県道 赤目掛線 社会資本整備総合交付金事業（道路改良） 測量委託 | |
| | 工 事 番 号 | 5-A46-委1 | |
| | 工 事 場 所 | 宇陀郡曾爾村今井 | |
| | 開 札 の 日 時 | 平成25年 9月13日 10時 0分 | |
| | 契 約（ 予 定 ） 日 | 平成25年 9月24日 | |
| | 工 期 | 平成25年 9月25日から平成25年12月27日まで | |
| 2 入札の種類 | 指名競争入札 | | |
| 3 設計金額 | 1,302,000円（消費税等抜き | | 1,240,000円） |
| 4 予定価格 | 1,302,000円 | | |
| 5 入札書比較価格 | 1,240,000円 | | |
| 6 最低制限価格 | 945,000円 | | |
| 7 最低制限比較価格 | 900,000円 | | |
| 8 落札の有無 | 有 | | |
| 9 落札者の氏名 | 株式会社ケー・エスコンサルタント 多根井 則博 | | |
| 10 落札の金額 | 945,000円（消費税等抜き | | 900,000円） |
| 第1回入札 | 円 | 円 | 円 |
| 900,000 | | | アオイコンサルタント株式会社 林 秀昭 |
| 900,000 | | | 株式会社すぎた測量設計事務所 杉田 好司 |
| 900,000 | | | 株式会社日立工営 冨桝 勝 |
| 900,000 | | | 株式会社ヨシノコンサルタント 鍵 宏一 |
| 1,240,000 | | | 古川測量株式会社 竹内 保之 |
| 900,000 | | | 株式会社ケー・エスコンサルタント 多根井 則博 |
| 900,000 | | | 株式会社ノア技術コンサルタント 笹畑 憲治 |
| 900,000 | | | 株式会社大和測量設計事務所 森本 忠 |
| 900,000 | | | 株式会社谷本測量設計事務所 谷本 豊英 |
| 900,000 | | | 株式会社測地 谷口 孝夫 |
| 900,000 | | | 有限会社山浦測設 山浦 知巳 |
| 辞退 | | | 株式会社倭創研 山口 信次 |
| 900,000 | | | 国崎エンジニアリング 国崎 剛 |
| 900,000 | | | 中本測量設計事務所 中本 吉紀 |
| 900,000 | | | 共同エンジニア 杉田 誓志 |
| 900,000 | | | 山本測量設計 山本 義人 |

開 札 録

| | | | |
|------------|----------------------------|--|-------------|
| 1 契約の内容 | 工 事 名 | 一般県道 赤目掛線 社会資本整備総合交付金事業（道路改良） 測量委 託 | |
| | 工 事 番 号 | 5-A46-委1 | |
| | 工 事 場 所 | 宇陀郡曾爾村今井 | |
| | 開 札 の 日 時 | 平成25年 9月13日 | 10時 0分 |
| | 契約（予定）日 | 平成25年 9月24日 | |
| | 工 期 | 平成25年 9月25日から平成25年12月27日まで | |
| 2 入札の種類 | 指名競争入札 | | |
| 3 設 計 金 額 | 1,302,000円 | (消費税等抜き | 1,240,000円) |
| 4 予 定 価 格 | 1,302,000円 | | |
| 5 入札書比較価格 | 1,240,000円 | | |
| 6 最低制限価格 | 945,000円 | | |
| 7 最低制限比較価格 | 900,000円 | | |
| 8 落札の有無 | 有 | | |
| 9 落札者の氏名 | 株式会社ケー・エスコンサルタント 多根井 則博 | | |
| 10 落札の金額 | 945,000円 | (消費税等抜き | 900,000円) |
| 第1回入札 | | 入 札 者 氏 名 | |
| 円 | 円 | 円 タクミ測量株式会社 | |
| 900,000 | | 岡村 京子 | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |